

AI技能被高频写进招聘需求和简历,但企业与求职者对AI能力的认知尚未对齐

“熟练使用AI”,正成为简历中的“噪音”?

本报记者 董鲁豫

如今,打开招聘软件,“熟练使用AI”“掌握各类AI工具”成了不少岗位描述里的标配——这行字不仅出现在各大招聘网站的岗位要求上,也出现在越来越多求职者的简历里。

当AI技能从少数人的加分项变成必填项,很多人担心,它正在失去筛选功能,成为简历中的“噪音”。“HR无法仅凭这行字判断谁真正具备招聘单位需要的AI能力。

“会熟练使用AI工具”等于具备AI能力吗?求职者对AI技能的理解,与企业的真实需求之间,究竟隔着多远的距离?《工人日报》记者对此进行了采访。

“标配”背后的焦虑

近日,求职者李淑婧在简历里敲下了这样一行文字:“能够应用AIGC进行内容提效;将AI工具应用于寻找选题、文案初稿整理与流程协同,结合AI辅助生成素材与优化画面表达,提升内容视觉呈现效率。”

上一段实习结束后,李淑婧真切感受到了AI能力的重要性。新一轮求职时,她主动把这段经历写进了简历。“AI以后大概率会变成职场里的通用技能,不管做什么行业都躲不开,不如主动写上去。”李淑婧说。

记者浏览多家招聘平台发现,不少岗位的招聘需求中都写着“熟练使用AI工具”。有的公司能明确AI的具体用途——比如设计岗位要求“能用AI辅助出图”,内容岗要求“能用AI生成文案初稿”;但更多公司只是笼

统概括,从岗位名称和职责描述上,基本看不出AI的“用武之地”。

作为一名校招生,王雅慧早早便在简历中加入了AI相关内容。“面试时没怎么问AI的事,但是我主动介绍了自己这方面的能力。虽说我对AI也是一知半解,但是我觉得这能让我更有优势。”她坦言。

对求职者而言,简历上的“AI”更像是一张通行证——这行字,是向面试官证明自己紧跟行业趋势、保持学习热情的有效方式。

中国劳动关系学院劳动经济学院副院长纪雯雯在接受《工人日报》记者采访时表示,这种现象一方面反映出企业人才需求正在从单纯完成事务性劳动,转向对人机协同工作能力的需求升级;另一方面也说明,企业对劳动者的技能要求不再只看重传统专业技能,还要求具备问题拆解、提示设计、结果甄别等能力。

简历与实操的落差

简历上的AI能力,实际用起来怎么样?一家食品企业的人力资源负责人丁先生感受到,近年来简历中写明具备AI技能的求职者呈上涨趋势。他所在公司招聘的部分岗位,如设计、剪辑、短视频运营等,也已经开始引入AI工具。

但一次校招经历让他印象深刻。“有一个应届生,简历和自我介绍里都说自己熟练运用AI。我让他对我们公司的某款周边进行创作,结果发现他做的就是很普通的搜集资料,远没有达到公司的预期。”丁先生说。

对HR来说,一些求职者的“AI能力包装”

给招聘工作带来了困扰——仅凭简历或简单面试,很难判断候选人是否真的具备相关技能,以及掌握的程度。丁先生告诉记者,他们一般在初试沟通之后,会布置相关的测试题,也希望候选人提供之前做过的相关作品以供了解。

这种“简历上会、实操就废”的落差,王雅慧深有体会。“以为自己学会了用AI炒菜,进了后厨才发现人家要的是满汉全席。”王雅慧说,她入职了某教育公司后才发现,岗位要求用AI产出商业化视频,远不是“生成剧本”那么简单。

之前找工作时,她经常遇到“熟悉AIGC工具”这种描述。王雅慧表示:“以前确实觉得很模糊,不知道企业究竟需要我做什么。”在工作中大量使用AI之后再看招聘网站,王雅慧才慢慢能根据岗位类型猜出对方大概需要哪方面的能力。

