



中国中铁

铁路与公路·市政与房建·港航与水务

Railway and Highway·Municipal Engineering and House-building·Port and Waterway

永立潮头·勇于争先



中国中铁

中铁广州工程局集团第三工程有限公司

The Third Engineering Co., Ltd of CREC Guangzhou Group



中铁广州工程局集团第三工程有限公司

THE 3RD ENGINEERING CO., LTD OF CREC GUANGZHOU ENGINEERING GROUP

地址：广东省肇庆市端州区站北路46号

Address: No. 46 Zhanbei Road, Duanzhou District, Zhaoqing City, Guangdong Province

电话 (Tel) : 0758-2909155

传真 (Fax) : 0758-2909318

邮编 (Zip Code) : 526000

中国·肇庆

FORTUNE

世界

500

Top 500 brands of the worlds

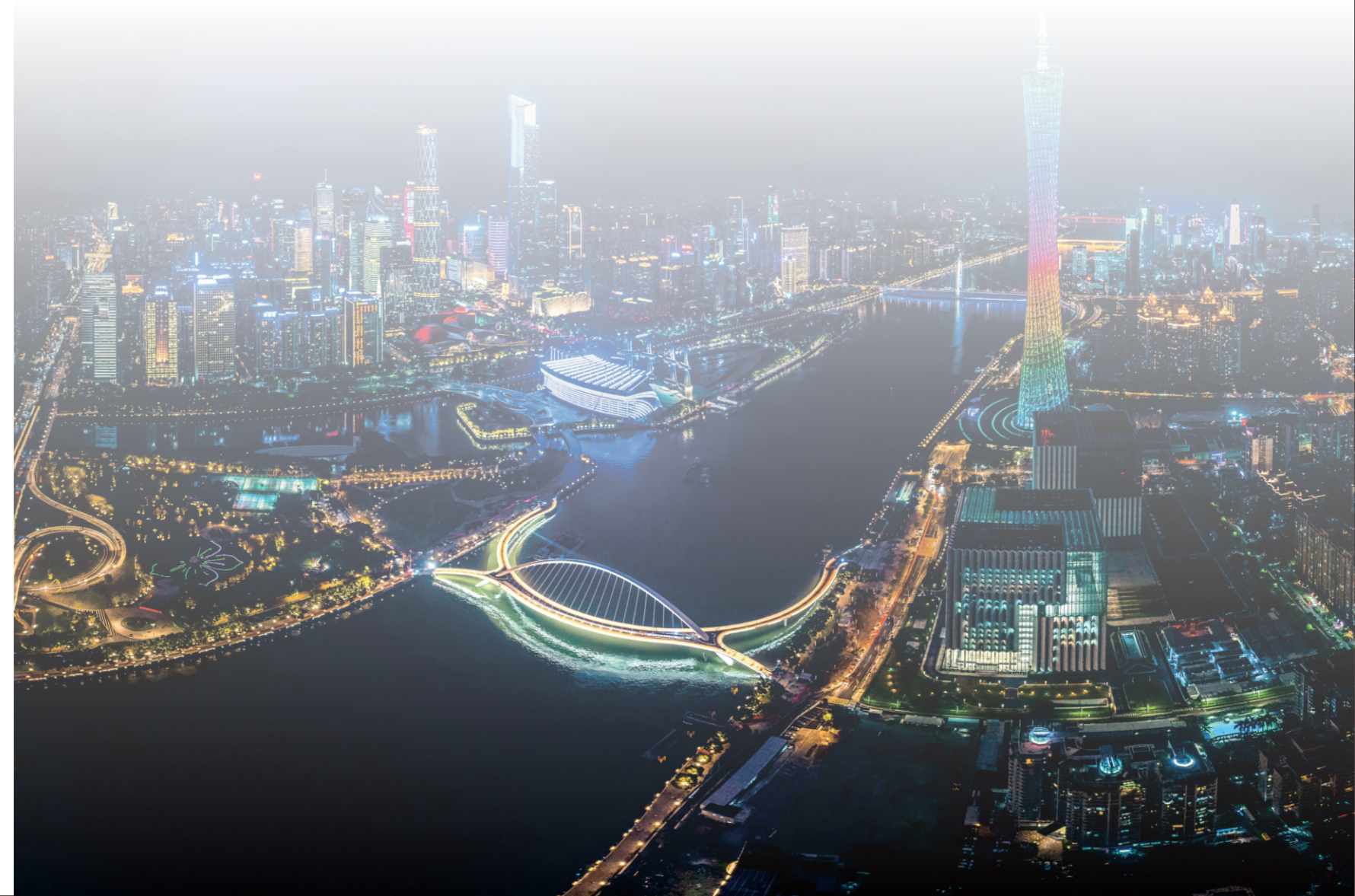
中国中铁

荣登2023年
世界500强企业

第39位

Top 500 enterprises of the world

世界企业500强 世界品牌500强





遵余高速公路沙坝大桥

目录

CONTENTS

- 企业简介 _____ 04
- 在建工程分布图 _____ 05
- 领袖关怀 _____ 07
- 荣誉精选 _____ 09
- 铁路工程 _____ 17
- 公路工程 _____ 25
- 市政工程 _____ 33
- 城市轨道交通 _____ 39
- 房建工程 _____ 47
- 港航水务工程 _____ 53
- 海外工程 _____ 57
- 企业文化 _____ 61

企业品牌 ENTERPRISE BRAND
世界企业500强
世界品牌500强
FORTUNE GLOBAL 500
THE WORLD'S 500 MOST INFLUENTIAL BRANDS

企业精神 ENTERPRISE SPIRIT
永立潮头 勇于争先

企业愿景 ENTERPRISE VISION
广通天下 州连百川

企业理念 ENTERPRISE CONCEPT
艰苦奋斗 励精图治

企业资质

ENTERPRISE QUALIFICATIONS

- 公路工程施工总承包特级
- 铁路工程施工总承包壹级
- 市政公用工程施工总承包壹级
- 桥梁工程专业承包壹级
- 隧道工程专业承包壹级
- 公路路面工程专业承包壹级
- 公路路基工程专业承包壹级
- 铁路铺轨架梁工程专业承包壹级



广州局三公司资质证书 正本



中铁广州局三公司营业执照



广州局三公司安全生产许可证



中铁广州局三公司机关大楼

中铁广州工程局集团第三工程有限公司，是世界双500强企业中国中铁旗下骨干成员企业中铁广州工程局集团下属全资子公司，注册资本金为5.05亿元。2018年重组前为中铁港航局集团第三工程有限公司，拥有公路工程施工总承包特级、铁路工程施工总承包壹级、市政公用工程施工总承包壹级、公路路基工程专业承包壹级、桥梁工程专业承包壹级、隧道工程专业承包壹级、铁路铺轨架梁工程专业承包壹级、公路路面工程专业承包壹级，钢模板和钢结构加工等多项施工资质。

公司本部位于广东省肇庆市，在建项目遍布全国十几个省（直辖市、自治区）及海外。公司现有员工2000余人，高级职称人员352人，各类专业技术人员1000余人，一级注册建造师300余人。下设一家专业化分公司，拥有各类大型施工设备400多台(套)，年施工生产能力在100亿元以上。

建企70多年来，公司先后参加了国家和地方70多条铁路、100多条公路、30多条城市轨道交通线和大批市政、机场、水利、水电，港口码头等基础设施建设，远涉重洋参加了坦桑尼亚、赞比亚、伊拉克、尼泊尔、马来西亚、老挝等国外工程建设。建成了一大批“重、难、新、险、尖”工程，在国内同类型工程建设方面具有科技领先和里程碑意义。近年来承建工程荣获鲁班奖4项、国家优质工程3项、李春奖1项，省部级优质工程奖20余项，省级劳模创新工作室1个，省部级及以上工法专利30余项。获得国家级企业文化奖项5项，多次获得国内各地级以上表彰，树立了良好的社会形象与信誉。

公司以中铁广州工程局集团“永立潮头 勇于争先”的企业精神和“广通天下 州连百川”的发展愿景为指引，以“艰苦奋斗 励精图治”为新时期发展的指导思想，致力构建铁路、公路、市政、房建、水务、港航、乡村振兴等板块同步发展的技术密集型、管理效益型、资本运营型的现代企业，坚持“质量第一、信守合同、信誉至上”的服务方针，大力提升企业核心竞争力，致力于把公司建设成为扎根湾区、发展稳健、客户信任、员工满意的现代化企业。

