



G 打工前沿

充电桩旁,不该成为权益保障“空白区”

关晨迪

近日,上海一起网约车司机猝死引发的保险合同纠纷案的终审判决,为新就业群体权益保障写下温暖而有力的司法答案。网约车司机李某跑完一单后,在给车辆充电间隙突发猝死,留下年迈父母、妻子与3名未成年子女。保险公司以其“离世时车辆处于静止状态”为由拒绝赔付60万元保险金。经二审后,法院明确李某给车充电属于运营必要环节,判令保险公司足额理赔。这场判决守住了新就业群体的权益底线,更厘清了灵活用工的劳动保障边界。

不同于传统固定工时、固定场地的劳动关系,网约车司机的工作全程具有高度连续性、机动性和碎片化特点。对他们而言,劳动从来不局限于手握方向盘、车辆行驶的单一瞬间,接单候单、车辆充电、短途休整,都是完整劳动过程中不可分割的环节。法院判决有力地宣告:劳动保障的边界不应止于方向盘,而应延伸到劳动者为工作付出的每一个必要瞬间。

新业态用工的灵活属性,绝不能成为权益保障缩水的借口。本案判决的价值,不仅在于给予一个不幸的家庭些许慰藉,更在于树立了具有示范意义的司法标尺。法院精准把握新业态劳动本质,明确劳动保障不应被驾驶座的方寸空间局限。司法没有拘泥于文字教条,而是立足劳动者真实工作场景、劳动实际状态作出公正裁判,既矫正了保险理赔的误区,也重申了劳动权益保障的核心原则:无论就业形态如何灵活,劳动场景如何分散,劳动者的合法权益都应得到完整、全面的兜底守护。

守护新就业形态劳动者,需要司法兜底,更需要行业与制度的主动完善。平台企业应立足行业劳动特点优化投保方案,细化保险责任范围,将候单、充电、休整等全流程运营场景纳入保障体系。保险机构应更新理赔标准、细化责任条款,适配新业态劳动的真实场景。相关部门也应持续细化新就业群体权益保障细则,补齐制度短板,从源头减少权益纠纷。

每一份奔波都值得尊重,每一份劳动都值得兜底。期待以此案为契机,进一步完善灵活就业保障体系,让劳动保障覆盖新就业群体工作的每一个瞬间,让奔波的奋斗者少一份风险、多一份安心。

海南定安专场招聘会助就业困难群体就近就业

本报讯（记者赖书闻）为助力就业困难群体就地就近实现稳定就业,近日,海南省定安县2026年就业困难人员再就业专场招聘会在定安举办,把岗位资源、政策服务送到求职者“家门口”。

本次招聘会汇集食品加工、文旅服务、通信、养老护理等多个行业的36家优质企业,释放538个适配就业困难人员的岗位。

活动现场划分企业招聘区、政策咨询区、职业指导服务区等多个功能板块,县委人才发展局、民政局、司法局、残联等多部门共同开展一站式服务。

会场一侧,定安护工、定安粽娘、定安糟粕醋匠师等本土劳务品牌集中亮相,通过展板讲解、现场推介的形式,向求职者展示本土劳务品牌的就业前景,拓宽本地群众就业选择。

线下专场结束后,线上直播带岗专场如期开播。借助“职工之家”APP直播,主播化身岗位推介官,逐一介绍企业情况、岗位要求、薪资与晋升渠道,实时回复线上网友提问。即便不能来到线下现场,求职者也可以足不出户了解岗位信息、提交求职报名信息,实现“云端求职”,打破地域和时间限制,让就业服务持续在线。

据统计,本次招聘会线下共有400余名群众到场咨询对接,106人初步达成就业意向,线上直播同步扩大岗位触达范围,有效促成企业用工需求和群众就业期盼双向对接。

定安县总工会相关负责人介绍,下一步,将持续联动人社等职能部门,常态化开展岗位推送、职业技能培训,深耕本土劳务品牌培育,落实各项就业扶持政策,持续化解求职、用工两端难题,切实为全县就业困难群体保驾护航。



菇房采收稳增收

8月11日,河南省洛阳市涧西区辛店街道马赵营社区食用菌基地内,工人正在恒温菇房采收双孢菇。该基地日均出菇3吨,直供当地大型商超,同时远销国外,吸纳附近近百名群众在“家门口”稳定就业增收,助力乡村振兴。

本报通讯员 张光辉 董洁 摄

本报记者 刘金梦

8月8日下午4点,江苏南京已然闷热难耐,串联鸡鸣寺、玄武湖两大南京核心景区的明城墙解放门附近,刘法利和同事们穿着新配置的“空调马甲”穿梭在人群和排队下客的车流中清扫作业。

