

30年来,纵贯我国南北的京九铁路大动脉累计发送旅客17.7亿人次、货物10.53亿吨

通达山海 京九三十而立

本报记者 刘静 吴锋思

飞鸿跨山河,大道通九州。2026年9月1日,我国一次性建成、双线线路最长的铁路——京九铁路迎来开通30周年纪念日。

京九铁路北起北京西站,途经京、冀、鲁、豫、皖、鄂、赣、粤八省市,抵达深圳站,通过广九线连通香港红磡站,正线全长2397公里。1993年5月2日开工建设,1996年9月1日全线开通运营,是当时我国铁路建设规模最大、投资最多、一次性建成里程最长的铁路干线,结束了大别山革命老区、赣南等原中央苏区不通铁路的历史,有效缓解上世纪末我国南北铁路运输紧张局面。

记者从中国国家铁路集团有限公司了解到,30年来,这条纵贯我国南北的铁路大动脉累计发送旅客17.7亿人次、货物10.53亿吨,为服务京津冀协同发展、中部地区崛起、粤港澳大湾区建设,促进革命老区振兴、增进内地与香港人员经贸往来注入强劲动能。

“当时就像领到战斗任务”

那场气势恢宏的“强攻京九”铁路大会战,始终被人们铭记。在3年多时间里,10余万筑路大军安营扎寨、攻坚克难、抢关夺隘,建成这条高质量、大能力的南北大通道,淬炼形成极具时代特征的“京九精神”。

在当时的条件下,说京九铁路是“超级工程”一点都不为过:全线路基土石方工程量达2.5亿立方米;铁路跨越长江、黄河、淮河、赣江和众多深谷大壑,新建特大桥65座,大中小桥1045座;穿越崇山峻岭,需开凿隧道150座,1500米以上的长大隧道就有8座。

吉安赣江双线特大桥是京九线南段的“卡脖子”工程。大桥横跨赣江,设73个墩

9月1日,我国一次性建成、双线线路最长的铁路——京九铁路迎来开通30周年纪念日。30年来,这条铁路大动脉累计发送旅客17.7亿人次、货物10.53亿吨。

台。按照定额标准建设需要38个月,留给中铁十六局建设者的工期仅有14个月。项目团队紧盯溶洞钻孔、深水基础施工、五孔主跨钢梁拼架三大技术瓶颈,联合多方专家开展科研攻关。

同样的激流,不同的战场。1994年初春,中铁十三局(现中国铁建大桥局)承建的贡水河特大桥遭遇百年不遇早汛。洪水暴涨超出设计水位近7米,工期被迫滞后半年。洪水退去,建设者昼夜赶工,大桥主体反而提前一个半月完工。

聊城北站作为衡南段控制性工程,拥有62股道、104组道岔,场坪挖填土石达135万立方米。中铁十三局的建设者鏖战3年,工程自检优良率达91%。井冈山麓老营盘隧道,地处崇山峻岭,施工总长度接近4000米,山体断层裂隙密布,中铁十六局的建设团队克服破碎围岩、塌方风险,昼夜奋战,提前贯通。

1993年春节刚过,24岁的中铁二十三局职工焦荣国奔赴京九建设一线。“当时就像领到战斗任务,心中既彷徨又满怀激情。”初到工地,简陋的土坯农房冬冷夏热,木窗糊纸,瓦缝漏雨,下雪时雪花直接落在床铺上。面对困难,当时年轻的焦荣国心里只有一句话:“不服输!”这也是数十万京九建设者共同的精神写照。

流动中的华丽升级

30年光阴流转,京九铁路完成华丽升级。

从绿皮普速列车到“绿巨人”动车组飞驰,从单线运行到复线建成、电气化升级、数字化运维。开通之初,沿线不少城市处在路网末梢。如今,北京西站已成长为大型综合铁路枢纽,每日接发列车由54列增至406列。随着广深港、商合杭、昌赣、赣深、安九等京港高铁段落陆续投用,香港西九龙接入全国高铁网,形成普速与高铁并行的综合运输通道,加速人流、物流、信息流、资金流流动,带动城镇化建设、特色资源开发与产业转型升级。

