



董建华先生生平

“一国两制”杰出贡献者，著名的爱国人士，杰出的社会活动家，中国共产党的亲密朋友，中国人民政治协商会议第十届、十一届、十二届、十三届全国委员会副主席，香港特别行政区第一任、第二任行政长官董建华先生，因病于2026年9月8日21时57分在香港逝世，享年89岁。

董建华先生祖籍浙江舟山，1937年5月出生生于上海。1947年随全家迁居香港。1954年赴英国求学，1960年毕业于英国利物浦大学，获海事工程理学学士学位，毕业后赴美国工作。1969年返港参与家族航运事业，1976年至1977年任香港船东协会主席，1979年任东方海外(国际)有限公司主席、行政总裁，金山轮船公司主席、行政总裁。1985年任香港特别行政区基本法咨询委员会委员。1992年被国务院港澳事务办公室、新华社香港分社聘为首批港事顾问。1995年任全国人大香港特别行政区筹备委员会副主任委员。1997年7月就任香港特别行政区第一任行政长官，2002年7月任香港特别行政区第二任行政长官。他是中美交流基金会创会主席，团结香港基金创会主席，香港再出发大联盟共同总召集人。曾获“‘一国两制’杰出贡献者”国家荣誉称号，获香港特别行政区政府颁授大紫荆勋章。

董建华先生是中国人民政治协商会议第八届全国委员会委员，第十届、十一届、十二届、十三届全国委员会副主席。董建华先生是坚定的爱国主义者，是中国共产党的亲密朋友。他生于烽火动荡年代，自幼受父亲董浩云爱国思想熏陶，有着浓厚的家国情怀，始终把国家利益放在首位，一生践行“爱国是天经地义”的信念。他坚定支持国家改革开放和现代化建设。改革开放初期，他带领家族航运企业开设内地港口到北美、欧洲的航线，为国家外贸发展提供现代化集装箱物流支持。香港过渡时期，他积极参与香港基本法起草咨询、特别行政区政府筹组等工作，坚定维护国家主权、香港整体利益，为实现香港的平稳过渡和政权顺利交接作出突出贡献。在担任香港特别行政区行政长官期间，他始终以国家及香港的根本利益为重，殚精竭虑、倾注心力。卸任行政长官后，面对香港社会出现的触及“一国两制”原则底线的事件，他总是第一时间站出来旗帜鲜明发声，矢志不渝维护国家主权、安全、发展利益。2019年香港“修例风波”发生后，他坚定支持香港特别行政区政府依法止暴制乱，严厉谴责外部势力干预行径，有理有据驳斥反中乱港分子，维护香港社会大局稳定。2020年，他牵头发起成立香港再出发大联盟并担任共同总召集人，团结香港社会各界力量，凝聚社会共识，推动香港走出困局、重新出发。他坚定支持建立健全香港特别行政区维

护国家安全的法律制度 and 执行机制，坚定支持香港国安法制定实施。全国人大就完善香港特别行政区选举制度作出决定后，他公开发声，表示“香港已经到了不改革不行的关键时刻”，完善选举制度能够令香港的立法会运作和特别行政区政府施政重回正轨。他关心香港青年成长，重视加强中国历史、中华文化和国情教育，鼓励香港青年深入认识国家，把握国家发展机遇，在国家及香港发展中成长成才、担当作为。几十年来，他始终如一地坚持爱国爱港立场，坚持不懈地投身爱国爱港事业，堪称爱国爱港楷模，受到党和国家的高度肯定。

董建华先生是在香港实践“一国两制”的开拓者。他曾说，“一国两制”是前无古人的事业，只能成功不容失败，因为其成败关乎香港人的根本福祉，关乎国家统一、民族振兴的千秋大业。作为香港特别行政区首任行政长官，他深入贯彻“一国两制”、“港人治港”、高度自治方针，全面贯彻落实香港基本法，做了大量开创性工作。面对香港金融市场剧烈动荡、国际投机势力狙击港元的严峻形势，在中央政府的大力支持下，他团结带领特别行政区政府和社会各界，沉着应对、逆境自强，坚决维护联系汇率制度和香港金融稳定，带领香港度过亚洲金融危机。他推动设立香港港口发展局、航运发展局，建成启用香港新国际机场，进一步巩固香港在国际金融、贸易、航运等方面的优势地位，助力香港经济进入新一轮增长长期。他高度重视加强香港与内地的交流合作，在中央政府支持下，签署《内地与香港关于建立更紧密经贸关系的安排》，为香港经济复苏和长远发展注入新动力。面对非典疫情冲击，他团结带领特别行政区政府和社会各界全力抗击疫情、稳定经济民生。他以香港市民的利益和福祉为依归，推出经济民生等领域的多项长远计划，推行实施母语教学等多项教育改革政策，推动实施强制性公积金制度，缩短公屋轮候时间，提高长者综合援助金额，为亚洲金融危机后面临困境的中小企业推出一揽子纾困政策。他推动特别行政区政府架构改革，推行主要官员问责制，改进政府部门办事作风，提高工作效率，提升公务员在香港市民心中的形象。他对“一国两制”的践行和捍卫，赢得香港各界、祖国内地及国际社会的普遍尊重和赞誉。担任全国政协副主席后，他以宽广的胸怀支持其后历任行政长官和历届特别行政区政府的工作，为国家发展和“一国两制”事业继续贡献力量。随着香港从由乱到治走向由治及兴的新阶段，他支持特别行政区政府依法施政，一如既往地关心香港长远发展，为“一国两制”在香港行稳致远作出新的贡献，深受广大香港市民的赞扬和尊敬。

