

沉寂4年多的也门战事近期重新激烈爆发,给曼德海峡通行和地区安全格局带来新的冲击

也门冲突令中东局势更趋复杂

本报记者 梁凡

近期,沉寂已久的也门内战各方再次爆发激烈军事冲突。此次冲突不仅涉及胡塞武装与政府军等也门国内势力,也将沙特阿拉伯、美国、巴基斯坦等地区乃至域外国家牵涉其中。有分析认为,也门当前局势的发展,对曼德海峡通行安全造成威胁已是不争的事实,全球能源供应也进一步受到冲击。此外,在美伊冲突尚未平息、霍尔木兹海峡仍然阻滞的背景下,也门冲突的重新激化,也将让该地区的地缘政治博弈更趋复杂。

也门国内战火重燃

近期,也门政府方面和胡塞武装均加大了攻势。也门政府军9月13日说,其与胡塞武装在也门西部沿海地区及相关岛屿持续一个月的冲突中,政府军伤亡约2000人,胡塞武装有1000多人死亡、数千人受伤。

2014年,胡塞武装夺取也门首都萨那,也门政府被迫迁至南部城市亚丁。2022年4月,胡塞武装与也门政府在联合国斡旋下达成停火协议。此后停火状态基本得到维持,也门呈现“南北分治”局面:胡塞武装控制北方大部,包括首都萨那以及红海重要港口荷台达,但尚未掌控直接俯瞰曼德海峡的沿岸地带,而也门政府则掌控南部和东部。

本轮冲突爆发后,维持4年多的“南北分治”局面开始发生动摇。

胡塞武装9月10日攻占红海战略要地、港口城市穆哈。11日,胡塞武装势如破竹,又夺取曼德海峡附近也门政府军最后一个主要沿海据点祖巴卜,并占领了海峡内战略要地不林岛。胡塞武装11日称,该组织自9月3日发动攻势以来,已在也门西部攻占约5400平方公里土地。也门政府方面11日也证实,胡塞武装已控制也门整个西部海岸,并

将攻势推进至南部拉赫季省。

另一边,此前长期处于被动的也门政府军近日也在多个地区向胡塞武装发起攻击。也门国防部副部长萨米尔·萨布里此前公开宣称,也门政府已决定要从胡塞武装手中收复首都萨那。

此轮也门冲突始于7月中旬。7月13日,胡塞武装指责沙特空袭该武装控制的萨那国际机场,并向沙特南部发射导弹进行报复,胡塞武装与沙特之间持续4年多的相对平静局面被打破。

联合国秘书长也门问题特使汉斯·格伦德贝里日前警告说,与2022年联合国斡旋促成停火以来相比,也门当前面临的重新陷入大规模冲突的风险“前所未有”。他指出,持续数年的相对平静局面,可能在短短数周的冲突升级中付诸东流。如果局势持续恶化,后果将不会局限于也门境内。

曼德海峡面临威胁

在也门局势急剧变化、尤其是胡塞武装接连攻占穆哈和不林岛等重要地区后,国际原油价格接连创下新高。有分析人士指出,在霍尔木兹海峡因美伊冲突仍被封闭的背景下,一旦中东产油区的另一条“大动脉”曼德海峡也遭战事波及,将对全球油气及其他大宗物资出口造成新的巨大影响。

曼德海峡连接红海与亚丁湾,是中东地区一条重要航道,流通全球约12%的商品。在美以伊冲突爆发导致霍尔木兹海峡被封锁后,曼德海峡成为全球航运和沙特阿拉伯等国石油出口的关键替代通道。据美国能源信息局的数据,曼德海峡的石油通行量今年第一季度为平均每天560万桶,第二季度上升到810万桶,占全球石油供应量的约8%。

2023年10月,新一轮巴以冲突爆发后,胡塞武装为声援巴勒斯坦,频频袭击穿行红

海的以色列和美国船只,迫使不少国际航运企业放弃经曼德海峡的红海航线,一度导致途经该海峡的航运量下降了约60%。而当时胡塞武装的实际控制区域,还未完全覆盖曼德海峡航道。

