



国家能源集团
CHN ENERGY

港口公司
PORT CO., LTD.

CHN ENERGY PORT CO., LTD.

国家能源集团港口有限公司
企业画册设计方案
Album Design Scheme

Overall rendering

整体效果图

采制化



开展 CMA 和 CNAS 申请工作，取得“采
炭产业链协同能力和煤炭质、数、量管控

P

PORT

国家能源集团港口有限公司
CHN ENERGY PORT CO., LTD.

国家能源集团 港口公司
CHN ENERGY PORT CO., LTD.

PORT

国家能源集团港口有限公司
CHN ENERGY PORT CO., LTD.



 国家能源集团 港口公司
CHN ENERGY PORT CO., LTD.

國家能源集團港口有限公司
CHN ENERGY PORT CO., LTD.

國家能源集團港口有限公司
CHN ENERGY PORT CO., LTD.

国家能源集团港口有限公司 PORT CO., LTD.

国家能源集团港口有限公司（以下简称港口公司）成立于2022年12月7日，是集团公司落实巩固国企改革三年行动成果、推动创建世界一流示范企业、推进国有资产投资运营改革、提升港口产业发展的重大举措，有利于统筹资源配置提升运营效率、完善港口产业布局、提升港口产业水平，有利于增强提升一体化运营产业供应链的韧性和安全水平，提升港口产业能源保供能力、资产利用效率和经营创效水平。

港口公司是国家能源安全保供的重要基础产业，是国家能源集团全资子公司，对管理港务、天津港务和珠海港务全面履行管理职责，受托管理福建罗源湾可门和广西北海两个电厂码头。所属黄骅港、天津港、珠海港三大港口作为运营执行单元，资产总额222.6亿元，共有泊位32个，吞吐能力2.9亿吨，主要负责国家能源集团煤炭及非煤货物储运、装卸等具体业务，累计煤炭吞吐量超32亿吨，散货吞吐量超1亿，为保障国家能源安全稳定供应、服务地方经济社会发展做出了积极贡献。

资产总额
222.6 亿元

控股项目
32 个

吞吐能力
2.9 亿吨



“
行业引领
INDUSTRY LEADING

示意文字示意文字示意文字示意文字示意文字示意文字示意文字
示意文字示意文字示意文字

PORT
NO. 018



Volume rendering

分册效果图

PORT

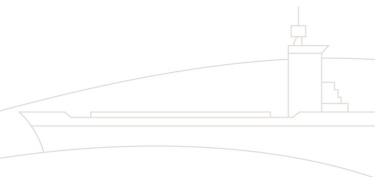
国家能源集团港口有限公司
CHN ENERGY PORT CO., LTD.

国家能源集团港口有限公司
CHINA ENERGY PORT CORPORATION LIMITED

☎ 0317-5388805

📍 河北省沧州市渤海新区沧海路港口发展大厦

 国家能源集团 港口公司
CHN ENERGY PORT CO., LTD.



国家能源集团港口有限公司
CHN ENERGY PORT CO., LTD.



“
企业简介
COMPANY PROFILE

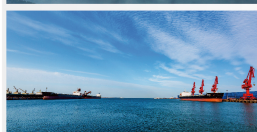
示意文字示意文字示意文字示意文字示意文字示意文字示意文字示意文字
字示意文字示意文字示意文字

PORT
CO., LTD.
中国能源集团
港口有限公司

中国能源集团
CHN ENERGY 港口公司

国家能源投资集团 有限责任公司

CHN ENERGY



国家能源投资集团有限责任公司（简称国家能源集团）于 2017 年 11 月 28 日正式挂牌成立，是经党中央、国务院批准，由中国国电集团公司和神华集团有限责任公司联合重组而成的中央骨干能源企业，是集央企联合重组、国有资本投资公司改革、创建世界一流示范企业、国有企业公司治理示范企业“四个试点”于一身的中央企业，拥有煤炭、电力、运输、化工等全产业链业务，产业分布在全国 31 个省市区以及南非、希腊、印尼等 10 多个国家和地区，是煤炭供应、火电、风电、煤化工产业规模世界第一的能源企业。2022 年，国家能源集团取得年度经营业绩、年度党建责任制、三年任期、改革三年行动、三项制度改革考核 A 级，董事会考核优秀和任期科技创新突出贡献企业的“五 A 一优一贡献”优秀业绩，在中组部组织的中管企业领导班子任期综合评价中荣获优秀。世界 500 强排名提升至第 76 位。

全产业链业务



产业分布全国
31 个省市区

产业分布
10 多个国家和地区

世界 500 强第
76 位

国家能源集团港口有限公司

PORT CO., LTD.

