

工会周刊



责任编辑:王维砚
E-mail:ghxwghzk@126.com

G 追梦·一线职工风采录

“空中舞者”



本报记者 刘旭 本报通讯员 吴庆国

清晨,中车大连公司车体分厂车间,桥式吊车的轨道在头顶延伸。24岁的桥式天车司机刘瑞站上操作台,握住操纵杆,目光紧紧锁住缓缓升起的底架构件。几十吨重的钢结构部件悬在十几米高空,她指尖轻调操纵杆,吊钩的晃动迅速归零,构件稳稳落下。整个过程不过几分钟,如同一场空中舞蹈。

辽宁五一劳动奖章获得者刘瑞是厂区最年轻的桥式天车女司机之一。6年前,她从技校毕业,以劳务派遣工身份走进厂房。起重吊装是机车制造的“空中生命线”,数吨重的部件悬空转运,分毫偏差就可能返工,甚至酿成事故,对操作人员的手感、心态和技术有着极高要求。

刚学稳钩时,刘瑞以为手上使劲才能拽住吊钩,可越较劲,钩子晃得越厉害。后来她跟着老师傅慢慢悟出窍门——得顺着摆动节奏,微调摇杆,人和吊钩对上节奏才行。“手感都是一点点在现场磨出来的。”无数次深夜加练,她把吊钩晃动幅度从最初的超过10厘米,精准控制在10毫米以内。

2023年,大连市第五届“工匠杯”职工技能竞赛开赛。比赛采用地面遥控操作,与她日常的驾驶室桥式操作完全不同。刘瑞不得不“双线作战”:白天,她保质保量完成生产任务;下班后,在闷热厂房加练三四个小时;休息日,扎进自习室钻研设备原理和安全理论,一坐就是七八个小时。

决赛场上,她一举夺魁,荣获大连市五一劳动奖章。同年,她又在中国中车职业技能竞赛中斩获第四名,获评“中国中车技术标兵”和“中国中车杰出青年岗位能手”。凭借过硬技能,她顺利转为企业正式员工。

车体钢结构生产中,大型底架、侧墙、司机室等重型构件转运全靠起重作业,工位狭窄、多车型混线。刘瑞在实践中总结出“稳起、准落、快流转”吊装法,单件吊装平均耗时缩减20%。经她吊运的上万件关键部件,从未发生磕碰损伤或工序延误。

刘瑞对作业安全的要求近乎苛刻。一次下班前巡检天车,车间噪音很大,她隐约听见行走机构传来微弱的“沙沙”异响。反复点动试车确认后,检修人员拆开检查,发现是轴承早期磨损,及时更换,避免了事故发生。多年来,她累计排查消除设备隐患30余项。

傍晚,当最后一件部件稳稳落下,同事们陆续收工,刘瑞走向培训室,结合当天遇到的工况,手把手演示稳钩的力道控制、突发晃动时的应急回稳技巧,高空的那支“舞蹈”,她想让更多人学会。

列车“体检师”

本报记者 邢生祥 本报通讯员 赵风斌 魏雪平

8时30分,在中国铁路青藏集团有限公司西宁车辆段检修运用大库,几列旅客列车静静匍匐在股道上,西宁车辆段库检车间库检班组检车员开始对列车进行全面“体检”。

库检班组的4名检车员穿戴好防护用品,手持检车锤、手电筒等工具迅速就位,马玉浩和赤列曲培从列车前端往西开始检查,吕忠贤、李文伟则从列车尾部向东推进检修。

在列车前端,马玉浩和赤列曲培俯身弯腰,手电筒光束不停扫过车钩、风挡阻尼、折棚等部件,手中检车锤“叮当叮当”地不停敲击。

“这里橡胶风挡有细微开裂,做好盯控。”马玉浩说完,两人移步车体两侧,逐一检查集便系统、油压减震器、空气弹簧、空气制动装置等部件。

在车体尾部南侧,吕忠贤侧着身,用检车锤不时敲击安装螺丝,检查油压减震器有无渗漏松动。待车体两侧检查完毕,4人几乎同时钻进地沟。

地沟空间逼仄,大家弓着身子,借助手电光束,在车底来回检查空气管路、车轮路面、各类紧固件。

在地沟一侧,马玉浩蹲在车轴下方,手电筒对准闸片,左右来回查看。

“一位闸片磨损到限,立刻更换。”赤列曲培快步上前,一边关闭本车截断塞门,一边排除副风缸、工作风缸的余风,随后拿起专用拆除工具开始拆除旧闸片。在两人默契配合下,新闸片很快安装到位。