客运服务迭代升级,群众出行更加便捷。30年间,京九铁路历经5次大提速,北京至深圳运行时间压缩至22小时以内。2025年全线年旅客发送量9510万人次,较开通初期增长超4倍。大别山地区常态化开行公益性“慢火车”,最低票价仅5元。

“不走平地穿大山,不走直线绕大弯”,京九铁路把大别山、赣南等曾经交通闭塞的老区串联起来,改写区域发展命运。“京九线一通,咱们吉安才算四通八达。”吉安站客运值班员刘芬亲历了出行巨变。铁路带来客流井喷,赣州站、吉安站年发送旅客分别从开通初期6万人次、3万人次增长到559万人次、390万人次。

依托京九大通道,现代物流体系加快构建。赣州国际陆港由昔日四等小站成长为全国第8个内陆开放口岸,常态化开行中欧班列、铁海联运班列,累计开行中欧班列超1700列。惠州站依托铁路交会优势打通内陆与大湾区物资通道;平湖南综合物流枢纽升级为国家物流枢纽,货运量稳步攀升,为建

设全国统一大市场提供有力支撑。

日子会越来越红火

9月的赣南,漫山脐橙挂满枝头,果实正在褪去青绿、积蓄甘甜。9月6日下午,在兴国县杰村乡的脐橙园,兴国邦邦农业发展有限公司董事长龚先荣正带领乡亲打理果园。

京九通车前,兴国交通闭塞,县城连公交车都没有。当地盛产甘蔗,却因运不出去,糖厂最终无力支撑。1996年,京九铁路为照顾革命老区,多修了两座大桥、新增了4.4公里线路,把兴国接入全国铁路版图。通车当天,乡亲们翻山越岭几十里,只为亲眼看一看飞驰的火车。

铁路通车,彻底改变当地商贸格局。过去龚先荣跑南昌进货,往返要3天,成本高昂。铁路开通后,运价大幅降低,养殖户得到实惠,养殖规模不断扩大。人流物流信息涌入红土地,商机不断涌现。

2019年,昌赣高铁开通,兴国迈入高铁时代。龚先荣成立农业公司,越来越多外出务工村民返乡就业,本地村民在家门口务工,月收入可达五六千元。

如今,赣南脐橙种植带动24万农村劳动力就业,68万果农直接受益。兴国城乡居民收入实现成倍增长。“铁路就是老百姓的致富路,政策好,我们干劲足,日子会越来越红火。”龚先荣说。

京九铁路串联起大别山、赣南丰富的红色旧址、古村落与生态资源,游客量大幅增长,带动民宿农家乐兴旺发展,老区农特产品走出大山,实现文旅消费与乡村产业双向赋能。

三十而立,声声汽笛穿越岁月长河,依旧铿锵有力。这条钢铁大动脉,承载着建设者的奋斗记忆,承载着老区人民的幸福期盼,继续向着远方奔腾向前。



玩具全产业链实训教学 培养复合型技能人才

9月9日下午,广东省汕头市技师学院电子商务创新创业实训基地内,学生正在直播间介绍澄海狮头鹅手办、积木永生花等产品。

围绕澄海玩具特色产业转型升级对技能人才的需求,该校统筹设计系、机械工程系、商贸系教学资源,打通玩具创意设计、注塑与精密制造、电商运营推广等环节,开展覆盖玩具全产业链的实训教学。今年6月,该校还依托高德产数评技能认证中心,共建“玩具设计与注塑工艺”“数字营销”两个微专业,进一步加强设计、制造与运营课程衔接,培养适应玩具产业发展需求的复合型技能人才。

本报记者 刘友婷 摄

从2017年第一支企业公益队自发成立至今,北京国创产业园已有20余家共建单位联手搭台

下楼赶个“公益大集”

本报记者 沙剑青 赖志凯

九月的北京,天高云淡。在北京市朝阳区国创产业园忠恕大道两侧,没有冰冷的展板,取而代之的是一个个热闹的“摊位”:义诊台前专家耐心问诊,二手图书回收箱前排起长队,非遗体验区里年轻人正跟着传承人学编彩绳……

这不是普通的商业大集,而是国创产业园“99公益日”活动现场。从2017年第一支企业公益队自发成立,到如今20余家共建单位联手搭台,这场“家门口的公益市集”已经走过10年时间。

