责任编辑:杨召奎 姜雨晴
E-mail:grrbjjxwb@sina.com
工人日报

首发首展首秀展品超480件,第九届进博会“新”意扑面而来

硬科技争相“首映”,“四叶草”有何魔力?

聚焦进博会

本报记者 时斓娜 魏思琪 陈曦 武俊豪

今天,第九届中国国际进口博览会(以下简称进博会)在国家会展中心(上海)开幕,“四叶草”再次绽放。走进本届进博会企业展区,一股蓬勃的“新”意扑面而来,一批黑科技、硬科技产品从实验室走到聚光灯下,让高效生产有了新引擎,让美好生活有了新场景,为更具科技感和想象力的未来写下鲜活注脚。

本届进博会,全球首发、亚洲首展、中国首秀的代表性展品超过480件,集中呈现全球领先的尖端技术成果,也彰显出进博会作为全球新品“首发场”的独特磁吸力。

为何选择在进博会上为硬科技产品办一场“首映礼”?展商们表示,这源于中国超大规模市场优势与制度型开放叠加形成的复合引力。

一场覆盖多赛道的“首发接力”

“您的压力值为39,养身椅会根据压力值自动匹配最适合的按摩方案。”在消费品展区OSIM傲胜展台,记者躺上养身椅,设备经过约30秒面部扫描,采集心率、呼吸频率,算出综合压力指数,经由AI大脑加持后,输出融合听觉、视觉、嗅觉、触觉的多感官养身方案……

这是新加坡品牌OSIM傲胜第8次赴进博之约。今年,OSIM傲胜带来了首发的梦享SPA全新养身概念,核心理念是“把专业SPA搬回家”。作为这个概念的核心落地载体,OSIM傲胜的旗舰新品AI 5感养身椅也同步亮相。傲胜中国区品牌管理部负责人蔡怡平告诉记者:“中国健康消费市场潜力巨大,每年在这里发布重磅新品,是我们的固定选择。”

首发首秀首展,是本届进博会的热门关键词。技术装备展区内,“全勤生”高通把6G终端原型机从实验室带到进博会现场,实现全球大型展会首次公开展出,这也是通信设备类别中唯一入选本次进博会硬科技的展品。

“6G不仅代表着无线通信的迭代,更重要的是它将面向AI时代的需求,为越来越丰富的AI应用提供支撑。”高通公司技术市场总监李永钢介绍,这台原型机承载了非常重要的测试验证任务,“我们希望通过持续的技术研发和产业合作,推动它从技术验证一步步走向商用”。

同样连续9年参展的拜耳此次带来近30项首展首发成果,覆盖疾病诊疗、健康消费、农业创新多个赛道,6款处方药及影像诊断领域的重磅创新产品和新适应症迎来“进博首秀”。

“我们不仅希望将更多全球创新更快带到中国,也期待更多中国创新走向全球。”拜耳中国区总裁周晓兰说。

中国大市场成新品发布“引力场”

AI瑕疵检测、AI自动寻边、AI自动编程……位于技术装备展区的海克斯康展台上,全球首发首秀的HEX.AI工业级智能平台吸引了不少目光。

“传统模式下,判断手机壳表面是否有划痕,新能源汽车零部件的涂胶是否均匀或者芯片封装的边缘是否合规,需要靠经验丰富的老工程师。而HEX.AI将相关经验提炼转化为可复制、可规模化部署的算法模型。”展台工作人员告诉记者,这款应用能够带来300%的效率提升以及75%的成本下降,为产业智能化转型提供坚实的技术支撑。

首次亮相为何选择中国?海克斯康华东商务事业部总经理韩飞表示,这主要基于中国新兴产业的爆发式增长与快速迭代。

韩飞举例称,从半导体芯片的精密封装,到新能源汽车焊装车间的批量尺寸检测,中国制造业对检测精度、响应速度和系统稳定性的要求不断提升,迫切需要量身定制的智能产品。由此,瞄准中国新兴制造场景的HEX.AI应运而生,将其全球首发交给进博会,也体现了中国市场在企业全球布局中的角色升级。