Distribution map of main projects under construction

在建主要工程分布图



广东省

汕汕高铁
南沙市政
万环西路
南沙亭角大桥
深圳市政
阳信高速公路
从化高湖路
荔湾水务
高要省道改造
德庆港区悦城通用码头
肇庆工程集群项目

广西壮族自治区

贵南高铁
宜上高速公路
邕宾立交
南宁市政集群项目

云南省

呈贡文体活动中心
昆明乌东德翻坝码头
昆明工程集群项目

四川省

川南城际

湖北省

武汉江岸区老旧小区改造

重庆市

重庆轨道交通10号线二期
重庆轨道交通15号线
人民家园工程

贵州省

金仁桐高速公路
贵阳工程集群项目

西藏自治区

日喀则项目

河北省

任丘水务
保定江水置换工程

天津市

天津地铁

北京市

京雄高速

陕西省

西康高铁
西安地铁10号线

甘肃省

兰州地铁

青海省

西宁市政

江西省

儒乐湖区域基础建设二期
赣州新区桑海第二水厂项目
吉安吉利学院
龙南客家文化城

安徽省

寿县养老服务中心

江苏省

沪宁沿江高铁

黑龙江省

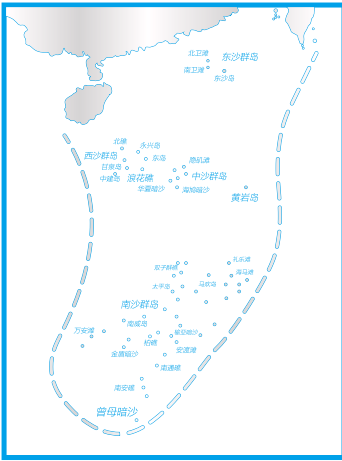
铁科高速公路
牡丹江西安区水环境治理

吉林省

通化市政

辽宁省

沈阳中德产业园



辉煌业绩 (荣誉精选)