董建华先生是杰出的社会活动家。他长期担任全国政协副主席，热心人民政协工作，积极履职尽责，认真参与国家大政方针和重要事务的协商，围绕国家发展、粤港澳大湾区建设等重大课题积极建言献策，为推动香港地区全国政协委员参政议政做了大量工作，充分发挥港澳代表人士桥梁纽带作用。他广交海内外朋友，利用自己的特殊身份和影响，广泛宣传我国改革开放和现代化建设的伟大成就，积极介绍香港“一国两制”、“港人治港”、高度自治的成功实践，为促进我国同世界其他国家友好往来、增进互信贡献力量。他创办中美交流基金会，大力推动中美政界、商界、学术界等开展交流对话，并与全球60余家机构团体合作，举办“香港中美论坛”等千余场民间对话，为促进中美两国人民相互了解、推动中美关系稳定发展作出积极努力。他创办团结香港基金，广泛团结香港社会各界，围绕土地房屋、经济发展等现实问题开展研究，为特别行政区政府提供对策参考；通过举办创科博览、组织“香港创业青年内地行”等项目，推动加强同内地的交流合作，为促进香港更好融入和服务国家发展大局发挥积极作用。

董建华先生是香港知名实业家。20世纪80年代，他继承家业，接手家族航运企业东方海外(国际)有限公司。面对国际航运市场持续低迷、企业债务负担沉重等困局，他迎难而上、锐意革新，历经多年实现扭亏为盈。他立足香港国际化平台优势，提升企业现代化治理水平，带领公司重新跻身国际重要航运企业行列。他任香港船东协会主席期间，代表香港航运界反映诉求，维护航运企业权益，助力香港国际航运中心建设，得到业界认可。他当选香港管理专业协会主席后，积极推广现代企业管理理念，搭建跨行业交流平台，推动工商管理人才培养，为推动香港经济发展作出积极贡献，受到香港工商界人士的广泛好评。

董建华先生的一生，是爱国的一生，奋斗的一生，奉献的一生。“香港好，国家好；国家好，香港更好”是他一生的追求，也是他把毕生精力贡献国家、服务香港的真实写照。他爱国至诚、爱港至深、胸怀大局、立场坚定，是“一国两制”伟大事业的实践者和贡献者；他直面考验、迎难而上、沉稳坚韧、负重前行，是香港同胞自强不息、奋勇拼搏精神的鲜明诠释；他恪尽职守、心系民生、团结社会、凝聚共识，是造福市民、服务社会的楷模；他为人谦厚、低调务实、胸襟宽广、淡泊名利，高尚品格令人敬仰。他的爱国情怀、担当精神和赤诚品格，永远值得人们尊敬和怀念。

(新华社香港9月20日电)



上图:1997年11月25日,董建华先生在加拿大温哥华参加亚太经合组织第五次领导人非正式会议。



上图:2002年2月12日,大年初一,董建华先生在香港粉岭与市民共庆新春。

4位退役军人代表讲述奋斗故事—— 脱下军装，在新领域发光发热

本报记者 秦亦妹

脱下军装后能干什么？有人扎根乡土，守护一方安宁；有人驻守国门，不惧酷暑严寒；有人讲述英烈故事，传承红色精神；还有人矢志创新，为国家科技发展添砖加瓦……

在国新办9月18日举行的“新征程上的奋斗者”中外记者见面会上，4位来自全国各地的退役军人代表，分享了他们脱下军装后，在新的领域发光发热的故事。

“有困难找晓警，找到晓警不咋难。”这是河南省临颍县皇帝庙派出所指导员、驻村民警陈晓警所在当地流传的一句话。陈晓警曾服役于“杨根思连”，连队“不相信有完不成的任务，不相信有克服不了的困难，不相信有战胜不了敌人”的“三个不相信”精神，成了他退役后铆定基层、攻坚克难的动力。

扎根农村21年来，陈晓警累计骑行巡逻15万余公里，走遍全乡8948户群众院落；写下走访笔记90多本，把家家户户的情况熟记于心；并编写了《农

村安全防范顺口溜》，让法治安全知识通俗易懂。

由于长期骑摩托奔波处理基层警务，陈晓警落下了面瘫的病根。“但越是困难，越要冲锋；越是平凡，越要坚守。我将进一步深耕一线办实事，以实干担当擦亮基层党员民警、退役军人的最美底色。”他说。