本轮也门冲突爆发后,胡塞武装接连夺取了也门政府军在红海沿岸地区最重要的据点穆哈,位于曼德海峡最狭窄处的不林岛,以及位于曼德海峡以北、靠近国际主要航运通道的哈尼什群岛等战略要地,从而实现了对手曼德海峡的全面控制。

尽管胡塞武装近日表示,国际船只通过红海海域和曼德海峡“不受威胁”,仍然是安全的,但据沙特行业杂志《中东物流》报道,9月10日胡塞武装占领穆哈当天,仅有6艘船只通行曼德海峡,而9日有30艘。

有分析人士指出,霍尔木兹海峡和曼德海峡如果同时陷入紧张,沙特向东、向西的两条主要海上石油出口路线将同时面临压力,全球能源供应链也面临着前所未有的双重风险。

眼下,原油供应紧张已推高全球燃料价格并加剧多国通胀。数据显示,国际油价在最近一周内累计上涨约9%,纽约油价和布伦特原油价格当前均位于每桶100美元以上。

地区局势更趋复杂

在美伊冲突仍未终结的背景下,也门战火重燃,无疑令地区局势更加波诡云谲。

美国一直将胡塞武装视为伊朗的“地区代理人”之一,美国国务卿鲁比奥近日称,胡塞武装近期行动背后存在“明显的伊朗因素”,指责伊朗借胡塞武装对美国及其海湾盟友施压。据美国阿克西奥斯新闻网站报道,沙特王储穆罕默德日前要求美方打击胡塞武装,却遭到美国总统特朗普拒绝。特朗普9月12日证实曾与穆罕默德通电话。他还称,胡塞武装方面也曾联系美国政府,希望

美方不要直接卷入冲突。

对此,有媒体评论称,胡塞武装的行动给美国对伊朗的施压计划带来了新的挑战。美国此前希望通过经济手段迫使伊朗让步,避免军事冲突升级,以免美国国内能源价格受到严重冲击。但胡塞武装的行动打乱了这一部署,其在曼德海峡沿岸取得的一系列胜利,使得中东地区的两大能源运输通道有可能同时陷入危机。

因此,当前的美国面临两难局面:如果出兵遏制胡塞武装,就需要投入大量海空力量,还可能遭到来自胡塞武装的导弹袭击,同时曼德海峡的通航条件无疑将再度急剧恶化;但如果不直接介入,沙特及其盟友就只能主要依靠自身力量应对胡塞武装,并有可能因此遭到胡塞武装的支持者伊朗的“拿捏”,不得不为其经济脱困提供便利。

除了美国之外,巴基斯坦、土耳其将在未来的局势演变中发挥怎样的作用也值得关注。就在不久前,沙特、巴基斯坦和土耳其刚刚签订了《麦加共同防务协议》。协议规定,对三国中任何一国的武装攻击将被视为对三国整体的攻击。

有消息称,随着也门胡塞武装近期加大对沙特的袭击,巴基斯坦方面警告,如果冲突蔓延至沙特境内,巴基斯坦与沙特、土耳其签署的防务协议可能启动,巴方甚至可能介入也门战事。但巴外交部发言人近日也表示,巴方目前尚未决定就此事作出军事回应,巴方将在“时机成熟”时采取行动。

有分析认为,如果“麦加防务联盟”演变为“对抗伊朗联盟”,巴基斯坦作为美伊斡旋方的信誉将难以为继,且伊朗的近邻土耳其也不太可能为保卫沙特而与伊朗直接冲突。而如果这一新生的防务同盟在当前事态中最终无所作为,那么中东地区近期的一系列安全格局重组尝试,可能将蒙上一层效力堪忧的阴影。



匈牙利禅武联盟举行家庭日活动

近日,第六届匈牙利禅武联盟家庭日活动在匈牙利首都布达佩斯举行。成立于2003年的匈牙利禅武联盟长期开展武术、太极、舞狮舞龙等中国传统体育项目,同时推广茶艺、书法、禅文化等中华优秀传统文化内容,参与者主要为匈牙利当地民众。图为近日,在匈牙利布达佩斯,人们在表演太极拳。

新华社记者 陈浩 摄

冲绳“转向”,更繁荣还是更危险?

