责任编辑：梁凡
E－mail:grrb704@sina.com
工人日报

中期选举投票结束，民主党或将控制国会参众两院

美国内外政策面临新变局

本报记者 梁凡

当地时间11月4日，美国中期选举投票结束，各州陆续开始统计并公布计票结果。尽管最终结果正式出炉尚需时日，但多家美国媒体预测，美国民主党已在本次中期选举中夺回参议院和众议院控制权，重新掌控美国国会。有分析认为，本次中期选举的结果，很大程度上源于美国选民对特朗普政府过去两年若干政策的不满，而在特朗普接下来的总统任期中，民主、共和两党之间以及国会与联邦政府之间，很可能将进行更多博弈、妥协，从而对美国内外政策产生较大影响。

最新预测结果显示，民主党预计最终将拿到超过245个众议院席位。在竞争激烈的宾夕法尼亚、艾奥瓦、肯塔基等关键州的多个选区，民主党人都击败共和党对手。而这些选区在2024年总统选举中都是特朗普的票仓。

在参议院，民主党预计将从共和党手中赢下得克萨斯、俄亥俄、缅因、艾奥瓦、堪萨斯、北卡罗来纳和南卡罗来纳等7个州，把控至少54席，同样成为多数党。

这意味着本次中期选举后，民主党将重新掌控国会。

除了在国会选举中的斩获之外，民主党在同期举行的多个州的州长选举中也实现了多项突破。在佐治亚州州长选举中，民主党候选人凯莎·兰斯·博顿斯击败共和党候选人里克·杰克逊，使民主党时隔24年重新夺回这一关键摇摆州的州长职位。博顿斯也成为美国历史上首位当选州长的非裔女性。在另一个传统上的共和党优势州得克萨斯州，民主党也拿下了州长职位。

按照美国选举制度，中期选举各地投票结束后，由地方选举机构完成选票统计、核对及必要的审查，再由各州依法指定的机构正式认证。各州认证时间并不统一，多数安排在11月中下旬至12月，部分竞争激烈的选区可能因重新计票或法律争议而延后。因此，目前有关本次选举的结果均为媒体及机构测算，并不等于选举结果已经正式确定。

虽然正式选举结果还未正式出炉，但美国各界基本都已承认，民主党在本次中期选举中获得大胜。尽管在选前特朗普曾暗示，如果选举过程中存在所谓“舞弊行为”，他将拒绝承认结果。而在相关预测消息公布后，特朗普已通过媒体向民主党人表达了祝贺，并表达了愿与民主党人合作的立场。但他同时表示，尽管对选举结果“有一点惊讶”，但“我不会将选举结果视为我的失败，（因为）我不在选票上”，此外他表示也不打算改组内阁。

对于此次中期选举共和党的失利，特朗普承认，“其中一部分原因是伊朗”。但他表示不后悔对伊朗开战。

然而，美国媒体普遍认为，特朗普政府和共和党让选民不满的不只是对伊开战这一件事。据美国有线电视新闻网3日公布的民调，约60%的选民不认可特朗普政府的执政表现，约75%的选民对美国当前发展方向感到“不满”或“愤怒”，约70%的选民希望国会能制衡总统权力。

分析人士认为，国会两院如果都如当前预测为民主党所掌握，将对特朗普未来两年总统任期内的施政产生重大影响。

美国国会众议院在立法、预算开支和调查监督方面作用突出，参议院则掌握联邦法官与内阁官员等重要人事任命的确认权。联邦预算与拨款、国防及外交等重要立法，均须经过国会两院审议通过。

有分析认为，随着民主党重新掌控众议院，特朗普试图推进的立法议程预计将面临更大阻力，白宫与国会之间的政治博弈也可能进一步加剧。未来，双方预计将在移民执法、联邦政府支出、特朗普推行的全球关税政策以及美伊冲突等议题上展开激烈交锋。