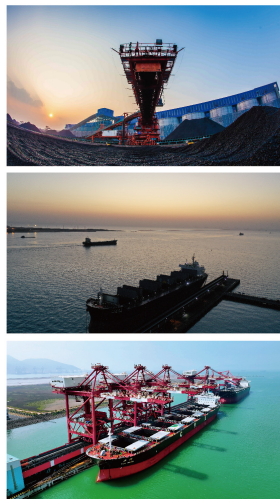
国家能源集团港口有限公司成立于 2022 年 12 月 7 日，是集团公司落实巩固国企改革三年行动成果、推动创建世界一流示范企业、推进国有资本投资公司改革的重要举措，有利于统筹资源配置提升运营效率、完善港口产业布局、提升港口产业发展，有利于增强提升一体化运营产业链供应链的韧性和安全水平，更有利于推进公司治理体系和治理能力现代化、提升港口产业能源保供能力、资产利用效率和经营创效水平。

国家能源集团港口有限公司是国家能源安全保供的重要基础产业，是国家能源集团全资子公司。对黄骅港务、天津港务和珠海港务全面履行管理职责，受托管理福建罗源湾可门和广西北海两个电厂码头。所属黄骅港、天津港、珠海港三大港口作为运营执行单元，资产总额 222.6 亿元，共有泊位 32 个，吞吐能力 2.9 亿吨，主要负责国家能源集团煤炭及非煤货物储运、装卸等具体业务，累计煤炭吞吐量超 32 亿吨、散货物吞吐量超 1 亿，为保障国家能源安全稳定供应、服务地方经济社会发展做出了积极贡献。

资产总额
222.6 亿元

共有泊位
32 个

吞吐能力
2.9 亿吨





“
领导关怀
LEADING CARE

党的十八大以来，习近平总书记先后三次视察国家能源集团所属企业，并发表重要讲话和重要指示批示精神



图片来源：新华网客户端

领导关怀 LEADING CARE

党的十八大以来，习近平总书记先后三次视察国家能源集团所属企业，并发表重要讲话和重要指示批示精神，蕴含着“一个号召、四个强调”，即：发出了“社会主义是干出来的”伟大号召，强调了煤炭主体能源地位，强调了能源工业绿色低碳高质量发展方向，强调了现代化能源大通道产业链建设，强调了高水平能源科技自立自强的重要性和紧迫性。特别是2023年5月11日习近平总书记考察国家能源集团港口有限公司黄骅港时指出，河北区位优势独特，海运条件便利，要持续推进港口转型升级和资源整合，优化港口功能布局，主动对接京津冀协同发展、高标准高质量建设雄安新区、共建“一带一路”等国家重大战略需求，在推动区域经济协调发展、建设现代化产业体系中发挥更大作用。黄骅港作为我国西煤东运、北煤南运的重要枢纽港口，要加强港口能力建设，创新管理体制机制，打造多功能、综合性、现代化大港。

1”个号召 A CALL TO ACTION

“社会主义是干出来的”

4”个强调 FOUR CALLS

强调了煤炭主体能源地位

强调了能源工业绿色低碳高质量发展方向

强调了现代化能源大通道产业链建设

强调了高水平能源科技自立自强的重要性和紧迫性

国家能源集团港口有限公司党委深入学习贯彻习近平总书记重要讲话精神，不断“总书记怎么说、我们就怎么做，一定要做到、一定要做好”的政治自觉和行动自觉，在保障国家能源战略安全、建设世界一流示范港口企业中不断谱写新的篇章。



