

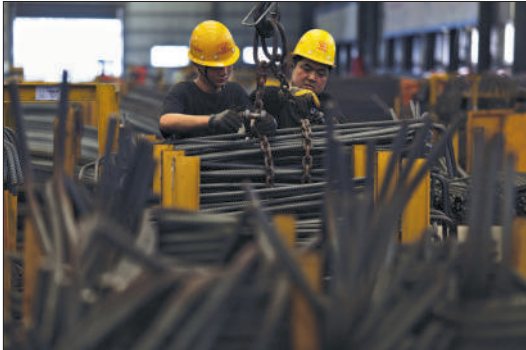
一线蹲点影像



8月17日,承担运输任务的无人驾驶车辆在崇太长江隧道内缓缓前行。



8月19日,崇太长江隧道项目“尖刀连”标牌前,工人们在忙碌。



8月20日,在崇太长江隧道预制构件生产线,两名工人正在利用门吊运输切割好的钢筋。

长江入海口,上海崇明与江苏太仓之间,崇太长江隧道正在江底延伸。目前,世界最大直径高铁盾构机“领航号”掘进11.325公里后抵达2号竖井,隧道水域段贯通。8月中旬,记者蹲点采访崇太长江隧道,记录下人与机器协同配合、在江底掘进万米的故事。



8月17日,在崇太长江隧道2号竖井井下,李晓男(左)和搭档正对“领航号”盾构机进行检修维保作业。作业环境闷热潮湿,不到一会儿工人的衣服就湿透了。

“领航号”



掘进长江下



本报记者 吴凡 摄影报道



8月20日,崇太长江隧道管片厂两米多深的水养池内,一名工人正在检查整齐排列的管片。每一环管片经蒸养、水养后,才运往江底拼装成隧道。



8月19日中午,在“领航号”盾构机内的职工工间休息室,工人们在轮班间隙用餐。



8月18日傍晚,崇太长江隧道项目生活区,工人们结伴前往隧道内上夜班。



8月19日,隧道上方,长江崇明段岸边的堤坝上画满了涂鸦,远处,长江深水航道航运如常。



8月17日,崇太长江隧道,运载工人上下班的班车內播放着工程科普宣传视频。



8月18日上午,上海市总工会兼职副主席、全国劳模朱雪芹(左四)来到崇太长江隧道项目,看望一线建设者并送上慰问品。

【记者手记】

它来过,却像从未来过

结束采访的那天傍晚,我在崇明岛江边站了许久。江面上货轮往来,水鸟在滩涂上觅食,散步的市民三三两两,抬眼就能望见对岸。江水平静,看不出任何异样——很难想象,就在这片江水之下,一台约4000吨的钢铁巨兽两年多掘进了1万多米。

这正是崇太长江隧道最动人的地方:它来过,却像从未来过。

说到超级工程,以前我们总提“天堑变通途”,那是一种向外征服的伟力;而今,项目部给我介绍更多的,是科技与环保。

走江底,一为深水航道不断航,二为少惊动这一江水。科技给了我们“不惊动”的精度,但选择“不惊动”,却是人类智慧向内求索的一次觉醒。那是设计者在图纸上审慎绕开的那一笔,是李晓男们在闷热狭窄的盾构机里,仰着头、抬着臂,一寸一寸焊出来的担当。

不久的将来,高铁将从这里穿江而过,全程只要两分钟。旅客望向江面的那一瞬,不会知道江底发生过什么——而这,恰恰是建设者的初衷。

真正的大国工程,不再是人与江河的角力,而是人与江河的共谋。科技让这场共谋成为可能,但让工程有温度、有分寸的,始终是个懂得“退让”的人。

吴凡