

暗访检查组专家惊了:这个地方怎么没有铭牌?

中央安全生产考核巡查“回头看”发现大连一船厂多项安全生产隐患

中央安全生产考核巡查明查暗访进行时

本报讯（记者杨召奎）“乙炔管道阻火器怎么没有铭牌（标牌）呢？”9月21日,《工人日报》记者跟随中央安全生产考核巡查“回头看”暗访检查组来到辽宁大连滨海船舶修造公司(以下简称滨海船舶公司)进行暗访检查,暗访检查组专家摸了摸管道,当场质问道。

“在这呢!”滨海船舶公司安全生产负责人说。

“那不是铭牌,我刚才已经摸过了,那是方向标志牌!”专家指出。

专家指出,乙炔管道阻火器是安装在乙炔输送管道上的安全防护设备,核心作用是阻止易燃易爆气体或蒸汽产生的火焰在管道

及设备中蔓延,防止回火引发爆炸,其性能状态直接关系到作业人员的安全和生产设备的稳定运行。

根据强制性国家标准《阻火器》(GB 5908—2024)第9.1条的规定,应在阻火器明显部位牢固地设置标牌,标牌应符合《标牌》(GB/T 13306)的规定,对单向应用阻火器在阻火器的明显部位应永久性标出介质流动方向,标牌标示以下内容:名称;型号和规格;使用介质工作压力;使用介质工作温度范围;适用气体等级;连接法兰的公称压力;制造厂名或商标;制造日期和出厂编号;产品执行标准编号等。

“你们对阻火器日常维护检查记录也没

有,应结合《工业管道安全技术规程》(TSG 31—2025)要求建立定期自行检查制度,对管道系统运行状态及安全附件、阻火器等进行日常检查和定期检查。”专家接着说。

来到一生产车间时,专家发现,车间内4名工人安全帽帽带(下颏带)没系紧。随后滨海船舶公司工作人员大声喊了一声:“帽带!帽带!都系好!”听到工作人员声音后,4名工人随即把安全帽帽摘下并把帽带拿出来系紧。

记者发现,滨海船舶公司安全生产负责人的帽带也没系紧。经提醒后,对方尴尬一笑,连忙系紧了。

“帽带不能塞到帽子里面,必须系紧,不然起不到防护作用!”专家指出。

今年9月1日起施行的强制性国家标准《头部防护装备的选择、使用和维护》(GB 30041—2025)第5.2.3条明确,头部防护装备

在使用时应戴正、戴牢,锁紧帽箍,配有下颏带的头部防护装备应系紧下颏带,确保在使用中不发生意外脱落。

随后,记者跟随专家走到一破旧厂房时,看到厂房内堆满了废弃油漆桶,并闻到刺鼻气味。记者数了数,废弃油漆桶有百余个。

“这样放肯定是不行的,存在明显的安全风险。残余的油漆含有挥发性气体,存在火灾以及闪爆的风险。废弃油漆桶应存放于专门的危废仓库内,然后定期、及时处理掉。”专家说。



更多精彩内容
请扫描二维码

2025年我国研究与试验发展经费投入超3.9万亿元

本报讯（记者时嫻娜）国家统计局10月16日发布的《2025年全国科技经费投入统计公报》(以下简称《公报》)显示,2025年,我国研究与试验发展(R&D)经费投入总量突破3.9万亿元,达到39288.2亿元,比上年增长8.2%,保持稳定增长趋势。

根据《公报》,“十四五”时期,我国R&D经费年均增长10%,在世界主要经济体中居于前列。目前,我国R&D经费总量位居世界第二位,经费投入规模持续加大,为我国加快推进科技强国建设提供有力保障。

《公报》显示,企业科技创新主体地位稳固。2025年,企业R&D经费首次突破3万亿元,占全社会R&D经费比重为77.4%,连续4年稳定在77%以上,对全社会R&D经费增长贡献率达73.7%,是拉动我国R&D经费增长的主要力量。

财政科学技术支出方面,根据全国财政决算数据,2025年国家财政科学技术支出为13184.5亿元,比上年增加555.3亿元,增长4.4%。

百万吨级低浓度CCUS示范工程在胜利油田开工

本报讯（记者田国玺）记者近日从中国石化新闻办获悉,我国首个百万吨级低浓度CCUS(二氧化碳捕集利用与封存)全链条示范工程在胜利油田开工建设。项目建成后将可捕集利用燃煤电厂的低浓度烟气,全部用于油田驱油与封存,项目首创绿电系统直供碳捕集装置,实现“绿电直连、低碳捕集”的闭环模式,为我国“双碳”目标实现贡献石化力量。

