

船只遇袭事件增多,美军或将重启行动 争夺海峡控制权,美伊博弈再升级

本报记者 梁凡

近期,通过霍尔木兹海峡出口的石油规模有所恢复,但与此同时,海峡及周边海域发生的船只遇袭事件也显著增加。美伊两国一边分别声称己方拥有海峡控制权,一边不断向对方释放强硬信号。有分析认为,霍尔木兹海峡控制权对美伊两国均事关重大,此前双方围绕其展开的争夺就导致了美伊谅解备忘录的失败,现在美伊在这一问题上的博弈再度升级,给未来一段时间地区局势的激化埋下了隐患。

当地时间10月14日,伊朗伊斯兰革命卫队海军发表声明称,一艘集装箱船试图经由霍尔木兹海峡一条未经授权且危险的航线航行,在触礁水雷后发生爆炸并起火沉没;

13日,伊朗海军发表声明称,其监测团队当天发现一艘“违规”油轮,该船关闭了追踪系统,试图穿越霍尔木兹海峡以东的“禁航区域”时受损并起火;

12日,伊朗伊斯兰革命卫队海军发表声明说,当天早些时候在霍尔木兹海峡打击了一艘违规的大型油轮。该声明表示,这是过去2天内第3艘在试图驶离霍尔木兹海峡时被打击的违规大型油轮。

此外,英国海上贸易行动办公室日前发布的多份海事通报显示,霍尔木兹海峡及附

近阿曼湾海域10月11日共有6艘船舶接连遭遇袭击。另据路透社10月7日报道,9月28日至10月5日,霍尔木兹海峡附近针对石油、液化天然气和液化石油气运输船的袭击事件至少有12起,为2月底美以伊冲突爆发以来单周最高。

根据伊朗伊斯兰革命卫队海军近日发表的声明,任何商船或油轮在霍尔木兹海峡及波斯湾与美军合作,都将招致其部队的果断行动。且今后伊军针对违规船只的行动将不局限于霍尔木兹海峡,凡是擅自通过非授权航线航行的船只,都将遭到“严厉惩处”。声明强调,美军的“挑衅”行为是导致地区海上局势紧张的直接原因。如果美方此类行为持续,类似“惨痛”事件的发生频率将会日益增加。

值得注意的是,在船只遇袭事件显著增加的同时,通过霍尔木兹海峡输送的石油正在回升。全球能源及航运数据分析机构克普勒公司数据显示,9月最后一周,中东地区日均石油出口量一度恢复至冲突前基准水平的约92%,其中有4天的出口量甚至超过了冲突爆发前水平。

不过,据路透社10月11日报道,随着油轮遇袭事件不断发生,近日通过霍尔木兹海峡的船舶数量再度降至两个多月来的最低水平。克普勒公司分析师日前在接受媒体采访时表示,霍尔木兹海峡目前并未完全关闭,而

是“仍然开放,但处于极高风险的通航状态”。霍尔木兹海峡的上述运行状况,从美伊双方近期的表态中也可以看出端倪。

美国国务卿鲁比奥近日宣称,中东地区石油出口量几乎恢复到战前水平,伊朗已经“完全失去对霍尔木兹海峡的控制”。美军中央司令部10月13日也表示,目前霍尔木兹海峡由美军及地区伙伴掌控。美方还称,美国军队前一天协助海湾地区伙伴将超过1900万桶原油经霍尔木兹海峡运出。

对此,伊朗伊斯兰革命卫队总司令高级顾问穆罕默德·礼萨·纳格迪日前表示,霍尔木兹海峡处于关闭状态,伊朗武装部队对其拥有完全控制权,“但仍有人利用小型船只‘走私’石油”,不法者通过炸毁或破坏霍尔木兹海峡内岩石而开辟的少数几条航道很快就会被关闭。

有分析认为,随着海湾周边各国越来越多采用管道运输、船对船转运、使用替代运输路线等方式,同时借助美国海军的护航,近期中东石油运输量正在逐步恢复。对伊朗而言,其通过限制霍尔木兹海峡通行以压缩石油供给,从而给美国施加压力的效果或被削弱。在当前美伊角力持续的背景下,通过向通行船只施加更大压力,以恢复与维护对海峡的控制权,是伊朗为争取谈判筹码采取的必然之举。

