

位于重庆中心城区的九龙坡区通过精细治理破解“停车难”,提升城市通行效率

“小车位”托起“大民生”

阅 读 提 示

重庆市九龙坡区将“停车综合治理专项行动”纳入全区城市现代化治理“十大行动”,一场关乎超大城市治理精细化水平的攻坚战全面铺开。

本报记者 李国 本报通讯员 李卓

“以前云龙大道的人行道上密密麻麻停满了车,我们买菜只能绕到马路上走,心里总悬着。现在好了,路面干干净净,走起来踏实!”家住重庆九龙坡区云龙大道附近的市民韩先生,看着眼前畅通无阻的人行道,向执勤的交管民警连连称赞。

韩先生口中的变化,正是重庆市公安局九龙坡区分局停车综合治理的一个生动注脚。常住人口155万人的九龙坡区,位于重庆中心城区,去年以来,该区将“停车综合治理专项行动”纳入全区城市现代化治理“十大行动”,一场关乎超大城市治理精细化水平的攻坚战,在九龙坡区全面铺开——停车秩序明显改善、通行效率同步提升、群众满意度显著提升。

从“一位难求”到“有位可停”

“停车难”根在供给不足,“停车乱”背后是“一位难求”的现实困境。常住人口超6万人的盘龙新城社区人口密集、商业集中,早期规划车位严重不足。九龙坡区妇幼保健院在建设时未规划配套停车位,市民就医停车十分不便。

“以前带孩子来看病,光找车位就得转上二三十分钟。”在妇幼保健院门口,刚给孩子做完检查的丁先生感慨道,“现在停好车走到医院门口,1分钟都用不到。”

变化源自创新。公安交管部门联合城管、交委、卫健、公交等单位专题研究,利用地形高差,在盘龙新城公交枢纽站上方“加盖”,通过加固堡坎、铺设加粗横梁等技术手段,搭建起2200平方米的停车平台,15分钟内免费、每小时2元的惠民价格,让周边群众真切

感受到了“有位可停”的便利。

这样的“巧思”在九龙坡区随处可见。交管支队联动城管部门滚动摸排全区闲置空地及崖壁空间,策动各镇街新建小微停车场99个,新增停车位7742个;推动商业体夜间、机关企事业单位潮汐共享停车位4566个;259个停车场接入“渝畅通”数据平台,为群众提供精准停车导航。从“一位难求”到“有位可停”,疏堵结合正在从源头破解停车难困局。

石桥铺街道兰花社区的实践,则是“共治”理念的生动演绎。这个由8个安置房小区组成的居民区建成于20世纪90年代,仅规划210个地下停车位,如今却要承载6543户1.7万余人的停车需求。车辆停放杂乱无章,商户长期占用人行道导致人车混行,存在安全隐患。

面对这块“硬骨头”,九龙坡公安联合石桥铺街道,推动社区停车自治管理——居民代表大会与三方公司签订协议,通过整体规划社区内部道路循环、设置停车位和道闸、公示收费标准。小区居民停车享月票200元的实质优惠,停车位收益用于返还居民及小区管理、设施日常维护。通过小区内道路空间重构优化、人行道瘦身等措施,新增停车位400余个;结合城市更新治理,在朝阳路人行道和道路沿线建设小微停车场,增加停车位260余个。

“多方合奏”实现“智慧治理”

从“各管一段”到“攥指成拳”,从“政府独

奏”到“多方合奏”,联动共治正在释放出“1+1>2”的治理效能。

云龙大道与彩云大道交叉路口的下穿道,一度是网约车、货运车辆的“天然车库”。司机们习惯性在此歇脚等单,原本双向车道被挤压成单车道,加上进出下穿道时光线明暗变化,违停车辆容易引发追尾事故。“以前这段路开车经过总是提心吊胆,生怕前面突然冒出一辆停着的车。”出租车司机胡师傅回忆道。

针对这一隐患,交管支队巴国城大队打出“组合拳”:每日安排警力不定时巡逻,对违停车辆采取“劝离+告知+拖移”分级处置,同时深入网约车公司、物流企业开展交通安全宣传,从源头引导驾驶员规范停放。

