

火焰山变身极端环境“试炼场”，汽车、机器人、无人机纷纷来此接受高温“体检” “中国热极”吐鲁番：把热资源做成“热经济”

本报记者 康劲

在如火的戈壁滩上，一条条测试道路向远方延伸，披着伪装“斑马服”的试验车辆往来穿梭，维修车间、充电站、驻场配套服务区有序排布……

这里是新疆吐鲁番的火焰山，闻名天下的“中国热极”——极端最高气温可达52.6℃，盛夏地表温度突破70℃。强日照、极端高温、干旱少雨、风沙频发的复合环境，不仅是游客的向往之地，也是一片“不可替代”的汽车高温“试炼场”。

汽车高温标定属于汽车“三高标定”（高温、高寒、高原）中的一环，是新车量产前必不可少的验证环节。

近日，《工人日报》记者走进吐鲁番，近距离感受汽车极限高温试炼。

火洲戈壁建起一站式汽车试验高地

面对沙漠戈壁的极端高温，中国新能源汽车还能跑吗？

今年盛夏，吐鲁番市迎来史上罕见极端高温，火焰山、库木塔格沙漠片区长期稳定在50℃高温区间。巨大昼夜温差、高低海拔山路落差，再加上全天候烈日暴晒，国产新能源汽车会交出什么答卷？

“今年进驻新疆吐鲁番开展极限高温标定的全系车型全部顺利通关，空气悬架、整车热管理系统、续航精准标定、空调制冷效能、核心零部件与整车综合性能，各项指标均达到设计标准……”8月中旬，某国产新能

源汽车在中交火焰山汽车检测有限公司完成测试。

中交火焰山试验场坐落在吐鲁番火焰山下，是我国首个第三方高温干热汽车试验场。这里，不仅填补了国内第三方干热区试验场空白，也打破国外高温检测技术垄断，为我国汽车产业自主可控发展筑牢极端环境测试的“底座”。

“国内外车企可以在这里拎包入住。”中交火焰山汽车检测有限公司副总经济师何宁堂介绍说，试验场配齐办公场地、车企专属驻场基地、维修维保车间、充电设施、综合服务区，车企团队只需带来测试车辆与技术人员，办公、食宿、车辆维保、多工况道路、权威检测认证全部配套到位，不用再投入大量成本自建驻场条件，大幅降低极端环境测试成本。

实验室模拟温差，无法复刻真实场景下强光暴晒、昼夜温差、风沙侵蚀叠加的极端复杂工况；零部件在实验室数据达标，不代表在真实干热戈壁中能够稳定运行。火焰山汽车检测试验场的落地，正是补齐这一关键环节。目前，70余个国内外汽车品牌先后进场开展验证，今年以来已经进场测试车辆1600台次。

极限试炼背后的汽车产业答卷

回望中国汽车产业发展历程，极端环境验证曾是一块短板。过去，国内缺少成熟开放的第三方高温干热试验平台，部分极端干热工况验证只能赴海外开展，不仅成本高昂，核心研发数据也面临安全风险。

近年来，国产汽车崛起，尤其是新能源汽车快速突围，迫切需要本土的极限环境试验基础设施，来检验三电系统、热管理、智能网联装备在酷暑、沙尘条件下的真实表现。

“三高测试不是可选项，是汽车走向市场的必答题。”站在测试道路旁，中交火焰山汽车检测有限公司质量技术检验检测工程师帕日哈提·吐尔逊道出试验场的价值。

从历史维度看，这座试验场的投用，标志着国内完整的“高温—高海拔—高寒”第三方极限测试拼图补全，打破国外高温检测技术垄断，实现极端干热环境整车验证自主可控。国产车企不用再远赴海外做高温标定，新车迭代研发周期缩短，研发成本下降，关键测试数据牢牢掌握在自己手中。

当下，中国汽车产业正在发生深刻变革，智能网联汽车、无人驾驶、飞行汽车、人形机器人等新装备也在加速涌现，对极端环境适应性提出全新要求。在中交火焰山汽车检测有限公司产出的海量实测数据，不仅将服务企业产品迭代，还能为国家相关检测标准制定提供第一手天然工况素材，推动我国极端环境测评体系建设。

承接九成以上汽车干热环境测试任务

中交火焰山并非吐鲁番唯一的汽车试验场地。依托得天独厚的热资源，吐鲁番已经形成多主体互补的干热测试产业集群，承接全国九成以上汽车干热环境测试任务。每年6月至9月的测试旺季，数千台样车和来自全国各地的工程师汇聚火洲，成为戈壁滩上一

道特别的风景。

吉利全球试验4号基地，是国内车企首个自建全球专属高温试验基地，落户吐鲁番自然环境试验研究中心。基地占地130万平方米，布局13种高温验证工况，拥有5公里动态道路、6公里特种测试道路，覆盖燃油、混动、纯电多品类车型。除常规高温标定外，基地还针对中东沙漠使用场景，强化沙尘密封、智能驾驶系统耐高温测试，支撑企业全球化车型开发。