除了围绕霍尔木兹海峡展开的激烈博

弈,美伊双方在“谈”与“打”的问题上也都在持续释放强硬信号,继续此前的“胆小鬼游戏”。

伊方近日表示,美国已接受伊朗就重新开放霍尔木兹海峡所提出的部分条件,并多次强调伊朗关于重新开放霍尔木兹海峡的条件不变。伊朗最高国家安全委员会秘书穆赫辛·雷扎伊10月11日表示,如果美国再次对伊朗发动侵略,美在西亚地区的资产,包括关键数据系统和人工智能设施,将成为打击目标。伊朗已准备好在战火重燃时展示新的军事能力。

而在美国方面,美国总统特朗普10月8日在社交媒体发文说,“在美国11月3日举行中期选举前的任何时间,我们不会对伊朗发动攻击”。但他13日又在白宫对媒体表示,将很快就伊朗问题作出决定。

据美国媒体阿克西奥斯新闻网日前援引多名美国官员消息报道,美国国防部近期已指示美军中央司令部,在数日内完成对伊朗重启大规模军事行动的准备工作。报道称,该指令并未给出发动打击的具体日期,特朗普尚未作出最终决定。

有分析人士认为,当前美伊围绕霍尔木兹海峡控制权的争夺日趋激烈,这不仅给通行船只及船上人员的安全造成威胁,也令地区局势再度紧张。如果这样的局面持续下去,两国很可能再次爆发军事冲突,届时本就极其脆弱的美伊谈判,其前景将更加晦暗。



美国国际会议与奖励旅游展中国展区抢眼

当地时间10月13日,在美国拉斯维加斯,一名参观者在2026年美国国际会议与奖励旅游展的中国展区与中方人员交谈。美国国际会议与奖励旅游展是全球会议与奖励旅游行业规模最大的年度贸易展之一,今年参展的全球旅游目的地、场馆、酒店、服务商及活动策划机构超过3700家。

新华社发(曾慧 摄)

空气污染,学校停课,航班停飞

东南亚跨境烟霾问题亟待治理

本报记者 莫莽菲

近日,新加坡、马来西亚和印度尼西亚等东南亚多国饱受烟霾笼罩之苦。根据空气质量监测机构艾可爱尔公司发布的数据,当地时间10月13日,新加坡空气质量指数为193,根据该国标准,达到“不健康”水平,成为全球空气污染最严重的城市之一。

同一时间,马来西亚柔佛、马六甲和森美兰州等地的学校因烟霾继续停课至10月16日,其中仅马来西亚柔佛州就有近1200所学校关闭,波及超过61万名学生。马来西亚一家航空公司也临时取消部分航班。

在印尼,多地持续受到林火和烟霾影响。10月初,南苏门答腊省首府巨港遭浓重烟霾笼罩,空气污染指数一度突破900,在该国空气污染分级中为最高级“危险”级别。巨港市政府数据显示,9月当地急性呼吸道感染病例较8月增加约16%,创今年以来单月新高。受烟霾影响,印尼中加里曼丹省首府帕朗卡拉亚市近来急性呼吸道感染病例也持续上升。

这场烟霾主要来源于印尼苏门答腊岛和加里曼丹岛等地持续燃烧的森林及泥炭地火灾。在印尼,不少农民和种植园主为种植作物,采取焚烧植被这种成本更低的方式清理土地,这一做法被称为“烧荒”。虽然烧荒在印尼属于非法行为,但这项禁令长期未能得到有效执行。烧荒失控后,火势从普通植被蔓延到大片森林和泥炭地,引发野火。

专家表示,今年超强厄尔尼诺现象加剧了干旱条件,导致印尼今年的旱季野火异常猛烈,印尼正经历自2015年以来最严重的野火季节。自8月开始,这场野火就一直在向马来西亚、新加坡和菲律宾跨境飘送有毒烟霾。

