

记者跟随中央安全生产考核巡查组第八组在辽宁丹东检查发现

一化工企业21次动火作业,1次气体检测都没做

专家直言:太不应该,此举存在严重的安全隐患

中央安全生产考核巡查明查暗访进行时

本报讯 (记者杨召奎)“你们公司这两年多来一共进行了21次动火作业,但没有1次动火作业前进行气体检测,这个太不应该了!”7月11日上午,《工人日报》记者跟随中央安全生产考核巡查组第八组(以下简称考核巡查组)来到丹东明珠特种树脂有限公司(以下简称明珠特种树脂公司)进行检查,考核巡查组专家当场指出了企业存在的问题。

明珠特种树脂公司是一家危化品使用企业,其前身为丹东化工三厂,公司设有氯化车间、聚合车间、磺化车间等。记者注意到,明珠特种树脂公司提交给考核巡查组的21次动火

安全作业票时间跨度从2024年4月到2026年7月。但每张动火安全作业票的“气体取样分析时间”“代表性气体”“分析结果”“分析人”栏目都划了“/”号。

“你们动火作业前不进行气体检测吗?”专家问。

“我们自己判断现场没有可燃物、没有有毒气体、没有可燃气体,所以就没检测。”明珠特种树脂公司安全生产负责人说。

“动火作业要求是怎么规定的?是你们判断重要还是检测重要?有火灾、爆炸风险,为什么动火作业前不做气体检测?”专家

严厉质问。

“我们对规范的理解还存在问题。”明珠特种树脂公司安全生产负责人说。

专家表示,动火作业会产生高温、火花,若可燃气体积聚达到爆炸极限,就会引发爆炸;有毒气体浓度超标会造成人员中毒窒息。所以,动火作业前必须进行气体检测,这也是相关法律法规、强制性国家标准明确规定的。

根据《中华人民共和国安全生产法》第四十三条规定,生产经营单位进行爆破、吊装、动火、临时用电以及国务院应急管理部门会同国务院有关部门规定的其他危险作业,应当安排专门人员进行现场安全管理,确保操作规程的遵守和安全措施的落实。

此外,强制性国家标准《危险化学品企业

特殊作业安全规范》也针对危险化学品企业的特殊作业,包括动火作业等制定了详细的安全要求,其中明确规定动火作业前必须进行气体分析,以确保作业环境的安全。

“未进行气体检测,即未遵守该标准的要求,存在严重的安全隐患。”专家说。

根据《化工和危险化学品生产经营单位重大生产安全事故隐患判定标准(试行)》第十八条的规定,未按照国家标准制定动火等特殊作业管理制度,或者制度未有效执行,应该判定为重大事故隐患。因此,该公司21次动火作业均未进行气体检测的问题被判定为重大事故隐患。

明珠特种树脂公司安全生产负责人表示:“一定积极整改。”



查油品、验计量,为车主出行“加满安全”

7月29日,北京市海淀区市场监管局对辖区加油站开展车用成品油、车用油品清洗剂专项执法检查,同步开展加油机计量监督检查,并邀请第三方专业检测机构对油品质量开展抽检,筑牢流通领域车用油品质量安全与计量公平防线。

本报记者 杨召奎 本报通讯员 尹彤 摄

将知识产权转化为“有形财富” “十五五”时期我国将打造“品牌经济”增长点

本报讯 (记者时嫋娜)7月29日,国新办举行“开局起步‘十五五’”系列主题新闻发布会,介绍“十五五”时期知识产权保护和运用有关情况。国家知识产权局战略规划司司长梁心新在会上表示,“十五五”时期的知识产权工作,将坚持以经济建设为中心,切实把知识产权“无形资产”转化为经济高质量发展的“有形财富”。

梁心新介绍,进一步发挥知识产权作用,服务经济高质量发展,将重点打好五张“特色牌”:第一张牌是擦亮“创新型经济”金招牌。常态化推进专利转化运用,从提升专利质量和加强政策激励双向发力,推动更多科技成果从实验室走向产业链,为新质生产力发展提供重要技术供给。

第二张牌是打造“品牌经济”增长点。持续强化政策指导,培育更多具有国际影响力的知名商标品牌。更好发挥商标、专利等多种类型知识产权组合效应,形成更多依靠专利技术成长起来的中国品牌。