与此同时,在其余股道,另两个小组的检修也在同步展开,空旷的大库里,检车锤的敲击声此起彼伏。

全车检查结束,4人来到列车北侧,将列车划分为4个区段开展制动试验。

马玉浩手持试风对讲机下达试验指令,并仔细观察车辆制动状态,其余3人紧盯各自作业区段,逐节观察车辆制动、缓解情况。

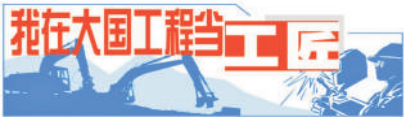
“检修容不得半点马虎,必须眼看、手摸、耳听、锤敲相互配合,才能把隐蔽的安全隐患找出来。”李文伟说。一列15辆编组的列车,整套检查需要60分钟左右。当天,班组职工要完成21列车辆的检查,他们日均步行超2万步。

9时40分,这趟列车所有检修项目全部完成,4人整理好工具,向下一列待检车辆走去……



2万多名建设者为“世纪运河”刻下奋斗刻度

开山劈岭四载 “凿”出平陆运河



本报记者 鹿慧敏

9月16日,世纪工程平陆运河正式通航,重山阻隔的大江和大海深情相拥。

平陆运河全长134.2公里,北起南宁横州市平塘江口,南沿钦江入北部湾,是新中国成立以来第一条国家层面统筹建设的通江达海的大型运河,更是西部陆海新通道骨干工程。

黄海波、程臣、赵冬冬、何晓文……2万多名“平陆战队”建设者的昼夜坚守与攻坚,他们用四载光阴,为这条“世纪运河”刻下的奋斗刻度。

黄海波:
1462天,把“不可能”变成“一定能”

8月28日,平陆运河顺利通过交工验收。作为运河第一梯级枢纽,中交二航局承建的马道枢纽,各项通航准备进入最后冲刺。

“从2022年8月开工到交工验收,整整1462天。”全国劳动模范、平陆运河马道枢纽项目负责人黄海波在接受记者采访时难掩激动:“这是我坚守工地一线的天数,它也用四载光阴标注着我人生的刻度。”

平陆运河65米的天然水位落差,由马道、企石、青年三座梯级枢纽逐级消纳。马道枢纽作为“第一梯级”,混凝土总浇筑量达336万立方米,相当于57座上海中心大厦,承担着近30米水位落差的输水通航任务,是世界最大内河省水船闸,也是3座枢纽中混凝土浇筑量最大、技术难度最高的一座,肩负着挖开分水岭、连通西江与钦江两大流域的使命。

分水岭开挖,是横在所有人面前的第一道坎。最高边坡高188米,地形地质复杂、施工空间狭小、施工工期紧张——黄海波和

同事们必须在雨季来临前完成边坡的开挖和防护。

项目团队首次将隧道施工的技术、工装和施组嫁接到高边坡上,以空间换时间,1个月内完成10级高边坡施工。2023年3月18日,分水岭开挖告捷,比计划提前3个月,稳稳挺进雨季,极大鼓舞了“平陆战队”士气。

4年来,黄海波和团队围绕大体积混凝土温控、超高边坡稳定、三级叠合式省水船闸等世界级难题持续攻关,多项技术指标达到行业领先水平,将一个个“不可能”变为“一定能”。

程臣:
啃下“硬骨头”,高品质新桥横卧钦江

平陆运河G325广南线钦江大桥,是平陆运河的关键配套改造工程,是“枢纽+航道+桥梁”交叉施工的重点。

“原来的大桥是1988年建成的,只有双车道,桥身很旧,离江面很近,满足不了平陆运河5000吨的航运标准。”中铁上海局五公司平陆运河桥梁5标项目经理、广西五一劳动奖章获得者程臣初见旧桥时,脑海里已在描摹另一幅图景——一座红色新桥,横卧钦江。

