

北京“十五五”社保规划送出“大礼包”

新就业形态人员、超龄劳动者迎来专属利好

本报记者 赖志凯 沙剑青

近日,北京市人力资源和社会保障局、北京市民政局、北京市医疗保障局联合印发《北京市“十五五”时期社会保障事业发展规划》(以下简称《规划》),明确到2030年职工基本养老保险参保人数将增至2000万人,并围绕新就业形态人员、超龄劳动者等重点群体推出一揽子保障举措。从“骑手也能上职工养老保险”到“超龄干活受伤有保障”,从企业年金扩面到长期护理保险统一建制,一张更加公平、更可持续的首都社保网正加速织密。

骑手的“退休账本”有了新盼头

10月19日中午,朝阳区望京西路一处外卖站店里,36岁的骑手高丰趁等单间隙,把手机屏幕凑到记者眼前,上面是一条新闻推送——“北京‘十五五’社保规划:将更多新就业形态人员纳入职工养老保险制度”。他反复看了两遍,对身旁工友说:“以前总觉得退休离咱们很远,现在感觉有奔头了。”

高丰跑外卖已经8年,每月收入8000元左右,除去房租和老家孩子的学费,剩不下多少。“以前平台让交社保,我总犹豫,怕交了拿不到。现在政策明确鼓励平台给补助,要是每月能补几百元,我自己再掏一点,老了也能像上班族一样领养老金。”

他说的“补助”,正是《规划》明确提出的一项内容:“鼓励平台企业积极探索新就业形态人员参加职工养老保险补助办法。”

《规划》给出的目标很具体:职工基本养老保险参保人数从2025年的1951万人增至

北京“十五五”社保规划出炉,到2030年职工养老参保达2000万人,职业伤害保障扩至114万人。规划聚焦新就业形态人员、超龄劳动者,探索平台补助骑手参加职工养老保险,研究超龄劳动者纳入工伤保险,并推进企业年金扩面、长期护理保险统一建制和社保“掌上办”“AI边问边办”。首都社保网如何加速织密?

2030年的2000万人:职业伤害保障参保人数从108万人增至114万人,稳妥有序推进职业伤害保障试点扩围,实现出行、即时配送和同城货运3个行业的平台企业总体纳入。对于每天穿梭在大街小巷的骑手、网约车司机来说,这意味着“伤了有人管、老了有指望”正从愿望变成制度安排。

站点负责人王先生介绍,站里30多名骑手,过去只有两三人自己缴纳灵活就业社保。“大家不是不想交,是觉得不划算、不方便。现在政策说要简化流程、给补助,我准备下个月开个会,把政策一条条讲给大家听。”他说,已经有几个年轻骑手主动来问“怎么转职工养老保险”。

六旬保洁员的“工伤心事”有了回音

清晨6点,西城区一家写字楼的保洁员张秀兰已经拖完了两层楼道。她今年63岁,从河北老家来京打工8年,一直在这栋楼里做保洁。“身子骨还硬朗,闲着也是闲着,能干就干。”她笑着说,但一提到“万一摔了怎么办”,笑容就收住了,“以前超了退休年龄,单位想给上工伤保险也上不了,干活心里总不踏实”。

张秀兰的“心事”,正是《规划》着力破解的难题之一。《规划》明确提出,按照国家统一

部署,研究将超过法定退休年龄劳动者纳入工伤保险保障范围,保障超龄劳动者发生工伤后能够及时获得医疗救治和经济补偿。同时,强调畅通大龄劳动者就业渠道,保障其劳动报酬、休息休假、劳动安全等合法权益。

“这是给超龄打工者吃了一颗定心丸。”北京一家物业公司人力资源经理刘女士告诉记者,公司有十几名超过退休年龄的保洁、保安人员,过去只能买商业意外险,保额低、理赔慢。“如果工伤保险能覆盖进来,企业用工风险降了,劳动者底气也足了。”她特别提到《规划》中“稳妥推进渐进式延迟法定退休年龄改革”“优化调整社会保险年龄限制政策”等表述,认为这些政策是“连成一串”的,既让有意愿、有能力的高龄人继续工作,又给他们系上了“安全带”。