390 余项工程 More than 390 projects
100 余项大奖 More than 100 awards

优质工程奖牌 国家级奖



鲁班奖：重庆地铁



鲁班奖：沈阳四环



鲁班奖：重庆地铁

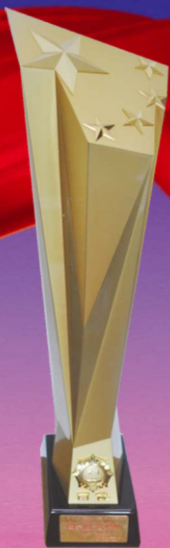
鲁班奖：沈阳四环

鲁班奖：遂渝铁路

鲁班奖：中老铁路



全国市政金杯金质奖
西安三环灞河特大桥



国家优质工程奖
西海特大桥



国家公路交通优质工程奖
广西崇靖高速公路



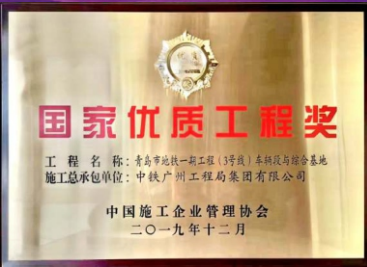
国家优质工程奖
西安三环路西户立交



国家优质工程奖
西铜高速渭河特大桥



国家优质工程奖
哈大高铁西海特大桥



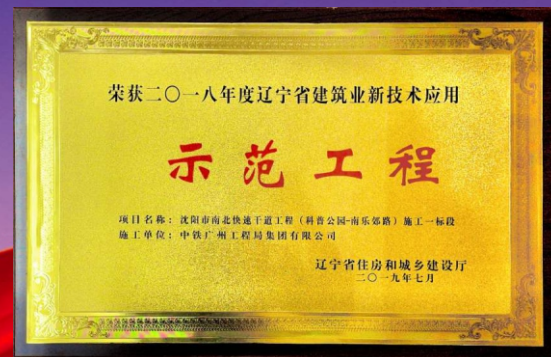
国家优质工程奖
青岛地铁



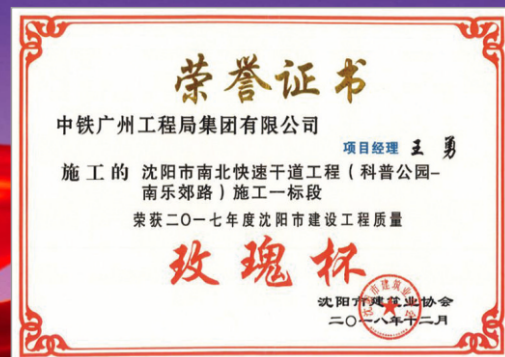
国家优质工程奖
陕西西铜高速



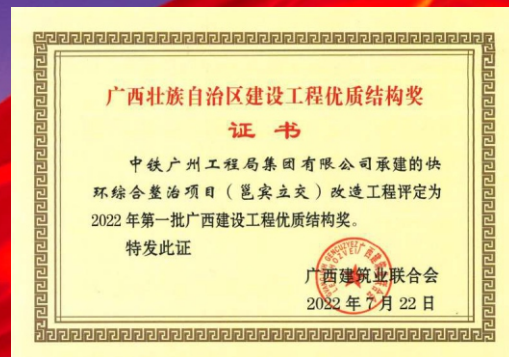
优质工程奖牌 省部级奖



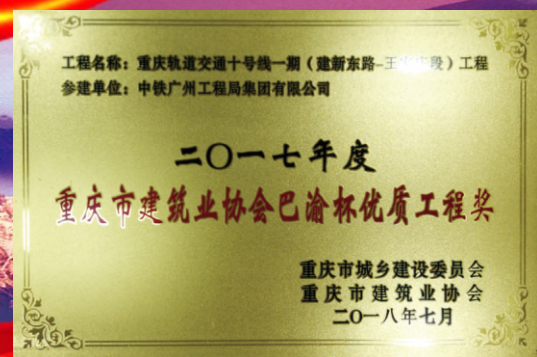
辽宁省建筑业新技术“示范工程”
沈阳南北快速干道



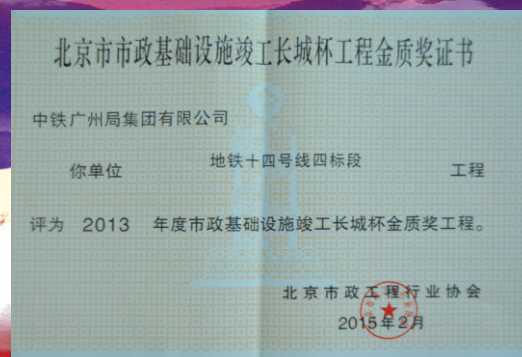
沈阳市建设工程玫瑰杯
沈阳南北快速干道



广西建设工程优质结构奖
南宁邕宾立交



巴渝杯优质工程奖
重庆地铁荣获



结构长城杯金奖
北京地铁14号线



结构海河杯
天津地2号线红旗路站



辽宁省建设工程世界杯奖
沈阳南北快速干道



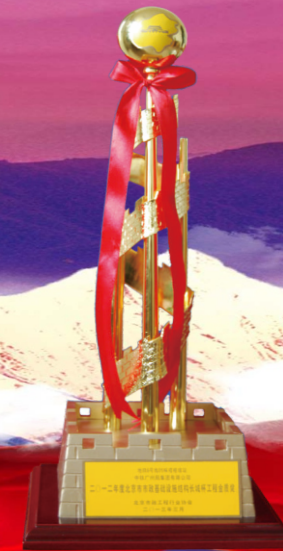
重庆市政金杯优质工程奖
重庆地铁



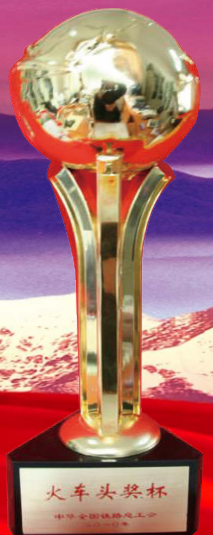
重庆市政金杯优质工程奖
重庆地铁二期



结构海河杯
天津地铁红旗路站



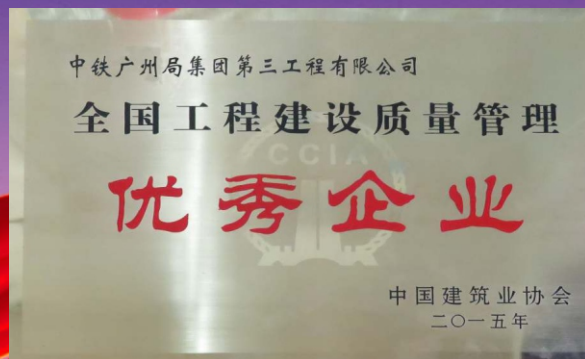
结构长城杯金奖
北京地铁6号线裕祺悦车站



火车头奖杯
石武高铁新许特大桥



先进荣誉奖牌 全国级



全国工程建设质量管理优秀企业



企业文化建设标杆单位

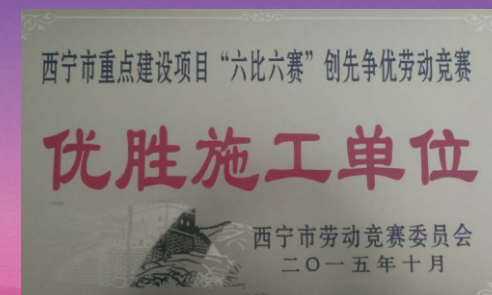


微电影《梁心》获2016年
全国第三届最美企业故事金奖

先进荣誉奖牌 省部级



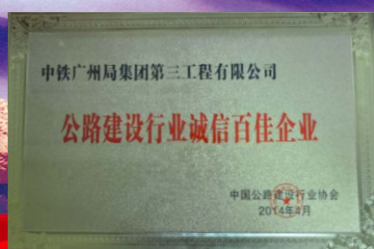
贵州省 工人先锋号



西宁优胜施工单位



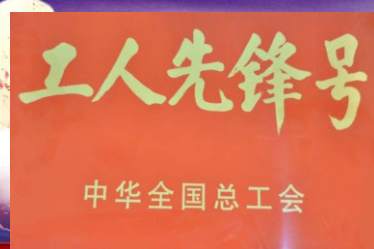
北京诚信企业



公路建设百家诚信企业



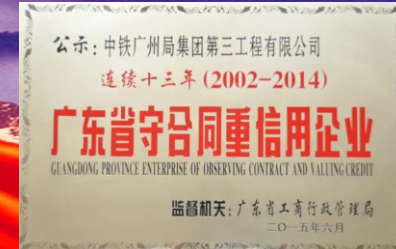
全国守合同重信用企业



全国工人先锋号



全国模范职工小家



广东省连续13年守合同重信用企业



湖北十佳参建单位



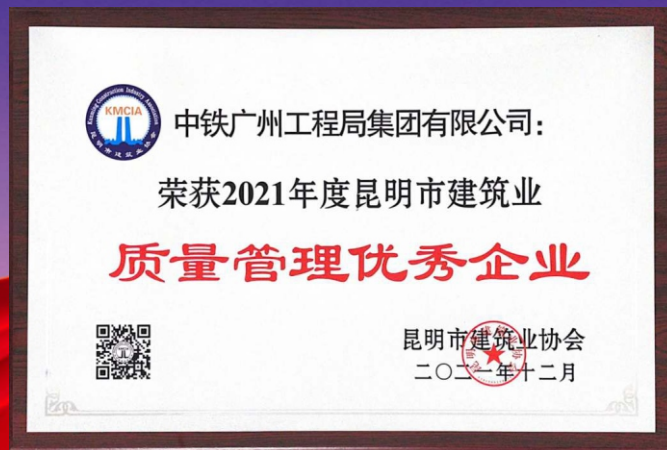
广东省模范职工之家



广东青年文明号



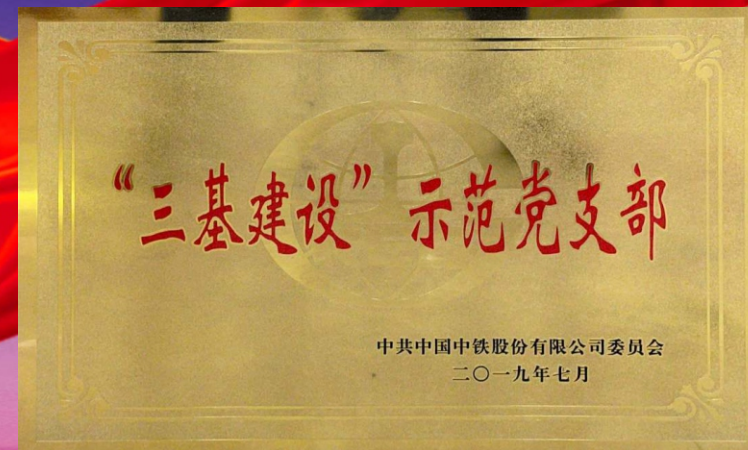
先进荣誉奖牌



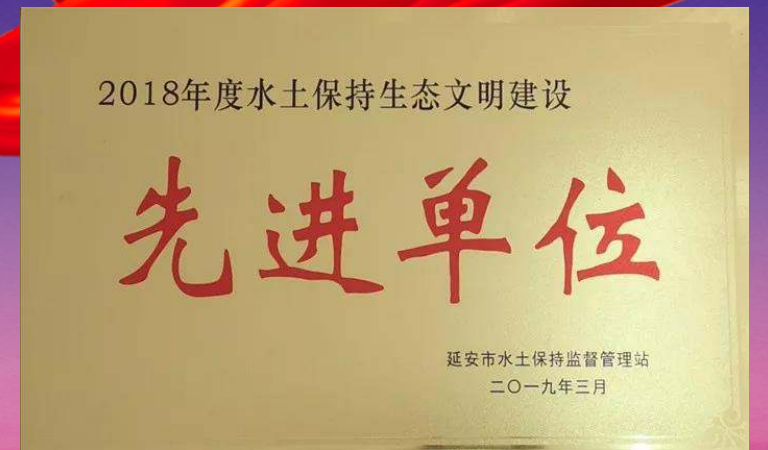
昆明市建筑业质量管理优秀企业



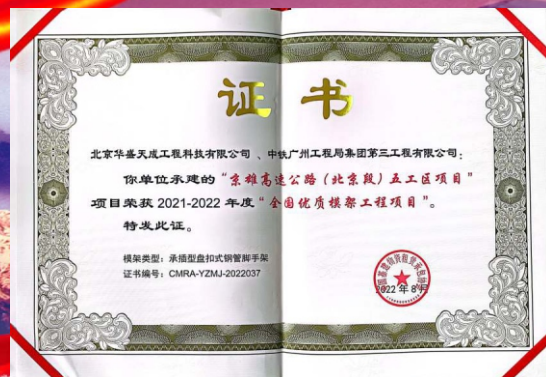
中老铁路项目获老挝“特殊荣誉嘉奖”



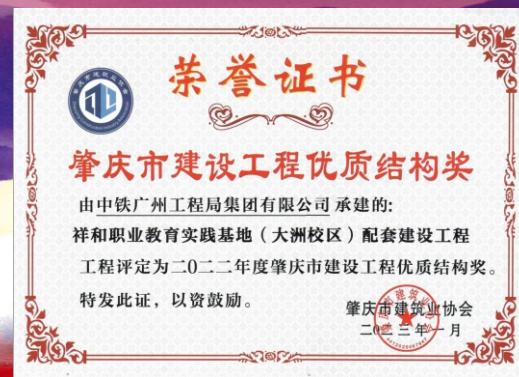
三基建设示范党支部



延安市生态环保奖牌



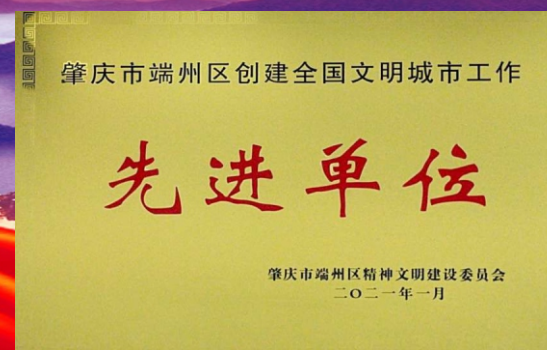
全国优质模架工程



肇庆市建设工程优质结构奖



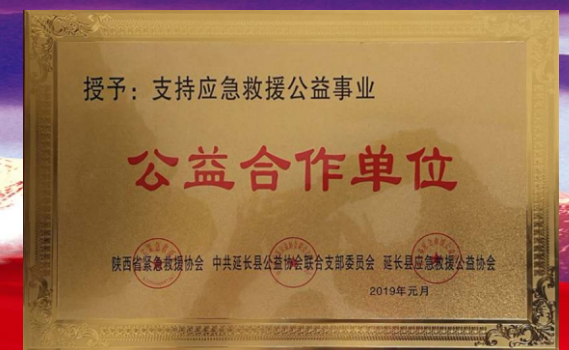
佛山地铁获建设者之家示范单位



肇庆市端州区创文先进单位



企业文化示范单位



公益合作单位

Railway projects

铁路工程

高速铁路 高原铁路 铁路集锦

公司成立近70年来，参加了70多条国家和地方铁路干线、支线和高速铁路的建设，创造了很多铁路施工的奇迹。特别是近年来，建成了举世闻名的青藏铁路和中国西南地区第一条时速200公里的新线铁路遂渝铁路，双双获得中国建筑质量最高奖——鲁班奖；建成了中国第一条时速350公里的京广高铁武广客运专线和石武客运专线；建成了中国高寒地区设计建设标准最高的第一条高速铁路哈大高铁营口段，西海特大桥荣获国家优质工程奖；建成了中国青藏高原第一条高速铁路兰新铁路二线西大段；建成了中国市域铁路最高桥——桥高230米的贵开铁路南江双线特大桥；建成了横贯中国东西部地区里程最长的沪昆高速铁路江西贵溪段；建成了“一带一路”标志性工程中老铁路，以及贵南高铁、沪宁沿江高铁、汕汕高铁等重点工程，享誉海内外。