新桥与旧桥桥址重合,为确保过境车辆通行,需先建设保通桥。2023年8月,程臣带领团队连夜进场,仅用1个多月时间便高效完成全部保通桥桩基施工。

真正难啃的“硬骨头”在主桥。“G325广南线钦江大桥现场施工条件极为苛刻,西岸拱座位于西干渠与钦江之间,紧邻钦江河床,施工场地极其狭窄,基坑施工极易出现透水。”程臣回忆道。

项目专门成立了由程臣领衔的创新工作室,重点攻关大跨度钢管拱桥施工、旧桥拆除专用工装、大体积混凝土温控、钢拱肋竖拼竖转等关键技术瓶颈,缩短关键工期达50天。

“能参与平陆运河这样的世纪工程,是我们的荣幸,必须拼尽全力。”程臣多次利用早点名、交班会为项目职工打气。他自己也

全年无休,春节值班时,妻子带着孩子赶到项目现场,陪他在工地过年。

2025年12月25日,大桥顺利建成通车。“我们仅用了一年半时间,比普通工期提速35%。”程臣倍感自豪。

红色新桥横卧钦江——他初见旧桥时描摹的那幅图景,成真了。

赵冬冬:
“工地在哪里,家就在哪里”

试航船只驶过平陆运河航道7标段,广东省五一劳动奖章获得者、中铁广州工程局集团平陆运河航道7标段项目经理赵冬冬站在岸边,看了很久:“每一寸航道,我们都力求做到极致。”这位80后项目掌舵人说。

7标段地处钦江干流中游核心区段,沿线区域喀斯特地貌显著,灰岩溶洞发育密集、陡坡深沟交错分布,岩坎渗水频发、高边坡施工难度极大。

从项目开工到竣工验收,1000多个日夜,他的电脑屏幕上,航道向纵深蜿蜒,爆破模拟参数不断微调;桌面上摊开的施工图纸上,记满了岩层特性与水文资料的推算……

赵冬冬把劳模创新工作室搬到了施工一线,“工地在哪里,家就在哪里。”

针对岩坎渗水痛点,赵冬冬团队创新采用直接迎水面注浆与防渗帷幕注浆双重工艺;针对急陡边坡施工短板,团队自主研发单侧护坡模板拆装一体专用台车;他主导研发的“内陆运河航道开挖精细设计及协同施工管理关键技术”,为工程装上了“智慧大脑”。赵冬冬团队还采用多波束无人船扫测先行、硬式扫床复核、模块化船舶快速处理浅点隐患的“三级核验机制”,实现全段水下隐患清零。

“参建运河后,连续3个春节我都是在工地过的。”今年春节,他蹲在测量船甲板上,盯着屏幕上不停跳动的红、蓝、绿监测数据,打趣道:“红色代表航道还没挖到位,团圆饭还得等等再吃喽。”“把项目做成优质工



259公里线路,317个台区,吕军张口就来

“把平凡的工作干出彩”

本报记者 张楠 本报通讯员 宋英红

山东威海泽头镇,天一擦黑,村里的灯就一盏盏亮起来。国网威海市文登区供电公司泽头供电所农网运检技术员吕军,像往常一样骑着电动车回家,车灯照亮窄窄的村路。

这样的夜晚,1990年出生的吕军早已习惯。从20岁出头干电工,到如今扎根在泽头镇的田间地头,他的琢磨、忙活,全都围着村里的电线、百姓的用电打转。

给接地线“瘦身”

2013年夏天,吕军作为台区经理在配网改造现场盯安全。那时,施工人员给多层线路挂接地线,要爬上电线杆,一根一根提拉线路,再一层一层挂,费时又费力。

吕军心里犯嘀咕:“这活儿干得太笨了。”遇上线路复杂,装设接地线得耗费大半天,而杆上作业时间越长,风险也越大。

吕军把目光挪向了配电盘——那里开关挤得满满当当,线路也绕来绕去。同事们都劝他别瞎琢磨:“地方太小,根本没法下手。”

