

在联合国防治荒漠化大会上,中国的土地治理成果与经验受到广泛关注和高度肯定

中国方案为全球荒漠化治理做示范

本报记者 梁凡

当地时间8月17日至28日,《联合国防治荒漠化公约》第十七次缔约方大会(COP17)在蒙古国乌兰巴托举行。本次大会以“恢复土地,重燃希望”为主题,围绕退化土地修复、可持续土地管理、抗旱韧性建设、草原保护修复等议题开展磋商与交流。在大会“中国角”主题展览等场合,中国的荒漠化防治成就和实践经验受到广泛关注与高度肯定。

本届大会汇聚了《公约》197个缔约方的代表,以及来自联合国相关机构、国际组织、民间社会组织、科研机构、企业等的代表。《公约》秘书处执行秘书亚丝明·福阿德表示,土地退化和干旱不再是遥远的环境问题。健康的土地是健康食物系统、韧性经济和稳定社会的基础,因此COP17必须聚焦于落实。在多边主义面临考验的当下,COP17也是一个契机,向世界展示各国能够携手合作,提供改善民生的切实解决方案。

为此,《公约》秘书处将融资作为本次大会的首要任务之一,也是落实行动的重要保障。为弥补资金缺口,大会设立“金融日”,举办“土地商业论坛”等,以期在土壤保护领域释放更多投资潜力。此外,大会专门设置“水

日”“土地与人民日”“粮食系统和土壤健康”等主题日,体现土地、气候和生物多样性之间的协同作用,把防治荒漠化融入更广泛的经济社会政策中。

土地荒漠化是人类共同面临的全球性生态挑战。联合国最新数据显示,全球约有40%的土地发生退化,影响全球近一半人口。自2000年以来,干旱的频率和持续时间增加近30%。不断加剧的干旱让全球超18亿人面临水资源短缺,每年因土地退化、荒漠化和干旱造成的全球经济损失高达近9000亿美元,远超各国在土地恢复和防治方面的投资规模。

“中国已成为逆转土地退化最清晰的大规模范例之一。”福阿德表示,经过多年推动,全球土地治理已形成充分的政治共识与成熟的解决方案,当前全球土地治理工作的主要矛盾已发生根本性转变:世界不再缺少治理理念与承诺,而是缺少落地实施、复制推广和规模化推进的有效路径,而中国的相关经验值得全世界借鉴。

大会期间,中方在蓝区设立“中国角”,并将举办多场主题边会,展示中国荒漠化防治成果与经验,交流荒漠化防治理念、技术和实践。

“中国角”举办了主题为“恢复土地,重燃希望”的展览,从多方面立体呈现中国防沙治

沙成效。经过半个多世纪持续治理,中国实现了从“沙进人退”到“绿进沙退”的历史性转变,荒漠化和沙化土地面积持续“双缩减”,在全球率先实现土地退化“零增长”,53%的可治理沙化土地得到有效治理;中国的森林覆盖率 and 森林蓄积量连续40年保持双增长,过去5年,中国累计完成国土绿化3660万公顷,森林覆盖率超过25%,贡献了全球约25%的新增绿化面积,为全球实现2030年土地退化零增长目标作出重要贡献。

在8月24日晚举行的“科学赋能荒漠化防治:中国绿色长城创新实践”主题边会上,蒙古国、中亚、阿拉伯和非洲有关国家的政府部门、科研机构和相关国际组织的代表集中了解了中国荒漠化防治战略和“三北”工程建设实践。自“三北”工程攻坚战启动以来,工程区林草覆盖率达40.76%,可治理沙化土地治理率达67.82%。“三北”工程获得“联合国森林战略规划优秀实践奖”,《公约》秘书处授予中国“防治荒漠化杰出贡献奖”,中国防治荒漠化项目和典型人物多次获颁“地球卫士奖”……这些荣誉,正是国际社会对中国成就的高度认可。

