

从视觉焕新到业态融合,从日常采买到一站式生活枢纽

将烟火气融入生活圈,上海“菜场+”玩出哪些新花样?

本报记者 裴龙翔

清晨,阳光洒进乌中市集,举着相机的年轻人与拎着菜篮的阿姨并肩而行;书房市集里,买完菜的市民顺手点一杯咖啡,坐在窗边歇脚;裕民市集里,配钥匙、改裤脚的手艺人迎来一拨接拨街坊邻里……这些鲜活的场景,正是上海菜场经历标准化升级改造后的日常缩影。

从“高颜值”的视觉焕新到“菜场+”的业态融合,从日常采买到一站式生活枢纽,从便民“菜篮子”到“社区会客厅”,上海的菜场正在悄然变样——它们不再只是买菜的地方,而成了集烟火气、时尚感与生活服务于一体的城市新空间。

在这背后,是上海以持续数年的“绣花功夫”,将提升生活品质感藏在菜场改造的巧思和细节里。“针脚”越来越细密,托举的不仅是“网红”到“长红”的菜场,更是人们日复一日的熨帖生活。

焕新升级,融合烟火气与时尚范

2021年,上海乌鲁木齐中路的一家菜场被某奢侈品牌整体包下,从摊位到包装袋都印有该品牌的标识,瞬间爆火出圈。不少游客特意远道而来,只为感受这个不一样的菜场。

几年过去,这一现象级菜场而今魅力依旧。墨绿的色调复古典雅,新鲜果蔬琳琅满目,整洁精致的摊位引人注目,时尚文艺的氛围和升腾的烟火气融合得恰到好处。

“一头连着时尚休闲,一头连着日常烟火,转型成了文商旅综合体。”乌中市集副经理刘

梅道出了市集保持“长红”的秘密。走进乌中市集,既有在摊位前挑选时蔬的老年人,也有打卡拍照的年轻人,不大的市集里人流交织,遇到一些稍窄的路口,大家还需侧身让行。

“这里不只是买菜的地方,还是上海City Walk(城市漫步)的出片点。”一位年轻人这样描述自己眼里的乌中市集,“这里鲜活生鲜、特色好物应有尽有,氛围感满满,随手一拍都是大片,是年轻人也会爱上的生活市集。”

上海菜市场纷纷“出圈”,标准化菜市场升级改造仅是一方面,许多地方还借助改造契机,主动推出“菜场+”“+菜场”的多元服务,实现了流量和销量齐升的效果。

位于静安区的武定菜场改造前,一条意见让人印象深刻——“要能穿着高跟鞋逛”。怎样才能让菜场和高跟鞋搭配起来?上海东亚食品储运经营有限公司副总经理胡禹表示,当初大家为了达到这个标准“挠破了头”。

完成二次升级改造的武定菜市场于2025年12月29日全新亮相。整体色彩设计以“米白+浅灰”为基底色,搭配各功能区特有的点缀色块,传统业态一应俱全,根据干湿划分,合理布局。特别是曾经的水产区,升级了循环制冷净水系统,彻底告别潮湿腥气,穿着高跟鞋逛菜市场不再“违和”。胡禹介绍,菜场还设置了“社区会客厅”,让市民在舒适环境中歇脚、读书,在烟火气中感受书香韵味。

功能扩容,打造一站式生活枢纽
在升级改造后的菜场,除了买菜还能干什么?这个问题的答案,如今仍在不断扩充。
浦东新区书房市集于去年7月开业,内场

40个摊位涵盖蔬菜、猪肉、牛羊肉、水产等全品类食材,传统买菜功能不仅没丢,还因为环境改造更显精致整洁。

改变更大的则是市集外场的30个铺位。上海柒源商业经营管理有限公司项目经理钱申豪介绍,市集在设计改造时尝试将买菜与快餐、咖啡、早餐、熟食、生鲜蔬果等业态有机串联,形成“买菜+餐饮”的联动模式,因此通过招商引入了肯德基、Manner咖啡等知名连锁餐饮品牌,打造多元消费场景。

位于普陀区真如镇街道的高陵集市,设置了一个“上海特色小吃馆”,美食城式的环境里容纳了大壶春、小绍兴、大富贵等老字号,满足了“逛吃”的需求,不仅附近居民可以在这里解决一日三餐,游客也可以“足不出沪尝遍上海”。如今,这里又在进行新一轮升级改造,定位“以菜场为核心的社区便民服务中心”。未来,理发店、社区食堂、宝宝屋、百姓大舞台、共享健身房、食品药品科普站等功能将一应俱全。

菜市场重新焕发活力,还在于其积极融入“15分钟生活圈”。在大城市里,改裤脚、配钥匙、修拉链这些看似不起眼,却不可或缺的生活服务,一度难觅踪迹。而今,越来越多的生活服务都可以在菜市场找到。地处嘉定区的裕民市集就在努力打造“一站式生活枢纽”,二楼汇聚了不少“手艺人”,开锁、小修小补都可以实现,平价小店还能买到各类针头线脑。