毕振山

42.3万票对27.6万票,这是日本冲绳县知事选举两名主要候选人的得票数。现任知事玉城丹尼,最终败给了挑战者古谢玄太。

9月13日举行的冲绳县知事选举,虽然有6人参选,但媒体主要关注玉城丹尼和古谢玄太的对决。66岁的玉城丹尼在担任知事8年后,第三次寻求连任,支持他的有立宪民主党、日本共产党、社民党等革新势力。他的主要对手是42岁的冲绳那霸市前副市长古谢玄太,其背后有自民党、日本维新会、国民民主党、参政党等保守势力支持。

最终计票结果显示,冲绳民众投票热情高涨,投票率达61.57%。古谢玄太获得42.3万票支持,打破了玉城丹尼在2018年创下的39.6632万票的得票纪录,这也是冲绳县知事选举中,首次有候选人得票数超过40万张。

此次选举中,玉城丹尼最主要的“标签”依然是反对美军基地搬迁。而古谢玄太则主打“经济牌”,提出要求日本中央政府增加冲绳振兴预算、发展观光业、十年内使冲绳县民众收入翻番等主张。日本媒体进行的选前民调显示,基地议题和经济议题同为此次选举重要议题,关注基地议题的人大部分支持玉城丹尼,关注经济议题的人多支持古谢玄太。

从古谢玄太领先大约15万票来看,经济议题显然压倒了基地议题。而据日本媒体分析,曾经参加2022年冲绳县知事选举的下地干郎不参选,使保守派选票进一步集中到古谢玄太手中。

玉城丹尼败选,基本意味着冲绳持续12年的反基地斗争将告一段落。

2014年冲绳县知事选举,志在将美军基地赶出冲绳的翁长雄志胜选,从此他成为反美军基地抗争的带头人。为了阻止美军将位于冲绳的普天间基地搬迁到边野古地区,翁长采取了行政叫停和法律诉讼等多种手段。不过在2018年,翁长因为身患癌症去世。

翁长去世后,玉城丹尼在2018年的知事选举中获胜,继承了翁长反对美军基地搬迁的遗志。在玉城丹尼的领导下,冲绳县与日本中央政府继续就边野古基地问题展开“拉锯战”。玉城丹尼还在联合国人权理事会等国际场合,呼吁国际社会支持冲绳反美军基地的主张。

然而,翁长雄志与玉城丹尼的努力,除了拖延美军基地搬迁进程外,并没有产生其他实质效果。日本政府出于维护日美同盟的考虑,对冲绳县的要求不予回应,坚持推进边野古的填海造地工程。冲绳县所发起的相关诉讼,大多数也以败诉或被驳回告终。去年1月,日本最高法院再次驳回了冲绳县政府就基地搬迁问题提起的诉讼,意味着冲绳通过法律手段阻止美军基地搬迁的希望基本落空。

随着反基地斗争耗时长久却徒劳无功,冲绳县的民意开始发生变化。2022年冲绳县知事选举,玉城丹尼虽然赢得连任,但领先优势有所缩小。得到自民党支持的佐喜真淳以中央政府提供的补贴为拉票手段,民意支持率一度超过玉城丹尼。当时新冠疫情对冲绳经济造成冲击,民众对经济议题的关注度不断上升。

从日本全国范围来看,冲绳的经济发展水平一直比较落后。自2022年至今,冲绳的人均收入与日本国民平均收入相比差距进一步加大,这就导致选民求变的心理更加迫切。2024年6月冲绳县议会选举,支持玉城丹尼的革新派仅获得20个席位,反对玉城丹尼的保守派则拿下28席,成为议会多数。2026年日本众议院选举中,自民党也在冲绳4个选区全部获胜。叠加这次冲绳县知事选举,冲绳选民对基地搬迁问题关注度的下降已是非常明显。

