

青岛港前港公司“老中青”三代接力,让一片盐碱滩涂崛起成为亿吨码头

“马扎子”里的精神接力

本报记者 张璐

黄海之滨,胶州湾西岸,坐落着山东港口青岛港前湾港区第一个码头公司——前港公司。

30多年前,一群人从人手一把马扎子起家,在海风呼啸中建港、上设备、开铁路、扩码头。30多年后,海港人接续奋斗,让这里成为干散货发展主力、码头智慧升级先锋。

是什么力量,让一片盐碱滩涂崛起为亿吨码头,三十年如一日生生不息?是我们用过的马扎子?“是我们见过的马扎子”“是我们学过的马扎子”……前港公司“老中青”,作出了一致的回答。

老一代:以血肉筑强港

“上了年纪,总会想起些过去的事情。”入港第33个年头,装卸队党支部书记、队长曹建风每每想起前港公司开港以来的情景,不由感慨,有时候盯着队里留存的几把“马扎子”,会不自觉就出了神。作为前港公司第一批建设者,“马扎子”对曹建风而言,很特殊。

“那时候建设刚刚启动,几个集装箱堆在码头上就是队班候工室,每人2套工作服、1个安全帽、1个马扎子。”曹建风说,配工、休息、学习、研讨、吃饭都用“马扎子”,它承载了老一代海港人工作生活的全部。

那个年代,为了码头建设,老师傅们三伏天汗珠摔八瓣,三九天冷水就着馒头,拼凑几

细致排查

李唯佳在检修库进行作业(7月31日摄)。

暑运期间,在天津动车客车段天津动车运用所的检修库内,上百名动车组机械师分为多个班组,实行全天候轮岗值守。95后李唯佳便是其中一员,在检修一线她俯身钻入车底狭小空间,细致排查线路、检查部件状态,不放过任何一处细微隐患。

新华社记者 李然 摄

他山之石

“找碴”加“挖坑”,检验真功夫

本报通讯员 张玉香

“孙姐,今天什么风向?”

“赵班长,刚才看G613现场温度了吗?数值多少?”

7月24日9点30分,沧州炼化炼油三部运行一班班长赵卫胜和内操孙娜正在参加“最强操作”竞赛巡检单项赛。沿着指定巡检路线,他们边查设备设施边同步口述检查要点,并将巡检发现的问题第一时间反馈给内操。

一旁盯守现场的考评人员还不时抛出“找碴”式提问,让参赛巡检人员全程高度专注,不敢有丝毫松懈。与以往在固定区域设置巡检路线的考试模式不同,今年的巡检单项赛直接在参赛人员所属单位装置区进行,依托日常真实作业场景开展实战化巡检比拼。

考评组成员除提前制定考核方案设置考核题目外,还提前10分钟进驻待检区域,在巡检路线上设置多个隐蔽性故障陷阱,为参赛人员“挖坑”。

从压力容器附件是否完好到机泵是否完好备用,从管廊设施完整性到消防器材规范性,15分钟的实景巡检、实战考核,真实还原了岗位常态化工作状态。60多项考核项搭配随机“找碴”“挖坑”,既摸清了专业底数,又找准了巡检薄弱点,有效验证了全员巡检业务水平。

一群平均年龄20多岁的调车人,顶着烈日把电煤送到相关企业

电煤快递员“后浪”战热浪

本报记者 吴锋思

本报通讯员 张贵锋 张海根 钱笑笑

7月20日清晨5时,天色刚蒙蒙亮,华电永安发电有限公司电厂卸车区已是一派繁忙景象。两台大型螺旋卸车机同步轰鸣,“哗啦!哗啦!”乌黑煤料倾泻进地下煤斗,经由输煤皮带源源不断送往储煤仓。另一边的闰中公铁联运物流基地内,龙门吊卸车码垛作业刚刚完成,南昌铁路局永安车务段益口站调车人员正在检查车辆,准备连挂回站。

益口站坐落于鹰厦铁路中段,是当地能源保供与物资集散的关键四等小站,主要承担电煤到达卸车、闰中公铁联运物流基地货物取送两项核心任务。车站配置到发线5条、调车线2条、企业专用线6条,13名平均

阅读提示

山东港口青岛港前港公司“老中青”三代职工传承“马扎子精神”,谱写出30余年生生不息的奋斗篇章。

把马扎子蹲坐一圈,就开始研究图纸;手抬肩扛八九十斤的水泥连锁块,一个个摆起来围成简易堆场,累了就展开马扎子坐一坐;职工、家属、客户齐上阵,一锹一锹填起这座码头……“人在码头在,马扎子就是战旗。”早已成为大家的共识。