此外，民主党还可能利用多数席位，在国会发起对美国政府官员及若干争议性事件的调查与质询，并对特朗普的内阁成员甚至其本人发起弹劾。

可能担任下一任美国国会众议院议长的众议院民主党领袖哈基姆·杰弗里斯3日表示，“美国人民受够了极端主义、受够了腐败”。他概述了民主党夺回众议院后的“百日议程”，称重点是降低生活成本，以及对特朗普政府进行监督，“追究那些给这个国家带来前所未有腐败的人的责任”。

对此，特朗普回应称，如果民主党赢得国会掌控权，他将在必要时行使否决权，否决民主党的立法议案。民主党虽将掌控两院，但在两院席位均达不到三分之二多数，这意味着即便民主党推动的法案在国会获得通过，仍可能受到总统否决权的制约。因此，未来美国政坛很可能呈现白宫与国会围绕预算、行政权限等持续博弈的局面。

在对外政策，尤其是对伊朗的战事方面，由于总统在外交方面受国会直接制约相对有限，此次中期选举的结果将造成怎样的具体影响目前还难以断言。伊朗伊斯兰议会议长卡利巴夫4日说，美国中期选举的结果表明“美国人民对战争说‘不’”。但伊朗最高领袖穆杰塔巴则于同日表示，那些认为美国中期选举结果能够改变美方对伊朗敌意的人大错特错。



2026年伦敦世界旅游交易会举行

2026年伦敦世界旅游交易会于当地时间11月3日至5日在英国伦敦展览中心举行。伦敦世界旅游交易会是全球规模最大、专业水准最高的专业旅游展览之一。图为近日在英国伦敦展览中心举行的2026年伦敦世界旅游交易会上，人们在中国展区观看功夫表演。 新华社记者 李芒茫 摄

这个冬天欧盟会遭遇“气荒”吗？

毕振山

国际能源署近日发布报告称，欧盟天然气储气量目前处于2013年以来的最低水平。欧盟能源事务专员约根森则警告，欧盟今年将面临一个“艰难”的冬天。有分析人士认为，欧盟此前在冬天遭遇过天然气危机，如今其天然气供应依然高度依赖进口，一旦外部环境或天气有变，欧盟的经济和民生可能都会受到影响。

国际能源署11月3日发布报告称，截至10月底，欧盟天然气储存设施的储气量约占总容量的75%，低于欧盟设定的80%目标，为2013年以来的同期最低水平。而根据欧洲天然气基础设施协会的数据，截至10月23日，欧盟天然气储存设施的储气量低于过去5年均值，其中德国、荷兰、比利时等国的储气率均不到70%。

在储气量偏低的情况下，欧洲的天然气价格已冲上高位。10月28日，作为欧洲天然气基准价格的荷兰所有权转让中心（TTF）天然气11月期货价格一度突破每兆瓦时100欧元，为2022年12月以来首次。自今年2月以来，TTF天然气期货价格已上涨超过150%。

在欧洲，天然气主要用于取暖、工业燃料和原料以及发电等。很多国家会在冬季之前补充天然气库存，以应对冬季将出现的用气高峰。但是在今年2月中东战事爆发后，卡塔尔等国的液化天然气出口受阻，进而影响到欧洲国家的进口。根据欧盟能源监管合作署的报告，今年夏季欧盟液化天然气进口量同比下降了14%。

中国社会科学院欧洲研究所副研究员贺之杲表示，欧洲现在的天然气供应确实遇到一些问题，尤其是受到俄乌冲突和中东战事的影响，其储气量不及预期。但是从另一方面来说，欧洲这几年其实大量依赖液化天然气，对天然气储存量的要求不像之前那么高。现在欧盟可能更需要确保天然气的运输通道畅通，而不再仅仅依赖管道运输。

欧洲在能源方面曾长期依赖从俄罗斯进口，2022年俄乌冲突爆发后，欧盟开始对俄罗斯施加制裁，并减少从俄罗斯进口的石油和天然气。在此情况下，能源短缺导致欧洲出现能源危机，TTF天然气期货价格一度达到每兆瓦时约350欧元。能源价格上涨引发通胀危机，民众的生活成本飙升。