更为关键的是机制层面的突破。占道停车事件接入“141”基层智治平台,构建起“上报一派单一处置一反馈”一体化智慧闭环。AI视频矩阵自动抓取违停数据,根据数智预案自动分拨——重点道路占道停车执法平均响应时间从原来的20分钟大幅压缩至5分钟。

数据显示,九龙坡区全区优化调整389套、新增98套固定式违停抓拍设备,叠加算法AI摄像头96个,投入巡查无人机7台,重点路段部署骁骑警力机动巡查。渝州路、迎宾大道、火炬大道等15条重点路段人行道停车守法率提升至85%以上,全区城市道路运行速度同比提升9.3%。从“人海战术”到“智慧治理”,科技赋能正在让城市治理变得更加精准、高效。

用“绣花功夫”做“治理文章”

石坪桥正街五台山立交至石坪桥转盘段曾让无数驾驶员头疼:早晚高峰车辆排队,汇入点车流积压、沿线支路口多,多重因素叠加让这条路一度陷入“早晚必堵”的困境。

交管支队立足实际开出“药方”:通过现场蹲点调研,高峰时段流量全量视频回溯分析;结合“智调快处”机制增加高峰巡逻警力,在石坪桥转盘安排警力值守疏导;调整石坪桥横街彩虹路口信号灯,加强周边道路信号灯区域性联控配时;对石坪桥至大公馆路段进行“三改四”车道瘦身。效果立竿见影,该路段高峰时段平均车速由19.27km/h提升为25.47km/h,上升32.2%。

而为了破解民主村片区老厂区路网狭窄、停车分散的痛点,九龙坡公安也下足“绣花功夫”,主动会同街道、城管等部门,结合城市更新项目实施“微创手术”:调整建设厂路、劳动村一支路为单向交通,增设路内停车位360余个;新建3处小微停车场,提供467个车位;协调万象城等商业体开放4200余个共享车位;民主村二期4000余户居民、登记车辆800辆,通过停车自治管理,利用闲置区域施划停车位153个。自今年1月开街自治管理运行以来,内部通行秩序显著提升,居民无明显意见反映。交管民警和派出所“藏蓝管家”常驻社区微信联系群,群众诉求第一时间响应、快速化解。

从云龙大道下穿道的“还路于民”,到盘龙新城的“有位可停”;从兰花社区的“自治共管”,到民主村片区的“微创手术”,九龙坡区的停车综合治理实践,用“疏堵结合”的思路,既“堵”住违法乱象,更“疏”通民生诉求。用一个个“小车位”托起群众的“大民生”,为重庆超大城市治理书写着来自基层的生动答卷。



“国宝”憨态迎客来

10月17日,中国大熊猫保护研究中心雅安基地,憨态可掬的熊猫吸引了众多游客前来观看。据悉,目前该基地有大熊猫60余只,为现有圈养种群提供了更多的遗传多样性和可供野外放归的高品质个体,基地年接待游客最高达50万人次,助力当地经济发展。

本报记者 董鲁豫 摄

北京援疆移动诊疗车开进固定医疗机构覆盖不到的村庄

把 诊 室 送 到 “ 最 边 缘 ”

本报记者 赖志凯

近日,新疆维吾尔自治区和田地区墨玉县吐外特乡欧依艾日克村,一辆白色的北汽福田欧辉移动诊疗车缓缓停稳。车门打开,问诊区、B超检查床、基础查体设备一一展开。村民们排着队,依次上车。一位老人做完B超筛查,攥着检查单下了车,嘴里念叨:“以前去县城,来回要大半天,今天车开到村口了。”

这辆车,是北京援疆“走向最边缘 京和医路行”移动全科诊疗车项目的一部分。它们要去的,是固定医疗机构辐射不到的地方。

车开进村,看病不再跑远路

和田地区地域辽阔,部分乡村地处偏远,固定医疗机构辐射不足,群众就医远、就医难是现实短板。项目创新采用北汽福田欧辉移动诊疗车,构建“固定机构+流动服务”的医疗供给模式,把标准化诊室、专业检查设备直接送到乡村一线,打通基层医疗服务“最后一公里”,助力构建15分钟基本医疗