位于新疆生产建设兵团第十二师221团的吐鲁番兵团试验基地，是兵团唯一具备国家机动车检测资质的高温测试基地，占地120亩，建设高速环道、环形扬尘跑道、异响强化路面、保密暴晒试验区，可开展40余项整车及零部件检测项目。

几家基地定位各有侧重：中交火焰山面向全行业提供第三方公共试验服务；车企自建基地更多服务自身车型开发迭代；兵团试验基地兼顾市场化委托检测与保密研发测试，多元主体共同把“热资源”做成“热经济”。

围绕中交火焰山试验场，吐鲁番市规划38平方公里热经济产业园，构建集测试定型、检验认证、研发孵化于一体的产业平台。全部建成后，预计年产值可达50亿元以上，可带动2万余人就业，带动物流服务、技术服务等上下游产业。

值得一提的是，如今的吐鲁番，测试对象已不只是传统汽车。储能电池、氢能零部件、光伏组件、人形机器人、低空飞行器，纷纷来到火焰山下接受高温“体检”。



科技金融大文章交出新答卷

在服贸会感受金融与科创“并肩奔跑”

聚焦2026年服贸会

本报北京9月10日电（记者杨召奎 梁玉栋）“人工智能让更多有想法、有专长的人，有机会用更精简的团队开展创业。但一项创意要变成产品，一家企业要持续经营，还需要资金、客户和专业服务的支持。我们希望通过OPC（一人公司）综合金融服务方案，把这些支持送到创业者身边。从企业起步，到业务成长，再到市场拓展，让创业者在不同阶段都能找到相应的金融服务。”今天，在服贸会金融服务专题展区中国工商银行（以下简称工行）展位，工行北京市分行结算与现金管理

部副总经理吴韬向《工人日报》记者介绍说。

作为金融“五篇大文章”之首，科技金融承担着服务高水平科技自立自强、培育新质生产力的重要使命。“你看，我们展台是以科技蓝为主色调，沿科创主体发展脉络，从算力底座、算力集群到AI大模型、前沿应用等领域依次铺展，主要想传递出工行‘投早、投小、投硬科技’的全周期服务理念。”吴韬对记者说。

吴韬表示，近年来，工行全链条赋能科创，服务创新驱动发展战略。在产业链的算力集群环节，为世纪互联等数字新基建龙头企业提供“信贷+跨境+协同”综合服务，护航全国数据中心产业集群规模化发展。在大模

型领域，以股权与债权综合融资支持智谱AI、月之暗面等技术领军企业攻坚核心技术，推动国产大模型跻身全球第一梯队；面向未来计算范式，前瞻布局玻色量子等光量子计算企业，以金融力量抢占未来产业发展制高点。

走进中国建设银行（以下简称建行）展位，记者看到，展厅大屏上正展示着该行“善建科技”科技金融服务体系。“我们在科技金融方面的一个核心理念，就是不看‘砖头’看‘专利’。”建行北京市分行科技金融业务相关负责人向记者介绍了“善建科技”科创智评工具。该工具针对科创企业轻资产、重技术的特点，可为其精准科学画像。依托“善建科技”服务体系，该行还不断深化“股、贷、债、

保、租”等综合金融服务，破解科创企业的现实难题。

该负责人以摩尔线程举例说，作为国内自研全功能GPU芯片领军企业，2024年，该企业参与国家万卡集群项目时，建行担任银团贷款牵头行，联合7家同业机构，以纯信用方式组建银团，及时补上项目资金短板，助力国产万卡集群效能达到国际先进水平。去年底，该企业已成功登陆科创板。

“接下来，我们将进一步依托科技易贷、科技开发贷、科技转化贷等特色信贷产品，持续加大资源供给，精准助力企业开展技术迭代，推动硬核科技成果高效转化落地。”该负责人说。

网首家完成适配改造，并推动185套业务系统平滑切换。

作为班长，杨柳坚持“放手但把好质量关”——先带再放手，让新员工在实战中成长。她所在班组连续获评自治区质量信得过班组，荣获首届电力企业班组创新创效一等奖、国网新疆电力工人先锋号等多项荣誉。

杨柳也先后荣获国网新疆电力“劳动模范”“新疆电网工匠”“巾帼建功标兵”等称号，入选国网公司青年人才托举工程、自治区“天山英才”青年工程师。

10年间，杨柳用行动践行着“认真做好每一件事”的誓言。从ERP运维的“救火队员”到数字化转型的“排头兵”，杨柳正带领团队在构建新型电力系统的浪潮中奋勇前行，为点亮万家灯火贡献着巾帼力量。

（彭晓斌 徐奎翔 古丽孜热）

《金融强国建设“十五五”规划》出台

同步配套9份相关行动方案

本报北京9月10日电（记者姜雨晴）记者从今天国新办举行的“开局起步‘十五五’”系列主题新闻发布会上了解到，《金融强国建设“十五五”规划》（以下简称《规划》）正式出台。

