

沙特和也门的机场频频遇袭,也门国内战事升级

也门正在成为中东新“爆点”

本报记者 梁凡

近日,沙特阿拉伯多个国际机场接连遭到也门胡塞武装袭击,造成严重人员伤亡,引发国际社会高度关注。而在沙特机场腾起的爆炸烟尘背后,是近期冲突烈度迅速增强的也门态势。有分析认为,在美国、以色列与伊朗、哈马斯组织、黎巴嫩真主党武装之间的战火仍未平息的背景下,也门局势的急剧变化,将成为中东地区新的重要不确定因素,并给周边国家造成较大冲击。

各方机场频遭袭

当地时间10月12日凌晨,沙特民航总局在社交媒体发布声明说,在也门胡塞武装11日针对该国首都利雅得哈立德国王国际机场的袭击中,1名巴基斯坦公民死亡,另有11人受伤。

值得注意的是,这是哈立德国王国际机场近日第2次因胡塞武装的袭击而出现人员伤亡。据沙特民航总局声明,10日胡塞武装针对该机场的袭击造成多达12人死亡、309人受伤。而10日的这次袭击,已经是该机场一周内遭遇的第3次袭击。

此外,沙特民航总局11日晚说,东部城市达曼的法赫德国王国际机场于当晚再次遭到袭击。此前一晚,沙特主导的多国联军发言人图尔基·马利基说,一枚投射物落在法赫德国王国际机场附近。

上述袭击得到了胡塞武装方面的证实。胡塞武装11日发表声明说,过去24小时内,该组织使用导弹和无人机对沙特境内机场和能源设施实施了4次军事行动,袭击目标包括位于沙特首都利雅得的哈立德国王国际机场、东部省达曼市附近的法赫德国王国际机场以及沙特阿美石油公司两处设施。

胡塞武装在声明中表示,沙特战机过去24小时里也对也门首都萨那和多个省份发动

了124次空袭,自9月3日新一轮局势升级以来,沙特对也门的空袭总数已达2058次,上述军事行动是对沙特近期加大空袭也门力度的回应。胡塞武装控制下的卫生部门则表示,自9月3日以来,空袭已在也门造成91人死亡,其中大多数是妇女和儿童。

此外,胡塞武装的声明再次警告国际航空公司、航空从业人员及旅客,不要使用沙特境内机场和其领空。声明称,沙特机场均“不安全”,但麦加和麦地那的机场及空域除外。

除了沙特和胡塞武装控制区内的机场外,也门政府军控制下的亚丁国际机场近期也遭到频繁袭击。也门政府10日警告说,胡塞武装对亚丁国际机场的打击标志着其战术出现“关键转变”。

有分析认为,当前的也门局势之所以出现“互炸机场”的局面,是冲突各方在各自战略利益考量下的选择。首先,对于胡塞武装与也门政府军来说,机场都是其各自赖以获得外来援助与军事支持的重要基础设施,因此极易遭到打击;而沙特即将迎来会议和旅游旺季,胡塞武装对其机场的袭击,既是对沙特打击己方的对等回应,也意在打击其商业和旅游业发展,甚至影响其国际形象与地区威望。

也门战事再升级

在也门冲突各方的机场频遭袭击的同时,也门国内的地面战事,近期也随着也门政府军发起的反攻行动而再度升级。

当地时间10月5日,也门总统领导委员会主席拉沙德·阿里米在也门政府控制的萨巴通讯社发表声明,宣布发起“也门黎明”行动,以恢复国家机构运作、解放首都萨那并结束胡塞武装叛乱。