本届进博会,江森自控的气悬浮变频离心式冷水机组在全球首次亮相。通过无油运行、高效节能及低维护设计,该机组能够助力建筑和工业领域进一步实现节能降碳。作为进博会的“全勤生”,江森自控几乎每年都会在“四叶草”面向世界发布最新技术和前沿产品。

江森自控大中华区总裁毛应俊表示,中国正全面推进“人工智能+”行动和绿色低碳转型,这为数据中心、先进制造和生命科学等行业打开了确定性的增长空间。

从“进博首发”到市场落地

本届进博会,美敦力带来7款首发产品及创新解决方案,其中首个脑机接口闭环生态系统入选本届进博会硬科技展品。

作为进博会“全勤生”,9年来,美敦力已有近40款进博明星产品实现转化。“借助粤港澳大湾区‘港澳药械通’政策、国家药品监督管理局绿色审批通道等,我们已经有多款在进博会首发首展的展品实现快速落地。期待本次亚洲首展的脑机接口闭环生态系统能借助进博会的溢出效应,加速从展台走向临床。”美敦力神经调控业务产品经理车文扬说。

审批提速、常年展销、进口消费品检验便利化等一系列制度供给,让前沿技术加速走进中国市场。而让技术真正能留得下,靠的是完整产业体系、真实应用场景与工程研发能力共同搭建起的转化生态。

深耕中国近30年,波士顿科学的本土布局已延伸至研发、制造、临床研究等多领域。本届进博会,波士顿科学新一代FARASTAR心脏脉冲电场消融系统迎来全球首展。2021年,FARAPULSE脉冲电场消融平台在进博会上完成亚洲首秀,2024年,平台在中国内地获批,如今,该平台核心设备已实现本土生产。

在波士顿科学大中华区总裁张珺看来,进博会上的首发首秀能够实现从展品变商品、再从商品变爆品,离不开中国庞大的临床需求、日益成熟的工程研发能力和完整的产业配套。

专家表示,作为全球创新的重要展示窗口,进博会为前沿技术加速进入中国市场打开了通道。而让硬科技产品“留得住、可转化”的制度与能力,也让每一件“进博首发”,都有机会更快在中国落地。

(本报上海11月5日电)



◀11月5日,第九届中国国际进口博览会在上海开幕,观众在中国馆参观。 本报记者 董鲁豫 摄

更多精彩内容
请扫描二维码



戈壁滩上养海鲜

戈壁滩怎么养出海鲜?11月3日,记者走进新疆生产建设兵团第一师阿拉尔市新疆三阿农业开发有限公司养殖场一探究竟。浙江台州援疆牵线,浙阿联手把盐碱水调成“人工海水”,让三门青蟹苗在戈壁安家。如今,百亩试养扩至千亩。

图为该公司职工在打捞青蟹。 本报记者 陈晓燕 摄

和美海岛3年建设“成绩单”出炉

一批“旅游岛”“能源岛”正在形成

本报讯 (记者杨召奎)自然资源部海岛研究中心日前发布的《中国和美海岛建设阶段性成效报告》显示,经过3年建设,我国首批33个和美海岛生态安全屏障进一步筑牢、宜居水平进一步提升、海岛绿色共富产业转型初显规模、防灾减灾能力进一步提升。

2022年,自然资源部启动和美海岛创建示范工作,围绕“生态美、生活美、生产美”,支持海岛地区立足自身资源禀赋,探索差异发展、特色鲜明的“和美”之路;2023年,33个海岛脱颖而出成功获评和美海岛称号。经过3年建设,首批和美海岛在生态保护、民生改善、绿色发展等方面取得积极成效。和美海岛生态安全屏障进一步筑牢,海岛宜居水平进一步提升,海岛防灾减灾能力进一步提升。

