

生产供给平稳增长,新动能支撑作用增强,就业物价总体稳定

8月国民经济运行延续向新向优发展态势

本报记者 时嫒娜

今天,国新办举行新闻发布会介绍8月国民经济运行情况。会上,国家统计局新闻发言人、总经济师、国民经济综合统计司司长付凌晖介绍,8月,生产供给平稳增长,就业物价总体稳定,对外贸易快速增长,新动能支撑作用增强,国民经济运行延续总体平稳、向新向好发展态势。

“尽管外部环境动荡不安、不稳定不确定因素较多,但我国经济克服困难、保持平稳运行,新动能积聚壮大,显示出强大韧性和活力,成为全球发展的重要增长极和稳定源。”付凌晖说。

生产稳、就业稳、物价稳

8月,全球大宗商品市场尤其能源市场价格持续波动,影响全球产业链供应链稳定;国内部分地方自然灾害多发,防灾减灾救灾压力上升。付凌晖表示,在复杂环境下,更加积极有为的宏观政策持续发力,我国经济顶住压力,运行呈现生产稳、就业稳、物价稳“三稳”特点。

首先是生产稳。我国作为全球能源进口大国和制造业大国,受中东地缘政治冲突影响,保障能源供给和企业生产稳定面临较大压力。对此,我国积极加大国内能源保供力

度,推进多元化进口。加之近年来我国能源绿色转型成效明显,有效保障国内能源供给,支撑了生产的稳定。统计数据显示,8月,我国规模以上工业增加值和服务业生产指数分别增长5.2%和4.1%,保持总体平稳。

生产稳为就业稳打下了较好基础。企业生产平稳增长,有利于稳定用工需求,同时服务业就业容量比较大,信息服务、信息软件服务等新兴服务业快速发展,为就业稳作出重要贡献。付凌晖介绍,30~59岁这部分劳动力主体人群的城镇调查失业率为3.9%,和上月以及上年同期持平,保持总体稳定。

生产稳也为物价稳创造了有利条件。国际地缘政治冲突加剧全球大宗商品市场波动,面对这种压力和挑战,我国积极加大市场保供力度,强化民生商品生产,有效保障市场供给,促进了价格稳定。8月,居民消费价格同比上涨0.8%,工业生产者出厂价格上涨3.8%,从国际看处于比较平稳的水平。

新旧动能加快转换、进出口快速增长

新兴产业快和进出口快的“两快”是8月经济运行的又一点。

付凌晖表示,我国以高技术制造业、数字制造、信息技术服务为代表的新兴产业快速发展,为新旧动能加快转换、发展质量提升做

出了重要贡献。

根据统计,8月,规模以上高技术制造业和数字产品制造业增加值同比分别增长16.7%、15.7%,新动能对规模以上工业增长的贡献超过六成,支撑引领作用十分突出。

同时,具身智能、人机协作等新技术落地应用助力机器人产业快速发展。8月,机器人减速器、工业机器人产量分别增长11.4%、34.6%。数据显示,我国人形机器人出货量的全球占比提升到97%。

进出口方面,依托完备的产业体系、不断提高的技术能力和产品质量,以及坚持在互利共赢基础上扩大与世界各国的经贸往来,主动扩大进口,我国货物进出口保持快速增长。8月,货物进出口总额同比增长19.8%。

从出口看,8月,我国新能源汽车、锂电池等绿色产品出口增长较快,有力促进全球绿色转型发展。从进口看,我国从东盟、非洲、拉丁美洲等发展中国家进口大幅增长,为发展中国家产业发展提供了新机遇。

“我国进口保持较快增长,不仅有利于满足国内生产生活需要,也有利于拓展国际经贸合作空间,实现互利共赢。”付凌晖说。

经济有望继续平稳运行、向新向优

对于未来经济走势的展望,付凌晖认为,



9月15日,由中铁隧道局、中铁四局与中铁工程装备集团有限公司共同研制的超大直径泥水平衡盾构机“中铁1662号”在河南郑州下线。

“中铁1662号”盾构机开挖直径16.68米,整机长125米,重约4800吨;整机采用常压刀盘,兼顾高效施工与作业安全。据悉,“中铁1662号”盾构机将投身合肥G4001连接线下穿董铺水库项目隧道建设。

本报记者 王伟伟 摄



牡丹江—莫斯科集装箱专列首发

这是9月15日在牡丹江产业协作园区场站拍摄的满载出口货品的“牡丹江—莫斯科集装箱专列”。

9月15日,“牡丹江—莫斯科集装箱专列”从黑龙江牡丹江产业协作园区场站驶出,标志着黑龙江新增一条向北开放通道。专列装载汽车配件、鞋类、家用电器和日杂等产品,经绥芬河口出境驶往俄罗斯首都莫斯科。

新华社发(张春祥 摄)

3部门联合发文

优化自然资源配置助推旅游业发展

本报北京9月15日电 (记者杨召奎)自然资源部、文化和旅游部、国家林业和草原局日前联合印发《关于优化自然资源配置 推动旅游业规范有序发展的指导意见》(以下简称《意见》),从优化空间布局、创新供地模式、盘活低效用地等方面出台增量政策,护航旅游业规范化品质化高质量发展,释放内需市场新潜力。