尽管印尼方面努力扑灭火灾,火势仍然不减。官方数据显示,印尼火点数量持续波动,在下降一段时间后再次上升。印尼国家抗灾署局长苏哈扬托表示,这是由于泥炭地火灾极难被扑灭。

泥炭地本质上是长期浸水的湿地,由植物残体缓慢分解堆积而成,因而储存了大量碳。一旦人为排水或遭遇干旱,泥炭层变干,就会成为极易燃烧的燃料。与普通地表火灾不同,泥炭地火灾会转入地下阴燃,地面火焰被扑灭后,地下火仍可持续燃烧并重新复燃。

据全球野火信息系统数据,印尼今年迄今已有超过6万平方公里土地被烧毁。印尼地方当局警告,由于雨季推迟,野火可能持续到11月初。

跨境烟霾困扰东南亚已有二十多年。2003年,东盟成员国签署的《东盟跨境烟霾污染协定》正式生效,要求各国加强火灾预防、监测、信息共享与应急合作。

但此后,跨境烟霾仍屡屡引发外交摩擦。2014年新加坡通过《跨境烟霾污染法》,允许政府对造成严重跨境烟霾的境外企业追究责任。

新加坡南洋理工大学研究估计,2015年跨境烟霾事件曾让新加坡经济损失超过18亿新加坡元。马来西亚研究人员也表示,以往跨境烟霾曾给该国造成高达约9800万美元的医疗费用。如今烟霾再度来袭,这些数字让各方对当前局势更加忧心。

当前,印尼总统普拉博沃已指示国家抗灾署加强灭火行动,印尼当局宣布已暂停26家涉嫌与野火有关的公司运营许可,并对其他公司展开调查,同时筹备成立国家泥炭地和红树林管理机构。

与此同时,东南亚各国也逐渐从争吵转向跨境合作。马来西亚已派出飞机、直升机和消防人员协助灭火,新加坡也表示随时准备提供援助。东盟轮值主席国菲律宾10月13日确认,东南亚国家将在下月东盟峰会前夕举行的外长预备会议上探讨跨境烟霾治理。

然而,不少专家表示,若东盟想要在2030年实现区域无跨境烟霾目标,除了加强跨国合作灭火外,还应从灾害预防等方面入手。



“中国绿”风行河内

近年来,随着绿色交通转型不断深化,越南河内等主要城市逐步推进减排限摩措施,电动两轮车市场需求不断增长。雅迪、爱玛和台铃等中国品牌加快布局越南市场,通过拓展销售网络、推进本土化生产等方式满足当地绿色出行需求,并以越南为支点进一步拓展东南亚市场。图为顾客在位于越南北宁省的雅迪销售门店查看电动两轮车。

新华社记者 刘颖 摄

中国绿色技术助力南非高耗能工厂焕发新生

2023年12月,中国企业华新建材集团股份有限公司收购南非纳塔尔波特兰水泥公司,随后将该公司旗下运营逾40年的老牌水泥厂——西穆马水泥厂列为重点改造项目。公司引入中国先进制造技术和装备对水泥厂原有生产系统进行升级改造,推动工厂在降低能耗的同时提高产能、提升生产效率。

▼近日在南非夸祖卢-纳塔尔省拍摄的西穆马水泥厂。

新华社记者 陈为 摄



▲近日,在南非夸祖卢-纳塔尔省西穆马水泥厂,工作人员在中控室查看设备运行情况。 新华社记者 陈为 摄

殷玉珍给赛考斯送了套“大西装”

新华社记者 任耀庭 李京 杨雅婷

13日晚,结束了一天忙碌行程回到酒店,美国友人赛考斯(本名罗纳德·萨科尔斯)顾不上疲惫,怀抱送给中国治沙劳模殷玉珍和她家人的礼物,来到了老友房间门口。

日前,这对老友分别受邀赴罗马参加由联合国粮食及农业组织(粮农组织)主办的世界粮食论坛。他们住进了同一家酒店,得以在这座“永恒之城”再相逢。

身着红色唐装的赛考斯首先展示了脚上新换的布鞋。这是殷玉珍此次送给他的第一件礼物,已经提前交到了他手中。“这双手工

鞋穿起来简直完美!”赛考斯说。

殷玉珍蹲下身,轻轻按了按赛考斯的鞋尖,欣慰地说:“太好了,我果然知道你穿多大码的鞋。”