图片来源：新华网客户端



“ 业务板块 BUSINESS SECTOR

煤炭装卸 | 散杂货及油品装卸 | 采制化 | 航道疏浚 | 科技服务



煤炭装卸



黄骅港务 HAUNGHUA

黄骅港务煤炭港区已建成 17 个煤炭泊位，“十四五”期间，拟再建设 4 个煤炭泊位，年煤炭吞吐能力将达到 2.7 亿吨；

天津港务 TIANJIN

天津港务煤炭港区拥有 1 个 15 万吨级泊位和 2 个 7 万吨级泊位，年煤炭吞吐能力为 3500 万吨；

珠海港务 ZHUHAI

珠海港务岸线总长度 1308 米，其中东侧 718 米岸线，布置 1 个 5 万吨级与 4 个 3000 吨级装船泊位，西侧 590 米岸线布置 2 个 15 万吨级卸船泊位，设计年吞吐量为 4000 万吨。

黄骅港务
年煤炭吞吐能力将达到
2.7 亿吨

天津港务
年煤炭吞吐能力
3500 万吨

珠海港务
年吞吐量
4000 万吨



黄骅港物流分公司
年设计通过能力
1696 万吨

天津港务矿石回装站
设计装车能力为
500 万吨 / 年

福建罗源湾码头
年设计通过能力
2668 万吨

广西北海码头
设计年吞吐量
820 万吨

散杂货及油品装卸

黄骅港物流分公司现有泊位 5 个，其中件杂货泊位 2 个，散杂货泊位 2 个，油品泊位 1 个。可从事钢材、吨袋、集装箱、成套设备、原油、燃料油等多种货物的装卸运输。目前，业务遍布河北、山东、山西、内蒙、陕西、宁夏等多个省市，近两年吞吐量 700 万吨左右。

天津港务兼营以铁矿石为主要货类的非煤运输业务，矿石回装站设计装车能力为 500 万吨 / 年。

福建罗源湾码头项目规划建设 2 个 30 万吨级散货泊位，年设计通过能力 2668 万吨，主要装卸货种为煤炭、铁矿石和石料。

广西北海码头布置 2 个 10 万吨级通用泊位及后方配套堆场，泊位长度 590 米，封闭条形 A/B 煤场最大堆存量 65 万吨，设计年吞吐量 820 万吨（其中散货 660 万吨、件杂货 160 万吨）。远期规划建设 3# 泊位和 1000 万吨煤炭储运配送中心（含铁路专用线）。



采制化

开展 CMA 和 CNAS 申请工作，取得“采制化”业务的相关资质，对港口煤质的业务实施规范化、标准统一化和生产智能化管理，有效提高了煤炭产业链协同能力和煤炭质、数、量管控能力和市场公信力。



规范化



标准统一化



生产智能化

神华浚 1 自航耙吸挖泥船舱容

5800 立方米

最大挖深

26 米

神华浚 2 自航耙吸挖泥船舱容

11888 立方米

最大挖深

35 米

神华浚 7 轮绞吸式挖泥船公称产量

3500 立方米

最大挖深

25 米



航道疏浚

拥有国内先进的疏浚设备，自有 2 艘自航耙吸式挖泥船，1 艘绞吸式挖泥船，1 艘交通轮。其中，神华浚 1 自航耙吸挖泥船舱容 5800 立方米，最大挖深 26 米；神华浚 2 自航耙吸挖泥船舱容 11888 立方米，最大挖深 35 米；神华浚 7 轮绞吸式挖泥船公称产量 3500 立方米/小时，最大挖深 25 米。先后承担了国华陈家港、台山电厂疏浚工程、莱州港 5 万吨级航道疏浚工程、长江口深水航道疏浚工程、中海油天津 LNG 港池清淤工程、钦州港东航道扩建工程、防城港三牙航道清淤工程施工项目、香洲港客运码头（改扩建）工程、珠海市大万山岛重点海湾整治工程勘察设计施工总承包项目、长江口 2020-2021 年航道疏浚维护服务等项目。

科技服务

“煤炭码头全流程设备远程集控技术研发与应用”与“散货码头全流程粉尘治理技术研发与应用”拥有自主知识产权，研发团队曾获港口创新团队一等奖、集团创新团队一等奖、河北省五四集体奖章、全国煤炭行业五四集体奖章等荣誉，拥有较强的技术力量。已在福建公司泉州电厂进行了初步的成果转化，同时与集团内福建公司、河北公司等公司就进一步深入合作达成了初步意向。

港口创新团队
一等奖

集团创新团队
一等奖

河北省五四
集体奖章

全国煤炭行业五四
集体奖章

.....