《意见》提出,加强文旅产业空间供给,促进空间资源配置与产业发展同频共振。结合国土空间规划体检评估和更新维护,不突破“三区三线”等约束性指标和底线管控要求的前提下,按照正向优化标准将“十五五”旅游发展的空间需求统筹纳入国土空间规划“一张图”,协同开展科学选址。将风景名胜区详细规划纳入国土空间规划体系,支持与所在区域的国土空间详细规划合并编制。

《意见》要求,完善旅游用地用途管制、加强精细化用地管理,破解小型文旅项目落地难题,推动优质文旅项目早开工、早见效。对旅游发展需要,远离城镇零星布局的加油站、服务区、驿站等公用设施营业网点用地,允许在城镇开发边界外布局独立城镇建设用地。

《意见》鼓励利用存量空间发展旅游产业、创新自然资源供给机制,激活存量文旅资源内生动力。各地可结合实际建立健全低效旅游用地认定标准,深入评估低效旅游用地情况,针对问题短板明确空间优化方向,推动商旅文体健等多元业态融合发展。

对运营服务全流程进行规范

互联网租赁自行车新国标发布

本报讯 (记者蒋嵩)近日,市场监管总局批准发布《租赁自行车交通服务规范 第2部分:互联网租赁自行车》国家标准,对互联网租赁自行车运营服务全流程进行规范,引领运营企业不断优化服务,提升用户体验。

在服务人员管理方面,针对互联网租赁自行车容易出现乱停乱放、调运不及时、维护不到位等现象,标准明确运营企业应配备互联网租赁自行车停放秩序维护、调运、维修、保养、保洁等相关服务人员,定期开展培训。

在设施设备配置方面,标准提出互联网租赁自行车车辆应具有唯一性编码,具有显著辨识度,并加装车载智能终端,不应安装影响安全骑行的附加装置。运营企业应符合运营区域所在城市相关要求的调运车辆和维保场所,运营管理信息平台应具有用户管理、车辆运行监控、运维人员管理、咨询投诉处理等功能。

在租还车服务方面,标准提出运营企业应在用户注册时以多种方式告知用户不适合租车的人群、收费标准、充值退款流程、租还车方法、运营和禁停区域、投诉处理方式等注意事项。应通过用户移动终端软件向用户提供费用结算结果、余额信息查询、故障车快捷上报等服务。运营企业应设置24小时服务热线,并在用户移动终端软件的显著位置予以公示。

一句抱怨换来“等灯”规则之变

(上接第1版)

一项变革,让安全与效率不再“二选一”

9月15日,8时整,“红灯停表”正式上线试运行。

8时12分,记者跟着李芸鹏,来到一家咖啡店取餐——他当天抢到的第一单。

在北京经开区博兴六路与兴海二街相交的十字路口,红灯亮起,李芸鹏将电动车在停止线内停下。下一秒,他马上低头看手机配送界面:“检测到您正在等红灯,完全结束后会为您自动补时。”

绿灯亮起,李芸鹏启动电动车,从容前行。

此外,杨玉才介绍,消费者在APP上也能看到骑手等红灯的情况,可减少其因焦急等待而频繁催促骑手的行为。“而且绝大多数订单实际因等红灯产生的补时,一般不超过2分钟,用户的服务体验不会受到明显影响。”杨玉才说。

“这项新功能的价值,远不止让骑手‘不着急’。”中央财经大学劳动法和社会保障法研究中心主任沈建峰在接受记者采访时表示,长期以来,骑手被夹在交通法规与配送时限之间,“红灯停表”把交通规则的刚性要求嵌入平台算法逻辑,从制度层面消除骑手被迫“抢灯”的诱因。他认为,计时方式的调整,让“安全”与“时效”这道骑手每天必做的选择题,今后不再“二选一”。

“算法向善,要求平台的管理,要更多地站在骑手的视角,不断做出有温度的改进和优化。”沈建峰说。

“我们后续会扩大试点区域,并在试点的基础上,逐步推广该举措,消除因等红灯给骑手配送造成的压力。”杨玉才说。

据了解,截至9月15日22时,李芸鹏共跑56单,系统为其自动补时7500多秒,约126分钟。

为了让像李芸鹏这样跑在路上的骑手“慢”下来,京东外卖“红灯停表”举措,已覆盖了经开区、朝阳区、通州区共约1200个红绿灯点。

(本报北京9月15日电)

聚焦服务业与开放型经济

海南“十五五”发展路线图出炉

本报讯 (记者赖书闻)海南省日前举行“开局起步‘十五五’”系列主题新闻发布会(省直层面第十五场),对新印发的《海南省“十五五”服务业发展规划》和《“十五五”海南开放型经济发展规划》进行专场解读。两项规划系统擘画了未来5年海南省服务业和开放型经济高质量发展的路线图和任务书。