据也门军方消息人士称,也门政府军从北部、西部和南部三条战线对胡塞武装发动攻击。沙特主导的多国联军当天也确认参与

了“也门黎明”行动,联军海军部队在也门荷台达省实施军事行动,摧毁胡塞武装多个军事目标,并为也门政府军地面行动提供全天候空中支援。

在9月的攻势中,胡塞武装夺取了港口城市穆哈等多个要地,一度控制了也门境内的整个红海海岸线,从而对全球贸易的咽喉要道曼德海峡拥有了更大的控制权。“也门黎明”行动开始后不久,也门政府军宣称其重新夺回曼德海峡附近的战略要地祖巴卜地区并收复穆哈,但胡塞武装回应称,其击退了政府军向曼德海峡附近发动的数次进攻。有分析认为,也门政府军目前可能控制着临近曼德海峡的祖巴卜地区部分区域,但尚未夺回穆哈。

胡塞武装目前控制着也门北部及西部红海沿岸地区,其控制区约占也门领土的三分之一,覆盖全国约70%至80%的人口。亚丁等南部和东部大部分地区由也门政府控制,但其内部有不少地方势力,也门政府无法做到完全掌控。

据外媒报道,由于内部矛盾依旧,缺乏统一指挥、资金和后勤保障,也门政府军的反攻进展缓慢,胡塞武装则在也门西南部对第三大城市塔伊兹形成包围之势。因此,虽然当前也门政府军主动发起反攻,但也门国内战局仍处于胶着状态。

有分析人士认为,尽管也门政府军宣称反攻行动的目标是击败胡塞武装,但当前阶段其真正意图是夺回曼德海峡及周边沿海地区的控制权。因此,未来一段时间双方争夺的焦点,仍将围绕西部沿海地区展开。

中东局势新变量

随着也门战事的激化,尤其是胡塞武装对沙特本土展开持续军事打击,这场地区争端正在迅速演变为红海乃至中东地区新的冲突热点。

袭击事件引发国际社会广泛关注。联合国秘书长古特雷斯以及海湾阿拉伯国家合作委员会、伊斯兰合作组织、阿拉伯国家联盟等地区组织相继发声予以谴责。沙特、埃及、巴基斯坦和土耳其10月11日发表联合声明,要求胡塞武装立即无条件停止此类袭击。

美国总统特朗普10日表示,美国可能会加入沙特对胡塞武装的打击行动,并将“尽快做出决定”。特朗普还表示,胡塞武装当天对利雅得哈立德国王国际机场发动的袭击“不可接受”。特朗普的这一表态,与一个月前沙特和胡塞武装新一轮冲突升级后美方的“不介入”态度相比已发生明显转变。

更值得注意的是,沙特、土耳其与巴基斯坦三国在《麦加共同防务协定》机制下可能启动军事合作。10月5日,沙、土、巴三国发表声明称,将根据《麦加共同防务协定》启动集体防御机制,土耳其与巴基斯坦将向沙特“快速部署”军队。据路透社报道,截至目前巴基斯坦已向沙特派兵3至4万人,任务是帮助保卫沙特陆地边界,并协助拦截无人机和导弹。

有分析人士认为,也门冲突升级和胡塞武装对沙特发动的袭击,加快了麦加防卫联盟的形成与启动,这意味着中东地区的传统安全架构正在发生改变,这是“该地区历史上的一个关键转折点”。

此外,有分析指出,也门战事的重大升级与当前美伊持续对峙的中东局势密不可分。长期以来,胡塞武装得到伊朗的支持与指导,并被视为伊朗主导的地区联盟“抵抗之弧”成员,虽然胡塞武装保持着较高独立性,但其与伊朗之间的战略支持与互相依存关系是切实存在的。在当前美伊对峙陷入僵局的形势下,胡塞武装对于曼德海峡这一全球能源、物资运输要道的影响力,及其对沙特这一美国在中东地区关键盟友所施加的战略压力,都有可能转化为美伊博弈中新的关键变量。



两名美国经济学家分享2026年诺贝尔经济学奖

当地时间10月12日,瑞典皇家科学院宣布,将2026年诺贝尔经济学奖授予美国经济学家罗伯特·霍尔和迈克尔·伍德福德,以表彰他们在奠定宏观经济稳定政策的微观经济学基础研究领域的突出贡献。这是10月12日在瑞典斯德哥尔摩拍摄的2026年诺贝尔经济学奖公布现场。