最让曹建风振奋的是,2003年6月3日在“易凯”轮作业中创出矿石接卸世界纪录的场景。当时,正值新设备调试阶段,随着铁矿石湿度、黏性逐渐加大,流程托辊、滚筒逐渐被落料包裹,作业效率一度陷入瓶颈;几十名工人二话不说,抡起铁铲就开始铲;转载楼成了临时营地,堆取料机操作室成了“战地食堂”,设备人员记录下密密麻麻的参数、紧盯进度……直到对讲机里传出呐喊:“19.8万吨,34小时45分!”

随着港口发展进步,“马扎子”退出“历史舞台”,从实物变成了精神象征。

中一代:以智慧焊岁月

装船队副队长李磊2009年9月3日入港。“入港第一课学的就是‘马扎子精神’,是它支撑我们吹响了干散货智慧码头建设的号角。”

2020年3月,李磊加入“伟丽创新团队”,参与干散货智慧码头建设。那时,前港公司设备已经步入“老年期”,各种数据分门别类,统计分

析全靠人工,人机配合、机机配合环节多,码头安全运行、效率提升、设备维保等压力巨大。

“吃的是‘流程饭’,就必须把设备当成宝贝疙瘩!”在自动化智控中心主任、“伟丽创新团队”带头人赵伟丽的带领下,李磊与团队力求“不动筋骨”,让老旧设备焕发新青春,让生产模式实现自动化升级。

“没有经验可循,我们不敢把步子迈得太大,所以决定先从两台堆料机入手。”李磊介绍,这两台堆料机技术状况不理想,还在使用老旧的全继电器控制,与自动化改造条件相差甚远,“我们多次邀请技术专家到港考察论证,他们都打了‘退堂鼓’。”

“没有路便自己闯出来!”李磊和团队毅然决然通过信息化改造实现传统码头升级。2022年6月,全国首个全系统干散货智慧绿色码头投运;2024年2月,门机自动化新模式启用;2024年12月,火车现车系统上线,自主研发的智慧管控平台实现100%软件自主知识产权;2025年,首次实现干散货码头门机“一控二”全船自动化作业;2026年,依托人工智能应用中试基地大模型算力,创新推出船舶排泊智能体2.0系统,智能排泊准确率提升至90%,方案生成时间由2小时压缩至1分钟……

如今,干散货智慧码头在人工智能技术赋能下,还在继续蝶变升级。



钢筋热土间有18朵“铿锵玫瑰”

本报记者 刘静

在海南三亚,G98环岛高速扩容工程正火热推进。在中铁十五局承建的土建四标施工一线有一道动人的风景——红色娘子军班组的18位女职工如18朵“铿锵玫瑰”,在钢筋水泥间精彩绽放。

综合办、物资、试验、工程、安全、计划、财务等8个关键岗位,处处有她们忙碌的身影。

红色娘子军班组成立于2025年3月。班组长邢飞兼任项目综合办副主任、女工委主任,身兼数职、履职尽责,遇事始终冲锋一线、率先担当。去年,台风“蝴蝶”“博罗依”

强势来袭,狂风暴雨肆虐工地,项目施工、人员安全面临严峻考验。整整48小时,她坚守岗位始终站在防汛抢险一线,圆满完成1419名施工人员的安全转移避险工作。台风过境后,她又全力推动工地快速恢复秩序。邢飞也深深感染着班组每一位成员,大家同心协力、并肩作战,以默契与坚守共渡风雨难关。

46岁的冯巧英担任质检部副部长,是班组全员敬重的“匠心大姐”。2002年,她告别新疆阿克苏戈壁故土,奔赴全国各大重点工程施工现场,二十四载深耕路桥建设一线,将最美好的青春年华,尽数镌刻在重点工程热土之上。G98环岛高速扩容工程土建四标项目施工战

青一代:“以传承续血脉”

“马扎子精神”在你身上最明显的体现是什么?