国家能源 ——不断前进的**动力**

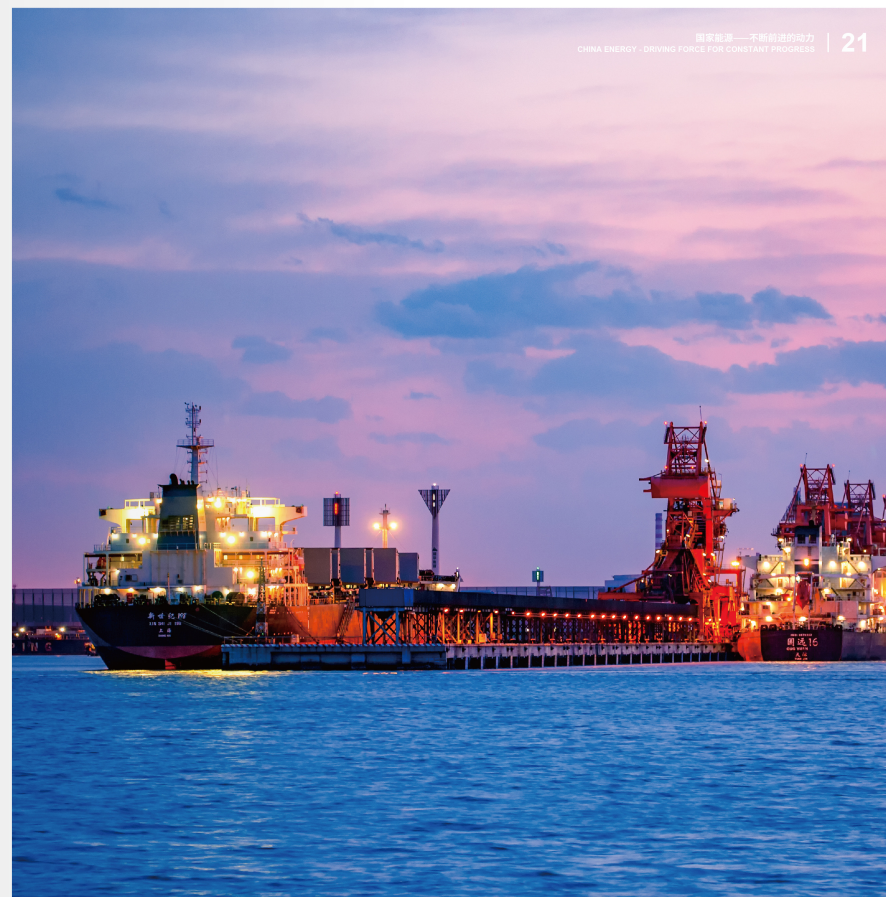
China Energy
Driving force for constant progress