此外,和美海岛绿色共富产业转型初显规模。各地因岛制宜推动传统渔业转型升级,建成国家级、省级海洋牧场示范区30余个,打造贝藻兼养、立体混养、深远海智能化网箱等生态养殖模式,探索走出生态保护与生产增效协同共进的路子。同时,深入挖掘海岛历史文化资源,推动传统民俗活态传承,发展特色文体赛事和民宿经济,促进文化保护与产业发展相互赋能。积极培育绿色经济、低空经济、数字经济等新兴产业,部分海岛推动发展海上风电、光伏、氢能等清洁能源,积极发展海岛智算、低空飞行等新兴产业。海岛资源向可交易、可变现生态产品转化的路径不断拓宽,一批特色鲜明的“渔业岛”“旅游岛”“能源岛”正在形成。

数字青岛“十五五”发展规划发布

到2030年AI产业规模将突破1600亿元

本报讯 (记者张婧)近日,《数字青岛“十五五”发展规划》发布,明确到2030年,青岛人工智能产业规模将突破1600亿元,集聚数据企业3000家以上,培育百个城市特色智能体应用,推动城市从“数字覆盖”全面迈向“数智重构”。

近些年,青岛数字城市建设稳步推进,形成了独具特色的城市数字化发展模式。步入“十五五”,国内数字城市建设进入深化期,单纯的数字化基建已经不足以支撑城市竞争,依靠数据要素、人工智能赋能实体经济和城市治理,成为新阶段的核心抓手。此次发布的规划,也是对数字青岛3.0升级思路的延续,标志着城市发展逻辑从“数字支撑”彻底转向“智能驱动”。

规划提出“12532”总体发展思路,即筑牢1个底座、提升2大动能、开展5大转型、加快3项改革、拓展2大空间。旨在把适数化改革、数据要素市场化改革、数字政府改革一体推进,数智发展不再只盯着技术更新,而是从制度层面适配数据流通、复用的特性,推动城市治理向“智能向善”转型,这也是青岛数智化升级最关键的突破点。

机器人“插网线”误差降低91.7%,国产仿真啃下具身智能仿真硬骨头

光轮智能联手国际巨头,打通机器人仿真校准链路

本报讯 (记者姜雨晴)机器人学“插网线”,为什么总插不准?问题不在“脑子”,而在“手感”——仿真里学到的物理,和真实世界的物理对不上。近日,光轮智能与全球芯片设计软件龙头新思科技联合发布具身智能仿真的最新成果——由光轮智能主导定义并跑通技术链路,在工业接触任务中实现CAE(工程仿真)精度的机器人任务级仿真校准。该任务由新思科技旗下的Ansys Motion多体动力学软件提供部件的CAE数据和力学分析,光轮智能SimFoundry自动化仿真系统负责真实测量、物理建模与自动化校准。

光轮智能产品策略总监何仲介绍,所谓机器人“插网线”,简单来说就是让机器人像人一样,把网线水晶头准确插入网口。这一操作看起来简单,实际是检验精细操作、力控和仿真物理精度的一个代表性任务。

一个案例最能说明问题。何仲介绍,在RJ45网线插入任务中,初始模型怎么都匹配不上真实插入力。Ansys Motion分析发现,这是由于插头内部金属触点形变带来额外阻力。经过数据反馈后,Ansys Motion提供CAE相关数据,SimFoundry进行自动化校准,结果最差轴向力曲线归一化误差降低91.7%,仿真环境中机器人插入线缆任务顺利完成。何仲表示,这一数字的意义不在单点精度的提升,而在于工业CAE沉淀数十年的接触与形变机理,第一次被转化为机器人任务级仿真的可校准物理依据——而这条转化链路,由中国团队定义并跑通。

何仲介绍,支撑这一操作的,是光轮智能“求解—测量—生成”三位一体全栈自研的SimFoundry仿真底座:通过真实实验采集摩擦、刚度、形变、接触力等参数,把经验估算变成可追溯的物理证据;再处理刚体、柔体、颗粒与动力学响应;最后基于OpenUSD(开放通用场景描述)和SimReady(仿真可用资产标准)管线,自动生成经过物理验证的资产与任务。整套校准由Agentic智能体工作流自动执行。工业级校准从依赖专家手工调试,走向可规模化复制的自动化能力。