《海南省“十五五”服务业发展规划》明确,“十五五”期间,服务业增加值年均增速保持在6%以上,2030年服务业占GDP比重维持在61%左右,现代服务业占GDP比重达31%左右,巩固服务业经济主引擎地位。生产性服务业将向专业化和价值链高端延伸,重点做强洋浦国际航运、临空物流、航运金融、离岸贸易、跨境数字服务等业态;生活性服务业将推动高品质、多样化、便利化发展,推进岛内居民日用消费品免税店市县全覆盖,建设国际健康岛和国际教育创新岛。

《“十五五”海南开放型经济发展规划》围绕5个重点领域作出系统部署。海南将以制度集成创新为核心牵引,推动动态优化货物物品进出口禁限清单,持续缩减跨境服务贸易负面清单,稳步扩大外商投资市场准入,完善“中国洋浦港”船舶港政策体系,稳步扩大“零关税”商品覆盖范围。以贸易、投资、消费“三驾马车”为引擎,大力发展保税维修、新型离岸国际贸易、绿色贸易等新业态、打造高质量外资集聚地和高效能对外投资合作高地,加快构建“买全球精品”“享全球医疗”“学全球专业”的国际消费新生态。

山东济南长清区一小区探索老旧小区治理新模式

物业走了,居民“一天一元钱”自己把小区管了起来

本报记者 田国全

初秋的山东济南,傍晚时分已有些许凉意。走进位于济南市长清区文昌街道的文昌花苑小区,院子里,几位老人坐在楼下聊天,孩子们在玩耍。小区内,道路干净,车辆停放有序。

“现在看着舒心多了。”居民张以香说。

很难想象,一年前,这里还是垃圾遍地、污水四溢。尤其是物业撤场后,小区一度陷入无人管理的局面。

这个有35栋居民楼、1300户左右居民的老旧小区,20多年来物业公司换过好几家,最后一家撤离时,物业费收缴率不足10%。如今,居民交费户数已达到1000户左右。

变化,从一场“居民自己管”的尝试开始。

换一家物业,还是换一种办法?

75岁的郑春和退休前是一名企业职工。去年8月,他被邻居们推选为文昌花苑第一届业委会主任。

接下这个职务时,他面对的不是一个井然有序的小区,而是一个让物业公司都头疼的“烂摊子”。

小区建成年代较早,不同产权性质的楼栋混杂,用电管理模式不一,加上设施老化、停车位紧张,物业管理成本一直不低。

而物业费偏偏收不上来。“最多的时候,也只能收四成左右。”文昌社区党总支书记、居委主任李新清说,后来收缴率越来越低,最后一家物业公司撤走时甚至不足10%。

物业收不上钱,服务难以维持;服务跟不上,居民更加不愿交费。物业公司亏损,只能撤场;物业一撤,小区环境更差。这个循环,文昌花苑经历了很多次。2025年最后一家物业公司退出后,垃圾无人清运、路灯损坏、监控失灵等问题集中出现。

社区一度准备重新招标物业公司,但走访、座谈之后,一个问题摆到了大家面前:“再换一家物业,能解决问题吗?”社区最终决定,换一种办法。2025年8月,在社区党总支指导下,文昌花苑启动业主委员会选举。35栋楼逐栋推选楼长,一户一户投票,郑春和当选业委会主任。

从那以后,这个老旧小区开始尝试一件过去从未做过的事——居民自己管理自己的小区。

一天一元钱,居民把小区“管起来”

居民自己管物业,首先得解决两个问题:钱从哪来,钱由谁管。

社区、业委会、楼长和居民代表一次次坐下来算账。经过测算,维持小区基本运行,一年大约需要30万元。最终,大家确定物业费按照“一户一天一元”收取,一年360元,首年每户减免60元,实际交费300元。

“房子大小不一样,但公共服务是大家共同享受的。”郑春和说,统一标准,居民容易接受,也方便管理。

收费降下来了,账目必须更透明。小区将物业费存入对公账户,委托第三方会计记账,定期公示收支情况。业委会7名成员负责

规则制定、资金审核和监督,社区不直接经手资金。

每周二,小区固定召开“联动日”议事会。社区、业委会、楼长和自治管理处坐在一起,居民有什么意见,通过楼长收集上来,再逐项研究解决。

“以前大家最担心的是,钱交了,到底花到哪里去了。”郑春和说,“现在账摆在明面上,大家心里有数。”

具体干活的,是新成立的自治管理处。负责人房秀平原来就在物业公司工作,后来为了照顾老人辞职。社区找到她时,她也没有现成的“标准答案”。“说实话,我也是摸着石头过河。”房秀平说。

如今,自治管理处配备2名门卫、4名保洁员和1名兼职维修人员,负责垃圾清运、院落保洁、门卫值守、公共路灯维修、化粪池疏通等。

“我们先把最基本的事情做好。”房秀平说。居民室内维修不属于服务范围,她就帮忙联系维修师傅;公共区域的路灯坏了,她就安排人员及时维修。

今年上半年,小区还改造了部分停车位,对外来车辆实行限时免费,超时低费管理,停车收益补充小区公共支出。

物业费保基本,停车收益作补充。一套“低收费+自治管理+收益反哺”的运行方式逐渐成形。

从“没人管”到“大家管”

变化首先发生在小区环境卫生方面:卫