2022年8月,国内首个百万吨级CCUS项目——齐鲁石化—胜利油田百万吨级CCUS项目投产,主要捕集煤制氢装置排放的高浓度尾气。截至目前,该项目已累计封存二氧化碳14亿标方。

在高浓度气源捕集实现工业化突破后,胜利油田将攻关方向转向更难捕集、排放规模更大的低浓度燃煤烟气,这类烟气的二氧化碳浓度仅为12%至15%,还含有硫、氮氧化物等杂质,捕集难度显著增大。经过努力攻关,采用自主研发的新型吸收剂和节能再生工艺,实现捕集率超过90%、产品纯度达99.5%以上,且每吨二氧化碳捕集集热耗降至2.0吉焦以下,达到国际领先水平,为低浓度CCUS工程建设奠定坚实基础。

预计本次开工的百万吨级低浓度CCUS示范工程将于2028年底建成投运。届时,中国石化将拥有高、低浓度二氧化碳捕集利用的全套技术体系,为电力、石化等行业深度脱碳开拓一条可复制、可推广的路径。

青岛崂山加快构建海洋生物制造标准体系

本报讯（记者张楠）近日,青岛市崂山区市场监督管理局、崂山区发展和改革局联合印发《崂山区海洋生物制造产业标准体系建设指南》(以下简称《指南》)。这是崂山区推进全国首批、海洋生物制造领域唯一的质量认证服务强企强链强县融合试点建设的标志性成果,也是全国首个海洋生物制造产业地方标准体系。

《指南》聚焦海洋功能食品、海洋化妆品、海洋生物材料三大优势领域,构建起覆盖研发创新、生产制造、检验检测、流通应用全链条的标准体系框架,收录海洋生物制造产业国际标准、国家标准、行业标准、地方标准等424条。

对企业而言,《指南》搭建了清晰的标准查询与执行路径,可帮助企业快速对标、采标、贯标,规范生产经营流程;同时明确了产业标准建设重点方向,引导企业围绕关键核心技术领域申报标准立项,推动科技创新成果向标准转化。对产业而言,《指南》填补了海洋生物制造产业标准体系的空白,引导产业向绿色化、高端化、品牌化方向迭代升级。

此次《指南》的发布,是崂山区深耕标准化赋能产业发展的又一标志性成果。近年来,崂山区始终锚定“标准引领、质量强区”核心目标,将标准化工作与质量强区建设、产业转型升级深度融合,系统实施“崂山标准”建设行动。2025年全年新增国际标准24项、国家标准221项,较2024年分别增长20%和34%,标准数量分别占全市的65%和30%。

厦金大桥(厦门段)完成全线墩台构件出运

本报讯（特约记者朱润胜 通讯员毕艺凡）近日,随着最后一件1575吨的墩台构件顺利完成出运,中交一航局参建的厦金大桥(厦门段)项目圆满完成全部187件墩台构件出运任务。

中交一航局承担该项目85个跨海大桥墩台187件构件的预制、出运及欧置互通施工任务。大批量千吨级跨海桥梁构件集中出运,对转运精度、作业安全、多方协同调度等提出极高要求。项目团队创新应用步履式顶运一体台车,将原先多道分散、烦琐的工序整合为一键遥控自动化作业,构件移运效率提升3倍。

千吨级墩台构件自漳州预制厂启运,需航行22海里。海上运输面临临航环境复杂、气象条件多变、船体稳控难度大等多重挑战。厦门海事局牵头统筹,联动气象部门研判天气,优选出运窗口期,提前组织船队空载预演、熟悉航路;漳州海事局联合厦门VTS(船舶交通服务系统)中心等多方搭建信息共享平台,落实通航保障举措。



“钢铁长廊”精准落位

10月14日,由海南省临高县金发建设集团有限公司、中国铁建投资集团有限公司等单位共同投资,中国铁建港航局承建的海南省临高金牌港开发区港口及配套工程项目2号引桥钢桁梁完成顶推及落架施工。

此次施工刷新了海南省钢桁梁施工单跨跨度、单体重量两项纪录,为同类型大跨度桥梁施工积累了技术经验。

本报记者 刘静 通讯员 刘博文 摄

中国摩托车产业发展报告发布

本报讯（记者刘兵）近日,中国摩托车商会与中国工业报社在北京联合发布《中国摩托车产业发展报告(2025)》,并邀请行业专家及报告编写团队,围绕报告核心内容、行业热点以及“十五五”摩托车产业发展趋势进行分享与研讨。

经过多年发展,我国摩托车产业进入以高质量发展为核心的新阶段,技术转型、政策环境、内外贸双循环等议题备受行业关注,亟待凝聚共识、厘清发展路径。中国摩托车商会秘书长洪波表示,报告全面复盘2025年我国摩托车产业发展现状,系统剖析市场变化、技术迭代、政策导向以及国内外市场的机遇与挑战。