鲁班奖：青藏铁路

Luban Award: Qinghai - Tibet railway

青藏铁路起于青海省西宁市，途经格尔木市、昆仑山口、沱沱河沿，翻越唐古拉山口，进入西藏自治区安多、那曲、当雄、羊八井、拉萨，全长1956千米，是重要的进藏路线，被誉为天路，是世界上海拔最高、在冻土上路程最长的高原铁路，是中国新世纪四大工程之一，2013年9月入选“全球百年工程”，是世界铁路建设史上的一座丰碑。青藏铁路西格段全长814公里，1984年运营；格拉段全长1142公里，存在千里冻土、高寒缺氧、生态脆弱三大世界级难题，工程于2001年6月开工，2006年7月1日建成通车运营。

公司施工的青藏铁路为格拉段1期和2期。其中1期工程位于青海省格尔木市境内，管段长11.79公里，主要工程有桥梁5座、高原冻土路基和望昆车站1座，工程于2001年7月1日开工，2003年7月1日完工；2期工程位于西藏自治区当雄县境内，管段长10.8公里，主要工程有桥梁3座及路基，重点工程为当雄特大桥，2003年9月25日开工，2006年7月1日完工。



青藏铁路2期当雄特大桥

跨越青藏高原沼泽湿地的重要铁路桥梁

在沼泽地区以桥代路建成的当雄特大桥全长1634.62米，荣获了鲁班奖及铁道部火车头优质工程一等奖。



鲁班奖：遂渝铁路

Luban Award: Suining - Chongqing railway

西南地区第一条时速200公里的铁路



遂渝铁路

遂渝铁路西起四川遂宁，东至重庆，全长146公里，是我国西南地区第一条时速200公里的新线铁路，被称为中国铁路跨越式发展在西南地区的里程碑和“代表作”，开创了西南铁路建设的新纪元。

公司承建的遂渝铁路一期4标工程，长3.73公里，主要工程有桥梁3座，隧道1座。工程于2002年2月25日开工，2004年3月1日完工。质量优良，荣获鲁班奖。



国家优质工程奖：哈大客专西海特大桥

National Quality Project Award Xihail Grand Bridge of Harbin-Dalian Passenger Dedicated Line



哈大高铁

我国高寒地区第一条高铁

哈大高速铁路是国家“十一五”规划的重点工程，是中国目前在最北端的严寒地区设计建设标准最高的一条高速铁路。它北起哈尔滨市，南抵大连市，纵贯东北三省，全长921公里，于2012年12月1日正式开通运营。项目标段全长31.385千米，主要工程有特大桥3座、车站1座、梁场1座、路基土石方57.5万立方米。其中，全长26.5458千米的西海特大桥是全线重点控制工程，荣获国家优质工程奖。





京广高铁（武广段） 银岭头隧道

荣获铁道部优质工程奖

全长967米，位于广东与湖南两省交界地段，隧道最大覆盖层厚130米，夹含有煤层、地下水，易出现基岩裂隙水，隧道围岩级别为IV、V级，开挖时易形成小规模的水、涌泥、冒顶及坍塌等灾害，被列为管段4大重难点项目之一。



兰新高铁

兰州到新疆的第一条高速铁路

项目标段地处青藏高原青海省大通县境内，全长6.635千米，主要工程为桥梁2座及路基、制梁场等，标段重点工程马圈沟特大桥全长1983米，打造了“千里兰新第一梁”，获评青藏铁路公司优质样板工程。



沪昆高铁江西贵溪段

荣获中国铁路总公司优质工程奖

项目标段全长15千米，重难点工程有特大桥4座，其中3000米以上2座、8000米以上1座，贵溪制梁场1座。



浩吉铁路

国内最长规模最大的运煤专线

浩吉铁路(原蒙华铁路)30标，地处湖南省浏阳市和江西省铜鼓县境内，全长22.259千米，大围山隧道全长8172米，最大埋深266米，穿越9条断层碎带，全部为IV、V级围岩，隧道地质复杂，施工难度大，是浩吉铁路全线重难点长大隧道之一。



川南城际铁路

川南地区文明样板工程

承建的2标线路总长29.32千米，主要工程有桥梁31座、涵洞48座、路基16.385千米、制梁场1座及自贡东站。预制和架设425片箱梁。





贵南高铁

黔桂两省区首条设计时速350公里的高速铁路

承建的9标线路总长35.32千米，主要工程有桥梁24座，特大桥10座、大桥7座、中桥7座、隧道8座、路基4.467千米，双块式无砟轨道床铺设70.634千米。



盐通铁路

我国沿海铁路大通道的重要组成部分

承建的2标位于盐城市大丰区，线路全长 22.25千米，主要工程内容有孔桩5903根、墩台687个、制梁架723孔、桥面系23.83公里、铺设无砟轨道Ⅲ型板8240块共计44.5千米。单月完成箱梁架设126片，创下了盐通铁路全线单月单向架梁最高纪录。



沪宁沿江高铁

沪宁通道的第二条城际铁路

承建的4标（原南沿江城际铁路4标）双线全长25.31公里，主要工程有694座预制桥梁、13座连续梁、9座道岔连续梁、110孔现浇梁以及单线54.718千米无砟轨道工程。