卫生服务圈。

诊疗车经过专业化空间布局与功能定制,诊疗模块齐全、操作便捷、运行高效,堪称行走和田大地上的“移动全科诊疗站”。车内集成问诊区、B超检查、基础查体、健康宣教等功能模块,车辆适配和田本地复杂路况,可灵活开进乡镇、村庄、校园、赛事场地。项目联动北京援疆医疗专家团队,常态化下沉和田市、墨玉县、洛浦县、昆玉市十四师等医疗资源薄弱区域开展巡回服务。

在墨玉县吐外特乡欧依艾日克村,移动诊疗车开展免费义诊,为村民提供问诊、体格检查、B超筛查、慢病健康指导等服务,重点覆盖老年人、妇女、慢性病群体。

在洛浦县多鲁镇塔合塔瑞克村,同样的场景再次出现。村民不用再往返县城,检查在车上就能做。项目落实“健全巡回医疗制度,推动巡回医疗向薄弱地区全覆盖”的“十五五”强基工程任务,有效减少群众往返县城就医的奔波,切实解决偏远乡村“看病远”痛点,推动基本公共卫生服务均等化落地见效。在和田县英艾日克乡、墨玉县萨依巴格乡库鲁鲁克中心村、多鲁镇墩吾斯塘村、恰尔巴格镇恰尔巴格村,移动诊疗车一趟一趟地

跑,流动医疗网一点一点地织密。

考场边球场外,移动诊室守在现场

移动诊疗车的轮子,不只在村口停。和田地区高考保障现场,移动诊疗车驻点值守,快速开展现场急救、健康监测,保障考生健康安全。新疆足球超级联赛在洛浦县体育场举行,移动诊疗车再次出现在场边,运动员和现场人员的健康监测有了流动装备支撑。

这些任务,靠的是移动诊疗车机动灵活的优势。县域现场应急医疗保障存在短板,大型活动一旦有突发健康状况,固定医疗点往往来不及覆盖。移动诊疗车开进去,就是一个现成的诊室。项目先后在和田地区高考保障、新疆足球超级联赛等大型活动现场驻点值守,依托移动诊疗车快速开展现场急救、健康监测,保障考生、运动员及现场人员健康安全,补齐县域现场应急医疗保障短板,为大型活动筑牢医疗防护底线,夯实基层突发事件医疗应急处置能力。

从墨玉县到洛浦县,从昆玉市十四师到乡村义诊点,移动诊疗车完成了多项重点任务医疗值守。常态化义诊筛查与重大活动现

场医疗保障兼顾,补齐偏远地区硬件不足、服务半径大的现实难题,践行“日常疾病在基层解决”的建设目标。

专家带教在车上,能力留在基层

车开到了村口,诊室有了,设备有了,人怎么留下来?项目的设计里,移动诊疗车不只是流动诊室,还是带教平台。以诊疗车为流动诊疗载体,北京援疆专家在现场开展带教、病例交流,把首都优质医疗资源下沉到基层。在直接服务群众的同时,开展实操教学、病例研讨,带动本地基层医护人员业务能力提升,助力基层人才队伍建设,契合医疗卫生强基工程人才下沉、技术帮扶的工作方向。

在义诊现场,北京来的援疆专家一边接诊,一边向本地医生讲解病例。B超筛查怎么做、慢病健康指导怎么讲、基础查体注意什么,都在诊疗过程中一一示范。村民看完病,本地医生也上了一堂课。

按照“边运行、边优化”的工作要求,北汽福田高端移动医疗装备平台正在有序推进医疗专用车辆落地投用。车会旧,开进村口的这条路不会断。



扔垃圾也能赚零花钱

把旧衣物、废旧书本、塑料瓶放入智能回收箱,屏幕变成跳出称重数据和环保金金额,扔垃圾也可以赚零花钱,这一幕正出现在北京市怀柔区。目前,智能回收箱已在怀柔区的7个乡镇、2个街道、278个小区启用。

过去,居民积攒的少量可回收物,量少回收人员不愿意上门,积攒过多又占用家庭空间。北京建工资源公司打造“怀柔智回收”这一智能化、便民化可回收物回收终端,有效打通垃圾分类与减量利用的“最后一公里”。