据日本媒体报道,此次当选冲绳县知事的古谢玄太出生于冲绳那霸市,毕业于日本东京大学,今年2月辞任那霸市副市长并参加知事选举。古谢玄太支持美军基地搬迁至边野古地区,今后日本政府推进边野古基地建设或许会更加顺畅。然而,考虑到美军基地搬迁的复杂性,古谢玄太4年任期内或难以见到搬迁完成,美军基地所带来的噪音、犯罪、环境污染等问题很可能将继续困扰冲绳民众,并引发新的抗议。

尽管古谢玄太提出增加收入等一系列经济主张,但日本首相高市早苗应对通胀问题缺乏有效手段,导致日本民众持续承受通胀之苦,高市政府能给古谢玄太多大支持、冲绳的经济能有多大程度改善还不说好。更重要的是,高市不断推进扩军备武,有意加快推进包括冲绳在内的西南诸岛军事化并试图突破“无核三原则”,这很可能会使冲绳陷入更加危险的境地。对冲绳民众来说,未来依然还是未知数。



悉尼风筝节在邦迪海滩举行

一年一度的悉尼风筝节近日在澳大利亚悉尼的邦迪海滩举行。作为世界最大的风筝庆典之一,本次风筝节吸引了众多来自世界各地的风筝爱好者参与其中。这是近日在悉尼邦迪海滩拍摄的风筝节现场。

新华社记者 龚兵 摄

一周数读

两倍

国际原子能机构当地时间9月14日发布的《能源、电力与核电估算2060》展望报告显示,随着各国越来越多地考虑利用核电来满足电力需求,保障能源安全,到2060年,全球核电装机容量可能增长两倍以上。这是该机构连续第六年上调其对核电扩张的预测。根据报告,未来数十年,小型模块化反应堆的作用将不断扩大。在高估值预测中,到2060年所有新增核电装机容量中有28%来自小型模块化反应堆,而在低估值预测中这一比例为23%。

10.5万人次

印尼中国高铁有限公司9月14日发布消息说,今年1月至8月,该公司累计服务马来西亚籍旅客逾10.5万人次,约占同期雅万高铁外籍旅客总量的40%。雅万高铁连接印尼首都雅加达与旅游名城万隆,是东南亚首条高速铁路。马来西亚游客乘坐雅万高铁的意愿不断增强,得益于马来西亚旅行社与雅加达、万隆旅行社之间的合作。印尼中国高铁有限公司还赴马来西亚开展销售推介活动,推动当地旅行社开发融合雅万高铁的印尼旅游线路。

0.5%

法国经济与财政部长莱斯屈尔近日表示,2026年法国经济增长预期由0.7%下调至0.5%。莱斯屈尔召开记者会说明法国经济运行情况时,列举了影响当前经济活动的主要因素,主要包括法国市镇选举影响了地方投资步伐;法国国内政治不确定性拖累经济放缓;中东战事及燃油危机远未结束;生态危机对经济造成冲击。莱斯屈尔形容法国经济的“不确定性”前所未有。(莫养菲 辑)

本报记者 朱亚男 魏思琪

2026年中国国际服务贸易交易会(以下简称“服贸会”)9月13日在北京首钢园闭幕。服贸会期间,2026乌兹别克斯坦国家推介会暨中国—绿色乌兹别克斯坦经贸投资合作论坛也在首钢园举行。

与常规国别推介不同,当天现场更受关注的是签约桌上一批中乌务实项目:泛癌早筛、智能环卫、包机旅游、新能源、热能科技……乌方把纺织、医药、农业、IT、新塔什干城等产业“机会清单”直接摆上桌;中方企业也不再满足于产品出口,而是带着技术、运营体系、本地组装和售后网络,寻找落地场景。会后,一批中企与乌兹别克斯坦相关机构签署战略合作协议。

近年来,中国与中亚国家的经贸合作积极增长,中国已成为中亚地区的主要贸易伙伴。中企出海中亚五国,正从“看一看”进入“试一试”。

在服贸会2号馆二层的运输服务专题展上,河北陆港集团占地超260平方米的展台格外醒目。展台上不仅用沙盘模型直观呈现了由铁路、航空、海运等多种运输方式构成的多式联运体系,还陈列着一批经由中欧、中亚班列到达的特色进口商品。