新华社发(瑞典皇家科学院供图/帕特里克·伦丁 摄)

柴油短缺搅动全球能源市场

毕振山

谁能想到,一直对俄罗斯能源出口实施制裁的美国,竟然要从俄罗斯进口柴油。

美国总统特朗普近日表示,俄罗斯会立即向美国以及全球市场提供超过30万吨柴油,11月提供50万吨柴油,稍后再向市场提供100万吨柴油。后续俄方将根据本国炼油业状况,再向市场交付300万吨柴油。美国财政部同步表示,将豁免对俄罗斯柴油贸易的制裁,期限至2027年4月。

俄乌冲突爆发后,美国与欧盟一起对俄罗斯发起能源制裁,禁止进口俄罗斯石油和天然气,并限制他国与俄罗斯进行能源贸易。但如今美国的政策出现大转折,其目的其实非常明确,那就是希望俄罗斯能帮助抑制飙升的柴油价格。

根据美国汽车协会的数据,目前全美柴油平均价格约为每加仑6.277美元,与去年同期相比上涨了71%。而在9月,全美柴油平均价格曾创下每加仑6.528美元的最高值。

柴油和汽油都是原油的衍生品。相比汽油,柴油的能量密度更高,卡车、农业机械、船舶等大型设备都使用柴油。如果柴油价格居高不下,交通运输、农业畜牧业、建筑业以及航运业等都将受到严重影响。

中东战事爆发以前,中东是世界上出口柴油最多的地区。美伊冲突导致霍尔木兹海峡通行受阻,全球原油价格上涨并推高柴油价格。随着中东多国的炼油厂等石油设施在冲突中损毁严重,炼油能力下降,柴油市场的供应紧张状况不断加剧。俄罗斯同样是全球柴油重要出口国,乌克兰对其炼油厂的袭击,导致俄实施柴油出口禁令。

除了美国,欧洲也备受柴油涨价之苦。根据欧盟委员会数据,今年8月欧盟柴油价格环比上涨8.3%,同比上涨超20%。10月1日,欧盟柴油平均价格为每升2.24欧元,相当于每加仑大约8.48欧元,比美国的柴油价格还要高。比利时、意大利、罗马尼亚、波兰等国柴油价格均创历史新高。欧洲一家机构9月底发布的报告显示,欧洲全部乘用车中约40%使用柴油,柴油价格上涨导致柴油车主每天总计多付出2.03亿欧元。

面对这次柴油危机,无论是美国还是欧洲国家都在想办法采取措施。

七国集团近日开会决定,将通过国际能源署在4个月内释放1亿桶战略石油储备,并在最初20天内集中释放大量柴油储备。欧盟委员会主席冯德莱恩则表示,欧盟将通过炼油厂协调和能源联合采购等方式应对能源价格上涨。美国政府则放宽了红柴柴油的适用范围,这一柴油原本仅限于非公路用途。

在美国宣布豁免对俄罗斯柴油出口的制裁后,欧洲国家和美国国内都有质疑声出现。英国、德国等国质疑美国此举与其在乌克兰问题上的立场不符,美国民主党议员则认为特朗普此举是为了挽救其低迷的支持率,为共和党中期选举服务。

而在市场分析人士看来,俄罗斯首次提供的30万吨柴油大约相当于200万桶,与全球柴油日均消费量约2900万桶相比,可以说是杯水车薪。从总体上来看,柴油价格居高不下与中东原油和成品油运输受阻以及中东炼油能力下降密切相关。如果中东局势不缓解,全球柴油供应紧张的局面就难改善。