首都经济贸易大学劳动经济学院副教授毛宇飞表示,这种认知错位主要由两方面原因造成:一是AI技术迭代极快,新模型、新功能层出不穷,求职者容易陷入“追赶焦虑”——今天学大模型,明天追新工具,但企业的需求并非是掌握最新工具,而是具备“发现业务问题、拆解为可执行任务、用AI辅助解决、对结果可靠性做出判断”的综合能力。二是许多企业在招聘描述中表达模糊,常见“熟悉AI”“具备AI思维”“熟练使用AI工具”等笼统提法,没有说明具体应用场景或能力层次,使得求职者难以精准对标。

让AI技能可量化、可考核、可验证

求职者与用人单位之间,如何对齐AI“频

粒度”?纪雯雯给出了明确的方向:企业要放弃笼统的“会使用AI”这类泛泛表述,结合岗位业务流程进行拆解。

“首先,分析岗位哪些环节可以借助AI完成;其次,对AI能力的需求可以拆解为提示词构建、输入信息整理、AI输出校验纠错、成果二次加工等细分要点;最后,把能力落实到工作产出,设置可观察的任务,通过实操案例、作业测试开展考核,避免只看证书,以实际业务结果验证AI应用水平。”纪雯雯说。

记者在采访中了解到,目前,部分企业已经开始在招聘中引入AI实操测试:不再依赖求职者的口头和书面自我介绍,而是布置贴近岗位真实场景的具体任务,让候选人现场借助AI完成工作产出,通过实战过程与交付成果评估其真实的AI应用和人机协同能力。

毛宇飞认为,未来5年,招聘市场对AI能力的需求将持续快速增长,但会经历一个从泛化到具体化的过程。AI能力不会长久作为一项独立的通用技能存在,而是会逐步嵌入各职业岗位,与专业技能深度融合。

“未来职场并非简单的‘AI替代人’,更可能是‘善用AI的人替代不善用AI的人’。”毛宇飞说,真正拉开差距的,不是掌握工具的数量,而是能否将专业能力与AI深度融合。李淑婧没有停止探索AI的步伐。在找工作的同时,她努力学习AI相关课程。对她来说,简历上那行“熟练使用AI”,正在不间断的学习中慢慢被赋予真正的意义。(文中部分受访者为化名)



北京环球度假区玩法“上新”

9月16日,在即将迎来开园5周年之际,北京环球度假区宣布将打造两项全新体验——亚洲首个《速度与激情》室内主题骑乘体验及蓝贵湖夜间娱乐表演,进一步丰富主题体验与夜间娱乐内容。

图为游客在北京环球度假区变形金刚基地游玩。

本报记者 杨召奎 摄

预计旺季收购量在3.5亿吨左右

秋粮收购各项准备工作已基本就绪

本报讯 (记者姜雨晴)国家粮食和物资储备局最新发布的数据显示,夏粮旺季收购接近尾声,秋粮收购各项准备工作已基本就绪。目前,全国累计收购小麦1亿吨、早粳稻1200万吨,进度略快于上年。

夏粮旺季收购开展以来,各地统筹市场化收购和政策性收储,因地制宜组织粮食产销协作与农企对接,有效激发市场活力,夏粮收购工作推进有序,市场运行平稳。

国家粮食和物资储备局粮食储备司司长罗守全表示,国家有关部门及时在河南、安徽启动小麦最低收购价执行预案,在江西、湖南启动早粳稻最低收购价执行预案,目前已收购最低收购价小麦120万吨、早粳稻90万吨,较好发挥了稳市场、稳预期作用。

秋粮品种多、产量大、范围广,旺季收购将从9月下旬开始,一直持续到明年4月底。当前秋粮长势良好,东北、华北等主产区玉米播种面积增加、产情较好,未来一个月如不发生大的灾害天气,产量将保持高位。罗守全表示,目前,粮库仓容、收购资金、人员、器材等已准备就绪,预计今年秋粮旺季收购量在3.5亿吨左右。

前8月全国铁路完成固定资产投资5118亿元

一批重点工程项目取得积极进展

本报北京9月16日电 (记者刘静)记者今天从中国国家铁路集团有限公司(以下简称国铁集团)获悉,今年以来,铁路建设稳步推进,1月~8月,全国铁路完成固定资产投资5118亿元,同比增长1.5%。现代化铁路基础设施体系加快构建,有效带动相关产业发展和增收就业,为扩内需、稳增长注入了新动能。