“比以前舒服太多了,身上没什么汗,心里也不那么烦躁了。”首批试穿的环卫工人朱文献说。这件“空调马甲”是如何诞生的?能否全国推广?记者实地走访南京明城墙下的保洁中队一探究竟。

“身上一直有风,出汗少多了”

“后面衣服是干的,一直有风,风速还能调”,穿上新马甲近一个月,谈起“空调马甲”的使用感受,刘法利掀开后背向记者展示,“出汗少多了,一天能少喝两瓶水”。

明城墙解放门附近是游客集散地,客流量常年居高不下,开阔广场缺少树荫遮阳,环境卫生维护压力大。今年53岁的刘法利是负责这片区域的保洁员。“以前汗顺着后背往下淌,十几分钟衣服就湿透了,干了又湿、湿了又干,晒干的衣服上全是汗印,一整天身上黏糊糊的,特别难受。”如今有了这件马甲,刘法利觉得干活轻快了不少。

这件马甲和普通环卫反光工装样式相近,保留安全反光条,腰部两侧配备两个静音小风扇。搭配2万毫安充电宝,支持三档风力调节,适配不同高温天气,一次充电可工作3至4小时。风扇启动后,外部空气持续灌入衣身夹层,气流顺着腰上升到背,脖颈循环流动,体表闷热感快速消散。

快递小哥也有了“空调马甲”

实现一线收派人员全员覆盖,还打出防暑“组合拳”

本报讯（记者甘哲）连日高温下,在河南许昌市的街巷社区,中通快递许昌网点的一线快递员们依旧奔波在派送路上,而今年他们身上多了一件特殊的“降温神器”——自带吹风功能的“空调马甲”,在酷暑中为坚守岗位的快递员带来清凉。

这款外观与普通工作马甲相近的降温装备,在腰部两侧内嵌了两台小型静音风机,通过随身充电宝即可供电运行,支持三档风速调节。开启后,气流在衣物与躯干间形成循环,快速带走体表汗液与热量,相当于为快递员穿上了一件可移动的“降温背心”,即便在正午烈日下作业,也能保持背部干爽,大幅缓解高温闷热带来的不适感。

“干快递这行,夏天最熬人的就是一身汗湿了干、干了又湿,一天下来衣服上全是白花花的盐渍,背上还容易闷痱子。”有着6年派件经验的快递员王师傅负责许昌东城区多个居民片区,暑期旺季日均派件近300件,“今年穿上这个马甲,风顺着后背一直吹,体感凉快了不少,送件效率也跟着提上

老船烟火未熄,新船温情正浓

长江“背篓轮渡”续写民生新故事

默承载着民生温度的渡船,成了网友们心中充满正能量的“背篓轮渡”。

“渝忠客2180”在网上走红后,一场从民间到官方、从线上到线下的爱心接力,在长江忠县段两岸展开。过去,菜农们抵达渡口后,还要背着菜走一两公里才能到市场,稍慢一步就赶不上早市。

航线沿途渡口都在三峡水库消落区,一到消落季,泥泞土路寸步难行,菜农登船、下船步步维艰。2025年,相关部门实施渡口改造,把泥巴路全部换成水泥台阶,沿线乡镇(街道)还派志愿者在各渡口值守、帮扶。下船后有200多级陡峭台阶,挑重担的老人得一步一挪,如今这里变成“暖心通道”——船一靠岸,企业员工、网络主播、公安民警、政府干部、热心市民组成的志愿者就准时守候,帮老人背菜、搀扶老人。附近一所学校把这里当作思政课堂,每周组织学生来助农。一句句“小心脚下”“我来帮您挑”,让渡口暖意融融。

相关部门也一直默默守护,针对老船设备老化问题,港航、财政等部门单位积极争取政策资金,通过“以旧换新”置换新船。199万元的财政补贴,加上船主秦大益、曹利芳自筹

江苏南京试点配发降温工装,破解高温作业痛点

环卫工人纷纷点赞的“空调马甲”能否大面积推广?