多维发力,走出差异化经营新路
当前,线上渠道买菜购物愈发便利,但



智能技术与供应链全链条深度融合

打造一批数智供应链集群

展需求,打造一批集研发设计、供需对接、金融服务、物流服务、信息发布等功能于一体的省级供应链平台,提供供应链集成服务,实现全产业链数据高效贯通,形成产业数智化转型中心枢纽,推动产业链重构和价值链拓展。支持各市立足产业特色,建设一批特色供应链平台,整合产业要素资源,提升产业能级。

在此基础上,安徽将打造一批数智供应链集群,推动供应链平台向“网状”生态发展,促进资源要素跨链跨区域集聚与高效配置。围绕重点产业集群,强化供应链平台对企业技术赋能、市场开拓、融资授信等方面支持,构建紧密耦合、高效协同的数智供应链集群。

《行动方案》明确,安徽将在全省扎实开展数字化评估诊断,运用物联网、大数据等技术推进重点产业链供应链数字化改造,打破信息孤岛,实现全流程数据自动采集与实时

汇聚,构建全链条数据可视化及流程标准化的数字化运营基座。

同时,加快推进人工智能与供应链计划、采购、生产、物流、销售等核心业务场景渗透,沉淀一批供应链垂直领域大模型,提升供应链需求预测、智能决策、风险感知、自我修复等能力。

在安徽全省多个产业实施数智化改造提升行动是加快数智供应链发展行动的重要任务之一。《行动方案》提出,推动制造业数智化改造,引导龙头企业建设智能工厂,深化人工智能、物联网等技术应用,发展智慧供应链。推动中小企业数字化赋能,从关键环节数字化向全流程智能化转型。鼓励链主企业带动上下游企业推进数智化改造,建设数智化管理平台,实现供应链集成化协同可视化。

推动数智技术与供应链全链条深度融合

安徽计划打造一批数智供应链集群

本报讯(记者陈华)近日,安徽省政府办公厅印发《安徽省加快数智供应链发展行动方案(2026—2028年)》(以下简称《行动方案》),提出聚焦先进制造业产业集群培育,发展现代服务业,推动数智技术与供应链全链条深度融合,提升产业链供应链韧性和竞争力。到2028年,建成10个以上省级数智供应链集群。

根据《行动方案》,安徽将立足供应链发

展需求,打造一批集研发设计、供需对接、金融服务、物流服务、信息发布等功能于一体的省级供应链平台,提供供应链集成服务,实现全产业链数据高效贯通,形成产业数智化转型中心枢纽,推动产业链重构和价值链拓展。支持各市立足产业特色,建设一批特色供应链平台,整合产业要素资源,提升产业能级。

在此基础上,安徽将打造一批数智供应

链集群,推动供应链平台向“网状”生态发展,促进资源要素跨链跨区域集聚与高效配置。围绕重点产业集群,强化供应链平台对企业技术赋能、市场开拓、融资授信等方面支持,构建紧密耦合、高效协同的数智供应链集群。

《行动方案》明确,安徽将在全省扎实开展数字化评估诊断,运用物联网、大数据等技术推进重点产业链供应链数字化改造,打破信息孤岛,实现全流程数据自动采集与实时

全省政务审批系统高效联动、极速办结,仅8分钟便完成全部设立登记流程,并享受全省统一的企业开办免费刻章惠企政策,真正实现异地落户“零跑腿、零成本、秒审批”,诠释了贵州营商环境的新速度、新效能。

单点突破的背后,是系统性、整体性的营商环境变革。近年来,贵州始终坚持市场化、法治化、国际化导向,全域推进政务服务流程再造、数据共享、层级联动,全面落地“一窗通办、一网通办、一次办成”改革,持续精简审批事项、压缩办理时限、降低制度性交易成本。

重点物资保障有力,物流服务提质升级

前7个月铁路发送货物23.5亿吨

本报北京8月19日电(记者刘静)记者今天从中国国家铁路集团有限公司(以下简称国铁集团)获悉,今年1月~7月,国家铁路累计发送货物23.5亿吨,同比增长0.7%;日均装车18.7万车,同比增长2.1%。“中国铁路物流”品牌影响力和市场竞争力持续提升,为降低全社会物流成本、保障国民经济平稳运行提供了可靠支撑。

重点物资运输保障有力。国铁集团充分发挥全国铁路一张网、运输集中统一调度指挥的优势,对国计民生重点物资运输实行运力倾斜、优先保障,确保快速高效送达。加大电煤保供运输力度,1月~7月国家铁路发送煤炭12.16亿吨,其中电煤8.13亿吨,全国铁路直供电厂存煤均保持较高水平,有力支持了各地迎峰度夏。

铁路物流产品日益完善。国铁集团以市场需求为导向,持续深化改革创新,构建谱系化的物流产品,更好地满足客户多元化需求。大力发展多式联运,1月~7月,累计上线铁水联运“单制”产品165个,订舱7.16万标箱,促进集装箱铁水联运量同比增长9.2%;着力培育铁公联运精品线路,铁公联运量完成2.94亿吨,同比增长80.9%。