汕汕高铁

广东省重点工程之一

承建的3标长37.157千米，位于陆丰市境内，主要工程有路基14.459千米，桥梁15座，制、架梁700孔，铺设双块式无砟道床73.496千米。



西康高铁

国家“八纵八横”高速铁路网的重要组成部分

承建的5标全长24.82千米，位于陕西省商洛市、安康市境内。主要有隧道3.5座、桥梁4座、路基1段，林家山隧道为西康高铁全线第二长隧道。





Highway projects

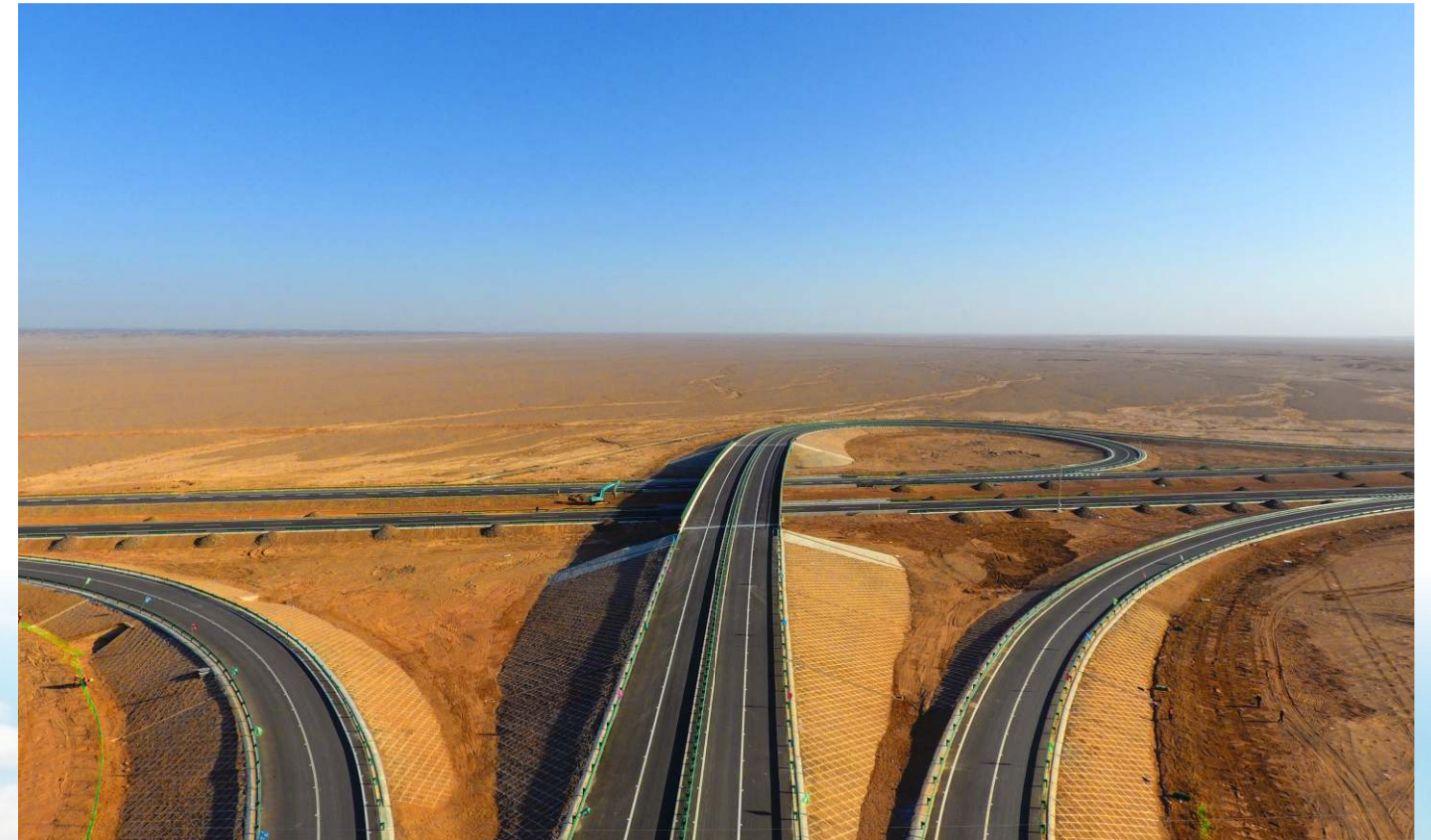
公路工程

30多年来，公司参加了100多条公路(含高速公路、国道、省道及一般公路)的建设，建成了超级工程——穿越沙漠戈壁的京新高速公路;建成了亚洲第三大悬灌跨度(250米)的渝合高速公路重庆马鞍山嘉陵江特大桥，建成了被誉为中国西北第一桥的徐水沟特大桥，建成了青银高速公路吴堡黄河特大桥，建成了仁赤高速公路特城特大桥，建成了京珠高速公路武汉段、京福高速公路南平段、成渝高速公路、西汉高速、安毛高速、鄯十高速、平兴高速、崇靖高速、宝汉高速、延黄高速、京雄高速公路等，为中国的公路建设事业谱写了新的辉煌篇章。

京新高速公路

中国七大超级工程之一

承建临白段全长42.5千米，位于内蒙古自治区阿拉善盟右旗沙漠戈壁腹地，距离最近城市额济纳旗200多千米。工程包括桥梁、通道、涵洞、路基、路面、交安设施及服务区和收费站等。





陕西禹阎高速公路徐水沟特大桥

我国西北第一桥

禹门口至间良高速公路是国家规划的“五纵七横”国道重点工程之一，是陕西省通往华北、西南的交通大动脉。该桥全长1069.34米，集深孔(58米)、高墩(111米)、大跨(200米)悬灌连续钢构，西北地区单跨第一大于其身，被誉为我国西北地区第一桥。



陕西安毛高速公路高坝特大桥

荣获铁道部火车头优质工程奖

该桥沿汉江两岸走势布设，中途横跨汉江，长2060米，主跨连续刚构150米、125米，汉江水深35米。



广西崇靖高速公路

荣获国家公路交通优质工程奖

承建标段长9.6公里，主要工程有桥梁4座、隧道4座、路基3.6公里。全长2387米的布孟2号隧道为全线第二长隧道，全长1910米的布孟1号隧道为全线第三长隧道。该工程被誉为“醉美边关高速公路”。



云南寻沾高速公路

荣获云南省金杯示范工程一等奖

承建施工管段，长9116米，双向6车道。主要工程有桥梁11座（其中大桥8座长2704米、立交桥3座218米）、隧道0.5座长180米、路基6232米，土石方挖填方160万立方米。





仁赤高速公路

国家十三部委联合确定的30条红色旅游精品线路

承建施工管段位于贵州省习水县土城镇境内，是全线规模最大、施工最难的标段，全长4903.99米。土城特大桥全长930米，设计为左右双幅，主墩高105米，主跨为200米连续钢构，两个边跨长107米，位于贵州省习水县土城镇，距红军二万五千里长征一渡赤水处上游100米，横跨赤水河。

陨十高速公路

地跨丹江口水库南水北调水源保护区的主干线

承建10标段全长7.23千米，主要工程有桥梁4座长1409.5米；左家沟大桥、皮家沟大桥、鸭子河大桥、九里岗分离式立交；隧道2座长2597米，其中平地院隧道长3311米，公司施工1700米。



平兴高速公路

国家规划“7918”高速公路网的第四纵重要组成部分

平兴高速全长99.667公里，双向四车道，时速100公里。公司承建的6标段，于2012年12月29日动工，于2015年建成通车。



西铜高速公路渭河特大桥

荣获国家优质工程奖

位于西安市未央区草滩镇，全长2.8742公里分左右幅修建，桥面全宽41米，采用双向八车道高速公路标准，设计时速为120公里。全桥结构型式主要为30.4米、39.75米预制箱梁，共792片，以及6联现浇箱梁744.4米，123-126#墩跨渭河坝堤钢箱梁两联318米。



宝汉高速公路

陕西第5条穿越秦岭的高速公路

该高速公路是陕西省规划的2637高速公路网中三条南北纵线之一。路线起于宝鸡市陇县陕甘交界的大桥村，止于汉中市陕川交界的米仓山。公司承建宝汉高速公路汉中至陕川界段7标、坪坎至汉中段6标、12标等3个标段。





遵余高速公路

贵州省交通运输“十三五”发展规划重点工

承建的6、8标，有全线最长的桃子台隧道和全线地质条件最复杂的铁厂隧道。桃子台隧道左线长3107米，右线长3137米，是全线重点控制性工程之一。重点工程沙坝刚构大桥全长798米，桥面距离地面高度为125米；山王定大桥全长947米，桥面距离地面高度为119米。该工程入选了中国中铁2021年度“十大超级工程”。



延黄高速公路

陕西省“十三五”规划中交通建设的重点工程

承建的延黄高速公路1标段，全长15.8千米，主要工程有桥梁23座、隧道3座、路基15段共7.162千米。该工程于2018年9月1日开工，2021年6月30日正式通车。被评为2021年度公路水运建设“平安工程”。



京雄高速公路

交通运输部平安百年品质工程建设示范项目

承建的京雄高速公路(北京段)五工区，施工范围为良乡立交、管理中心段路基、六环立交主线桥东侧匝道，全长3481.67米



威国高速公路

贵州省交通运输重点工程

贵州省重点工程建设项目、威宁自治县乡村振兴标志性基建工程。项目起于金钟镇西侧山里塘，止于黔滇省界么站镇围仗村，全长28.138公里，采用双向四车道高速公路标准，设计时速80公里。施工区域地质条件复杂、施工难度大、海拔高、冬季道路凝冻、雨季时间长易滑坡。工程于2021年10月1日正式开通运营。

Municipal projects

市政工程

30多年来，公司参加了北京、上海、广州、重庆、西安、沈阳、昆明、贵阳等大都市的多项市政工程建设，取得了可喜佳绩，为祖国的壮美河山再添新的画卷。



昆明官南立交系统

荣获国家优质工程奖

昆明官南立交系统桥型设计为苜蓿叶形，共四层，有匝道桥11座、主线桥1.1公里，孔桩281根、桥基深度30-64.5米，墩柱169根，桥型布置共四层，一次跨越南二环高架桥，三次跨越成昆铁路，五次跨越盘龙江，跨南二环高架桥为钢混结合梁。荣获2007年国家优质工程奖、全国用户满意工程、火车头优质工程。



重庆杨公桥互通式立交系统

当时西南地区最大公路立交系统

立交系统主干线与匝道总长11424米，主要结构物匝道桥12座、跨线桥4座跨深沟桥1座、改建桥1座、人行天桥2座、石拱桥2座、排洪隧道2座、人行通道10座、涵洞3座、挡墙53段、抗滑桩墙2段、锚杆挡墙1段。



沈阳四环西苏堡特大桥

市政桥梁精品工程，荣获鲁班奖

全长12.7千米，主要工程有桥梁2座、路基及绿化工程。其中，跨浑河的西苏堡特大桥全长1626米，2个主跨分别长110米，为全线控制性工程。2017年荣获鲁班奖。



西安三环灞河特大桥

我国西北地区同类型桥梁之最

该桥全长961米，由6座桥组成，主道桥采用五联跨下沉式钢管混凝土系杆拱桥结构。2017年荣获陕西省和中国市政金杯示范工程金质奖。



北京市六环高速公路卧龙岗隧道工程

荣获北京结构“长城杯”金奖

该工程寨口段1标，有卧龙岗分离式隧道工程1座，总长836米，立交桥1座。该公路是北京市域内里程最长环城高速公路。

贵阳小关水库特大桥

全国用户满意工程

该桥是贵州省贵阳市中心北环北线的重点控制工程，全长1044.33米，主跨连续刚构112米，主墩高100米，是中国城市快速干道的最高桥。





沈阳南北快速干道

荣获辽宁省和沈阳市优质工程奖

工程南段隧道第一标段位于沈阳市沈河区五爱街，线路沿五爱街由南向北布置，南起科普公园正门，北至沈阳二中，全长1245米。其中地面道路长度108米，隧道敞开段长度237米，隧道暗埋段长度900米。