作为《联合国防治荒漠化公约》缔约国,中国不仅认真履行公约义务,做好本国的荒漠化防治工作,同时也在不断深化荒漠化防治国际

合作。如今,中国荒漠化治理技术经验正加速走向全球。在蒙古国,中国专家参与“十亿棵树计划”,推广草方格治沙技术和耐旱植物种植技术;在中亚,中国与当地国家共建荒漠化防治合作中心、开展技术培训;在沙特阿拉伯,中国的光伏治沙模式成功落地,既有效缓解当地荒漠化问题,也为其能源转型提供新思路;非洲国家借鉴“三北”防护林工程,在华举办非洲“绿色长城”建设研修班,开展非洲“绿色长城”建设,加强撒哈拉沙漠的治理……

在本次大会上,中方倡议进一步发挥《公约》等多边机制作用,持续推进中阿、中蒙、中国—中亚等荒漠化防治合作平台建设,对接共建“一带一路”国家荒漠化防治实际需求,共同谋划实施合作项目,为落实联合国2030年可持续发展议程、推进全球土地退化治理贡献力量。

福阿德表示,他赞赏中国坚持共商共建共享的全球治理观,推动和践行南南合作,坚持技术共享、经验互通、互利共赢。在自身取得显著生态成效的同时,中国始终积极思考如何助力全球南方国家生态建设,愿意持续输出治理经验、成熟技术与实操方案,为其他国家土地修复、草原保护、生态治理提供有力支持,展现了负责任大国的生态担当。



第十届中国消费品(俄罗斯)品牌展览会举行

第十届中国消费品(俄罗斯)品牌展览会于8月25日至27日在俄罗斯首都莫斯科举行。图为当地时间8月25日,人们在中国消费品(俄罗斯)品牌展览会上参观。

新华社发(亚历山大 摄)

谈判破裂,矛盾升级,协定前景不明

美加贸易争端动摇北美经贸格局

本报记者 莫莽菲

近日,美加贸易谈判在经历最后一刻破裂后,两国贸易争端迅速升级。加拿大总理卡尼8月22日当即宣布,鉴于美国对价值200亿美元的加拿大商品征收50%的关税,加拿大的等额报复性关税计划于9月8日正式生效执行。当地时间8月25日,加拿大联邦政府正式公布对价值276亿加元(约合200亿美元)的700多种美国商品加征反制关税,涵盖钢铝、乳制品、家电、农业设备、纸浆和造纸、塑料以及电子产品等多个领域,同时推出总额为75亿加元(约合54亿美元)的援助计划,重点支援受贸易战冲击的中小企业。

长期以来,加拿大与美国的经贸联系十分紧密。2025年,加拿大近72%的商品出口流向美国,并且当年美加两国商品和服务贸易总额达到8800亿美元。在此背景下,此次谈判破裂可能引发的经济后果,引发了两国商界和政策研究机构的普遍担忧。

相比短期经济损失更让人不安的,是美加数十年深度一体化贸易关系的恶化。不少分析人士认为,即使美加双方重新回到谈判桌,两国传统的合作关系也很难重新回到过去。一年多来,美国持续使用关税工具,并不断将贸易问题与芬太尼、数字税、乳制品政策、酒类销售甚至加拿大国内文化政策等问题挂钩,使加拿大越来越难以将美国市场视为一个稳定、可预测的外部经济环境。

卡尼曾明确表示,加拿大已经认识到“美国变了”,两国“不会回到过去的关系”。中国社会科学院美国研究所研究员马伟接受记者采访时说:“美加经贸关系将出现结构性变化,经贸合作将从‘效率优先’转向‘安全优先’。加拿大将战略性降低对美国的依赖,美加关系不会脱钩,但会显著降级。”

美加双边关系的恶化,不可避免地使美墨加协定的前景蒙上了一层阴影。

美墨加协定2020年7月1日正式生效,前身是1994年生效的《北美自由贸易协定》,它将美国、加拿大、墨西哥三国组成统一的区域经济体,三国间绝大部分商品贸易享受零关税待遇,区域内产业链高度融合。数据显示,美墨加协定覆盖了美国、加拿大和墨西哥之间每年1.6万亿美元的三边贸易额。

今年7月1日,美墨加协定迎来生效6年后的首次联合审查,加拿大和墨西哥此前已正式请求将该协定再续期16年。然而,美国拒绝以现有形式续签该协议,使其进入年度复审机制。在协定2036年到期前,三方可通过谈判确定是否维持或修订协定。如果最终无法实现续签,该协定到期后自动失效。