为实施好相关部署，中国人民银行制定印发了人民银行的“十五五”改革发展规划，配套出台了9份相关领域的行动方案。中国人民银行副行长陆磊介绍，《规划》的总体目标是，到2030年，形成中国特色现代金融体系的总体框架，金融宏观调控政策协同有效，金融体系结构合理优化，金融监管严密有力，金融风险防控精准高效，金融支持经济社会发展质效不断提升，金融法治体系完备齐全，金融高水平开放稳步扩大，金融业国际影响力和竞争力持续提高。到2035年，基本建成具有高度适应性、竞争力、普惠性的中国特色现代金融体系，为金融强国建设奠定坚实基础。

在金融监管工作方面，金融监管总局副局长丛林表示，“十五五”时期，将一体推进防风险、强监管、促高质量发展各项任务。有力有序有效防范化解地方中小金融机构风险，牢牢守住不“爆雷”底线。大力整治“价格战”、违规返佣、“高息高返”等行为。

对于“十五五”期间资本市场工作，中国证监会副主席李超表示，证监会将更大力度激发市场活力。近年来，证监会推出深化科创板、创业板等改革，进一步提升再融资灵活性便利性，改革的成效逐步显现。今年以来，沪深两市IPO的平均审核周期已经缩短至6个月左右，一些优质公司再融资审核不到1个月。下一步，证监会将实施更具包容性的发行上市、并购重组等制度，努力将A股市场打造为境内优质企业上市首选地。

围绕外汇管理工作，国家外汇局副局长李斌表示，未来，外汇局将更好统筹发展和安全。一方面，持续推进跨境贸易和投资便利化，增强涉外经济发展动能，推动国际收支规模稳步提升、结构持续优化。另一方面，不断完善宏观审慎管理，加强跨境资金流动监测预警，持续增强外汇市场活力和韧性，稳妥应对外部冲击风险，维护和促进国际收支平衡。

超5200个5G基站覆盖长江干线95%以上区域 长江航运迈入5G+应用新阶段

本报讯（记者张昶 通讯员李璐 孙木子）9月9日，记者从内河航运高质量发展论坛（2026）上获悉，覆盖长江干线船舶的通信标识体系——“长江新链号”正式启用，标志着长江干线5G+应用迈入新阶段。

“长江新链”是交通运输部长江航务管理局（以下简称长江航局）推进智慧长江建设“九个长江”工程之一。目前，中国移动已建成5200余个5G基站，实现长江干线95%以上区域覆盖，可为在航船舶提供高品质5G通信保障。

基于这一通信网络，长江航局联合中国移动推出“长江新链号”，即“一船一号、一号多卡、一个套餐”的通信标识体系，实现网内通话免费、全船共享资费、不限数据流量等优惠。同时，还可定制专属通信终端，融合一键求救、一键直通长江热线、精准预警叫应、视频集群调度等航运特色功能。

在“长江新链号”点亮仪式现场，5家业内知名航运企业获授牌成为首批试点单位。据相关负责人介绍，试点单位的选择主要基于船队规模、航线代表性和企业信用等级三方面考量，优先选择规模较大的头部企业，确保试点船舶覆盖不同航段，形成可复制、可推广的示范经验，带动全行业融入长江新链生态。

量身定制“一坡一策”处置方案 重庆忠县201座高切坡完成“体检”

本报讯（记者李国 通讯员赵军）9月8日，随着重庆忠县东溪镇东沿路高切坡清理、检测任务收官，忠县三峡库区城镇迁建区11个乡镇（街道）201座高切坡隐患排查、检测评估工作全部完成。

忠县地处三峡库区腹心，是库区移民搬迁安置重点区县。三峡工程移民迁建阶段，城镇开发、场地平整等工程建设形成大量人工边坡。这类边坡多紧邻居民住宅、主次道路，是当地主要的地质灾害隐患类型之一。

本次“体检”将高切坡安全风险划分为低、一般、较大、重大四个等级，其中低风险隐患160座、一般风险隐患22座、较大风险隐患2座，无重大风险隐患高切坡，17座边坡未排查出安全隐患。结合现场评估结果与风险等级分类，技术团队为201座高切坡量身定制“一坡一策”处置方案，精准匹配监测预警、加固维修、工程治理等差异化处置措施；同步科学绘制高切坡治理“作战图”，实现全域隐患“一图统揽、按图作战、精准施治”。

目前，忠县已全面完成201座高切坡监测预警复核、坡面杂物清理、排水沟疏通、边坡裂缝修补等综合治理工作，累计清理面积约10.5万平方米，辖区高切坡整体稳定性、安全韧性得到显著提升。



无人机进工地 作业提速增效

近日，在中铁城建常山县创新创业孵化基地项目现场，一架无人机挂载光伏板精准升空，将其稳稳送达50米高的楼顶。无人机组远方方案次吊运仅需数分钟，效率较人工提升数倍，大幅降低高空作业风险。本报通讯员 周辰玮 王帅 摄