美国高盛集团近日预计,受各国炼油产能受限、柴油需求增加等因素影响,全球柴油价格或将在2027年年底前维持高位。在能源贸易中,柴油与原油的差价被称为“裂解价差”,这一指标粗略代表了炼油厂的毛利,其数值越高,表明供求关系越紧张。正常情况下,柴油裂解价差在每桶15美元到30美元,但高盛预计,2027年全球柴油裂解价差将高于每桶40美元。

目前,国际油价仍然处于每桶约100美元的高位。能源价格高企使全球多国承受通胀压力,民生受影响,经济增长放缓。如果柴油高价持续,势必会有更多经济领域受到影响,通胀压力会向更大范围内蔓延。未来一段时期,柴油价格走势不仅会牵动欧美的选举和民意,也将成为观察全球能源市场和经济前景的一个重要指标。



2026年巴黎车展开幕

当地时间10月12日,为期一周的2026年巴黎国际车展在法国首都巴黎凡尔赛门展览中心开幕。图为10月12日,在法国巴黎车展,人们参观腾势展台。

新华社记者 郇惠我 摄

一周数读

76.3%

韩国警察厅近日统计数据显,2021年涉及10至14岁未成年人的盗窃案件有5733起,去年则达到10110起,增幅达76.3%。与此同时,无人商店盗窃案数量从2021年的3514起增至2025年的11015起,增长了两倍多。警方和专家认为,这一趋势与无人商店数量激增有关。在韩国,10岁至14岁的未成年人实施盗窃后,通常只是交由父母或其他监护人监管。未成年人犯罪后果相对较轻,引发人们对重复犯罪的担忧。

250万公顷

南非总统拉马福萨当地时间10月12日表示,南非政府正通过“主动土地收购战略”,推动将约250万公顷国有土地转让给黑人农民,以促进农业部门转型。拉马福萨当天在总统每周通讯中表示,政府将向符合条件的黑人农民提供土地所有权证书,并通过融资、技能培训和技术指导等措施,帮助更多农民开展规模化商业经营。

15周岁

土耳其总统府近日发布条例,从11月1日起禁止未满15周岁的未成年人开设社交媒体账号。根据条例,社交网络服务商在用户创建账号阶段,必须对其年龄予以验证。对未满15周岁未成年人的账号申请予以拒绝,对已满15周岁未满18周岁的未成年人账号,强制要求提供家长管控工具,还要求服务商设置高等级隐私保护,实施内容过滤等。(莫养菲 辑)

本报记者 莫养菲

一个关键指标正在印证今年气候的异常信号:热带太平洋中东部的海水比正常水平高出了将近3摄氏度。对此,国家气候中心近日确认,一次东部型超强厄尔尼诺事件已正式形成。世界气象组织在日前的通报中则判断,本轮厄尔尼诺可能成为至少自1950年以来最强的一次。

自今年5月以来,赤道中东太平洋关键区海温持续攀升。9月,赤道太平洋大部海表温度较常年同期偏高,东太平洋暖水中心偏高3.0摄氏度以上,关键区海温指数为2.94摄氏度。根据国际通行标准,当指数3个月滑动平均值达到或超过2.5摄氏度,则定义为一度超强厄尔尼诺事件。世界气象组织预测,10月至12月期间,热带太平洋中部和东部的海洋表面温度将升至创纪录水平,并在12月达到顶峰,且本轮厄尔尼诺将持续至2027年2月的可能性接近100%。

厄尔尼诺是一种自然气候现象,通常每2至7年出现一次,持续约9至12个月,其典型特征是赤道太平洋中部和东部海面温度异常升高。当赤道附近东太平洋的大片海水变暖时,这些海水会释放出巨大热量,影响大气环流,进而改变全球天气模式。厄尔尼诺往往会导致推高全球气温,且这种影响往往在事件形成后的第二年最为显著。与此同时,它还会扰乱大片地区的降雨模式,导致一些地区面临干旱,而另一些地区遭遇暴雨。