当前,国内摩托车产业内需呈现通勤电动化、休闲高端化的向好态势,但产业仍存在增收不增利、产品附加值偏低等问题。“十五五”时期,摩托车行业将迎来电动化、智能化、全球化、高端化、绿色化五大核心发展趋势。面对日趋激烈的竞争,国内摩托车企业要摒弃“以价换量”老路,苦练技术创新、品牌建设、合规经营、海外本地化布局内功。

专家热议智能体发展和治理

本报讯（记者杨召奎）近日,由中国工商出版社主办的“智能体数据交互合规与竞争规制”专题研讨会举行。与会专家认为,智能体发展落地的速度已超出各界预想。作为一种新兴业态,智能体未来将如何发展、带来哪些影响,目前尚难预判,但相关数据安全、市场竞争问题将是未来研究和治理的重点之一。

智能体场景下的数据授权规则、竞争壁垒与风险,是此次研讨会重点讨论的问题。对于智能体获取数据的行为,与会专家认为,应充分考虑不同情形、不同的公平义务,并据此作出界定。

此外,专家指出,应重视智能体引发的竞争问题,智能体流量入口之争背后涉及利益分配问题。围绕智能体引发的不正当竞争行为如何认定、现行竞争法律条款如何适用等问题,专家们也提出了具体意见。

中国工商出版社总编辑李铁群表示,未来还将围绕人工智能和智能体相关前沿治理问题开展系列研究,并积极推动相关研究成果出版。



矿产资源就地转化 新材料产业开辟新赛道

10月17日,在河北省承德市围场满族蒙古族自治县一家玄武岩纤维生产企业,工人在查看玄武岩纤维丝。

近年来,围场满族蒙古族自治县依托玄

武岩、硅砂等矿产资源储量丰富和风能、太阳能发电装机容量大的优势,培育新材料产业,推动矿产资源就地转化,助力县域经济高质量发展。 新华社发(王立群 摄)

水运领域人工智能应用场景指引发布

本报讯（记者甘哲）交通运输部近日印发《水运领域人工智能应用场景指引》,从安全提升、提质增效等方面提出了22个有迫切需求的水运领域人工智能应用场景,加快推动人工智能在水运领域创新应用。

目前,我国已建成自动化集装箱、干散货码头60座,自动化码头应用规模、技术水平、作业效

率稳居世界前列;全国电子航道图制作里程超29000公里,发布里程超19000公里,长江智慧航道武汉示范段、苏北运河等智慧航道初步建成。

安全提升方面,此次发布的指引从港口安全风险智能防控、航道安全运行智能保障、航运运营风险智能防控、水上交通安全智能监测、海上智能搜救能力提升等方面提出了9个典型应

用场景,推动相关业务领域强化风险精准预判与动态防控,提升安全保障与应急处置能力。

提质增效方面,从自动化码头作业、港口物流智慧协同、航道智慧运行服务、航运数智运营服务等方面提出了10个典型应用场景,推动相关业务领域加快数智技术与应用场景深度融合,提升水路运输效率与服务品质。

吉林松原系列民生工程让百姓的生活变了样

松花江畔,这座小城如何落笔城市更新?

本报记者 时嫻娜

秋日的吉林松原,天空清澈透亮。站在跨越松花江的供热过江管线桥上,脚下是供热管道,眼前是波光粼粼的松花江水。近日,这座担当松原供热大动脉的“暖心桥”正式通行。随着供暖季来临,管道中涌动起滚滚热流,为千家万户送去融融暖意。

一座暖心桥,是松原热电厂产生供热工程的重要组成部分,也是该市推进城市更新、建设舒适宜居城市的生动缩影。中央城市工作会议指出,我国城市发展正从大规模增量扩张阶段转向存量提质增效为主的阶段,要求以推进城市更新为重要抓手,大力推动城市结构优化、动能转换、品质提升、绿色转型。近日,记者走进松原,看这座松花江畔的城市,如何落笔书写有关城市更新的民生答卷。

电力余热化为供暖清洁热源

对冬季漫长寒冷的松原而言,集中供热是过冬的必选项。此前,松原市主城区主要采用传统燃煤锅炉供热,面临成本高、质量不稳定、安全环保压力大等多重困境。“从去年12月10日以来,我们开始用了热电厂产供热。”松原市热力公司副总经理王维胜介绍,所谓热电联产,就是回收发电过程中产生的余热用以供热,不仅能够有效利用余热资源,还能极大减少煤炭燃烧。