“是传承,是延续!”说起这个话题,2020年入港的流机队机械司机王浩像是开启了记忆闸门。备战技术比武项目“巧取螺母”时,王浩总是学着师父高阳阳的样子练习,可总不如师父精准快速。有一次,他发现师父每次上车都要先调整座椅,便好奇地询问缘由。高阳阳没急着回答,而是拍了拍身边的座位示意他坐下,一字一句地说:“座椅调不对,角度就差一分;角度差一分,手就抖一下,螺母就穿不过去。我们要做的,就是把每个细节练到极致。”

那一刻,王浩愣住了。他忽然明白,师父手上厚厚的老茧,行云流水的操作,背后是千百次的重复打磨。从那以后,王浩变了,别人练习时他练,别人休息时他还练;阳光刺眼,他就换个方向试;座椅挡视线,他就调低再来。2024年9月,王浩一举夺得山东港口、青岛港装载机青年组比武两项亚军。

领奖台上,王浩想到了很多人、很多事。有大国工匠郭凯展示高超技能的时刻,也有他蹲在地上研究伸縮隔离带的瞬间;有流机队副队长高磊采用“抬高车体、倾斜取料”模式,打破年度单班单船接卸纪录的故事,也有他一门心思示范式教学的赤诚……

“他们就像一根根看不见的线,把我和‘马扎子精神’紧紧连在了一起,我坚信自己一定能够接好接力棒!”王浩充满了信心。

线长、点位分散、技术标准严苛、质量管控难度极大。从业24年来,冯巧英始终恪守“内业资料是工程生命线”的工作底线。面对同事“不必事事较真”的善意劝说,她始终坚守初心:“资料严一分,工程质量就多一分保障,群众出行就多一分安心。”

“刚到项目时,我对桥梁施工一无所知,多亏班组成员们悉心帮带,我白天扎根现场学实操,夜晚伏案钻研图纸,一步步夯实基础,快速成长。”谈及班组的传帮带氛围,班组最年轻的成员、工程部业务主管兼团支部书记杨志英感触颇深。如今的她,已熟练掌握工程部全流程业务规范,独立扛起部门资料归档、流程对接、数据统计、施工方案辅助编制、内外协调对接等多项重点工作。由她牵头完成的《高墩大跨连续刚构桥线形控制》QC成果荣获河南省建筑业协会二等成果,多篇专业论文被权威学术杂志刊发。杨志英说:“是冯姐教会我深耕细节、沉心做事;是邢姐教会我勇于担当、敢挑重担。”

层的汗珠,摘下帽子用衣袖一抹,又继续投入作业。

面对电厂与物流基地双重压力,益口站量身定制“卸车定量、装车定时、运输定向”三定保供方案,建立路企每日计划互通机制。车站提前推送电煤到达时间、编组序列,调车组根据卸车进度动态调整取送节奏,实现“卸空一车、对位一车、排空一车”高效循环。

随着空车缓缓拉进车站,股道旁,一列满载电煤的货物列车也缓缓驶入,调车组即刻开展重车对位作业。由于电厂专用线卸车能力有限,卸空后的车辆必须及时取出,才能为新到达的重车腾出对位空间。自盛夏保供攻坚以来,工友们日均步行3万余步,工装反复被汗水浸透又风干,后背、裤腿结下一片片盐霜。

13时,班组撤回休息室短暂休整,食堂提前备好了绿豆汤,大家捧着大碗“咕咚咕咚”喝着,有的还掏出藿香正气液熟练地打开,一仰脖,快速喝下。

短暂休整还没结束,调车指令接踵而至:“高峰,物流基地电煤集装箱已装载完毕,单机前往取车!”高峰把剩下的半碗绿豆汤一饮而尽,利落地应答“收到”,随即带领工友登上机车奔赴物流园区。



防汛保产

汛期降雨频发,中原油田文留采油厂组织班组骨干扎根集输场站,加大设备巡检力度。7月29日,该厂集输项目部巡检小队对储罐、阀门、管线开展细致摸排,第一时间整改积水、渗漏等安全隐患。

刘玉梅 甘俊杰 丰建法 摄

班组现场

循环泵“闹脾气”,班长巧治愈

本报记者 彭冰 柳姗姗 本报通讯员 田丰华 王晶

“改造后的机封水循环泵运行了1个月,压力、流量、温度全在指标内。”7月22日7时,吉林石化公司合成树脂(碳纤维)厂第二ABS装置班组员王双权,快步走到班长刘彦宾面前,语气里带着掩饰不住的轻松。刘彦宾摸了摸泵体,金属外壳传来的温热恰到好处,不再烫手,他不由得嘴角微微上扬。

机封水循环泵是第二ABS装置2PBL单元节能减排改造核心设备,本应为6台胶乳输送泵循环供给机封水。今年4月份,机泵的出口压力突然升不上来,机封水供给节奏全乱了套。王双权急得在对讲机里直喊:“压力不够,胶乳泵那边机封水流量忽大忽小,再这么下去,机械密封准得出问题!”

