

中国新闻奖参评作品推荐表

| | | | | |
|-----------------|--|------|------------|------------|
| 作品标题 | 干着“老东家”的活儿，却不再是“老东家”的人？ | | 参评项目 | 舆论监督报道（报纸） |
| | | | 体裁 | 通讯 |
| | | | 语种 | 中文 |
| 作者 (主创人员) | 卢越 | 编辑 | 甘哲、程莉莉 | |
| 原创单位 | 工人日报社 | 刊播单位 | 工人日报 | |
| 刊播版面 (名称和版次) | 动态·纵深05版 | 刊播日期 | 2022-12-02 | |
| 字数/时长 | 2271 字 | | | |
| 采编过程 (作品简介) | <p>实践中一些用人单位套上“灵活用工”“新业态”的外衣，将劳动者注册为个体户，企图剥离劳动关系。《干着“老东家”的活儿，却不再是“老东家”的人？》聚焦“被个体户”的主角——快递公司货车司机，呈现这一庞大群体面临的现实困境。</p> <p>报道从一起交通事故出发，深挖事故背后暗藏的玄机。某快递公司的货车司机在运输途中遇事故身亡，家属却被告知司机与快递公司不存在劳动关系，“风险自担”。一场意外，让货车司机面临找不到雇主担责的困境，而这样的困境，还发生在更多快递货车司机身上。</p> <p>报道通过采访案件承办律师、快递公司货车司机群体，揭示出在物流快递行业，公司与货车司机签署所谓的承揽合同以掩盖劳动关系，甚至诱导司机注册个体工商户这一普遍现象，有快递企业的第三方外包公司在一天内注册80家以司机名字命名的“货物道路运输服务部”，而企业这么做实质就是“去劳动关系化，以达到规避责任的目的”。报道通过业内人士之口，提出“应当考虑在社保层面、商业保险层面探索出制度保障道路，给劳动者更大保障”。工人日报客户端开设该系列报道专题，并同步在百家号、学习强国平台推送，总点击量达146.6万次。</p> | | | |
| 社会效果 | <p>干着A公司的活儿，和B公司签协议，最后才发现，自己竟是C公司的个体户老板——此前，有外卖平台设计出多种用工模式，让外卖骑手“被个体户化”。这一操作同样延伸到了物流运输行业，不少货运司机在不知情下成了与快递公司或第三方外包公司“平等合作”的个体工商户。《干着“老东家”的活儿，却不再是“老东家”的人？》揭示了在物流运输行业普遍存在的这一“去劳动关系化”现象，发出警示：这样的做法推卸了企业的法律责任，侵犯了劳动者的合法权益，玩坏了灵活用工，甚至伤及新业态的发展。目前，国务院《促进个体工商户发展条例》对此规定，“任何单位和个人不得诱导、强迫劳动者登记注册为个体工商户”；多地人社等部门发文明确，严禁采取诱导、强迫等方式，将新就业形态劳动者转化为个体工商户以规避用工责任；针对新就业形态劳动者的职业伤害保障试点工作也正在多地推进。</p> <p>该篇报道通过采访劳动法领域专家学者，梳理近年来的司法裁判，给企图“换马甲”“钻空子”的企业以警示，并向劳动者做出维权提示；同时，针对货车司机用工形态的特殊性，给相关部门探索完善相关社会保障制度，给予这些劳动者更多保障提供了有益参考。</p> | | | |
| 初评评语 (推荐理由) | <p>当前，新就业形态劳动者权益保障成为从官方到社会共同关注的一个焦点问题。其中，全国有2000多万货车司机长年奔波在路上，成为物流行业规模最大的从业群体，他们的劳动权益保障亟待补齐短板。《干着“老东家”的活儿，却不再是“老东家”的人？》关注到这一庞大群体，由个案出发，抽丝剥茧，由点及面，揭示了物流运输行业存在的用工不规范问题，以及“家在车上、活儿在路上”的从业者面临的维权困境，回应了社会和劳动者的关切，对有关部门积极探索完善相关社会保障制度富有建设性意义。该作品获评工人日报2022年度十佳通讯报道。</p> <div>签名：</div> <div>(盖单位公章)</div> <div>2023年 月 日</div> | | | |