在此之后，欧盟加大了能源多元化的力度，积极拓展能源进口渠道，美国、中东以及非洲等成为欧洲能源合作的重点对象。与此同时，欧盟还出台法规，强制要求成员国在冬季来临前将天然气储气率提高到90%以上，以保障冬季供气充足。

截至目前，美国液化天然气达到欧盟天然气供应总量的约30%，卡塔尔和挪威的天然气也是重要来源，而俄罗斯天然气在欧盟天然气供应总量的占比降至11%左右。

尽管天然气进口来源出现变化，但欧盟仍在相当程度上依赖进口能源，对外部环境的变化较为敏感。中东战事爆发后，欧盟能源价格再度上涨，由此引发的通胀压力至今未能缓解。欧盟能源事务专员约根森曾表示，欧盟正面临一场与能源供应危机相关的价格危机。近日，他在接受媒体采访时又表示，欧盟今冬可能有5000万人付不起取暖费。

国际能源署在报告中指出，欧盟天然气储气率偏低意味着其应对市场供应波动的缓冲空间变小，对液化天然气的需求可能增加。如果今冬欧洲极为寒冷或者中东能源出口持续受阻，欧盟的供气负担将加重。一些媒体也认为，欧盟对天然气的需求可能刺激天然气价格进一步走高，欧盟不得不将为此花费更多代价，从而加重政府和民众负担。

有分析人士认为，欧盟之所以屡屡陷入能源危机，根本原因在于其无法实现能源自给，以前是依赖俄罗斯能源，现在是依赖美国和中东等地的能源。按照欧盟计划，2027年欧盟将全面禁止从俄罗斯进口天然气，届时欧盟能否填补这一缺口将影响其能源稳定。

在贺之杲看来，欧盟近些年其实一直在加快绿色转型，能源转型是其中很重要的一个方面。欧盟希望通过发展风能、太阳能等绿色能源来保障能源供给，同时也在加强能源联盟建设，以推动能源政策一体化，更好地满足民众和企业的需求。然而，在绿色转型难以离开对外部能源依赖的情境下，能源危机的不确定性将长期笼罩欧洲。

时事观察

日本宪法公布80周年 国会前响起和平呼声

近日，在日本现行宪法公布80周年之际，日本东京国会议事堂前的十字路口聚集了约1.4万名民众，一些人站在附近公园的草坪上，高举“反对战争”“宪法是和平之基”等手写标语牌，呼吁守护和平宪法。

《日本国宪法》于1946年11月3日公布。其第九条规定日本“永远放弃以国权发动的战争、武力威胁或武力行使作为解决国际争端的手段”，“不保持陆海空军及其他战争力量，不承认国家的交战权”，因而也被称为和平宪法。

图为近日人们在日本东京国会议事堂前举行集会。

新华社记者 梁晨 摄



九个月内发生两起重大事故，交通大臣引咎辞职

西班牙高铁事故暴露积弊

本报记者 莫荞菲

10月28日西班牙乌尔达高铁相撞事故发生6天后，当地时间11月3日，西班牙交通大臣奥斯卡·普恩特宣布辞职。自今年1月西班牙南部阿达穆斯发生高铁事故并造成46人死亡后，该国已经在9个月内发生两起重大高铁事故，引发各界对其铁路安全与维护管理的关注和质疑。

10月28日，一列从西班牙首都马德里开往塞维利亚的高铁，在托莱多省乌尔达撞上同一轨道上的另一列火车，造成69人死亡、上百人受伤。普恩特表示，事发当天，乌尔达附近的防护系统因计算机故障停止工作，导致该地区所有列车自动停驶。此时，马德里阿托查调度中心接管了系统的人工指挥权，向一列西班牙国家铁路公司列车发出“按正常速度行驶”的指令，直接导致其追尾前方停在轨道上的伊约尔私营铁路公司列车，两车共有3节车厢脱轨并坠下路堤。