第三张牌是点燃“特色经济”烟火气。继续加强地理标志保护,高标准推进国家地理标志保护示范区建设,创新与商旅文体融合发展新场景,促进地理标志与特色产业、生态文明建设、历史文化传承的有机结合,更好助力乡村全面振兴。

第四张牌是筑牢“数字经济”新支撑。深入研究数据知识产权制度,探索构建数据知识产权保护规则,以有效的数据知识产权法治护航数字经济发展。

第五张牌是营造“开放型经济”好环境。持续加强国外知识产权法律制度和政策环境研究,不断完善海外知识产权纠纷应对指导体系,让中国企业出海更有底气。

加强数据开放融合 构建数据金融支撑 九部门发文加强科技金融数据开发利用

本报讯 (记者姜雨晴)近日,中国人民银行等9部门联合印发《关于加强科技金融领域数据开发利用的通知》(以下简称《通知》),提出加强科技金融领域数据开放共享和融合运用,为加快高水平科技自立自强提供更有力的数据支撑和金融支持。

《通知》要求协同推进科技金融领域数据开发利用,并发布《全国科技金融领域数据开发利用目录1.0》,涵盖企业名单与科创属性、进出口、投融资、经营、研发投入、知识产权、创新能力评价、企业需求等8大类、26个数据指标。支持各地形成具有区域特色的科技金融数据开发利用清单,建设省级科技金融领域数据开发利用配套信息设施,加强现有信息系统资源互联互通,促进数据信息归集共享。

《通知》明确,支持科技信息使用机构规范运用科技公共数据,鼓励地方向科技企业企业提供授权开放信息渠道,推广信息查询、联合建模等模式。开展数字化产品与服务,促进创新发展试点,鼓励有条件的地区加强企业收支流水数据开放利用,搭建行业研究信息交流平台,实现科技金融领域数据资源跨域共享和高效对接。支持市场化征信机构建设科技型企业数据库,丰富征信产品和服务供给。

围绕完善数据赋能科技金融全链条,《通知》提出,要引导金融机构依托科技金融领域数据库,构建科技型企业数字信用画像,打造特色的科技型企业风控投研模型,开发契合细分行业企业融资需求的科技金融产品。

赋能中小企业数字化转型 “小快轻准”数字化产品服务培育指引发布

本报讯 (记者王凤仪)工业和信息化部近日印发《“小快轻准”数字化产品和服务培育指引(2026年版)》(以下简称指引),主要面向中小企业、数字化服务商和地方各级中小企业主管部门,旨在引导服务商紧密围绕中小企业在创新、提质、降本、增效、绿色、安全等方面数字化转型需求,促进数字化产品与服务供需适配,加快中小企业数字化转型,为各地中小企业主管部门遴选培育“小快轻准”数字化产品和服务提供参考指引。

指引是落实《中小企业数字化赋能专项行动方案(2025—2027年)》的重要配套文件,旨在规范化培育“小型化、快速化、轻量化、精准化”数字化产品和服务,持续降低中小企业数字化转型成本、提升转型实效、推动深度转型。

指引围绕“小型化”“快速化”“轻量化”“精准化”“数智化”等5个维度提出15个培育方向。其中,“数智化”维度被单独列出。

“数智化”强调数据融合、智能增效。一方面,强化数据融合分析。鼓励产品聚焦研发设计、生产制造、经营管理等关键环节业务环节,融合应用大数据分析技术,通过对接或采集企业现有业务数据进行建模分析,支撑中小企业向数据驱动的运营模式转型;另一方面,深化人工智能应用。鼓励产品深度融合人工智能技术,逐步从基于规则或模型的逻辑推理、辅助决策,向具备多模态感知、预测与自主执行的智能决策方向演进,促进人工智能在中小企业深度应用。

智能回收箱聚废为宝

7月29日,在河北省邯郸市经济技术开发区一小区内,居民将可回收物投放至智能回收箱。

为持续推进垃圾分类工作,当地在辖区居民小区布设智能回收箱,全区已累计投放近50个。这批智能回收箱具备扫码开箱、自动称重等功能。居民只需手机扫码便可开启箱门,投放纸类、塑料、金属、织物等可回收物,设备自动称重后按照市场价格返还收益,金额达到规定额度即可提现。箱体搭载满溢预警系统,后台可实时提示工作人员及时清运。