政策条文张秀兰看不太懂,但有一句话她记住了——“保障超龄劳动者发生工伤后能够及时获得医疗救治和经济补偿”。

从“跑腿盖章”到“AI边问边办”

如果说参保扩面是“做大蛋糕”,那么服务升级就是“把蛋糕送到嘴边”。《规划》提出,推动社保业务个人“掌上办”全覆盖,探索“AI边问边办”;到2030年,申领电子社会保

障卡人口覆盖率超过95%,养老保险待遇资格认证率达100%;同时推进北京社保业务在雄安一网通办,扩大雄安社保窗口可受理的北京社保业务范围。

在海淀区一家“高精尖”企业做人事专员的周晓萌,对企业年金的变化感受颇深。过去,企业年金被职工称为“少数人的福利”,备案流程要跑好几趟窗口。这次《规划》提出探索企业年金简易程序、优化年金方案备案线上流程,并以“高精尖”企业、人力资源服务企业、合伙企业为切入点推进扩面,探索园区企业自动建立企业年金和职工自动加入的机制。“如果园区能自动建立,我们就不用一家一家去谈了。”她说,公司已经有年轻员工主动打听“企业年金怎么交”,“大家越来越看重长远保障”。

更让周晓萌期待的是“AI边问边办”。“以前给新员工办参保,要打12333问半天,再跑窗口。以后手机上边问边办,省时省力。”她笑着说,自己已下载了电子社保卡,“就等着新功能上线”。

《规划》还明确建立全市统一的长期护理保险制度,健全互助共济、责任共担的多元筹资机制。对于家有失能老人的上班族来说,这意味着一项新的制度支撑正在落地。家住丰台区的赵桂芬照顾卧床母亲3年多,听说长期护理保险要全市统一,“盼着早点能申请,给家里减减负”。

按照《规划》目标,到2030年,北京将在完善“五险”基础上建立健全职业伤害保障制度和长期护理保险制度,对新就业形态劳动者、超龄劳动者等重点群体的保障不断加强;到2035年,全面建成系统集成、协同创新、更加均衡优质的社会保障体系。



把温暖送进工地

近日,中铁城建西安项目联合西安市白庙社区工会驿站开展“工会送暖进工地·平安相伴筑匠心”送温暖活动。在现场,安全讲师结合秋冬施工特点,围绕消防安全开展专题宣讲,通过问答互动向工友和居民普及防火、应急逃生等知识;医护人员耐心为工友测量血压、血糖,检查口腔,并针对关节劳损等常见问题提供健康指导和保健建议,让大家在工地一线感受到“娘家人”的关怀与温暖。 本报讯通讯员 陈李伟 王帅 摄

以法治闭环守护劳动者“钱袋子”

四川七部门构建“行民纪刑”机制防范欠薪

本报讯(记者李娜)近日,四川省纪委监委、省人力资源和社会保障厅等七部门联合发文,在全省构建“行民纪刑”衔接联动机制,统筹推进欠薪违法行为系统综合治理,从源头上防范欠薪问题发生,切实维护农民工合法权益,让劳动者“安薪”不“忧薪”。

据悉,“行民纪刑”衔接联动是纪委监委、人社、法院、检察院、公安、司法等部门携手协作,通过建立健全“行政执法、民事维权、查控执行、刑事打击、纪检监察”闭环监管监督体系,从源头防范和打击欠薪行为。

行政执法方面,人社部门将协同住建、交通、水利、农业农村等行业主管部门和国资管理部门开展联合执法,聚焦投资规模大、用工量多、欠薪线索反映集中的重点企业工程项目,重拳整治未批先建、垫资施工、“三包一挂”突出问题,严防以“审计未完”“资料不全”等为借口无限期拖欠工资行为。尤其对因“三包一挂”引发欠薪的项目,将严查工程款与人工费分账管理落实情况,依法推动建设单位、总承包单位、被挂靠企业承担工资连带清偿责任。