北京出入境边防检查总站执勤七大队副队长李健平也是一名退役军人。1998年退伍后，她成为北京出入境边防检查总站的一名人民警察。2018年，她又成为一名移民管理警察，继续驻守在国门一线。

夏天的停机坪，地表温度接近60摄氏度，执行停机坪清舱任务时，李健平身上的衣服总是湿了又干、干了又湿。到了寒冬，双手又经常在零下20摄氏度的低温下冻得僵硬，有时连证件都攥不住。“部队留给我最宝贵的财富就是刻在骨子里的责任担当、纪律意识和不服输的劲头。军装虽然脱下，但军人的本色不能丢。”李健平说。

工作34年来，李健平先后总结出两套执勤工作法，牵头制定15项应急预

案，带领团队圆满完成150余场重大涉外活动安保任务。“这些经历让我越来越觉得退役不褪色，身份可以变，岗位可以变，但我坚守初心不会变。”她说。

辽宁省大连市普兰店区唐房革命烈士陵园管理员、讲解员张勇退役后的生活，则是与红色事业深深结缘。2006年，一个偶然的机会，退役后的张勇接触到了唐房革命烈士陵园和烈士陵园英烈的事迹。后来，他主动走进烈士陵园，成了烈士陵园的管理员、讲解员。

在深入做好宣讲的过程中，张勇还走上了为烈士寻亲的道路。20年来，他走遍全国18个省(区、市)，辗转2万余公里，共计为陵园的十几位烈士、社会上的340多位烈士找到亲人。

通过近距离接触烈士家属，张勇掌握了大量有关革命烈士的一手材料，宣讲故事也更加丰富生动。“陵园是我的主阵地，校园和社区是我延伸的讲台。我会根据不同对象打磨宣讲内容，根据不同人群进行编辑讲解。我也会走进中小学、党校和社区，把红色故事带到校园课堂、党校课堂、群众身

边。”他说。

在科研一线，同样也有退役军人的身影。东方航天港(山东)发展集团有限公司董事长、总经理高中前曾在部队服役24年。退役回到地方后，他参与了我国首个海上发射母港——东方航天港的建设。

“项目建设之初，眼前是一片滨海滩涂，没有产业基础、没有项目资金、没有人才储备。”高中前回忆道，自己和团队从零起步，攻克了海上常态发射的核心技术，形成了陆海协同、高频常态、广域机动的海上发射新能力，使我国成为世界上为数不多的能够实施海上发射的国家之一。

“火箭发射是高风险、高技术、高协同的系统工程，需要一批政治过硬、专业过硬、作风过硬的人来实施任务。”高中前说，退役军人在部队特殊环境下长期锤炼，身上忠诚担当、纪律严明、执行有力、敢打硬仗的优秀品质与这个产业非常契合，自己身边也有不少战友，在发射保障、现场运维、安全值守、应急处置等关键岗位上发挥着不可替代的作用。

1至8月全国铁路发送旅客33.2亿人次

本报讯（记者刘静）记者从中国国家铁路集团有限公司获悉，1至8月，全国铁路发送旅客33.2亿人次，同比增长3.9%，创历史新高，全国铁路运输安全平稳有序。

今年以来，铁路部门统筹高速铁路和普通铁路资源，全国铁路日均安排开行旅客列车11508列，同比增长5.0%。在跨境客运组织方面，广深港高铁发送跨境旅客2340.8万人次，同比增长10.7%，中老铁路发送跨境旅客24.5万人次。

本报讯（记者张昀 通讯员赵泽辰）9月19日，武汉黄鹤楼畔湖北剧院内“主角”登场！改编自茅盾文学奖作品的话剧《主角》启幕之际，就此拉开了2026长江文化艺术季的大幕。本届长江文化艺术季立足长江文脉，坚持“艺术的盛会、人民的节日”定位，融合学术研讨、精品演出、城市光影秀等多元活动，将厚重的长江文化转化为可感可及的城市文化体验，用11项主体活动续写荆楚文脉。

作为本届艺术季“对话长江”板块的核心活动，“长江高端智库对话·2026”同步举行。论坛由湖北省人民政

铁路部门积极适应国家过境免签政策带来的客流增长，为外籍旅客出行提供便利，全国铁路发送外籍旅客1668.3万人次，同比增长33.3%。

此外，铁路部门主动对接各地文旅部门，精心设计旅游列车运行线路，为旅客提供多样化的出行选择和高质量的旅行体验，有力有效服务旅游经济发展。1至8月，全国铁路累计开行旅游列车2501列，其中旅游专列1387列、旅游专列列车1114列。

府和中国社会科学院共同主办，聚焦“以武汉都市圈为中心推进长江中游城市群联动发展”主题，设置主论坛及5个分论坛。

论坛现场发布《长江经济带高质量发展指数(2026)》《长江高端智库联盟2026年度研究报告》《“长江学”倡议》。长江高端智库联盟产出的大批调研咨询成果已得到各级部门采纳应用。历经五届沉淀，该对话平台持续集聚智力资源，既为长江流域协同发展建言献策，也为长江文化艺术季注入理性思考与时代视角。

2026长江文化艺术季启幕