

海湾地区战火重燃,关键诱因仍是对霍尔木兹海峡的争夺

时隔一个月,美伊再度大打出手

本报记者 梁凡

近日,美伊战事长达一个多月的沉寂状态,再次被双方的互袭打破。率先动手的美方宣称,意在阻止伊方在霍尔木兹海峡布雷,并威胁可能对伊发动更大规模打击;伊方则不甘示弱,不顾美方威胁对驻有美军基地的海湾地区国家发动袭击。有分析认为,对霍尔木兹海峡控制权的争夺,是美伊此次再次爆发军事冲突的关键诱因。

伊朗当地时间9月1日晚(北京时间2日凌晨),美军对伊朗目标发动新一轮打击行动,伊朗锡斯坦—俾路支斯坦省和霍尔木兹省的多处目标遭袭。据伊朗媒体报道,格什姆岛以及阿巴斯港、恰巴哈尔、科纳拉克、贾斯克和锡里克等伊朗南部港口城市传出爆炸声,部分港口及民用设施受损。

这是美军在一个多月的军事沉寂后,3天内第二次打击伊朗。8月30日,美军中央司令部发表声明说,美军对伊朗伊斯兰革命卫队的布雷部队采取了“有限精准”行动,并指责其对霍尔木兹海峡航行安全构成威胁。据美国媒体报道,美军当天打击了位于霍尔木兹海峡附近伊朗拉姆克岛上的两个火箭发射装置,当时伊军正准备利用这些发射装置向

霍尔木兹海峡布雷。

对于美军发动的两次军事打击,伊方均立即予以武力回击。8月30日的美军打击发生后,伊朗随即向约旦境内两处驻有美军的基础地发射导弹,阿联酋也表示拦截了一架伊朗无人机。此外伊朗还宣称击落了一架美军MQ-9无人机。

9月1日,伊朗伊斯兰革命卫队宣布回应美方当天发动的第二次袭击,并称又击落一架美军MQ-9无人机。此外,伊军方及媒体透露,约旦、巴林、伊拉克等国境内的美军基地均遭到伊军打击。

在美军第二次对伊发动军事袭击后,美国总统特朗普在社交媒体发文称,美军此次打击“规模大、威力强”,是对伊朗企图在霍尔木兹海峡布设水雷以及向美国在约旦的军事基地发射8枚导弹的报复行动。如果伊朗对此次打击进行报复,美国将再次进行“更猛烈、更高级别”的打击。

有不少分析认为,从种种迹象来看,美伊两国之所以在战事沉寂许久之后再度大打出手,关键诱因依然是对霍尔木兹海峡的争夺。

过去一段时间,美军通过清除水雷、护送商船以及打击伊朗沿岸雷达和导弹设施,逐步恢复了部分霍尔木兹海峡航运。美军中央司

令部8月27日宣布,已全部清除霍尔木兹海峡国际航道上的水雷。特朗普此前则表示,美方对伊朗布设水雷行为实行“零容忍”政策,任何船只若布设新水雷,将立即被摧毁。

然而,对于美方的说法,伊朗外交部副部长加里巴巴迪批驳称,其只是一种“宣传”和“欺骗”。伊朗媒体8月31日还援引伊朗革命卫队的消息报道称,一艘超级油轮在霍尔木兹海峡触雷后起火,这艘油轮“当时正试图非法穿越霍尔木兹海峡南部”。美军中央司令部随后发表声明称此说法不实。

据美国方面8月31日消息,特朗普正在考虑一项被称作“修剪草坪”的军事计划,即通过持续、有限的军事打击,阻止对手重建军事能力。据悉,这项军事计划并非针对伊朗本土发动大规模战争,而是瞄准霍尔木兹海峡附近不断恢复的军事设施反复实施精准打击。有美国官员称,美军认为伊朗正试图重建雷达、防空系统以及反舰导弹阵地,以重新获得精准打击油轮、美军舰艇和军机的能力。美军中央司令部因此建议,未来可能需要“定期”发动有限空袭,确保每天数十艘油轮能够相对安全地通过海峡。