如何让电力余热转化为百姓家中的温暖?2022年8月,松原启动建市以来投资规模

最大、惠及群众最广的热电联产供热工程,工程总设计供热面积达3400万平方米。热源输送的第一步,是连接热电厂与城区管网。为此,松原新建74.2公里1.6米管径长输管线。走进长输管线的核心枢纽——隔压站,工人们正在对循环泵进行日常检修维护。长山热电厂输出的高温热水输送至此后,将进行压力调节和流量分配,再平稳送入城区供热管网。一条松花江,把松原天然分隔成江南江北两片区域。热水沿着管网流到城区后,要想再从江南到达江北,进行跨江输送就成了必须。下层是供热管道、上层是慢行通道的双层桥梁,是松原“热畅其流、人畅其行”的解法。暖流穿城入户,化为居民家中的温度。

“供热陆续切换长山热电厂热源,惠及500余个小区、25万户居民。”松原市住建局副局长刘柏宇说。不仅如此,清洁热源带来的多重效益也正在全方位释放。松原城区关停18台分散燃煤小锅炉,从源头减少烟尘污染,年减少粉尘151.1吨、硫化物779.4吨。

休闲空间旧貌换新颜

晚饭后来到幸福公园,跳一会广场舞锻炼身体,已然是一些松原市民的日常。可令人难以想象的是,几年前,这里的水体发黑发臭,路面硬化破损严重、一到雨天还积水成涝。

幸福公园原名镜湖公园,于2008年建成投入使用,历经十几年风雨逐渐老化,成了一个“老大难”公园。转机来自海绵城市建设。松原市市政工程服务中心主任赵峰介绍,

2022年以来,松原市以此为契机,对公园实施综合改造。为缓解内涝积水问题,公园周边道路增设了行泄通道,利用镜湖水体的调蓄空间收纳周边道路雨水;为保持湖水水质,公园内部设置了雨水花园、下沉绿地等海绵设施,同时新建透水铺装2.4万平方米。会“呼吸”的公园对周边2.5平方公里区域的雨水起到了显著调蓄作用。

在松原,“旧貌换新颜”的居民休闲活动场所不止幸福公园一处。“原来这片都是泥泞地,夏天容易积水,春天刮风灰尘又很大。今年有两次来了很多人,清理砖头、除草,现在这里完全变了样。”松原居民孙女士指着家附近一片一望无际的花海对记者说。

这片开满鲜花的花海,前身是杂草丛生、黄土裸露的国有闲置地块。为盘活这些“沉睡”的资源,松原市住建局牵头进行整治。“我们组织了先后两次大规模集中攻坚行动,进行杂物清运和全域除草,近4000人次参与义务劳动。”提起和上千人一起奋战的场景,松原市住建局机关党委专职副书记张慈印象深刻。“现在没事就经常来这里转转,还能顺路去周边的菜市场买点菜再回家。”孙女士边说边继续在花海中遛弯消食。

松花江畔演绎“取水之道”

沿江而生的松原,在城市发展中离不开和松花江的“互动”,如何近水、亲水、而不惧水,是松原绕不开的民生课题。

近年来,松原持续探寻“取水之道”,通过加

强城市基础设施建设,给百姓生活提供稳定保障。今年6月刚刚贯通的滨江大道平坦开阔,道路尽头便是正在建设中的哈达山取水工程。

“长期以来,松原市江北城区饮用水取用地下水。而哈达山取水工程从松花江取水,预计今年11月试运营,将进一步优化供水布局,强化城市供水安全保障能力。”松原市市政工程服务中心副主任李祥福对记者说。届时,来自松花江的水将沿着随路敷设的输水管线,到达江北净水厂,而后通过供水管网流进市民家中。

临水而居,既要让江水润泽民生,也要在暴雨来临时,把积水送回江中。松原江南城区地势低洼,有些地方甚至低于松花江面,降雨后积水难以自行外排,必须通过泵站强排入江,否则极易形成内涝。为此,一座崭新的沿江泵站拔地而起。

“沿江泵站采用大管径、大流量的设计标准,即使是极端强降雨天气也能从容应对。”松原市市政工程服务中心办公室主任李朕说,沿江泵站设计雨水排放流量达到18立方米每秒,每小时可排放6.48万立方米雨水,分担了周边泵站的压力,解决了易积水点位的内涝隐患。“过去一下大雨市民出行就受阻的状况得到了根本性改观”。

从兼具供热保障与休闲通行功能的大桥,到对闲置荒地“拆墙透绿”改造而成的花海,从幸福公园海绵城市“渗蓄滞净”的源头治理,到沿江泵站强排快排的末端保障,在松原,各种可感可触的更新改造里,藏着百姓最朴素的幸福。