参与的人越来越多

9月9日上午11点半,当一块印有“十年如一日,久久做好事”长方形蛋糕被缓缓推到现场时,数百名企业员工和志愿者爆发出热烈的掌声。园区战略合作伙伴特意定制了这份“庆生礼”,园区党总支负责人与志愿者代表一同切下蛋糕,分发给围聚在四周的“赶集

人”。大家捧着蛋糕,像过集体生日一样有说有笑。

“咱们这‘家门口的市集’是一天比一天热闹了,参与的人越来越多。”老志愿者王悦亚望着眼前的人流感慨道。

在他身旁,今年刚加入“99”公益队的新人谢栋接过话茬:“是啊,形式越来越丰富,但大家凑在一起做善事的那股热乎劲儿,一点都没变。”新老志愿者们的心声,道出了这场公益接力生生不息的密码。

专家来到家门口

在来广营社区卫生服务中心的义诊台前,医生孙羽微微俯下身子,手持一份体检报告,逐项为园区员工小赵讲解异常指标背后的健康隐患。

“您这个血脂偏高,平时午餐别总点外卖,多走两步去食堂吃点绿叶菜。”孙羽边说边在报告空白处写下几条日常调理小贴士。小赵连连点头,竖起大拇指:“专家来到了咱家门口,真方便!”

隔壁的“一站式”法律咨询台前,同样围

满了人。北京炜衡律师事务所的魏姣律师刚帮一位园区员工化解了一起“套贷转贷”引发的纠纷。

她趁热打铁,给现场咨询的员工递上普法手册:“把法律服务送到企业门口,就是帮大家提前规避风险。”她翻开手册,指着其中一页说,“像这种网贷陷阱,很多人踩进去了都不知道怎么维权。”

在二手物资收纳点,园区员工曹芳双手捧着一摞八成新的绘本,郑重地放入回收箱。“书放着也是落灰,捐出来能让它们继续陪伴别的孩子成长。”她笑着对志愿者说。志愿者熟练地将绘本打包归类,回收箱里的书越堆越高——每一本都承载着一份沉甸甸的善意。

而在“Gooday”学艺区,年轻员工李娜正跟着手工志愿者张洪敏学编彩绳。彩线在她指尖翻飞穿梭,不一会儿,一条寓意“平安喜乐”的手链便成了爱心。她欣然扫码买下成品,款项直接汇入爱心义卖箱。“既学了手艺,又做了公益,这种‘微公益’太对年轻人胃口了。”李娜晃了晃手腕上的彩绳,笑得灿烂。

企业少跑腿 职工多受益

活动中场,北京市仁爱慈善基金会代表向园区内一批热心公益的企业颁发了荣誉证书。企业代表胡伟娜双手接过证书后郑重承诺:“这份荣誉是肯定更是鞭策,未来我们会继续用科技的力量回馈社会。”

活动还同步推出了数据线维修、创业贷政策宣讲、企业品牌展卖等便民惠企服务。据园区党总支相关负责人杜瑞民介绍,今年参与共建的单位已超过20家,服务内容从最初的义诊、义卖扩展到法律、金融等10余个领域。“我们把群众需求放在心上,把服务送到工位旁,让企业少跑腿、员工多受益。”

市集渐散,意犹未尽,不少人还在打听下次活动何时再办。另一边,国创“99”公益队负责人张应军望着仍在排队捐书的员工,感慨地说:“当公益成为大家下楼就能参与的生活方式,这片园区就有了生生不息的向心力。”

10年,不是终点,而是一个新的起点。这场从党建引领出发的爱心接力,正以更有烟火气的方式,书写着新的爱心故事。



武汉退役军人参观“红色记忆 英烈丰碑”长征主题展

9月8日,“红色记忆 英烈丰碑”长征主题展在湖北省退役军人事务厅举办。湖北是红军长征的重要集结地、经过地,为红军长征胜利作出了重要贡献,此次主题展包括7个篇章。

展览由退役军人事务部办公厅、褒扬纪念司(国际合作司)、湖北省委宣传部指导,退役军人事务部烈士纪念设施保护中心(烈士遗骸搜寻鉴定中心)、湖北省退役军人事务厅等省直单位和省军区政治工作局主办,退役军人事务部宣传中心、中华英烈褒扬事业促进会协办。图为武汉退役军人长江卫士应急救援队队员在认真观展。

罗明 摄

民声

致敬教师应真正落到实处

舒年

今年的教师节,多地景区推出了教师节免票活动,有的景区限定教师可以免教师节当日门票,那么问题来了,今年教师节是周四,工作日,有几个教师能够亲临景区呢?