目前美国政府已就修订协定与墨西哥进行了三轮磋商,与加拿大的谈判则尚未启动。美加关系恶化引发了人们对协定能否顺利续签的质疑,卡尼也表示贸易谈判破裂对美墨加协定“肯定不是好消息”。

马伟表示,短期内美墨加协定不会崩溃,但其确定性已遭到明显削弱,它会从一项“制度性自由贸易协定”逐渐变成“有条件的、年度化的管理框架”。同时,“美国—墨西哥”和“美国—加拿大”之间双边谈判的重要性将慢慢超过美墨加协定本身。“鉴于加拿大在此次谈判中的表现,美国可能会推动美墨加协定从自由贸易协定变成经济安全协议。”马伟说。

无论是对加拿大价值200亿美元商品征收50%关税,还是依据《1962年贸易扩展法》第232条款将对墨西哥铝钢产品的关税从25%提高至50%,美国绕开美墨加协定框架、频繁使用单边关税工具冲击区域规则的做法,正在侵蚀该协定赖以运转的信任基础。而协定一旦松动,过去30余年逐步形成的北美区域一体化模式,将面临从深度整合走向渐进脱钩的风险。



中国造无人驾驶出租车驶进克罗地亚

克罗地亚韦尔内公司今年4月初在克首都萨格勒布推出商业化无人驾驶出租车服务。韦尔内公司采用的是中国企业小马智行与北汽新能源基于极狐阿尔法T5车型共同研发量产的新一代无人驾驶车型,搭载了小马智行第七代自动驾驶系统。这一无人驾驶出租车初期服务区域覆盖萨格勒布市中心及机场等地,面积约100平方公里,服务初期车内配有安全员。

图为近日在克罗地亚首都萨格勒布拍摄的行驶中的无人驾驶出租车。

新华社记者 马震 摄

第十一届APEC粮食安全部长级会议在杭州召开

本报讯(记者姜雨晴)8月25日,第十一届亚太经合组织(APEC)粮食安全部长级会议在浙江杭州召开。会议通过并发布《创新与数字化增强亚太区域粮食体系韧性原则文件》(以下简称原则文件),呼吁各经济体应用创新成果和人工智能等数字技术,提高粮食体系全链条的决策能力、互联互通水平和响应速度,推动粮食体系更好地预见风险、承受冲击、适应变化和恢复产能,提升运行效率和整体效能。

2026年是APEC“中国年”,我国肩负东道主责任,与各经济体多轮磋商、深入交流,牵头起草该原则文件。8月21日,原则文件经APEC粮食安全政策伙伴关系机制2026年第二次全体会议审议通过后,提交第十一届APEC粮食安全部长级会议审议。

原则文件围绕数据驱动与科学决策、技术创新与全链应用、广泛参与与普惠共享、多元协作与政企携手、系统思维与转型发展等5方面原则,规划了17项关键行动,凝聚各方共识,为今后一个时期深化亚太粮食安全合作提供行动方向。

国家粮食和物资储备局局长刘焕鑫表示,中方愿与APEC各经济体携手,以落实原则文件为契机,秉持开放合作、互利共赢精神,持续开展政策对话,持续推进交往交流,持续深化务实合作,携手建设更具韧性、更有效率、更高质量的亚太粮食体系。

新华社记者 赵伟宏

当地时间8月24日上午,在位于约旦河西岸城市拉姆安拉的巴勒斯坦人民斗争阵线总部内,巴勒斯坦传统舞蹈达布卡舞的乐曲欢快悠扬,由中国驻巴勒斯坦办事处资助,巴勒斯坦人民斗争阵线“志愿为希望”慈善组织实施的儿童帮扶项目正在举行结项仪式。

仪式由两名参与项目的儿童担任主持人,中国驻巴勒斯坦办事处主任孙振、巴勒斯坦人民斗争阵线总书记马吉达拉尼及学生家长等近百人参加。在孩子们精心准备的节目中,达布卡舞蹈活力四射,由“小记者培训”参与者制作的纪录短片以儿童的视角记录了项