南宁邕宾立交

邕宾立交改造工程于快速环路与昆仑大道相交处设置全互通立交一座，立交范围内南梧-昆仑大道设计长度1228米，共设置8条转向匝道，总长度3142米；设置一条集散车道，集散车道长792米，地面辅道总长度4673米。立交范围内共设有10座桥梁和9座下穿隧道。



西宁西城大街

位于青海省西宁市湟中县多巴镇和城北区境内，是青海省和西宁市的重点工程建设项目，共三个标段：西城大街水河大桥、西宁西城大街道路工程、西宁主城区高速环线连接线高架桥。



南京空港市政道路

位于江苏省南京市江宁区空港枢纽经济区，主要工程为6条道路及配套交安、管网、绿化、路灯等建设和安装。新建道路包括启航路机场连接道路766米、国华路1890米、凌霄路2612米、坤宁路4396米、千帆路4125米及飞天大道2136米，线路总长15925米。



广州南沙市政黄阁大道

广州南沙市政

公司在广州南沙新区承揽了多项市政建设工程，其中已经完工的有黄阁大道、万环西路改造工程等。黄阁大道，是南沙新区中心城区外环疏解通道的重要组成部分，是黄阁镇、小虎岛和沙仔岛出行的主要交通干道，全长约8.581千米，改造长度8.173千米。工万环西路，位于南沙区的横沥镇及万顷沙镇片区，全长约19.5千米，道路等级为城市主干路，改造起点顺接现状村道，终点至灵新大道延长线。



广州南沙市政万环西路

Rail transit projects

城市轨道交通

30年来，公司在北京、天津、上海、重庆、广州、深圳、西安、昆明、青岛、兰州、济南、佛山等大都市的城市轨道交通建设工地留下了辛勤的足迹，为各大都市的基础设施建设和人民的快速出行做出了巨大贡献。



北京地铁10号线一期劲松站

北京2008奥运重点配套工程

地处北京市东三环繁华市区，车站主体长度190米，有效站台长度120米，站台宽度为12米，设计为地下两层岛式站台，双柱三跨连拱结构车站，设有4个出入口，2个风亭。车站主体和风道采用“PBA”工法施工，出入口通道采用短台阶预留核心土法施工。工程荣获北京市结构长城杯金奖。



北京地铁10号线二期

荣获北京市政工程结构长城杯金奖

承建的慈寿寺站~车道沟站区间线路呈南北走向，位于京密引水渠西侧蓝靛厂南路西边绿地内。区间隧道总长约1282米，分为7个明挖段及1个暗挖段施工。



北京地铁6号线

贯穿北京市中心城区的东西向轨道交通骨干线

裕褆坡站为二层双柱三跨岛式站台地铁车站，总长358.3米，设置4个出入口、3个疏散出入口和两组风井，2012年12月全线通车。QC小组荣获2011年度全国工程建设优秀质量管理二等奖，工程荣获北京结构长城杯金质奖。

北京地铁14号线

荣获北京市2013年度长城杯金质奖

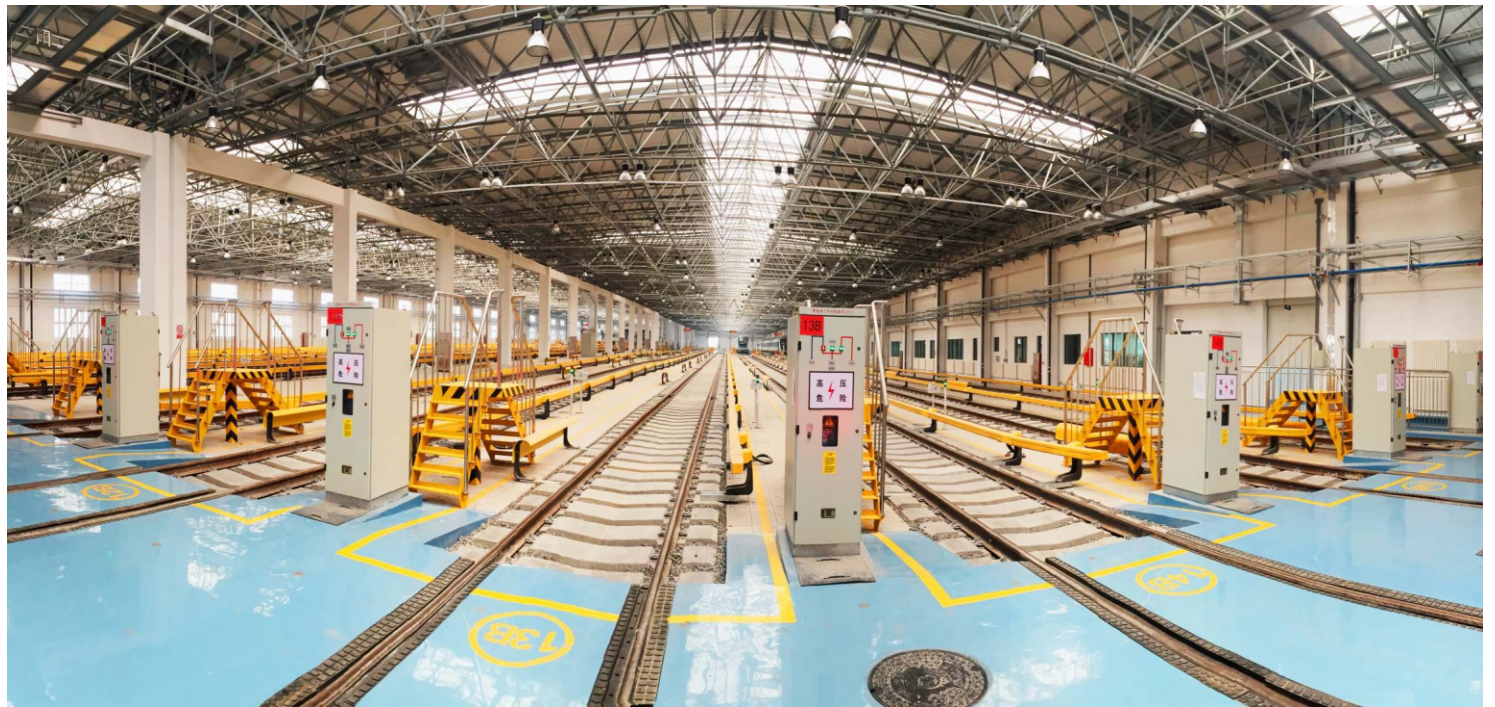
承建的4标主要工程为一站三区间，即大井站和郭庄子站-大井站区间、大井站-七里庄站区间、七里庄站-西局站等三个区间。大井车站为两层双柱三跨结构，岛式站台车站，采用明挖施工；三个区间总长2568.73米，采用暗挖施工。2013年5月5日，北京地铁14号线西段(张郭庄站至西局站)正式开通运营。大井车站获评北京市2012年度结构长城杯奖。