乐团的人形机器人指挥

近日,卢布尔雅那管乐团在斯洛文尼亚首都卢布尔雅那市中心举行乐团游行演出,演出指挥由宇树人形机器人G1担任。图为 人形机器人G1与卢布尔雅那管乐团成员参加乐团游行演出。

新华社发(泽利科·斯特凡尼奇 摄)

气温峰值更高,干旱、降雨及其引发的灾害可能加剧

超强厄尔尼诺或带来多重风险

此前三次超强厄尔尼诺事件分别发生在1982~1983年、1997~1998年和2015~2016年。其中在2015~2016年超强厄尔尼诺期间,美国南卡罗来纳州因创纪录降雨遭遇灾难性洪水。美国国家海洋和大气管理局预报员表示,本次正在发展的厄尔尼诺事件可能比那次更强。据悉,本次事件已在同期创下有记录以来的最强水平。

美国印第安纳大学的气候研究员克里斯托弗·卡拉汉指出,当前的超强厄尔尼诺还叠加在全球变暖之上。自前工业化时代以来,温室气 体排放已使地球平均温度上升了约1.4摄氏度。卡拉汉警告,厄尔尼诺叠加在更高的温度基线上,极端天气事件发生的烈度将会更高。

这次超强厄尔尼诺会带来什么影响呢?英国雷丁大学气候领域研究人员阿克沙伊·德奥拉斯表示,今年的厄尔尼诺事件可能进一步推高全球气温,使2027年成为有记录以来最热年份。南部非洲、南美洲和澳大利亚等南半球大部分地区将在2027年前几个月进入最炎热季节,此时干旱、野火及烟霾风险显著上升。随后,包括欧洲等远离

太平洋的地区也会经受热浪侵袭。芝加哥大学气候影响实验室估算,本轮超强厄尔尼诺可能导致45.1万例与高温相关的超额死亡,尼泊尔、印度尼西亚和苏丹或将首当其冲。

全球降雨模式也会受到影响。通常,南美洲南部、中亚部分地区和美国南部等地区在厄尔尼诺期间降雨更多,可能引发灾难性洪水。南部非洲、中美洲和澳大利亚等地往往变得干燥。这两种影响对全球农业都可能是灾难性的。联合国世界粮食计划署估计,到2027年底,厄尔尼诺可能会使至少4900万人陷入严重的粮食不安全,其中南部非洲和南美洲或是受灾最严重的地区。

由于厄尔尼诺现象涉及海水升温,海洋生态系统也将受到波及。厄尔尼诺现象减少了凉爽、营养丰富的水的涌动,并允许温暖、营养贫乏的地表水积累。营养物质缺乏降低了浮游植物的生产力,而浮游植物是构成整个海洋食物网基础的微小藻类。随着浮游植物减少,整个海洋生态系统都会受到影响。这意味着鱼、海洋哺乳动物和海鸟等动物的食物更少,生存受到威胁。易受温度变化影

响的珊瑚礁在厄尔尼诺现象期间也面临大规模白化风险。

此外,大西洋飓风将会减少,而中太平洋和东太平洋的飓风活动往往急剧增加。不少专家提醒由厄尔尼诺引发的社会影响同样是极端的,最严重的灾害事件会导致全球经济损失数万亿美元。

鉴于这种情况,联合国和其他国际组织呼吁各国采取紧急适应措施,以保护高风险人群和生态系统的福祉。联合国秘书长安东尼奥·古特雷斯表示,厄尔尼诺事件将给一个变暖的世界“火上浇油”,影响将更猛烈地袭来,传播得更远,并以毁灭性的速度跨越国界。

针对厄尔尼诺持续增强带来的风险,英国布里斯托尔大学研究人员牵头在《柳叶刀》杂志发文提出五方面应对建议。文章认为,国际机构应尽早行动,推动健康保护和疾病预防;各国需要评估自身健康风险,落实预警措施;同时应深入研究厄尔尼诺与健康的关联,持续追踪健康影响,填补证据空白,并对防灾措施的成本效益做出评估。