作为京津冀陆港集群的运营主体,河北陆港集团统筹石家庄、北京、天津三大国际陆港,构建起公铁海多式联运体系,为区域产业



中国国家航天局、中国常驻维也纳联合国和其他国际组织代表团以及联合国外空司9月14日在维也纳联合国总部举行交接仪式,中国将“嫦娥六号”采集的人类首批月背月壤样品正式赠送联合国。维也纳各国际组织负责人、各国常驻代表、维也纳各界代表等400余名嘉宾出席仪式。图为9月14日,在奥地利维也纳,人们排队观看月壤样品。

新华社记者 贺灿铃 摄

海陆空联运,“平台化”运作,“门到门”服务……

中国—中亚服务贸易合作跑出新模式

出海、大宗商品进口打通了双向流通大动脉。据北京房山国际陆港运营有限公司员工刘士森介绍,位于房山区的北京国际陆港,是首都唯一常态化、固定化开行中欧(亚)班列的枢纽平台,自2025年3月投运以来,目前已经实现每周稳定开行中欧、中亚班列,物流网络覆盖亚欧20多个国家,成为“北京智造”出海口。

刘士森向记者透露,展会现场一位来自乌兹别克斯坦的客商详细了解国际陆港的班列业务后,表示有意在北京、河北等地布局贸易合作,当场留下联系方式,约定展会后进一步接洽。

跨境粮食贸易正在经历从“点对点买卖”到“平台化服务”的升级。服贸会开幕首日,中粮油脂通过中哈粮食交易平台挂单成交1500吨哈萨克斯坦亚麻籽,完成该平台试运行期间的首单业务。据悉,这笔交易顺利走完线上挂单、成交确认全流程,后续发运工作有序推进,标志着跨境粮食贸易的数字化服务链路实现有效贯通。该平台由国家粮食和

物资储备局粮食交易协调中心与哈萨克斯坦国家粮食贸易集团共同建设,为中亚农产品跨境交易提供了从供需对接、线上成交到物流通关的一体化服务支撑。

中粮油脂相关负责人表示,平台的落地运行,是落实农产品进口多元化战略、拓宽油料供给渠道的务实举措,下一步将聚焦物流通关、质量标准、供需匹配等环节,深化与中亚国家农业领域合作,持续丰富进口品类、拓宽多元供给渠道。

在中亚,“中国服务”的身影扎根在能源工程一线。中石化起运公司财务副总监邓志强对此感受真切。依托自有4000吨履带式起重机械、5000吨液压提升系统等核心装备,中石化起运公司在海外实现千吨级重型设备从工厂到现场再到就位的“门到门”服务。

“我们带出去的不是某台装备,而是技术、装备和管理,提供的是‘起重吊装+运输’一体化工程服务。”邓志强说。深耕中亚这些年,他明显感到两个变化:一是业务边界在拓宽,过去高度聚焦传统能源领域,如今当地风

电项目大规模上马,大型风机吊装和运输需求猛增,新能源工程服务已成为新的增长极;二是合作越来越顺,依托“一带一路”倡议常态化合作机制,设备跨境调遣、物资清关的流程越来越清晰,中亚业主对“中国吊装”“中国大件运输”的专业水准和安全管控认可度大幅提升,沟通成本持续降低。

“源自市场刚需精准匹配和中亚地区突出的区位优势,中亚是公司境外业务布局的重要一极。”邓志强表示,目前公司中亚区域的国际化业务聚焦起重吊装、大件物流运输等核心板块,已在哈萨克斯坦设立分公司,乌兹别克斯坦分公司筹备稳步推进,并大力培养本地员工、搭建国际化人才队伍。

12日的合作论坛现场,全国商报联合会秘书长姜尚源表示,服贸会作为全球独一无二的国家级综合服务贸易平台,为中国和“一带一路”共建国家产业对接提供机遇。希望能以本次服贸会为契机,以服务贸易为抓手,促进技术、资本、人才双向流动,赋能双边经贸合作迈上新台阶。