对于美方的打算,伊朗也是心知肚明,并进行了针对性反击。伊朗议会议长卡利巴夫9月

1日表示,美国想违反谅解备忘录,让船只从霍尔木兹海峡南线通过,伊朗绝不允许。卡利巴夫说,“如果该海峡的控制权掌握在美国手中,他们为何还要不断攻击伊朗岛屿?美国人谎称船只可以通行,但这些船只却遭到袭击。”

伊朗哈塔姆阿比亚亚中央司令部发言人9月2日发表声明称,如果美方继续在本地区采取军事行动,将面临“更沉重、更广泛、更具破坏性”的回应,且任何与美军合作的国家都必须承担由此产生的“危险后果”。

有分析人士认为,对美国来说,在国内政治压力持续增大、多种关键弹药库存大幅下降的情况下,现阶段不太可能对伊朗发动大规模军事打击,但与此同时美国又需要打通霍尔木兹海峡,这不仅出于重开海湾地区油气外运途径的经济考虑,更是为了摧毁伊朗的霍尔木兹海峡控制权这张战略“底牌”,从而迫使伊方屈服。

而对伊朗来说,面对美国接连使出的“史上最严”经济制裁和“修剪草坪”军事打击,其保持并展示对海峡战略威慑能力的要求也更加迫切。在此背景下,虽然短时间内两国在各自内外压力下再度爆发大规模军事冲突的可能性仍较低,但未来双方对海峡控制权的争夺将更加激烈。



中尼合作在尼泊尔 泥石流灾区开展救援

8月26日,中国和尼泊尔边境地区遭遇重大泥石流灾害。连日来,驰援尼泊尔泥石流灾区的中国专家和救援人员与尼方密切配合,克服重重困难,以实际行动展现比邻同心、患难与共的命运共同体精神。

8月29日,5名中国隧道救援专家先期抵达尼泊尔协助推进搜救工作。30日,两架载有中国救援物资的运-20大型运输机飞抵加德满都国际机场,4名中国隧道救援专家随机抵达。9月1日,中国对尼泊尔第二批紧急援助物资和5名DNA鉴定专家抵达。

图为近日,在尼泊尔努瓦果德县的尼方前线救援指挥中心,中国隧道救援专家完成一次搜寻任务后返回。

新华社记者 刘天 摄

2027财年预算申请总额创新高,防卫支出等大幅增加

日本预算规模膨胀引发担忧和批评

本报记者 莫荃菲

日本政府近日提交的2027财年(2027年4月至2028年3月)预算申请中,一般会计总额预计膨胀至143万亿日元,连续第4年创历史新高。这一数字较2026财年122.45万亿日元的初始预算大幅增长,引发市场对日本财政状况的担忧。

日本首相高市早苗已将2027财年定位为推行“负责任的积极财政”政策的第一年,并承诺彻底改革预算编制流程。据日本媒体报道,高市政府设立的“强大而繁荣的日本”投资框架未对支出申请设置上限,因而日本各省厅在该投资框架下申请大规模预算,导致此次预算申请总额激增。

毕振山

受国际油价上涨等因素影响,全球主要债券市场近日出现抛售潮,英国、德国、法国等欧洲经济体均未能幸免。有分析人士认为,欧洲国家的国债收益率上升背后,是市场对其财政可持续性和通胀前景的担忧,目前尚未发展到债务违约的地步。但在支出增加、增长乏力的情况下,欧洲主要经济体的债务问题或将持续较长时间。

当地时间9月1日,美国、日本以及欧洲国家同步出现债券抛售潮,长期国债价格下跌,收益率冲上高位。其中,德国10年期国债收益率升至3.339%,30年期国债收益率升至3.845%,均为近15年来新高;法国10年期国债收益率升至4.175%,为2008年以来新高;英国10年期国债收益率达到5.24%,创下2008年以来最高水平,30年期国债收益率达到5.9%,超过1998年以来最高水平;意大利10年期国债收益率达到4.150%,为2023年以来最高。

欧洲国家出现的这波债券抛售潮,与中东局势骤然升级有关。中东局势再度紧张推高了国际油价。截至9月1日收盘,纽约商品交易所10月交货的轻质原油期货价格收于每桶90.22美元,涨幅为5.2%;11月交货的伦敦布伦特原油期货价格收于每桶94.65美元,涨幅为4.6%。