这样的情况,并非教师节孤例,不少景区推出了对特定职业的优待日,即在相应职业的节日里可以免票,比如1月10日警察节对人民警察免票,可有多少干警真的能在1月10日当天休息呢?类似的职业还有很多,优待日并非休息日,面对免票只能望而兴叹。

如果景区打出了优待的海报,吸引了流量和好评,但在优惠时间的设置上却忽略了相关群体实际的工作时间和状态,甚至就把优待时间机械性地设在工作日,缺乏灵活安排。那么,这份所谓的致敬,难免成了一张空头支票,一通操作下来,受益的是景区,而不是被致敬的职业群体。就以教师为例,别说今年9月10日是工作日,正常情况下整个9月上半旬,教师们都处于开学季的忙碌状态。

实际上,想落实这份关怀,想兑现这份致敬,对于景区来说并不难,因为景区自己就有优惠的裁量之权。比如,可以将免票的日期延长到周末,或者延长到月内,甚至可以设定为一年内一次免票,任意一天均可,一个举手之劳的小小改动,就可以让致敬不流于形式。

诚然,不能否认很多景区在设置相应职业优待日时,有着善意的初衷,但要让这份善意不停留于纸面,就要在设置规则时多进行换位思考,多站在职业群体的角度想问题,兼顾他们的实际工作情况,去设计真正能落实的致敬方式。

工人文化宫里的“开学第一课”

本报记者 张昀 本报通讯员 杨亚琳

9月5日,在湖北工人文化宫里,情景剧、朗诵、音乐剧和科普剧轮番上演,孩子们将故事和梦想搬上了舞台,这是湖北省“开学第一课”暨“小小实践家”暑期锤炼营成果分享活动的场景。这一活动由湖北省委宣传部、省文明办、省总工会主办,中建三局、湖北省武汉市武昌区委宣传部承办,旨在发挥先进典型示范作用,引导未成年人践行社会主义核心价值观。

活动在“小小红领巾”讲解员的引导下拉开序幕,与会人员参观了湖北工人运动历史陈列展厅,通过展品与场景重温荆楚百年工运历程,在沉浸式体验中感悟奋斗精神。在主题课堂宣讲环节,湖北省“新时代好少年”王梓墨分享了自己的成长故事。而“湖北好人”兰晓锋则讲述了在孝感奥体中心等民生工程建设中坚守平凡岗位的体会。

活动现场还设置了科技创新、劳动实践、文明素养和文明实践4个互动课堂,与会师生及家长体验了AI绘画、脑控机械手抓握、非遗剪纸等项目,并在留言墙和拍照打卡区参与了文明倡导活动。

据介绍,“小小实践家”活动的初衷是解决双职工家庭暑期子女托管难题。今年暑期,孩子们走进湖北工人文化宫、葛店图书馆、中国建筑科技馆等场馆,体验讲解员、图书管理员、小小建筑师等服务角色。活动开展3年多来,已累计培养800余名志愿者,服务总时长超1.9万小时,该项目曾获评全国志愿服务“四个100”最佳项目。

活动当天,“小小实践家+”儿童志愿服务项目正式启动。该项目将在湖北省级相关部门指导下,从武汉、鄂州延伸至襄阳、黄冈、咸宁、荆州等城市,持续为青少年搭建社会实践平台。



让孩子在展板前感悟奋斗精神

近日,沈阳铝镁设计研究院有限公司举办2026年企业开放日,职工携家人走进企业展厅,观看图文展板。有家长在展板前讲解企业发展历程,让孩子近距离了解企业建设成就,感悟一代代建设者的奋斗故事。 本报通讯员 刘昕来 摄