普恩特在事故发生后对媒体表示，调查信息指向铁路控制中心的失误，他称调度员让一列火车全速重启而另一列保持不动的决定是“无法解释的”和“错误的”。

然而，西班牙铁路调度员工会发言人拉克尔·艾隆并不认可这一指责。他表示，铁路调度员要监管的列车太多，他们的工作量经常超出当前人手所能安全承担的水平。

据悉，随着西班牙高铁市场化，私营运营商进入铁路网络，西班牙铁路乘客数量急剧上升。根据西班牙国家市场与竞争委员会的数据，该国铁路客运量从2019年的3500万人次增至2024年的4900万人次。西班牙铁路工会指出，调度员人数过少，使得确保乘客的安全变得越来越困难。

不少专家指出，除了人为失误，铁路维护滞后、铁路投资下降以及欧盟层面的铁路安全改革等因素，都对事故负有责任。

曾任欧洲铁路信号认证实验室主任的海梅·塔马里特表示，列车保护系统的全部意义就在于防范人为失误，本次高铁事故系统故障暴露出西班牙高速铁路网的严峻状况。

根据欧盟委员会的数据，2018年至2022年间，西班牙每年平均向高速铁路拨款15亿欧元。这一数字超过了法国和德国的投入，但大部分资金流向了新基础设施建设，维护、更新和升级铁路网络的费用约占西班牙高铁支出的16%，而在法国、德国和意大利，这一比例为34%至39%。

其实，维护漏洞在今年1月的西班牙高铁事故中就已经暴露。当时发生事故的科尔多瓦省阿达穆斯高铁事故路段于2025年5月刚完成翻修，结果仍然出现钢轨焊缝断裂问题，导致悲剧发生。

本次事故中瘫痪的高铁防护系统为德国制造的列车自动控制与安全系统，西班牙已采用这一系统超过30年。据普恩特介绍，这款系统经常因基础设施遭破坏、维护工作和恶劣天气等原因失灵，本年度至今就已失灵约170次。而马德里—塞维利亚线是西班牙唯一仍在使用这个老旧安全系统的高铁线路。西班牙火车司机工会原本便计划在10月29日罢工呼吁改变系统，保证列车的安全性和可靠性。

当前，西班牙已经开始广泛部署欧洲铁路交通管理系统（ERTMS），该系统据称可自动对超速或不遵守信号的列车实施制动。马德里—塞维利亚线原定在2020年开始配备该系统，但升级至今仍处于测试阶段。新旧系统交替期间，辅助防护系统未能发挥作用，防止事故发生。

普恩特辞职前已宣布采取一系列措施加强高铁运营管理，包括减少马德里至塞维利亚高速列车班次，直至新的安全系统投入使用；在铁路调度管理中引入交叉验证系统；在行车路线拥堵且自动控制系统缺位的情况下，控制中心的每项决策都将受到监控并由另一名调度员进行复核验证等。而公众对西班牙高铁网络的信心能否恢复，只能交由该国补齐高铁系统安全短板的决心和执行力来回答。

（上接第1版）

谈及为何将进博会作为产品首发舞台，霍尼韦尔科技大中华区总裁余锋表示，进博会是创新成果与中国产业需求高效对接的重要平台，汇聚了产业客户、产业链伙伴和科研机构，使得企业能够在第一时间获得关于产品的真实反馈。

对于霍尼韦尔科技这样的“老朋友”而言，借助进博会形成的长期合作为新产品的落地增添了底气。过去八届进博会，霍尼韦尔科技累计签署超170项战略合作备忘录，不少合作已从展台延伸至工厂、楼宇，而这些已经落地的真实场景，为首发产品的后续对接和落地提供了进一步支撑。

从“扎根中国”到“反哺全球”

如果说密集“上新”让进博会成为全球创新的首秀场，那么强大的进博会溢出效应，则为创新找到转化落地的新机遇。

“对我们而言，进博会的价值不仅在于首发首秀，更在于让创新持续流动、加快转化。”欧莱雅研发和创新中心北亚数字智能美妆总监叶成达介绍，在往届进博会上，欧莱雅与中国创新企业结缘，将其离子导入技术与赫莲娜服务相结合。目前，相关成果已服务国内数十个城市、数百家门店的消费者。