深入推进互联网、知识产权等领域线索核查

市场监管部门查办多起反垄断案件

本报讯(记者杨召奎)市场监管总局8月19日公布的数据显示,今年以来,市场监管部门依法查办携程垄断案等一批重大案件,截至7月,依法办结垄断协议和滥用市场支配地位案件13件。

互联网已经成为人们生产生活不可或缺的组成部分,市场监管部门聚焦群众反映强烈的平台经济领域垄断问题,重拳出击。7月25日,市场监管总局依法对携程滥用市场支配地位实施垄断行为作出行政处罚,罚没款合计51.79亿元。该案首次对激励性独家合作、“全网最低价”行为作出违法认定,实现平台经济领域垄断案件没收违法所得的突破,是平台经济领域反垄断“三合一”处罚首案,对推动我国平台经济创新健康发展具有重要意义。

上半年,市场监管部门深入推进公用事业、互联网、原料药、混凝土、爆破器材、知识产权等领域线索核查工作,对案件办理实行“一案一策”,持续加强平台经济常态化监管,有序开展电商平台补贴及外卖平台服务行业市场竞争状况调查、评估,在反垄断实践中不断探索整治“内卷式”竞争的有效举措。

山西省建设监理协会垄断协议案、江西省爆破器材行业协会组织爆企业达成垄断协议案……聚焦相关行业垄断协议多发、频发问题,市场监管部门坚持从“小切口”破题,聚焦百姓最关心的身边事,高擎反垄断利剑。2022年至今,全国市场监管部门累计办结和在办驾培垄断案件12件,覆盖10余个省市区。

两部门推动住建领域矛盾纠纷源头化解

力争2027年底实现“总对总”机制省级全覆盖

本报讯(记者时嫋娜)近日,住房和城乡建设部办公厅、最高人民法院办公厅联合印发《关于深化住房城乡建设领域民事纠纷“总对总”在线诉调对接机制的通知》(以下简称《通知》),明确推动住房城乡建设领域民事纠纷“总对总”在线诉调对接机制(以下简称“总对总”机制)扩面提质增效,力争2027年底,实现全国住房城乡建设领域民事纠纷“总对总”机制在省级层面全覆盖,促进住房城乡建设领域矛盾纠纷源头化解。

据了解,“总对总”多元化纠纷解决机制是最高人民法院与中央和国家机关有关部门、全国性行业协会建立的矛盾纠纷预防化解工作协调和信息共享机制,通过集成整合各部门和组织解纷资源,依托线上线下方式实现诉调对接,形成横向对接相关部门和组织,纵向贯通省、市、县、乡的社会矛盾纠纷预防化解网络,合力在法治轨道上化解矛盾纠纷。

《通知》提出,北京、内蒙古、浙江、福建、山东、广东等6个试点地区深化“总对总”机制建设,在化解物业服务、商品房买卖、商品房租赁、建设工程合同纠纷基础上,向化解城市建设管理、住房公积金等纠纷扩展。其他地区结合实际推动“总对总”机制建设。

同时,推进调解组织和调解员队伍建设。推动调解队伍管理规范、能力专业化、建设品牌化。建立住房城乡建设领域民事纠纷“总对总”调解组织和调解员名册,加强对调解组织的业务指导,组织开展调解员业务培训。调解组织要根据发展方向,吸纳符合条件的住房城乡建设领域注册执业人员、专业技术人员、物业服务专家等作为主要调解力量。

焦平铁路沁河特大桥超深桩施工告捷

本报讯 8月15日,随着最后一方混凝土注入焦平铁路沁河特大桥214号墩16号桩孔,焦平铁路全线重难“基础战”告捷。16根直径2.2米、深108米的超长桩基,如“定海神针”般嵌入河床。

这座全长约12公里的特大桥,是焦平铁路控制性工程之一。214号主墩承托(80+2×154+80)米大跨连续梁,百米桩基承载桥梁、高铁全部荷载,精度不容毫厘之差,但桥址河床堆满粉土、粉质黏土,松软如“软豆腐”,超深桩孔极易塌孔、缩孔。

承建单位中铁二十三局打出组合拳:大扭矩反循环钻机分级成孔,动态调配泥浆护壁,全程闭环监测,从源头攻克偏孔、塌孔、沉渣超标难题。技术团队总结“一看、二测、三调整”工法,凭钻渣判地层、测指标调参数,让超深桩施工有章可循。

为抢在汛期前完工,建设者昼夜两班轮战,盛夏坚守河岸。成孔、清孔、灌注全工序旁站盯控,严控导管埋深与浇筑速度,杜绝断桩夹渣。最终,16根桩垂直度、孔径、沉渣厚度等质量指标一次性验收通过。

“稳得住地层,才打得合格桩。”班组长李志刚说。此战啃下全线基础施工硬“骨头”,也为河南省内软土地质超深桩基提供了可复制样板。

焦平铁路全长230.5公里,设计时速350公里,是国家呼南高铁通道组成部分。通车后将串联焦作、济源、洛阳、平顶山,打造豫西北1小时高铁圈,完善河南“米”字形高铁网,为城乡融合注入新动能。

(李科)