上海轻轨明珠线

荣获上海市政金奖

承建10合同段高架桥，长979米。工程于1998年3月1日开工，2000年2月31日完工。



青岛市地铁3号线一期工程车辆段

荣获国家优质工程奖

该项目是青岛修建的首个地铁车辆段，主要工程包括检修主厂房、运用库、物资总库、工程车库及材料棚、综合办公楼和公寓楼等，房屋建筑面积约11.3万平方米。

天津地铁2号线红旗路站

荣获天津市建筑工程“结构海河杯”奖

车站正线长469.7双线米，为双柱三跨地下二层岛式车站，其中与6号线换乘地段为三层。站台长118米，总建筑面积30059平方米。





西安地铁2号线钟楼站

西安市中心重要地铁枢纽

该站为分离岛式结构，是西安地铁2号线中首个采用明暗挖相结合的车站车站中间明挖主体总长为150.9米，宽为25.9米。



深圳地铁5号线

2011年世界大学生运动会的重点配套工程

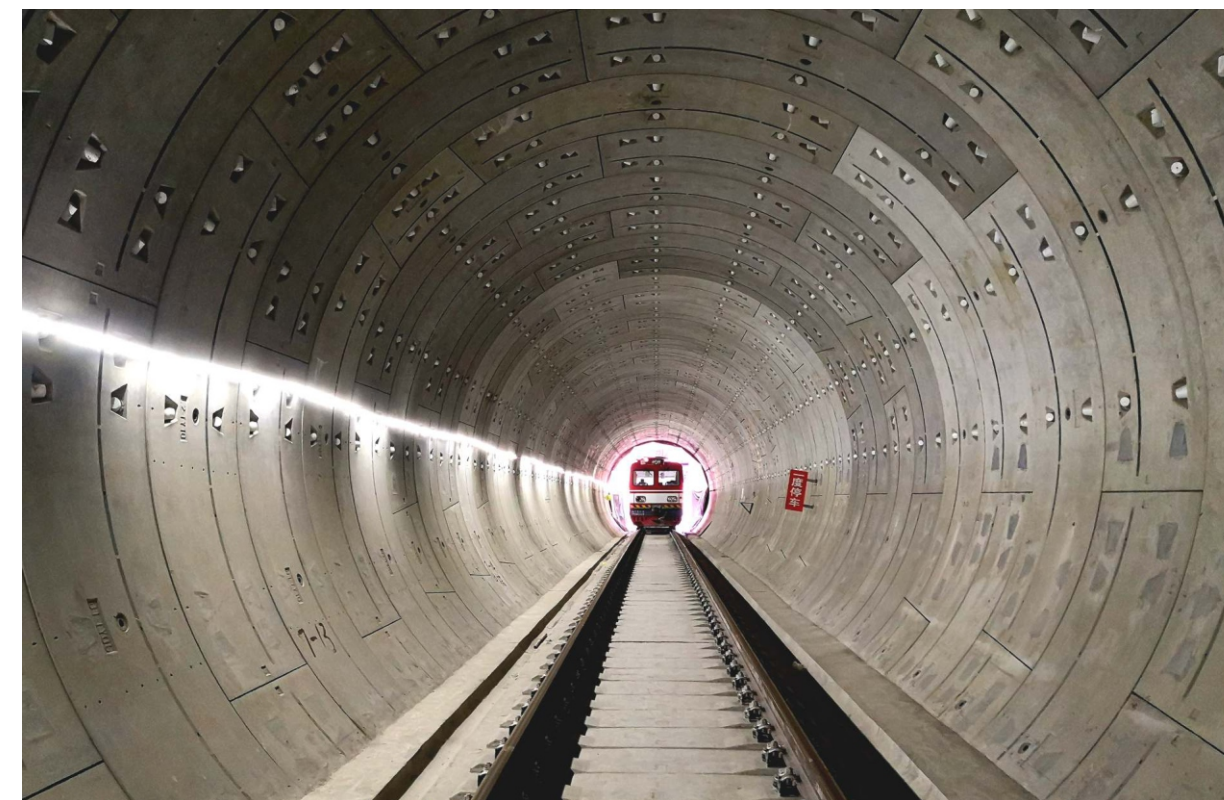
以中国中铁设计、施工总承包形式承建，是当时我国地铁施工领域最大的BT项目。太安站为地下三层岛式车站，是地铁5号线和地铁7号线的上下换乘站，规模为标准地铁站的3倍，建筑面积4万平方米，是地铁5号线规模最大、周边环境最复杂、施工条件最艰苦、安全风险最高的车站，被誉为地铁车站施工博物信，被深圳市政府列为“五星级”重点监管项目，施工难度全国罕见，被业主和专家称作“全线第一难”。太安站被授予“全国工人先锋号”荣誉称号。



昆明地铁小呈区间工程

荣获云南省建筑安全质量标准化工地称号

该隧道盾构区间全长2921米，其中左线隧道长2643米，右线隧道长2643米，包含108米明挖暗埋隧道和3座联络通道及1座中间风井，是昆明地铁首期工程全线最长的两座隧道。



常州地铁2号线一期铺轨工程

长三角一体化交通网络重要工程

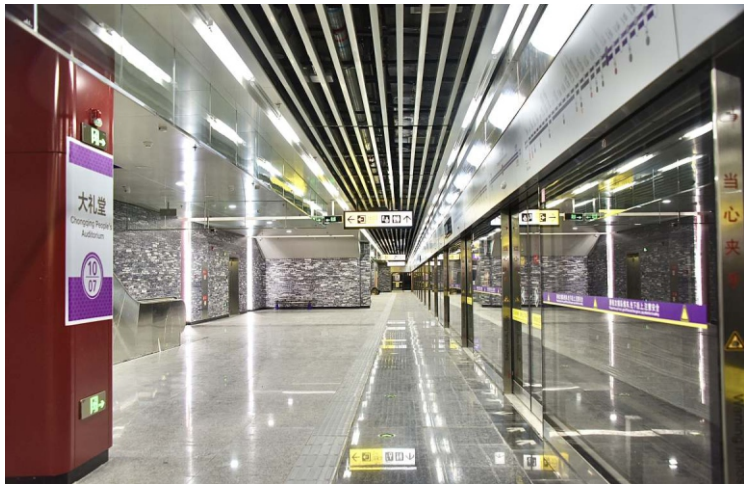
常州地铁是长三角轨道交通网络的重要组成部分，建成后将与长三角城际轨道交通及京沪高铁等在哪里形成“零换乘”对接。企业承担着常州地铁2号线9站8区间、总长20.27千米的地下正线和辅助线的铺轨任务。



重庆地铁10号线一期三亚湾站

荣获鲁班奖、重庆市政金杯奖、巴渝杯优质工程奖

该站长353米，为地下四层三跨矩形框架结构，车站具越行功能，可实现地铁“超车”，该施工技术国际领先。



重庆地铁10号线二期曾家岩站

全国首个桥上轨道交通车站

曾家岩站位于嘉陵江曾家岩大桥南岸侧，长150米，宽27.4米，设有4个出入口和3个安全出口，建筑面积约13220平方米。车站分站台层、换乘平台和设备用房三部分，其中站台层建于嘉陵江曾家岩大桥上，换乘平台为重约2000吨的两层大跨度钢框架结构钢平台，铺装在大桥桥墩和嘉滨路两侧墩柱上。



新白广城际花城街站



佛山地铁三号线广教站



House-building projects

房建工程

多年来，公司紧跟时代步伐，抢抓战略机遇，奋楫争先开拓房建市场，坚持“以开拓房建市场为导向，以助力企业改革为动力”，在奋进中发展，于变革中新生。从民生保障房到活动场馆等基础设施，从综合体到大型厂房……一次次突破，房建经验不断积累，房建技术不断提升，房建品牌逐步擦亮，取得了良好的口碑和信誉。

呈贡文体活动中心



肇庆双龙产业园



肇庆星湖党群服务中心



肇庆鼎湖游客服务中心



肇庆祥和职业教育基地



中国端砚博物馆



江西客家文化城

世界客属第32届恳亲大会重要举办场地

龙南客家文化城位于龙南市汽车站北侧，金水大道南侧，迎宾大道北侧形成的三角区域，用地面积约370亩。场区内共划分为十一个地块，其中1号地块为原边贸城，将保留改建为世客会主会场，分别设置客家文化展示区，非物质文化遗产展示区，脐橙文化体验区等功能区域；其他地块为既有建筑物外立面改造，景观建设，新建商业及住宅区域、酒店建设等。



江西莲花标准厂房

项目位于江西省萍乡市莲花县工业园区，总建筑面积约23.22万平方米，主要建设内容为标准厂房、服务楼及其配套基础设施。



呈贡文体活动中心

昆明市重大民生工程

该工程由中铁广州局集团负责建设、运营、维护一体化运作，项目总投资10亿元。总建筑面积11万余平方米，项目涵盖了呈贡区的图书馆、博物馆、文化馆、体育馆和职工活动中心、老年活动中心以及演艺中心等综合性功能。获评昆明市优质工程“春城杯”一等奖。