刘彦宾蹲在泵前,盯着压力表看了足足十分钟,“别慌,咱们从入口开始,一段一段查。”随即,他带着班组先拆了泵入口管线的过滤器滤芯,上面糊着一层细碎的杂质。清洗干净回装后,压力表指针果然往上窜了一截,达到了设计扬程。“好了!”王双权刚要松口气,刘彦宾却摆摆手:“别急,把胶乳泵那边的机封水用量开大试试。”

这一试,随着流量增加,压力又掉了下来。“问题不在过滤器。”刘彦宾顺着管线继续往上摸,最后把目光停在出口止逆阀上。“拆!”他干脆利落地说。阀体拆开,阀座和流道里果然藏着不少焊渣和锈垢。清理干净、重新装好,再启动,压力表指针稳稳停在了额定位置,流量也恢复了正常。王双权忍不住竖起大拇指。

压力问题解决了,刘彦宾却没有放松。5月末,第二ABS装置短停清洗后重新开车,他每天带着测振仪和测温枪盯在现场。振动数据一切正常,可泵体温度却像被慢慢点燃的柴火堆,从45℃一点点爬到70℃。

“70℃可不行,介质都快汽化了,一旦汽蚀不上量,连锁停机的话,6台胶乳泵全得断机封水。”刘彦宾眉头紧锁。

经过两天认真琢磨,他盯上了那个不起眼的泵体排气针型阀:“这台泵是靠输送介质自循环冷却的,内部冷却水量太小,换热根本不够。可要是能从这儿接出一路外循环,不就相当于给它加个‘外挂’散热器吗?”

想法一成型,刘彦宾立刻找到车间三级工程师郭明鑫,把改造思路从头到尾讲了一遍。郭明鑫听完眼前一亮:“可行!抓紧干。”

6月初,改造完成后,机封水循环泵重新启动。如今,一个完整的班组轮换周期过去,温度始终稳稳维持在50℃上下,泵体再也没发过“高烧”。

保进度护安全,工地“凉策”有巧思

本报记者 张晔 本报通讯员 陈峥月 张锦航 周金飞

连日来,武汉、乌鲁木齐等地持续高温,中建三局多个项目工地在烈日炙烤下热浪蒸腾。如何既保进度又护安全?项目部的“凉策”各有巧思,一线工人也感受到了实实在在的关怀。

“师傅们辛苦了,快来吃块西瓜吧。”上午十点半,塔楼幕墙施工刚告一段落,师傅们走下作业面,就听见一阵吆喝。中建三局武汉文化数字产业园项目管理人员递上一片片水灵灵的西瓜,工人连声道谢:“正口渴呢,太及时了!”记者在现场看到,该项目避开正午高温,调整作息,生活区空调、淋浴室全天开放,现场还设了纳凉室,每日供应酸梅汁和绿豆汤,防暑药品也按需发放。

下午3点刚过,钢筋加工棚旁的凉棚里,两大桶凉茶和十几个小板凳早已备好。电焊王老刘擦着汗笑道:“以前最怕这个点,现在有遮荫、有水喝,心里不慌。”中建三局汉南长江大桥及接线工程HNTJ-1标段项目部安全总监高玉乐介绍,中午11点到下午3点不安排重体力活,错峰施工让工人踏实歇晌;围挡和塔吊上的自动喷淋系统定时喷雾,降温降尘,给作业面添了凉意。钢筋工张师傅接过冰镇绿豆汤,仰头喝了两口:“还是这个解渴。”入夏以来,该项目已发放藿香正气水、清凉油等物资1200余份,并利用班前喊话普及中暑急救知识,组织应急演练,确保工友懂防护、会自救。

在中建三局乌鲁木齐南航基地项目,暑气蒸腾,钢筋工艾合买提蹲在绑扎架上,接过项目部送来的西瓜,咬了一大口:“每天这个点都能吃上,干活都有劲了。”项目部专门采购3吨西瓜,每天分两次用三轮车送到各作业面,从钢筋棚到浇筑区,切好递到300余名各族工友手中。正午露天重活一律暂停,休息棚里凉茶、风扇和藿香正气水备得充足。项目副书记周舟说:“西瓜一车车续着,直到伏天过去,得让大伙儿安心施工。”

高温仍在持续,但这份浸润着细节与诚意的“清凉”,正伴随钢筋、楼宇的拔节生长,守护着每一位建设者安然走过炎夏。