随后,赛考斯将自己带来的礼物一一介绍给殷玉珍:4只万圣节主题马克杯,送给她的孙女;一套缩小版橄榄球、篮球和足球的玩具组合,送给她的孙子;一件印有自己任教过的美国匹兹堡大学标志的T恤,送给她的儿子。最后,他将一件深蓝色的匹兹堡橄榄球队卫衣递给殷玉珍,叮嘱她冬天注意保暖。

看老友如此细心,殷玉珍十分激动,不时抬手擦拭眼泪。两个人再次紧紧握手、拥抱。

除了新布鞋,殷玉珍还为老友准备了多件礼物。她拿出一套深灰色西装,告诉赛考斯,这是自己专门找裁缝定做的。

赛考斯迫不及待地穿上西装外套。衣摆盖过臀部,显得有些长,但他仍连声说:“我很喜欢,谢谢!”

“你比我记忆中的样子变瘦了。”看着穿上“大西装”的赛考斯,殷玉珍有些哭笑不得。“大了,大了!回去的时候记得让裁缝给你改一改。”

穿着新西装的赛考斯又接过一份礼物:两本记录他与殷玉珍故事的中英双语杂志。他一边翻阅,一边回忆两人交往的点滴,感叹

英欧关系:怀旧还是向新?

谈判,英国于2020年1月31日正式脱离欧盟。2020年12月,英欧达成《欧盟-英国贸易与合作协定》,确立了双方之间新的关系框架。

自2016年以来,英国经历了5届保守党政府和2届工党政府,政治和经济都陷入不稳定状态。2024年工党斯塔默政府上台后,英国开始寻求重启与欧盟的关系。

2025年5月,英国与欧盟在伦敦举行了英国“脱欧”以来的首场双边峰会,双方在渔业、人员流动和防务等方面达成协议。当年7月,马克龙访问英国,是英国“脱欧”后欧盟国家领导人首次对英国进行国事访问。紧接着默茨也到访英国,双方达成了《肯辛顿条约》。伯纳姆今年7月上任后,马克龙于9月再次访问英国。10月8日伯纳姆访问德国,双方交换《肯辛顿条约》批准书,意味着条约正式生效,英欧关系进入新阶段。

天津外国语大学国际关系学院副教授巩满洪认为,英国在“脱欧”初期曾规划过一个更加美好的未来,在全球范围内发展经贸关系,投射全球影响力,但“全球英国”的雄心壮志从未真正实现。尽管英国也尝试通过缔结多份双边贸易协定,加入全面与进步跨太平洋伙伴关系协定(CPTPP)等方式减少脱离欧盟单一市场带来的损失,但效果并不尽如

人意。多项权威研究测算显示,截至2025年,“脱欧”已令英国国内生产总值比“未脱欧”情境低6%~8%,对欧核心商品出口下降约16%,劳动生产率下降约3%~4%。

正因如此,伯纳姆频频释放加强与欧盟关系的信号,首要考虑还是争取欧盟市场,他将重塑英欧在贸易投资等领域的关系视为提高英国经济增速和促进繁荣的关键。其次,此举还有回应选民需求和政党竞争的考虑。最新民调显示,约49%的英国受访者支持重返欧盟,反对方仅占28.5%。面对经济停滞、移民问题日益尖锐、地方“脱英”呼声高涨等棘手问题,以及法拉奇领导下的改革党的强势挑战,工党迫切需要一个突破口以吸引舆论关注,提供解决问题的可能,回应“返欧派”群体的诉求。

有分析人士认为,伯纳姆目前并没有下定决心推动英国重返欧盟。从他的表态来看,加入欧盟单一市场和关税同盟、加入欧盟、甚至像加拿大那样寻求成为欧盟“准成员国”,都是英国政府可能的选项。尽管如此,英国国内还是出现大量质疑伯纳姆主张的声音。改革党认为工党政府在变相推动英国重返欧盟框架,将在英国引发新一轮对立。保守党则批评伯纳姆前后表态不一致,并以“脱