沈阳中德公园



沈阳中德园国际公馆



Port and waterway projects

港航水务工程

几十年来，公司已建设和建成了众多的港口码头、航道疏浚、水利水电等工程，在水工、水利水电等施工领域独树一帜，成为中国中铁旗下仅有的水工施工领域的尖刀连和排头兵。

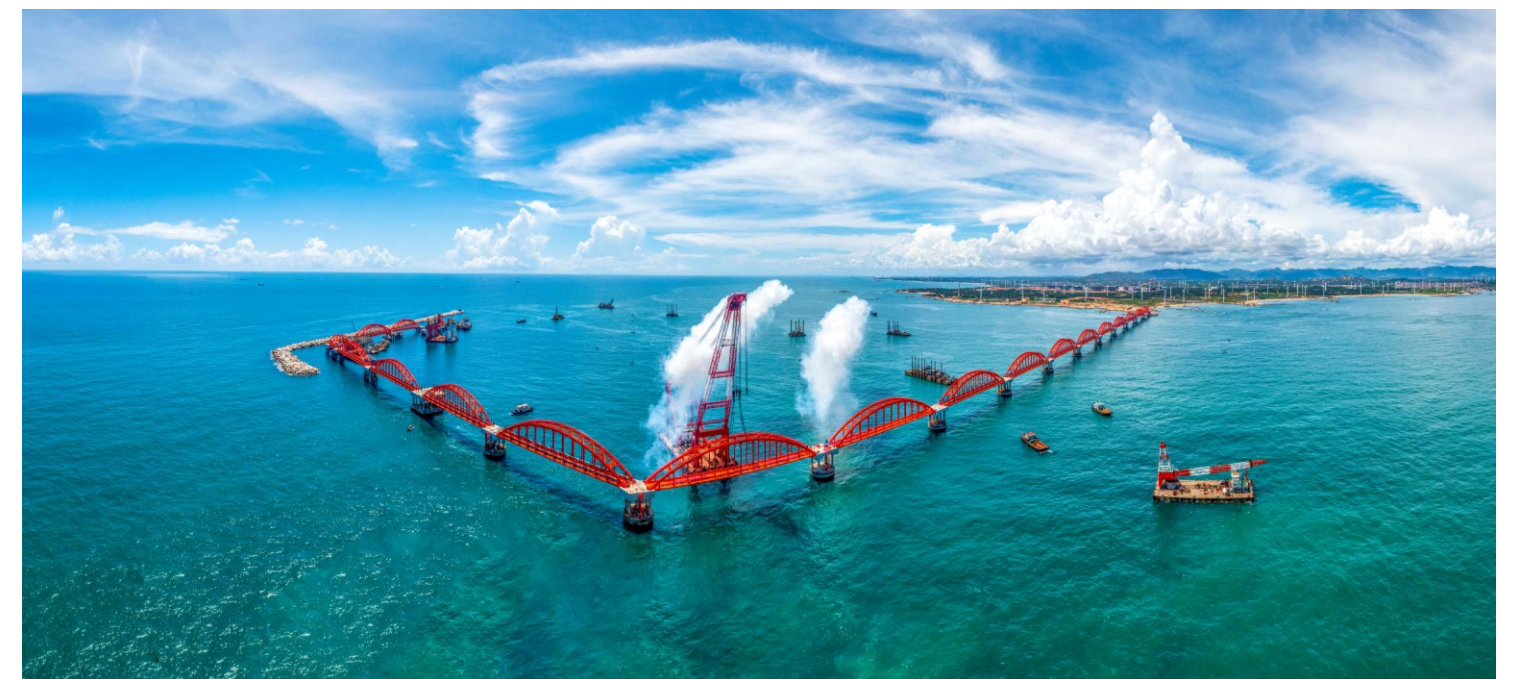
华润电力海丰电厂围填海场平工程

广东省“十二五”规划重点工程

华润海丰电厂2X1000MW超临界燃煤发电机组工程围填海场平工程，分东、西、南护岸、防波堤、边坡支护及开山、人工填海造地等。



白鹤滩水电站



中石油广东石化炼化一体30万吨级原油码头钢引桥安装及港池疏浚工程

国内最大的原油码头工程（惠来）

中委合资广东石化2000万吨/年重油加工原油码头，建设30万吨级原油泊位及配套设施。包括港池疏浚、炸清礁和航道疏浚。航道长3168米，航道底宽320米，设计底标高为-24米。钢引桥均选用空腹拱桥主梁结构，钢引桥19幅，其中108米桥16幅、91米桥1幅、46.5米桥1幅、26.5米桥1幅。人行桥共10幅，钢楼梯1幅。



河北任丘市农村江水村村通工程



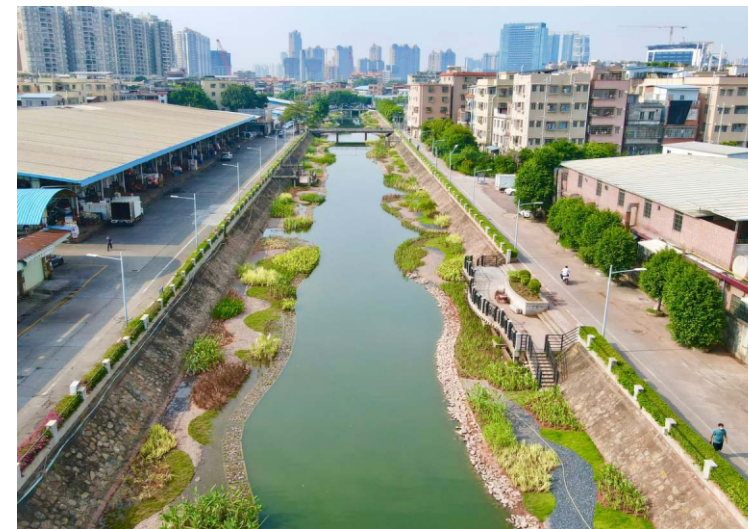
河北保定江水置换工程



昆明乌东德翻坝转运交通基础设施项目



德庆港区悦城通用码头



广州荔湾渠箱清污分流工程



广州荔湾龙归通沟余泥处理站工程



Overseas projects

海外工程

国家“一带一路”重点工程——中老铁路

中老铁路北起中国云南省玉溪市，经普洱市、西双版纳、中老边境口岸磨憨，经老挝著名旅游胜地琅勃拉邦至老挝首都万象，客运时速160公里/小时，货运时速120公里/小时，为快速铁路。中老铁路是中国“一带一路”重点工程，是泛亚铁路中线的重要组成部分，该工程于2021年12月3日在中老两国元首共同见证下通车，荣获境外工程鲁班奖。

公司参建的老中铁路是位于老挝境内的磨万铁路2标纳文村隧道(含)——会灭河二号大桥，线路长44.265千米。其中路基6.31千米、桥梁23座长4.5千米；涵洞22座长660.8横延米；隧道11座长33.76千米。全长8176米的努瓦山隧道、全长9310米的那科村隧道是全线重点控制工程。



中老铁路开工仪式



中老铁路楠暖河特大桥



马来西亚吉隆坡地铁盾构始发

中国中铁出口海外的第一台盾构机

吉隆坡地铁捷运线一期工程，地处马来西亚国家博物馆和新皇宫附近，总长2610米，主要工程有2个盾构隧道区间和4座联络通道。工程起于北洞口，盾构机从North Portal(北洞口)始发→至IVS(中央风井)→从KL Sentral(中央车站)出洞，盾构机采用平推过站，再进行二次始发→至Pasar Seni(帕萨塞尼)车站吊出，两次始发、一次过站、一次吊出。隧道由量身打造的“中铁50号”盾构机负责掘进施工。工程具有地质复杂、地下水多、坡度大、下穿结构物多、环境保护要求高等特点。隧道下穿既有桥梁桩基3处、经过和下穿民用住宅2处、管涵1处、政府和其他公用建筑7处，下穿巴生河1次。中铁50号盾构于2013年6月2日从北洞口始发，2014年10月29日全线贯通，2015年9月30日第一区间交验，同年11月27日第二区间交验。施工中创造了多个马来西亚第一的记录。



吉隆坡地铁二期

马来西亚吉隆坡地铁捷运线二期工程：管段从大马城北站始发，空推经过交叉渡线及南站，到南口吊出，单线区间总长1218米。其中北站至交叉渡线530米，南站至南口688米，交叉渡线及南站空推过站487米。后隧道施工含仰拱回填及洞门等附属工程。



热烈庆祝中国共产党成立100周年！
Enterprise culture

企业文化

企业形象 党建文化 社会责任 员工风貌



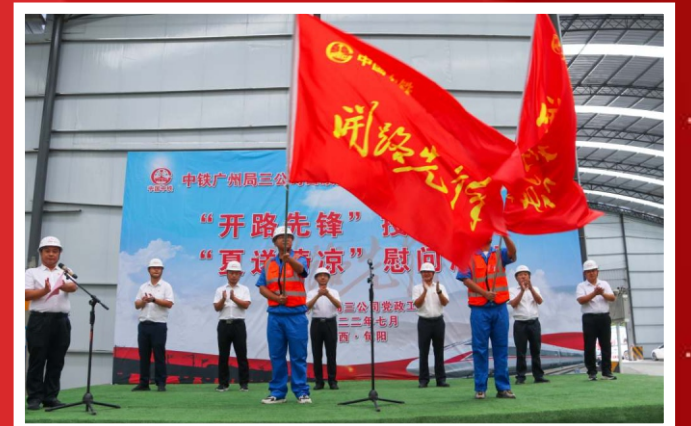
讲授主题教育专题党课



举办主题教育专题读书班



举办理想信念教育培训班



“开路先锋”授旗仪式



劳动竞赛



青年突击队



党的二十大精神宣贯下项目



基层项目欢庆党的二十大召开



学习党的二十大精神暨“为民办实事”主题活动