在市场看来,国际油价上涨将加大欧洲国家的通胀压力。如果通胀率持续上升,政府只有支付更高的利息才能卖出债券,这就

据悉,这一投资框架旨在通过促进国内投资,提高日本的潜在经济增长率,日本各省厅在该框架下申请的金额超过10万亿日元。

其中,日本经济产业省为人工智能、半导体、机器人等领域申请了4.5万亿日元预算,日本文部科学省为航空航天、量子计算等领域申请了2.1万亿日元预算。日本防卫省则申请了创纪录的8.89万亿日元预算,其中包括修订“安保三文件”的相关预算。日本政府和自民党相关人士透露,修订“安保三文件”相关项目被列为不显示金额的“事项要求”,实际防卫支出在12月预算编制之际可能增至10万亿日元。此外,国土交通省也提交了预算申请,用于推进国土韧性建设,以加强防灾和减灾能力,这部分预算同样很可能导致

最终预算规模大幅增加。

三井住友DS资产管理公司分析师市川雅弘指出,一些与经济安全相关的预算会通过政府特别账户拨付,这部分资金未计入143万亿日元的一般会计总额中。若两者合并计算,政府实际支出规模会更大。

预算申请公布后,东京债券市场对此作出反应。9月1日,日本新发10年期国债流通收益率收于3%以上,达到1996年9月以来的30年高点。市场分析人士指出,日本长期国债收益率上升,主要是因为市场对预算申请膨胀背后的财政风险感到担忧。

日本第一生命经济研究所首席经济学家熊野英生认为,另一个风险在于减税与扩支同时发生。日本政府此前计划将食品消费税

欧洲离下一轮债务危机有多远

导致国债收益率飙升。

有分析人士认为,欧洲国家的债券收益率处于高位已经有一段时间,这与欧洲的通胀持续有关,也受到各国债务压力影响。

根据欧盟统计局9月1日公布的数据,今年8月欧元区通胀率按年率计算为3.3%。其中,8月能源价格同比上涨14.3%,是推高通胀的主要因素。德国、法国、意大利、西班牙等主要经济体8月的通胀率都有所上升,表明通胀仍然顽固。在此情况下,市场预计欧洲央行很可能会在9月初宣布加息。利息越高,债券收益率也将越高。

债务问题是欧洲面临的另一大难题。俄乌冲突爆发后,欧洲国家为应对能源价格上涨,纷纷扩大支出。与此同时,欧洲国家为加强防务能力,还不断增加国防开支,加上社保福利支出等,政府的财政压力急剧上升。但是,欧洲的经济始终未能实现强劲复苏,一些国家的政府又不敢贸然加税,导致财政收入增长有限。为了弥补财政赤字,相关国家只能不断举债,从而使债务越积越多,在利率上升的背景下,还债的压力也越来越大。

据欧盟统计局今年7月发布的数据,今年一季度欧元区政府债务占国内生产总值

(GDP)的比例为88.9%,欧盟政府债务占GDP的比例为82.9%。与2025年第四季度相比,欧盟成员国中有17个国家的债务占GDP比例上升。而根据欧盟的规定,成员国财政赤字不能超过GDP的3%、债务不能超过GDP的60%。

在欧盟成员国中,债务水平最高的是希腊、意大利、法国3个国家,其债务占GDP的比例分别是143.5%、138.9%、117.6%。法国作为欧盟第二大经济体,2025年其财政赤字已占到GDP的5.1%。国际货币基金组织今年7月曾预测,今年法国政府债务占GDP的比例将达到118.5%,明年将超过120%。另外,英国政府债务占GDP的比例约为95%。

正是因为欧洲一些国家债务负担重,且财政状况堪忧,其新发国债才被市场看衰。国际货币基金组织曾经警告,如果支出压力长期得不到缓解,许多欧洲国家的债务状况可能会陷入失控。甚至有一些分析认为,欧债危机有可能会在一些欧洲国家重演。2009年希腊爆发债务危机时,其财政赤字和公共债务占GDP的比例分别为12.7%和113%。