这不是孤立突破。在标准层,光轮智能是国际物理AI标准Newton仿真技术委员会唯一中国企业,参与定义下一代仿真技术标准;在工程链路层,今年7月,光轮智能已与西门子共建工业级Real2Sim基础设施。从标准到工程实践,中国团队已进入全球物理AI基础设施核心协作圈。

“具身智能的竞争,表层看是模型与数据,底层看是物理真实性与工程验证能力。”何仲表示,这一次,中国团队补上的不只是一个精度指标,更是具身行业走向工业化的物理底座。

(上接第1版)

让奔波路变“暖途”

这类精准对接货车司机需求的专场服务,已先后在南昌、景德镇、赣州、宜春、吉安、抚州等地开展。江西工会贴合司机群体的从业常态,把分散的服务资源整合起来,一站式办妥大小琐事,把实事办到群众心坎上。

除此之外,遍布江西全省的3556家工会驿站,分布在国道沿线、物流园区周边,大门常开、热水常供,为过往货车司机提供充电、纳凉、歇脚服务。

“跑长途,一身汗、一身灰是常态。”不少货车司机坦言,以前跑车,想洗个热水澡、好好睡一觉要看运气。如今,这样的局面正在江西发生改变。

江西省总工会参与新建的23家标准化“司机之家”,给奔波的货车司机安了沿途的“家”。赣州万林司机之家停车泊位充足,停车、热饭、洗浴、休息一应俱全;申通(赣州港)司机之家建筑面积1400平方米,餐饮、住宿、休闲分区完备。

一些货车司机在外奔波,遇到纠纷,常常不知跟谁开口。江西省总工会12351服务职工热线,让这些烦心事有了回音。

据了解,该热线推行“三专”工作法:专席接听,精准识别诉求;专人办理,即接即转;专项回访,闭环跟踪。今年以来,热线累计受理货车司机诉求142件,为多名司机提供专项法律援助。

为切实破解司机维权难题,江西工会主动靠前、源头发力。“三师一室”维权平台覆盖102个省级以上工业园区,法律援助律师、劳动关系协调师、健康工程师一起,把矛盾化解在源头。与此同时,工会积极牵头推动货拉拉、滴滴、京东等11家重点平台企业集中签订集体协议,派单规则、运费核算、劳动保护,一项项写进条款,示范带动全省239家平台及合作用工机构跟进。

从解决一路奔波的琐碎难处,到兜住一家人的烟火期盼,江西工会一件件实事贴近人心,一次次服务落地身边,让漫漫长路上处处有温情,时时有依靠。

新拜铁路项目首根桩基顺利浇筑

本报讯 (记者刘静 通讯员冉保航)记者日前从中国铁路乌鲁木齐局集团有限公司获悉,由中铁二十三局承建的新拜铁路(新和至拜城铁路)项目总承包EPC(二标段)首根桩基顺利完成混凝土浇筑。该桩作为桥梁工程首件样板,为后续桩基施工提供了示范。

此次首桩施工,重点验证了施工工艺、设备适配性和现场组织流程,为戈壁及河道周边桩基施工积累了实操经验。据悉,新拜铁路建成后,将打通拜城煤炭、化工等大宗物资外运的铁路通道,补齐区域物流运输短板,完善南疆铁路路网布局,带动沿线矿产、文旅、现代农业协同发展,助力拜城融入环塔里木经济带。

打通业务与技术的“翻译官”

——记国网新疆信通公司数据中心模型运行班班长胡美慧

国网新疆信通公司数据中心内,键盘声如急雨,讨论声一浪高过一浪。一张张年轻的面孔,围着屏幕调试大模型。站在人群中央的模型运营班班长胡美慧身姿沉静,目光落在跳动的数据流上,凝神捕捉屏幕里每一处细微变化。从2015年做信息系统运维,到2019年初次接触人脸识别人工智能技术,再到2025年组织架构调整重回AI一线——软件工程专业出身的胡美慧,不是技术最前沿的极客,却成了打破电力业务与前沿技术之间壁垒的“翻译官”。