打造多功能综合性现代化能源运输大通道

PORT
CO., LTD.
港口能源
北方能源

社会主义是干出来的

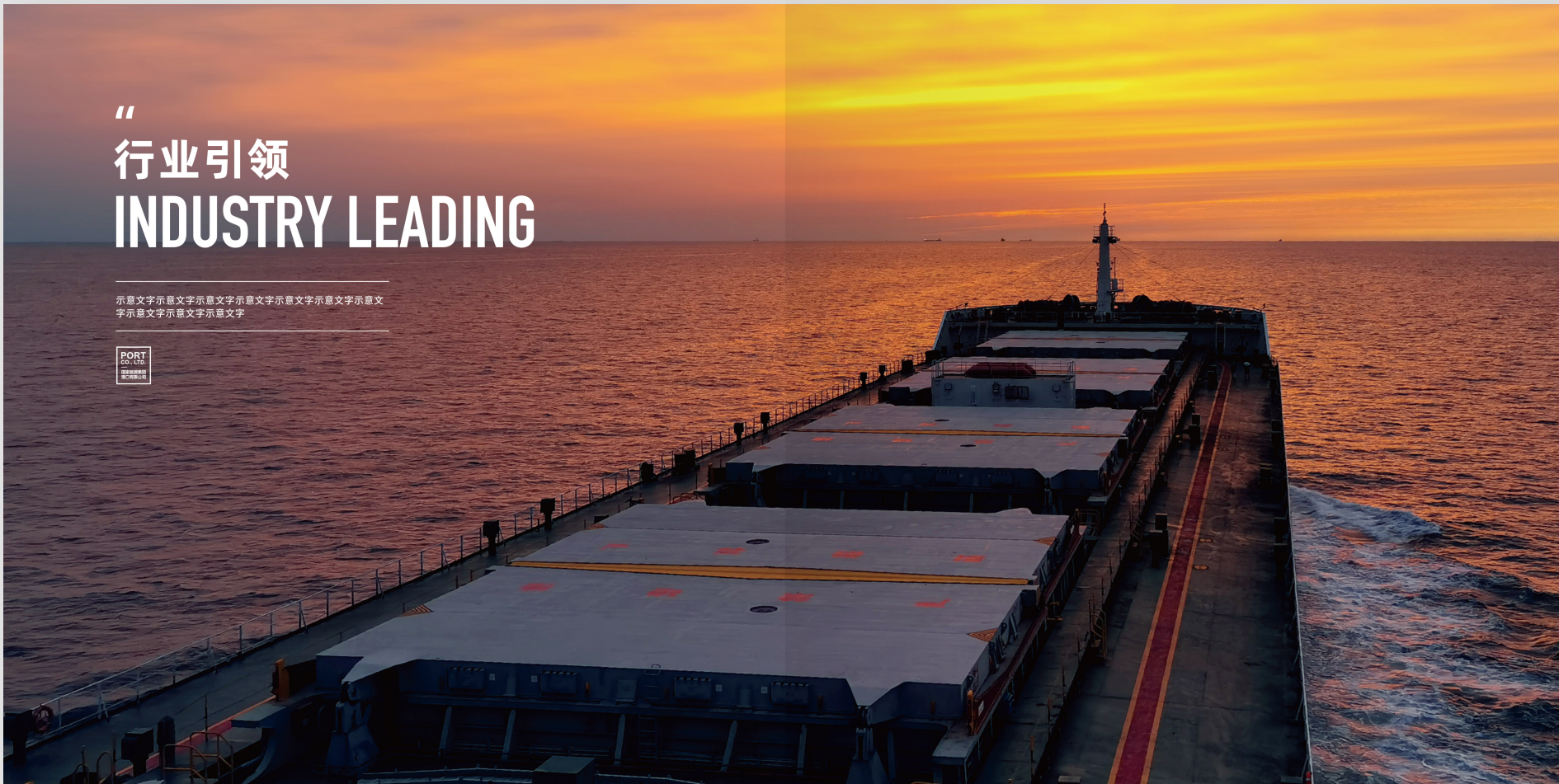
公司所属黄骅港务连续五年煤炭下水超 2 亿吨，接续 4 年跃居全国煤港之首。2019 获评国内首家煤港 AAA 级工业旅游景区，2020 年全流程自动化装船技术填补了世界散货港口自动化装船作业的技术空白。2021 年荣获“亚太绿色港口”荣誉称号，2022 年荣获“中华环境优秀奖”和“五星级中国绿色港口”荣誉称号，获批成为全国首个干散货港口国家交通运输科普基地。所属天津港务先后荣获交通运输部水运工程质量奖、国家优质工程银质奖、全国“安康杯”竞赛活动优胜单位、全国工人先锋号、五一劳动奖状等荣誉称号所属珠海港务是落实国家应急煤炭储备战略部署建成的第一批国家应急煤炭储备基地，是《粤港澳大湾区发展规划纲要》中规划的煤炭接卸与中转储备梯级系统的主要组成部分，为国家能源集团融入大湾区建设提供了战略机遇和展示平台。