在北京语言大学国别和区域研究院副研究员董一凡看来,欧洲国家国债收益率上升,

从8%降至1%,意味着每年税收减少约4.4万亿日元,国际货币基金组织已就此发出警告,称普惠性减税将侵蚀财政空间。同时日本政府还将向中低收入家庭发放补贴,这两项政策的财源至今未明确。熊野英生表示,在收入前景不明朗的情况下,如果支出无限制增加,缺口只能靠发行更多赤字国债来弥补。

预算规模膨胀也引发日本民众广泛批评。在日本民众看来,政府削减消费税的资金来源尚未厘清,却大幅增加防卫和产业投资,这种支出结构令人难以接受。他们指责政府的系列政策并未真正考虑民众利益,对“积极财政”的信任正逐渐被消耗。

与此同时,当前日本物价持续上涨,日元对美元汇率仍徘徊在1美元兑换160日元附近,进口成本居高不下,居民日常生活负担不断加重。分析指出,通胀将稀释减税的实际效果,民众对政策的获得感十分有限。

分析人士指出,日本2027财年预算案将在今年底编制完成。如果日本政府不能弥补财政缺口,满足民生需求,日本的财政状况和经济前景都将受到影响。

实际上反映出市场对欧洲经济以及欧洲未来财政可持续性的担忧,但欧洲离债务违约尚有一定的距离。在全球范围内,欧洲的债务风险也并不是最突出的。

对欧盟来说,在当年的债务危机后形成了一种被称为“金融安全网”的防御体系,其中包含资金救助工具——欧洲稳定机制等。这有利于增强市场信心,对未来可能产生的风险起到兜底作用。

对英国而言,尽管政府财政状况堪忧,且面临增加国防开支的压力,但首相伯纳姆将稳定经济作为执政核心,以稳健的方式应对市场和投资者,所以短期内陷入债务危机的风险相对较低。

国际货币基金组织总裁格奥尔基耶娃9月1日表示,发达经济体债券收益率走高推升全球利率水平,这令人担忧。分析人士认为,目前中东局势尚未看到彻底缓解的迹象,国际油价或将持续处于高位,这可能会进一步推高欧洲的通胀率,加上欧洲国家并无意愿减少开支,欧洲的债券收益率短期内恐怕很难回落。

时事观察



坦桑尼亚桑给巴尔卫生部向中国医卫专家授奖

近日,在坦桑尼亚桑给巴尔,桑给巴尔卫生部代部长萨卢姆(右二)向中国援桑给巴尔血吸虫病防治第二期技术援助项目第三批专家组颁发荣誉证书。

新华社发(中国援桑给巴尔血吸虫病防治专家组供图)

在红海与沙漠间感受中埃合作热火朝天

新华社记者 邓玉山 张健 姚兵

埃及红海之滨,苏伊士省苏赫奈泉港内,一艘艘来自东方的集装箱货船缓缓靠泊,一辆辆货车轰鸣而过;不远处,中埃·泰达苏伊士经贸合作区(泰达合作区)里,现代化厂房排列整齐,当地青年紧张有序地忙碌着……

海上航线通向远方,产业园区扎根生长,船来车往、人影穿梭间,一幅跨越山海、携手前行的中埃合作生动图景正在这里徐徐铺展。

泰达合作区始建于2008年,如今已成为共建“一带一路”倡议与埃及“苏伊士运河走廊经济带”建设对接的示范项目。泰达合作区扩展区自2016年1月21日揭牌以来,建设稳步前行,新能源、纺织、家电等领域新项目陆续在此签约、动工、投产,与埃及经济的融合发展不断走深走实。随着中企投资热度不断升温,园区去年又向西扩容2.86平方公里。

“泰达合作区如今已成为埃及综合环境最优、投资密度最大、单位产出最高、中资企业最密集的工业园区之一。”中非泰达投资股份有限公司产业地产招商总监张轶翔说,招商也从过去“捡到篮子里都是菜”转向“精挑细选、链式招商”,更加强调产业配套和企业质量。

中埃合资的西电-EGEMAC高压电气有限公司是泰达合作区龙头企业之一。多年来,企业不仅实现了高压电气设备的本地化制造,还参与了埃及多个重要电力基础设施项目。“自2008年成立以来,公司已承接35个EPC项目和28个单机供货项目,参与埃及尼罗河沿岸多个变电站建设,助力本地电能的高质量传输。”公司总经理李剑飞说,截至今年3月,公司在埃及西北部“新三角洲”承建的3个变电站成功带电,为埃及“沙漠变绿洲”计划贡献了力量。