“要把平凡的工作干出彩。”倔强的吕军偷偷研究起来。白天,他背着工具包跑村子、巡线路;晚上回到宿舍就扎进图纸和资料里。他还骑着摩托车跑遍文登的五金店,淘导体材料回来试验导电性能。周末他经常泡在仓库,拆废旧设备研究构造,有时半夜突然想到好点子,立马就爬起来记在本子上,天不亮就去试验。就这么琢磨了一年半,2015年,适配配电盘的专用接地线终于做成了:操作方便,不用爬杆,一个人就能快速挂好,施工准备时间少了六成以上。

这些年,靠着这股劲头,吕军拿下4项发明专利、12项实用新型专利、8项QC成果奖,还获评威海市有突出贡献技师、威海技术能手。

脚底板走出来的“活地图”

“小吕,东程格村2号台区在哪?”

“林场东边,第3根杆往右拐,走200米就到。”

泽头供电所的人都知道,问路找吕军,问线路更得找吕军。吕军的脑子里,就像装了一张地图:9条138公里的10千伏线路,121公里的0.4千伏线路,154个公用台变,163个专用台区,每一处电力设施的位置,他张口就来。

这张地图,全是吕军这些年一步一步“走”出来的。刚上班那年,师父李建军带着他巡线。当时巡线全靠两条腿,春天麦地里走一遭,裤腿全被露水打湿;夏天钻玉米地,胳膊被叶子划得全是红印子;冬天雪地里深一脚浅一脚,耳朵冻得通红。吕军把每一次巡线都当成记路的机会,哪个台区在哪个村口,哪条线路过哪块地,哪个企业的变压器是啥型号——时间长了,全都刻在了脑子里。

凭着这身“活地图”的本事,吕军干起活来又快又好,还总结出“故障排查三步法”等实用工作法。在班组推广后,故障处理效率提高了四成,设备完好率一直保持在99.8%以上。

图片故事

林海守初心 高原护青绿

9月13日,玛可河林业局的生态管护员孟龙他辛(左)、求阳在玛可河林区巡护。

秋日时节,青海省果洛藏族自治州班玛县玛可河林区绿意盎然。扎根高原的生态管护员穿梭在原始林海与高山草甸间,常态化开展林区巡护、隐患排查、植被监测等工作。

玛可河林区是长江上游大渡河流域的重要水源涵养地,一代代护林人坚守高寒林区,日复一日巡山护绿、默默奉献,持续守护三江源腹地生态安全,助力玛可河林区实现从伐木增收向生态护绿的绿色蜕变,筑牢高原生态安全屏障。

新华社记者 张龙 摄

“你糊弄工作,工作就糊弄你”

2025年10月,吕军代表公司参加威海市“技能兴威”职业技能竞赛。他在赛场稳扎稳打,剥线、接线、排故、测试,一气呵成,斩获个人第一名。吕军先后4次在市级以上电力技能竞赛中拿到名次,靠的正是在一线练就的硬功夫。

吕军通理论、精实操,所里便让他当起了师父,带教新员工。“吕师父讲课,跟别人不一样。”新员工张永生说,他不说大道理,就讲自己以前踩过的坑,让大家听得进、记得住。

吕军带徒弟一点儿不藏私,经验、技巧倾囊相授。他总跟徒弟说:“干咱们这行,千万不能马虎,你糊弄工作,工作就糊弄你,真出了事,后果不堪设想。”

慢慢地,吕军的课从供电所讲到了国网山东电力新员工培训的讲台上。每次讲完,他都会问一句:“哪里没听懂?哪里讲得不清楚?”回去就结合学员的反馈改教案、调方法。因为出色的授课表现,吕军获评国网山东电力“星种子”新员工优秀教师。

2025年,吕军被评为“山东省技术能手”,有同事问他,对将来有什么规划,吕军放下正在测试线路盘的万用表,搓了搓手说:“几个小改革还没弄完,弄完了再琢磨下一个。”



更多精彩内容
请扫描二维码

题图:平陆运河出海口附近的龙门大桥。
新华社记者 曹铭铭 摄