今年以来,国铁集团聚焦服务支撑国家重大战略和区域经济社会发展,扎实推进强网强链行动,充分发挥铁路投资产业链长、辐射面广、拉动效应明显的优势,科学有序推进铁路规划建设,持续提升路网规模质量。

8月以来,国铁集团加强施工组织,积极应对台风、强降雨等不良天气,强化安全和质量控制,推动一批重点工程项目取得积极进展。杭州绍绍兴至台州高铁温岭至玉环段正式开通运营,杭州至玉环最快1小时47分高铁直达;南昌至九江高速铁路、银川至巴彦浩特铁路主体工程全面完工,进入静态验收阶段;淮北至宿州至蚌埠城际铁路进入联调联试阶段。

变“被动应对”为“主动治理”

江西从5方面构建全链条应急管理体系

本报讯 (记者吴锋思 通讯员沈文吉)9月15日,江西省政府新闻办举行新修订《江西省突发事件应对条例》(以下简称《条例》)新闻发布会。记者从会上获悉,《条例》将从5方面构建起全链条应急管理体系,聚焦预防与应急准备、监测与预警等事前环节,推动治理模式从“被动应对”向“主动治理”转型。

《条例》将于10月1日起正式施行,贯穿“预防为主、基层赋能、问题导向”三大总体思路,增强针对性、实效性和可操作性。

《条例》明确,坚守生命至上,明确人员救助优先,保障老幼病残等特殊群体及学校、医院等重点场所预警全覆盖,畅通救援通道。突出预防为主,将新能源、低空经济等新兴领域纳入风险管控,固化“631”预警叫应机制,依托智能手段实时监测高危领域,常态化开展无脚本应急演练。优化指挥体系,压实属地分级责任,严禁迟报瞒报,依法查处编造传播虚假信息行为。夯实基层基础,推进“应消融合”并纳入网格化管理,为乡镇、灾害易发村居配备卫星电话,赋予基层先期处置权,打通应急管理“最后一公里”。



一汽解放发布TLX前瞻概念卡车

9月14日,第72届汉诺威国际交通运输博览会在德国汉诺威会展中心启幕。一汽解放携5款整车、9款核心动力总成等最新技术成果与解决方案亮相,并发布TLX前瞻概念卡车。

本报记者 彭冰 柳姗姗 通讯员 刘禹圻 摄

中欧班列(西安)今年开行超4000列

本报讯 (记者毛浓曦 祝盼 通讯员李骏)近日,一趟满载汽车零配件、毛绒玩具、家用百货的X8151次中欧班列从中国铁路西安局集团有限公司西安国际港站缓缓驶出,一路向西奔赴德国杜伊斯堡。至此,2026年中欧班列(西安)开行总量突破4000列,较去年同期提前一周,同比增长3%。

作为全国中欧班列核心集结中心,中欧班列(西安)开行量、货运量、重箱率等多项核心指标连续8年领跑全国,平均每80分钟就有一列班列始发或抵达。驰骋亚欧大陆的“钢铁驼队”,依托多元化通道矩阵,一边把“中国制造”送往世界各地,一边将全球优质物产引进国内市场,在“卖全球”与“买全球”之间架起双向畅通的国际贸易大通道。

国家管网天津LNG接收站液态外输量超2000万吨

本报天津9月16日电 (记者张莹)今天,国家管网集团天津LNG接收站自投产以来累计液态外输量突破2000万吨,也成为全国首个槽车外输量突破100万辆的LNG接收站。

作为全国最大液态外输基地,国家管网集团天津LNG接收站具备千万吨级接卸规模,储罐容积达154万立方米,拥有31套装车撬,构建起高效稳定的液态外输体系。LNG资源经码头接卸入罐后,通过槽车充装源源不断输送至北京、天津、河北、东三省等广阔市场,有力保障民生采暖、工业生产、发电等多元用气需求。

据悉,国家管网集团天津LNG接收站积极落实油气基础设施公平开放相关要求,持续推进服务产品创新,目前已落地实施8项服务产品,为47家托运商直接提供设施服务,成为全国服务产品种类最丰富、公平开放程度最高的LNG接收站。