超200家中国企业参加2026南美智慧能源展

为期三天的2026南美智慧能源展当地时间8月25日在巴西圣保罗北方展览中心开幕,吸引600多家新能源领域企业参展,其中中国参展企业超200家,集中展示了光伏、储能、充电等领域的前沿技术。图为近日在巴西圣保罗举行的2026南美智慧能源展上,参展商(右二)在海汇德电气展台向参观者演示一款直流快速充电桩。

新华社记者 金皓原 摄

中国为巴勒斯坦儿童带来切实帮助

吕点滴。

过去10个月里,来自拉姆安拉附近阿马里难民营的11岁女孩嘉娜·拉德每周末都参加项目组织的达布卡舞培训。“非常开心能够参与这个项目。”她说。

梅苏恩·阿里说,经过项目的培养,她的儿子穆罕默德·沙赫尔学到了很多知识,人也变得更爱说话、更愿意交朋友了,“感谢中国人民对巴勒斯坦儿童的关怀”。

据介绍,该项目历时10个月,共有136名

来自巴勒斯坦难民营的儿童参加,其中包括71名女孩和65名男孩。由于当地学校教育受冲突影响而频繁中断,项目设计了学业辅导、课外技能涵盖国际象棋、达布卡舞蹈、媒体人才培养、人工智能应用等领域。社会心理支持方面,97名儿童参加了团体情感表达活

动,28位母亲参加了育儿相关活动。

项目实施方“志愿为希望”慈善组织项目经理辛德·阿亚德说:“在当前艰难的处境下,这个项目让我们重新找到了精神支撑、行动力量和继续前行的希望。它的意义,我们无法用言语尽述。”

在当天的结项仪式上,马吉达拉尼高度评价中方对巴勒斯坦人民的一贯支持,以及该项目为巴勒斯坦儿童带来的切实帮助。

“中国对巴援助的两个关键词正是志愿和希望,我们对巴援助是出于中巴友好。”孙振在致辞中表示,希望同学们早日成长为建设国家的栋梁之才,成为传承中巴友好的民间使者。

(据新华社拉姆安拉电)

德国经济释放止跌企稳信号

个月上涨。位于德国的欧洲经济研究中心的数据则显示,8月德国经济景气指数达到34.2点,较7月上升7.9点。

在德国一些经济研究机构看来,上述一系列数据表明德国经济开始步入稳定复苏状态。2023年和2024年,德国经济曾经连续两年衰退,直到2025年才实现小幅增长。进入2026年以来,受中东战事影响,全球能源价格飙升,包括德国在内的欧洲国家再次饱受通胀之苦。在此情况下,市场预期德国经济有可能会重新陷入衰退,一些国际组织也看衰德国今年的增长前景。

不过从德国政府的统计数据来看,德国经济在今年上半年表现出了韧性,制造业恢复和出口成为拉动增长的引擎。这很可能得益于德国政府的一系列财政刺激政策和投资计划。德国总理默茨在上任后推出大规模特别基金,以改善交通和数字基础设施、推动科技创新以及发展国防产业等。

与此同时,在德国对美出口下滑的情况下,欧洲市场成为德国对外的增长点。德国一家经济研究机构近日发布的报告称,来自欧盟其他国家的需求每年在德国创造约

5540亿欧元增加值,欧盟单一市场对德国的重要性日益凸显。

有分析人士认为,曾几何时,德国不仅是欧洲第一大经济体,也是欧洲经济的增长引擎。虽然目前德国经济出现复苏态势,但增长率在欧盟内部仍达不到最快行列。在全球范围内,德国的产业竞争力也面临挑战。

例如,德国汽车业尚处于痛苦转型过程中,未能成为拉动增长的主力。今年上半年德国汽车及零部件出口同比下滑,尤其是对美出口降幅达到17.2%。另有数据显示,今年上半年德国汽车业就业人数已降至2005年以来最低水平。德国的大众、宝马等车企营业利润不断下滑,为此不得不纷纷关厂、裁员。但面对激烈的国际竞争,德国汽车业要想找回优势恐怕难度不小。

在中国现代国际关系研究院欧盟研究室主任、副研究员刘晨看来,虽然德国前两个季度实现了正增长,但增长幅度偏弱,更像是释放出止跌企稳的信号。德国政府以及一些经济机构对德国经济快速增长的预期也是比较低的。长期来看,德国经济还面临不少困难。从内部来说,德国经济存在的一些结构