园区蓬勃发展,当地就业青年员工也迎来了人生的机遇。36岁的艾哈迈德·苏莱曼是中国巨石埃及玻璃纤维股份有限公司的第一批埃及员工,如今已从生产线上的技术人员一步步成长为公司副总经理。“我不断学习和提升自己,这不仅能够帮助公司发展,也能够促进我个人的成长。这种提升不仅体现在技能方面,更体现在管理能力方面。”苏莱曼说。

走出工厂车间,放眼更广阔的城市空间,一辆辆轻轨列车正从开罗市区驶向新行政首都。作为埃及首条电气化市域铁路,斋月十日城轻轨由中国中铁-中航国际联合体承建,是中埃“一带一路”合作旗舰项目之一。

“以前,我们出行主要靠私家车或者小巴,路上耗时长,还需多次换乘,通勤体验并不好。轻轨开通后,出行方便了许多,从开罗市区到新行政首都50多分钟即可抵达。”开罗市民穆罕默德·侯赛因说,乘坐轻轨安全、舒适,已逐渐成为新行政首都政府公务员上下班的重要交通方式。

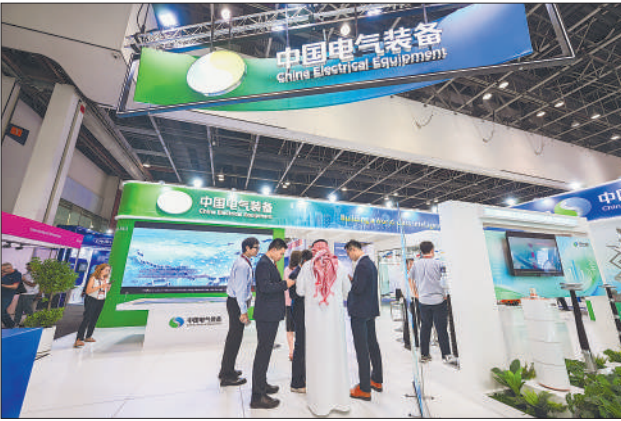
“这个项目最大的亮点,是将一整套中国轨道交通系统解决方案完整落地。”中航国际埃及分公司总经理郭开祥说,凭借前期建设和后续维保中的良好表现,项目获得埃方极大认可,中企也获得继续参与三期及后续项目的机会,形成滚动发展的良好态势。

列车驶向沙漠深处,崭新的城市天际线映入眼帘。埃及新行政首都中央商务区(CBD)里,一座标志塔直插云霄,一栋栋高层建筑环绕周围,楼宇之间的绿化带为沙漠中崛起的新城增添了生机。目前,项目已进入收尾阶段,工人们正在陆续完成室内装修和机电设备调试工作。

“2017年,我带着图纸来到这里。放眼望去,周边是一片荒芜的沙漠。”CBD项目总工程师贾凤岭对初到项目现场的情景仍记忆犹新。“项目建设过程中,还培养了大批埃及工程师。”

CBD项目工程部副经理亚西尔·赛义德同样见证了这段翻天覆地的变化。“看到标志塔以及其他高楼拔地而起,我感到非常自豪,因为我也是这段建设历程的参与者。”他说,这座城市的成长,是中埃建设者共同奋斗的见证。“我看到的是多年的辛勤付出,是我们共同克服的一个又一个困难,是数以千计的中埃建设者并肩工作、共同将这个项目变为现实。”

夕阳西沉,金色的余晖铺洒在海滨、沙漠与城市之间。一排排厂房、一趟趟列车、一栋栋高楼,正成为中埃友好合作欣欣向荣的生动注脚。(据新华社开罗电)



阿联酋迪拜举办2026中东能源展

当地时间9月1日,为期3天的2026中东能源展在阿联酋迪拜世界贸易中心开幕,吸引来自150多个国家和地区的能源和电力行业企业及专业人士参加。

图为近日,在阿联酋迪拜举办的2026中东能源展上,人们参观中国电气装备集团展台。 新华社记者 王泽聪 摄