迎难而上破难题

2015年,中南大学硕士毕业的胡美慧,从湘江之畔奔赴天山脚下,一来便是十一载。

刚来时,摆在她面前的,是一块“铁板”——统一权限系统。这套系统一向是大家公认的“老大难”。从功能操作到数据库、中间件,她一条条梳理,一项项落地。日子久了,她对这套系统的熟稔程度,甚至超过常年驻场的运维师傅。

日复一日打磨,这套曾经倒数的系统,硬是被她带到了国网前十,那是她职场生涯里打下的第一场硬仗。她与人工智能的结缘,始于2019年。那年,人脸识别技术试点进入电力系统。胡美慧带着班组,把人脸识别组件和统一权限平台打通,实现办公终端、企业门户全链路的免密登录。那是她第一次伸手触碰人工智能。不久,她转到信息调度岗位,人工智能的探索暂时搁置。

跨界求索践担当

机会在2025年出现,国家电网公司“光明大模型”全面推广。胡美慧重回人工智能一线,担任模型运营班班长。面对源源不断的业务需求,胡美慧没有盲目接活。先盘家底:算力有多少,模型能支撑哪些场景。再找准定位——业务和技术之间的“翻译官”。

业务部门说清“想要什么”,她“翻译”成技术团队听得懂的需求,告诉技术团队“能做什么”;再把底层技术逻辑,转化成业务人员看得懂的方案,讲明白“该怎么用”。

党员先锋作表率

一名党员就是一面旗帜,一个岗位就是一处阵地。多年来,胡美慧坚持以党建引领队伍建设,摒弃单打独斗的工作模式,用心做好传帮带、手把手带教青年员工。

在她的示范带动和悉心培育下,班组形成了比学赶超、实干攻坚、创新争先的浓厚氛围,全员技术能力、攻坚水平、履职质效持续提升,打造出一支政治过硬、技术精湛、作风优良的数字化青年攻坚队伍。胡美慧多次被评为国网新疆信通公司先进工作者、优秀共产党员,先后获新疆维吾尔自治区科技进步奖二等奖、新疆维吾尔自治区数字化科技进步奖一等奖、第51届日内瓦国际发明展金奖等。戈壁风起,追光不停,胡美慧的求索,永远在路上。

(古丽孜热·艾尔肯 彭思琦 徐玺翔)

K195次列车上的暖心归途

本报讯 近日,K195次列车停靠呼和浩特站,一批结束土豆丰收季助收工作的务工人员登上列车,返回家乡。K195次列车由中国铁路呼和浩特局集团有限公司包头客运段担当乘务工作,守护“薯光”务工队一路平稳顺利。

“薯光”务工队上车时,列车员主动上前搭手,帮旅客把沉甸甸的包裹平稳安放至行李架上。列车运行途中,列车员巡视车厢细致整理行李架,确保每件行李摆放平稳牢固,消除坠落隐患。

列车一路飞驰,列车长在餐车了解务工人员出行需求、询问旅途感受,在谈笑中讲解乘车注意事项,并把旅客的建议一条条记下来。值班员认真办理补票业务,旅客再多,作业标准也不放松。不少务工人员带着孩子乘车,列车员来到他们铺位旁,俯身讲解儿童乘车安全知识,用通俗易懂的语言、配上简单生动的演示,把安全注意事项讲细讲透。

从上车到下车,中国铁路呼和浩特局集团有限公司包头客运段乘务人员一路暖心相伴。 (李鑫)

本报社址:北京市东城区安德路甲61号 邮政编码:100718 定价:全年352元 每季88元 2月29.26元 其余月29.34元 零售:逢4版0.56元 逢8版1.12元 广告经营许可证京东工商广字0184号 工人日报社印刷厂印刷