民事维权方面,法院、人社、司法行政、劳动仲裁以及行业主管部门将常态化开展“一站式”联合接访,加大欠薪纠纷调处力度。推行“人民调解+司法确认”化解模式,最大限度降低农民工维权成本。对调解不成的案件,劳动者可依法通过劳动仲裁、民事诉讼以及申请支付令等途径维权。法院建立农民工工资支付令“绿色通道”,提速办理相关案件,及时将支付令失效案件推送人社部门,同步启动行政调查处罚程序,构建“司法督促+行政惩戒”无缝衔接模式。

查控执行方面,将建立健全人社线索移送、法院精准查控联动模式,优化“行政先行固定证据+法院快速强制执行”机制。人社部门常态化归集、移送欠薪企业、实际控制人隐匿转移财产等线索,法院综合运用调解和解、强制执行等手段推动生效裁判履行,第一时间足额发放执行回款,确保农民工胜诉权益及时兑现。

刑事打击和纪检监察方面,对当事人涉嫌拒不支付劳动报酬犯罪线索,人社部门移交后公安机关将依法侦办。重大敏感、疑难复杂案件,公安机关将提前介入,从严打击。

古法熬制 红糖飘香

10月26日,浙江义乌城西街道三宝产业园小宝红糖厂里,制糖师傅正采用“连环锅”古法技艺熬制红糖。眼下正是糖蔗丰收季节,又到一年一度红糖熬制时。连日来,义乌多家红糖厂陆续飘出浓郁的甜香,工人们忙着手工熬制古法红糖,开启一年中最甜蜜的时光。 本报讯通讯员 胡肖飞 摄

钢轨贯通丝路通道 物流赋能内陆开放

——兰州铁路物流中心助力地方企业经济提质增效

汽笛长鸣,满载集装箱的国际班列从甘肃兰州东川物流园驶出,沿着古丝绸之路一路向西,奔赴中亚、欧洲多个国家和地区。甘肃兰州地处丝绸之路经济带,是共建“一带一路”向西开放的关键节点和枢纽要道,兰州铁路物流中心持续优化中欧、中亚班列组织,织密跨境货运网络,依托稳定高效的铁路运力,打通内陆开放物流大动脉,推动通道优势加速转化为区域产业与经济优势。

做强国际班列 赋能企业降本增效

该中心优化班列开行计划,加强与地方政府、口岸海关、陆港平台多方联动协作,压缩集装箱集结、装卸到位、编组发车各环节作业时长。针对橡塑制品、机械设备、特色农产品等不同货物,细化装载加固、仓储防护标准,依托数字化场站管理手段,实现箱号追踪、作业流程动态管控,保障跨境货物运输稳定可控。兰州石化化工产品首次搭乘中欧班列直达欧洲,相较传统海运模式,运输效率提升50%以上,为外贸企业提供差异化物流选择,增强区域产业链供应链韧性。 通道畅,则产业兴。稳定开行的

中欧、中亚班列,为甘肃本土企业出海开辟低成本陆路通道。省内化工新材料、工程机械、特色农货搭乘班列直达中亚乌兹别克斯坦、哈萨克斯坦以及欧洲多国和地区;同时,棉纱、矿产品、特色农产品搭乘回程班列运回国内,供给省内及周边加工制造企业,形成双向贸易循环。物流成本下降、交付周期缩短,帮助省内外贸企业综合物流成本降低约20%~30%,本地产品在亚欧市场竞争力持续提升,带动外贸订单稳步增长,助推本地石化、装备等支柱产业深度融入国际市场。

“班列常态化开行,降低了我们企业出海的物流不确定性,稳定的运输时效,让我们敢于持续拓展中亚市场。”省内一家外贸企业负责人介绍。依托兰州铁路物流中心一体化场站服务,企业货物可实现场站集结、装箱、发运一站式办理,大幅简化跨境物流环节,降低企业综合运营成本。

中心立足区位与场站资源,统筹中欧、中亚两条线路运营,持续完善班列集结、装卸、中转全链条作业体系。截至10月15日,中心开行中欧、中亚国际班列171列,通达10多个国家和地区的30余座城市。

建强前置仓 畅通企业物资集散通道

在做强国际班列的基础上,兰州铁路物流中心充分挖掘东川物流园区位通道和场地仓储优势,优化作业组织,设立前置仓,吸引周边货源,优化企业发运布局,为区域一体化前置仓储运营体系成型迈出了关键一步。