本报记者 赵昂 摄

G 民 声

连锁咖啡消费入座

为何支持者众

赵昂

知名餐饮连锁品牌星巴克宣布自10月22日起,在全国门店施行消费入座,引起舆论热议。而舆论场里传出的声音也值得思考:大量网友对此表示理解和支持,认为这有助于保障消费顾客的权益,维护正常的经营秩序,而企业也表示,会对需要帮助的顾客优先给予帮助。在公众看来,这是在商业规则与善意温度中找到了平衡点。

事实上,不只星巴克在内,很多商业店铺都或多或少扮演着城市内“第三空间”的角色,包括一些咖啡店、快餐店、书店等,“第三空间”是指许多人需要一个区别于公司与家的缓冲地带。这个空间可以让人坐下来,慢下来,保持松弛感,可以实现停留、社交和短暂办公等诸多功能。

但是,个别人在免费使用商业“第三空间”时,客满依然占座,大声喧哗,这不仅破坏了“第三空间”的既有环境,也有违善意与公平原则。换言之,舆论场对于消费入座的支持,实际上也是希望“第三空间”更加清朗。

那么,新的问题来了,如果不消费,是不是就在城市里找不到能免费停留和使用的“第三空间”?首先要说的是,对于一座宜居的城市而言,“第三空间”的存在是很有必要的。它能够为人们提供一个暂时避开家庭琐碎和工作紧绷的休憩之处,提供较低成本的社交之所。更为重要的是,一些有需要的特殊群体,也能有临时歇脚之地。

其实,城市内也有免费的室内公共空间,包括图书馆、文化馆、社区活动中心等不一而足,如何更加科学地布点且有效赋能,使之能够更好地起到“第三空间”作用,并在成本与秩序可控的前提下实现良性运转,则值得进一步思考。

4000余名首都社区民警与警务区一一对应,实行“一区一警、编码管理”

从“下社区”到“在社区”

本报记者 周倩

记者日前从北京市公安局获悉,近年来,北京公安机关持续深化公安行政管理服务改革,推出一系列强基础、惠民生、暖民心的务实举措,推动平安北京、法治北京建设不断走深走实。

为进一步做实社区民警专职化,北京警方科学划分警务区,4000余名社区民警与警务区一一对应,实行“一区一警、编码管理”,实名建账保障下社区时间,推动社区民警从“下社区”向“在社区”、从“兼而不专”向“深耕细作”转变。充分发挥“穿警服副书记”制度优势,持续推动党员民警兼任社区(村)党组织副书记,实现基层党务、政务、警务深度融合。

据悉,改革后,专职社区民警扎根街巷,既做平安守护者,也做治理参与者,从排查安全隐患到化解邻里纠纷,从宣传反诈知识到解决群众操心事,成为群众身边最可信赖的“家里人”。

针对超大城市流动人口体量大、出租房屋管理难度高的特点,北京公安人口基层系统坚持源头管控与精细治理并重、严查重罚与服务引导并行,全力守好出租房屋管理安全防线。通过集中宣讲会、张贴申报二维码、社区群推送案例、上门普法等多种形式,引导出租房主、中介机构、用工单位主动履行申报义务,实现“人来即登、人走即销”,源头夯实治安管理基础。

聚焦未按规定登记租住人员信息、擅自改变房屋用途违规经营等突出问题,警方坚持发现一起、查处一起、教育一片,依法整治各类违规出租行为。针对开学季等租住高峰重点时段,组织社区民警持续开展安全隐患排查,对违规出租人依法作出行政处罚,对无证经营“日租房”“旅馆式出租房”坚决予以取缔。

此外,北京警方持续深化公安行政管理服务改革,依托“网上北京市公安局”和“京通”APP,将户籍证明信、无犯罪记录证明等30项户政领域政务服务事项,以及出租房屋自主申报、同名查询等5项户政便民服务事项纳入“全程网办”范围,实现“无接触受理、不见面审批、零跑动办事”,其他13项需本人到场核验的事项全部实现“最多跑1次”。

今年以来,北京警方累计网上办理户政业务448万余件,网办率81.7%,实现了从“排队等”到“指尖办”的转变。