宽巷子里的美食烟火

近日,内蒙古呼和浩特宽巷子美食街,摊主在向游客展示拉丝芝士奶豆腐饼。

宽巷子美食街汇聚多家本土老字号与非遗美食技艺,是百年青城烟火的生动缩影。

2025年以来,街区完成二次提档升级,现已成为集特色美食、休闲购物、网红打卡、非遗传承展示于一体的商旅互动地标。

本报记者 刘儒雅 摄

生产一台2千克的电脑,需开采800千克原材料;训练一次大模型,要消耗20万家庭一年用电量

如何促进数字化绿色化协同发展? 实施方案来了!

本报记者 杨召奎

近日,中央网信办、国家发展改革委、工业和信息化部等7部门联合印发《促进数字化绿色化协同转型发展实施方案(2026-2030年)》(以下简称《实施方案》)。《实施方案》围绕“十五五”发展目标,部署了4个方面重点任务,包括推动数字技术与绿色技术融合创新,发展绿色高效人工智能技术,推动人工智能赋能绿色低碳技术创新;提升新兴领域用能效率,推动算力设施、通信基站、数字企业绿色低碳发展等。

中国新一代人工智能发展战略研究院执行院长、南开大学教授龚克表示:“推进数字化绿色化协同转型发展,是发展新质生产力、推进中国式现代化、促进人类可持续发展的必然战略选择。我们要切实推动人工智能等新兴技术自身绿色化与赋能绿色化发展,为建设人与自然和谐共生的现代化注入强劲动力。”

数字技术的“隐形”环境代价不容小觑

中央网信办数据与技术保障中心副主任薄兆一表示,当前,人工智能成为引领性数字技术,同时也成为亟待提升绿色化水平的新

领域。人工智能作为先进的数字化技术,助力各行各业绿色化转型再上新台阶。但人工智能也是“能耗大户”,其本身的绿色化发展已成为不容忽视的重要议题。

“目前人工智能对电力、水、矿产等能源和资源的消耗与日俱增。据报道,人工智能大模型GPT-4训练一次大约消耗2.4亿度电,相当于20万家庭一年的用电量。联合国有关机构预测,到2030年AI配套数据中心总耗水约等于13亿人年度生活用水量。同时,根据相关研究预测,由于AI服务器更新迭代较快,2023年~2030年全球将新增多达500万吨AI电子废弃物,若处理不当,将对生态环境造成严重影响。”薄兆一说。

龚克也强调,要清醒认识数字技术的“隐形”环境代价。他指出,传统观念误认为数字经济是虚拟无形、依托“云端”运行的经济形态,忽略了其高度依赖物质世界与原材料支撑的现实。数字设备、硬件及基础设施包含大量塑料、玻璃及数十种矿物金属,据测算,生产一台2千克的电脑需开采800千克原材料。此外,能耗问题日益凸显。2022年全球数据中心总用电量约460太瓦时,预计2026年将翻倍至1000太瓦时。人工智能训练耗水

问题同样突出,据估算,训练GPT-3消耗约70万升饮用水。

大力发展绿色数智生产力

在龚克看来,推进双化协同,不仅是技术路径的选择,更是关乎人与自然和谐共生、构建人类命运共同体的重大战略,其核心在于坚持以绿色化引领数字化,大力发展绿色数智生产力。推进人工智能等新兴技术自身绿色化是双化协同的基础,而运用数字技术赋能重点领域绿色化,则是双化协同的关键。

国家工业信息安全发展研究中心主任江明涛表示,此次发布的《实施方案》从技术供需两端同步发力,一方面布局绿色高效人工智能技术研发,推动核心技术突破、模型架构优化与全链协同能力建设,构建生成式人工智能全生命周期资源消耗评估体系,引导人工智能产业向绿色高效方向发展。另一方面推动人工智能赋能绿色低碳技术创新,整合绿色领域数据资源,构建高质量数据集与知识库,将智能推演能力注入清洁能源、碳捕集利用与封存等绿色科技研发环节,以数智手段缩短绿色技术研发周期,从源头提升双化协同的技术供给能力。