九届之后，进博会早已从“看中国”的窗口升级为“进中国”的桥梁。“6天参展”之外，越来越多参展商转向扎根中国、加码投资。

西门子能源在进博会期间与中国合作伙伴达成的多项合作已成功落地。2024年第七届进博会上，共享集团与西门子能源签署战略合作协议，双方将合作拓展至推进铸造行业绿色供应链建设。2025年，共享集团资阳生产基地已成功部署西门子能源智慧能源管理系统，并在一个月内实现产品能耗降低10%、能源管理效率提高15%。

更深的变化，发生在扎根之后。一些企业与中国共绘创新答卷，再从中国出发，把创新成果送回全球市场。

同行九载，赛诺菲首席执行官葛丽鹤感受到中国市场的活力持续释放，也感受到合作模式的不断演进：“最初，我们思考的是‘如何为中国创新’；如今，中国已成为全球最重要的生物医药创新策源地之一，现在我们需要思考一个更具全局视野的问题——‘如何与中国共创’。”

葛丽鹤介绍，如今，赛诺菲在中国的四大研发中心协同联动，形成了一体化的研发引擎，投资10亿欧元的北京胰岛素原料药生产基地也为本土生产能力的提升提供了坚实支撑。对赛诺菲而言，中国创新，正反哺全球。

“超级买家”让世界共享中国机遇

开放的中国，是“世界工厂”，更是“世界市场”。“十四五”期间累计进口规模超过90万亿元，连续17年稳居全球第二大进口市场；今年前三季度，我国货物贸易进口16.74万亿元，同比增长22.3%，创2021年以来最快增速……扩容升级的中国大市场，为世界各国打开更大发展空间。

进博会作为打开中国大市场的一枚“钥匙”，全国各地、各行业的“超级买家”云集。此前八届进博会，累计意向成交额超5800亿美元。本届进博会筹备工作与“出口中国”品牌活动深度联动，为全球商品进入中国市场搭建新通道。

持续优化的进口便利化举措，推动中国大市场进一步成为世界共享的大市场。自今年5月1日起，我国对53个非洲建交国全面实施100%税目产品零关税。本届进博会为最不发达国家提供的免费展位面积增长17%，亚非产品专区进一步升级，助力非洲建交国把握对华零关税机遇，将宏观层面的开放承诺转化为看得见、摸得着的订单增量。

作为果业龙头企业，鑫荣懋已连续多年将南非橙、南非蜜橘等来自非洲的优质水果带到中国市场。零关税举措为非洲产品扩大对华出口提供了条件，政策落地后，鑫荣懋南非柑橘进口量同比增长50%，还成功将肯尼亚牛油果引入中国市场。本届进博会，鑫荣懋将展示得益于上述零关税政策进口中国的南非小蜜橘等产品。

开放合作，步履不停。早在本届进博会倒计时100天之际，便有68家企业签约参展第十届进博会，其中30余家企业成为首批连续10年参展的“全勤生”。

提前一年“锁定”下届进博会，霍尼韦尔科技始终保持对中国市场的坚定看好和稳定预期。“中国大市场的确定性，来自门类齐全的产业体系、持续提升的创新能力和不断优化的营商环境。期待通过进博会，推动全球技术能力与中国产业机遇更紧密地对接。”余锋说。

（本报上海11月4日电）



具身智能在新加坡“上岗”

在新加坡南部的热门度假地圣淘沙岛，自2027年初起，游客将可以用打车软件预约自动驾驶小巴，在岛上的交通枢纽、酒店和景点之间往返。这项服务由圣淘沙发展局与网约车平台塔达合作推出，首批两辆小巴由中国自动驾驶企业文远知行开发。图为近日在新加坡圣淘沙岛拍摄的一辆自动驾驶小巴。 新华社发（邓智炜 摄）