兰州铁路物流中心东川铁路物流营业部作为甘肃(兰州)国际陆港主体项目,位于甘肃省兰州市西固区新城镇,地处兰州市“西大门”,是全国33个一级铁路综合物流中心之一和西北规模最大、功能最全的综合铁路物流中心,也是全国铁路集装箱运输网络中、18个具有整列集装箱班列编、装、卸能力的节点之一和西北甘、青、宁、藏四省(区)集装箱运输的集散中心。

前置仓模式打破了传统运输“即到即发”的局限,构建集货暂存、仓储保管、装箱分拨一体化作业模式。企业货物可提前运抵园区仓储存放,根据运输计划有序组织装车发运,大幅压缩班列集结等待时间,提升货场周转效率。

2024年,中心通过市场化竞标,顺利中标中石油西北化工仓储项目,东川前置库项目正式落地,打通企业ERP库管系统,实现仓储业务数字化。2025年,实施仓储场地提质改造,创新应用滑脱板、免装卸托盘、吨包袋、码盘机械手等新型装卸设备,优化全链条物流方案,再度拿下为期2年的综合仓储服务项目。依托ERP系统互联互通,实现原材料入库、库存预警、配送调度全流程闭环管控,推动铁路物流从单一储运向全产业链纵深延伸。2026年,合作版图持续扩容,深化与中国石油天然气股份有限公司独山子石化分公司业务协作,落地聚丙烯、聚乙烯等化工品分拨业务,涵盖货物集结、带托运输、仓储管控、包装加工、即时分拨等一站式服务,预计新增年铁路到发量100万吨。

“以前最头疼的就是仓储和衔接问题,我们货源零散、场地有限,货物没法提前归集,只能货到现场再排队、再装车,不仅等待时间长,零散发运费高、损耗大,遇到旺季运力紧张,还容易耽误交货周期。”长期合作的甘肃正源物流企业负责人王卫刚感慨道。

前置仓的投用,实现了集约化、前置化、一体化的物流服务模式,不仅切实为企业降本增效,更有效激活了陆港区域物流活力,畅通了区域商贸流通渠道。零散货源归集率、货物准时发运率大幅提升,客户满意度稳步攀升,路企合作性价比持续提升。同时吸引周边进藏货源,打通进藏通道,发运进藏货物试发班列9列,架起了连接内陆和高原的物资流通桥梁。自前置仓建成以来,共计到达货物超60万吨;发运化肥、小麦粉(国际港)、JSQ小汽车等58万吨。

保安全优服务 助力企业稳链兴业

兰州铁路物流中心坚持服务文化践行社会责任,主动融入“双循环”格局与“一带一路”倡议,将保安全优服务作为凝聚发展共识、塑造企业形象、夯实长远根基的战略性工程,更好地服务区域经济社会发展,降低全社会物流成本。

该中心加强与地方政府沟通协作,高效完成重点物资运输、电煤保供、抢险救灾物资运输等急难险重任

务,以可靠稳定的运输安全环境护航企业生产经营。始终秉持“人民铁路为人民”的服务宗旨,坚持“让数据多说话、让客户少跑腿”的服务理念,主动对接企业客户,积极推行铁路与客户联合办公模式,完成天水、兰州东、酒泉、嘉峪关等营业部服务大厅改造,通过举办“客户开放日”等活动,优化服务载体,畅通沟通渠道,以务实举措为企业纾困解难,为客户量身定制物流服务方案,满足客户多样化需求,切实推动铁路物流服务提质升级。积极试点兰州东川物流智能化改造,完成数字化门检、无人值守汽车衡及集装箱数智化堆场,整体作业效率提升40%以上。

从丝路古道到钢铁驼队,飞驰的中欧、中亚班列,既是互联互通的载体,也是地方经济增长的引擎。兰州铁路物流中心将持续发挥铁路骨干物流作用,持续做强向西国际货运通道,完善前置仓运营模式,守牢安全生产底线,优化物流服务模式,不断释放枢纽集聚效应,助力甘肃扩大高水平对外开放,为区域外向型经济持续注入铁路动能。(王斌) 广告