阅 读 提 示

今夏全国多地高温炙烤,一线户外劳动者顶着烈日坚守岗位、辛苦劳作。江苏省南京市玄武区为环卫工配发“空调马甲”,用装备升级,实打实解决高温作业难题。业内人士表示,该模式具备全国推广的基础。专家则建议,后续应完善户外降温工装技术标准。

今年7月中旬,首批20多件“空调马甲”率先在南京玄武湖景区和红山动物园周边两个班组试用。

“单位不强制穿戴,充分尊重人体感差异,超八成职工长期穿戴并认可降温效果,我们的初衷就达到了。”南京玄武环境工程有限公司副总经理周全介绍说,首批试用一周后反馈良好,随即玄武区近500名一线露天环卫工已全员配齐“空调马甲”。“空调马甲”搭配35摄氏度以上高温错峰停工、安康驿站休憩等举措,南京市玄武区形成了全方位、实打实的高温防护体系,受到环卫工人的普遍欢迎。

一件马甲背后的“温度”

据介绍,今年入夏前,玄武区考虑到一线环卫工人白天作业温度高、无有效降温手段,传统避暑方式只能治标不能治本,希望可以有效提升高温作业体感舒适度。工作人员多方征求员工意见,综合考虑后从作业装备入手寻求突破,对比市面上十多种降温产品,开展防暑降温装备调研论证。

“装备太繁琐肯定不行,太冷的身体也受不了。”由于保洁员普遍年纪偏大,周全道出了他们的考量。“市面上降温马甲不少,有水制冷冷的,有冰袋蓄冷的,还有操作复杂的高科技款。”最终他们专门定制了这款风扇循环马甲,“操作简单,教一下一两分钟就会。”

装备选品阶段,安全性能、成本也是评估重点。记者现场触摸了正在工作的充电宝,即使在高温下、放在马甲口袋也没有过热的

现象。周全介绍,单件马甲成本190元,在单位运维承受范围内,所有购置、维保费用全部由单位承担,不用工人花一分钱。配套充电宝质保一年,出现故障免费更换。一年后他们准备统一更换充电宝,提前做好安全保障。南京市城管局也正在向全市各区推荐这款清凉解暑、便于携带的“空调马甲”,目前已经有6个区把“空调马甲”纳入采购计划。周全透露,除南京本地同行外,省内乃至全国多家环卫单位主动对接,或电话咨询定制方案,或预约现场观摩学习,这款简易降温工装有望在全国户外环卫岗位逐步普及。

不过新装备也有新课题。刘法利和工友提了一条实在建议:风扇是否能改到背上的,直吹时间长了容易腰疼。周全记下了,“电池还要轻量化,出风口位置要改善。我们不强制穿,大多数人觉得好就行,后续还会继续优化。”

从工装解决高温痛点可全国推广

事实上,南京“空调马甲”并非孤例:江苏无锡率先出台环卫工装地方标准,采用60%以上高含棉混纺速干面料,衣身增设透气网眼、加宽下摆,配套可拆卸防晒袖套、面罩。安徽合肥试点储冷式清凉马甲,依托背部冰袋储冷液可降温3摄氏度至5摄氏度;广州为一线劳动者配齐冷感毛巾等防暑“八



近日,江苏省南京市玄武区明城墙解放门附近,环卫工刘法利穿着“空调马甲”

清扫街道。

本报记者 刘金梦 摄

硬受不了钱,现在冬暖夏凉,这个船坐着真的是舒服得很!”

这是一份“至高无上”的荣誉

时间回溯到2013年,秦大益与曹利芳合伙开启了从洋渡镇至忠县县城的客运航程。彼时沿江交通不便,这艘轮渡是沿线村民出行、卖菜的重要通道。船舱里总是挤满了人,江面上的汽笛声,是两岸乡亲最熟悉的信号。有几名菜农上船时,分别向他们赠送锦旗,上面镌刻着“江上新舟载温情,菜农心中铭感恩”“爱心公益显大爱,公益捐助暖人心”字样。他俩接过锦旗,不停向记者展示——在他们心中,这是一份“至高无上”的荣誉。

行至高寨渡口,将菜农全部扶上船后,秦大益开始发放爱心早餐。“乡亲们,新船依然天天有包子、馒头、稀饭、鸡蛋,不够的可以添!”他双手将一碗碗热气腾腾的稀饭递给菜农。

这不仅是船的更新,更是一段民生温度的接续。13年不涨价、不弃航,秦大益和曹利芳守着一条亏本的航线,只为给菜农保留一条最实在的生计路。新船上,宽敞货区、恒温船舱、全景舷窗——曾经“将就”的水上日常,变成了“讲究”的体面出行。

13年,老船退役,温情未退。新船启航,初心不改。从濒临停航的民生渡轮,到全网牵挂的“背篓轮渡”,再到公益携手焕新的爱心航船,“渝忠客2180”的故事,是长江边最动人的温情叙事,更是重庆这座城市以民生温度守护平凡幸福的鲜活注脚。