“
行业引领
INDUSTRY LEADING

示意文字示意文字示意文字示意文字示意文字示意文字示意文字
字示意文字示意文字示意文字

PORT
CO., LTD.
港口有限公司



行业引领 INDUSTRY LEADING



坚持以科技创新赋能企业高质量发展。积极探索创新驱动引领产业转型升级的路径和对策。在建成交通强国试点任务《煤炭码头全流程设备远程集控作业技术研发与应用》的基础上，构建了“全面感知、数据驱动、协同控制、动态决策”的现代化港口全流程智能化运营新模式，综合利用 5G、北斗、AI、数字孪生、大数据等先进技术，实现了全场景、全工况、全机型智能化作业，填补了世界散货港口智能化装船作业的技术空白，开创了 5G、语音识别与生产设备实时操控深度融合的先河。

现代化港口全流程智能化运营新模式

A NEW MODEL OF INTELLIGENT OPERATION FOR THE WHOLE PROCESS OF MODERN PORTS



国家能源集团 RISE 品牌战略



国家能源集团RISE品牌战略模型

“ 展望未来 OUTLOOK

国家能源集团港口有限公司始终牢记“能源供应压舱石，能源革命排头兵”的企业使命，坚决担当“国家能源——不断前进的动力”，以习近平总书记视察黄骅港重要讲话精神为指引，制定了国家能源集团港口有限公司“15341”发展战略：





“15341” 发展战略

1 个目标
A GOAL

锚定一个目标：
建设多功能 | 综合性 | 现代化的 → 世界一流港口企业。

5 大愿景
FIVE VISIONS

聚焦五大愿景：

党建引领
LEADING PARTY BUILDING

融通链达
CONNECTIVITY

绿色高效
GREEN AND EFFICIENT

智慧赋能
WISDOM EMPOWERMENT

平安幸福
PEACE AND HAPPINESS

3 条路径
THREE PATHS

实施三条路径：

稳链

筑牢集团大一体化链条的基石，立足黄骅港，协同天津港、珠海港，链接江海，延伸海外市场，建设世界一流的能源供应枢纽港和综合物流枢纽港，实现综合吞吐量进入全球十大港口企业行列。

拓链

以港口产业为中心，向上下游多维延伸、多元扩展产业链条，聚合港口优势资源，打造大物流、科技、数字、新能源、航道工程、管理咨询等多功能、多元化产业布局，形成更具竞争力产业格局；

强链

建设引领型、创新型、环保型、标准型的现代化产业链条，融合价值链、创新链、人才链，优化资源配置，实现创新科技、绿色共享、新业态的突破性发展，为集团产业、区域协调和社会发展赋能。

4 个平台
FOUR PLATFORMS

打造四个平台：

管控平台

基于“四重一要”管理理念，建立集团、平台、子分公司三级管控体系，实现投资控制、质量控制、风险控制，确保管控到位；

市场平台

深度融入区域发展战略，开拓综合物流业务市场，延伸集团内资源物流市场服务；拓展集团外部供应链市场，发展产业物联网，形成跨区域跨行业多物资的智慧交易平台；

协同平台

以集团一体化链条为核心，以港口为中心，协同一体化链条的多元产业，增强集团一体化链条的运营保障能力和管理效率。协同多产业区域、多区位市场、行业同质竞争，实现全要素生产率持续提升；

创新平台

突出龙头产业的发展创新，集聚创新资源，打造原创技术策源地，实现经营模式、生产工艺、管理模式、科学技术等原创性引领性创新。

1 创建全新的生态型港口集群

打造多功能、综合性、现代化的港口商业生态集群、碳中和生态集群、数字生态集群，推动战略性新兴产业融合集群发展，构筑多产业、全要素生态数字化 + 泛在物联网，构建自循环升级生态集群体系，形成竞争合作新优势，实现产业经营、数字经济、社会效益的系统性升级。

打造覆盖“四大经济圈”
的“一纵两横三大枢纽 N 条通道”发展格局，
实现综合物流“双钟摆式”运输体系。



Single page rendering

单页效果图

煤炭装卸

BUSINESS
SECTOR

业务板块



黄骅港务 HAUNGHUA

黄骅港务煤炭港区已建成 17 个煤炭泊位，“十四五”期间，拟再建设 4 个煤炭泊位，年煤炭吞吐能力将达到 2.7 亿吨；

天津港务 TIANJIN

天津港务煤炭港区拥有 1 个 15 万吨级泊位和 2 个 7 万吨级泊位，年煤炭吞吐能力为 3500 万吨；

珠海港务 ZHUHAI

珠海港务岸线总长度 1308 米，其中东侧 718 米岸线，布置 1 个 5 万吨级与 4 个 3000 吨级装船泊位，西侧 590 米岸线布置 2 个 15 万吨级卸船泊位，设计年吞吐量为 4000 万吨。

散杂货及油品装卸

BUSINESS
SECTOR

业务板块



黄骅港物流分公司 HAUNGHUA

黄骅港物流分公司现有泊位5个,其中件杂货泊位2个,散杂货泊位2个,油品泊位1个。可从事钢材、吨袋、集装箱、成套设备、原油、燃料油等多种货物的装卸运输。目前,业务遍布河北、山东、山西、内蒙、陕西、宁夏等多个省市,近两年吞吐量700万吨左右。

天津港务 TIANJIN

天津港务兼营以铁矿石为主要货类的非煤运输业务,矿石回装站设计装车能力为500万吨/年。

福建罗源湾码头 FULUOWAN

福建罗源湾码头项目规划建设2个30万吨级散货泊位,年设计通过能力2668万吨,主要装卸货种为煤炭、铁矿石和石料。

广西北海码头 GUANGXIBEHAI

广西北海码头布置2个10万吨级通用泊位及后方配套堆场,泊位长度590米,封闭条形A/B煤场最大堆存量65万吨,设计年吞吐量820万吨(其中散货660万吨、件杂货160万吨)。远期规划建设3#泊位和1000万吨煤炭储运配送中心(含铁路专用线)。

 采制化

BUSINESS
SECTOR
—
业务板块

PORT CO., LTD.
BUSINESS SECTOR



☰ 规范化 📏 标准统一化 🤖 生产智能化

开展 CMA 和 CNAS 申请工作，取得“采制化”业务的相关资质，对港口煤质的业务实施规范化、标准统一化和生产智能化管理，有效提高了煤炭产业链协同能力和煤炭质、数、量管控能力和市场公信力。

PORT CO., LTD.
BUSINESS SECTOR



神华浚 1 自航耙吸挖泥船
最大挖深
5800 立方米 26 米

神华浚 2 自航耙吸挖泥船
最大挖深
11888 立方米 35 米

神华浚 7 轮绞吸式挖泥船
公称产量 最大挖深
3500 立方米 25 米

拥有国内先进的疏浚设备，自有 2 艘自航耙吸式挖泥船，1 艘绞吸式挖泥船，1 艘交通轮。其中，神华浚 1 自航耙吸挖泥船舱容 5800 立方米，最大挖深 26 米；神华浚 2 自航耙吸挖泥船舱容 11888 立方米，最大挖深 35 米；神华浚 7 轮绞吸式挖泥船公称产量 3500 立方米 / 小时，最大挖深 25 米。先后承担了国华陈家港、台山电厂疏浚工程、莱州港 5 万吨级航道疏浚工程、长江口深水航道疏浚工程、中海油天津 LNG 港池清淤工程、钦州港东航道扩建工程、防城港三牙航道清淤工程施工项目、香洲港客运码头（改扩建）工程、珠海市大万山岛重点海湾整治工程勘察设计施工总承包项目、长江口 2020-2021 年航道疏浚维护服务项目。

PORT CO., LTD.

BUSINESS SECTOR



港口创新团队
一等奖



集团创新团队
一等奖



河北省五四
集体奖章



全国煤炭行业五四
集体奖章

“煤炭码头全流程设备远程集控技术研发与应用”与“散货码头全流程粉尘治理技术研发与应用”拥有自主知识产权，研究团队曾获港口创新团队一等奖、集团创新团队一等奖、河北省五四集体奖章、全国煤炭行业五四集体奖章等荣誉，拥有较强的技术力量。已在福建公司泉州电厂进行了初步的成果转化，同时与集团内福建公司、河北公司等公司就进一步深入合作达成了初步意向。

**Thanks
for watching !**

谢谢观看！