本报通讯员 郝群英 摄



线上申请、上门查验、后台审核、牌证邮寄

宁夏推出轻便电动摩托车牌证全程网办

本报讯 (记者马学礼 李静楠)记者近日获悉,宁夏回族自治区创新推出轻便电动摩托车“线上申请、上门查验、后台审核、牌证邮寄”全流程零跑腿服务,以数字化改革实现“点对点、键对键”办理,成为全国首个全域推行轻便电动摩托车牌证全程网办的地区,目前线上办理业务已达1105笔。

据介绍,宁夏自今年3月启动摩托车交通安全专项整治工作以来,聚焦群众在车辆上牌、驾考领证全流程中遇到的急难愁盼问题,系统谋划、精准施策,通过创新线上服务、优化业务流程、下沉服务网点、开通定制化服务、规范行业秩序五类长效便民举措,全方位压缩办事时长、拓宽办事渠道,有效解决了群

众办事的堵点问题。

在优化业务流程方面,宁夏推行延时错峰服务,在车管所设立摩电业务专属窗口,实施导办预审,常态化开展延时办、周末办,同步优化车辆查验、资料审核流程,压缩办结时限。同时,开设驾驶证晚间、周末错峰考试专场,推行“一日通考”,使考生可一次性约考所有科目,今年累计开设专场考试295次,服务群众3.1万人次。

在规范行业秩序方面,宁夏对全区59家摩托车培训资质机构开展专项检查,督促机构明码标价,在驾考需求激增的条件下,确保了驾培服务标准不降、驾培机构不套路收费、驾培费用不跟风上涨。

为满足群众就近办理业务的需求,宁夏推进服务网点下沉,布设773处电动自行车带牌销售点和64处摩托车登记服务站,使群众在带牌销售点和登记服务站可享验车、选号、上牌一站式服务。截至目前,全区新增登记电动摩托车7.6万辆、电动自行车9.5万辆,同比分别增长660.29%、188.95%。

与此同时,在提供普惠性服务的基础上,宁夏还为重点群体定制贴心服务。针对快递、外卖、物流、环卫等民生行业,开设车辆注册登记专场、节假日绿色通道,集中批量办理企业车辆上牌;面向物流从业者、老年人、农村群众开设专场考试,适配不同群体需求。

长春汽博会汇聚国内外95个品牌,各类硬核创新产品同台竞技

一场展会,书写城市与产业同行的“向新”答卷

本报记者 柳姗姗 彭冰

7月11日至7月20日,以“向新·同行”为主题的第23届长春国际汽车博览会在长春东北亚国际博览中心举办。10天时间里,展会共吸引观众15.04万人次,集结53家主流车企,汇聚来自国内外的95个品牌,967台展车竞相亮相,其中,新能源汽车占比达60%,直观反映出汽车产业绿色低碳转型取得显著成效。

扎根中国汽车工业摇篮,本届长春国际汽车博览会融新品发布、科创展示、商贸对接、文化体验于一体,既是洞察国内汽车产业迭代升级的前沿窗口,亦是长春立足东北亚、链接全球汽车产业的开放枢纽。

论坛、红旗粉丝盛典轮番上演,让镌刻几代长春人汽车情怀的城市工业记忆具象可感。

如今,赴汽博会观展早已成为一种独特的“长春习惯”。今年,盛会为这场城市约定书写了新注脚——展会打破展展边界,创新构建“主会场+肆季南河分会场、线下实体+线上云展厅”四维办展模式,推动汽车产业与城市文旅双向融合。

从新车集中亮相到多元汽车主题活动落地,从展馆内的展销到汽车文旅联动,长春汽博会跳出传统卖车的“小循环”,化作拉动城市工业、消费、文旅协同增长的产业磁极。

依托中国一汽坚实的产业底盘与全产业链优势,汽博会持续激活“以展兴产、以产兴城”的共生势能,将七十载工业荣光转化为城市高质量发展的“向新”动力。

技术,全方位展现自主品牌换道超车实力;比亚迪搭建-30℃极寒低温快充实景舱,易四方四轮转向、天神之眼全域智驾等系统现场实操演示;各大新势力品牌智能泊车、窄道通行、城市全域智驾实景演示轮番开启……

汽车正从单一代步工具,转型为可交互、可成长的智能移动空间。吉林省仿生机器人创新中心携完整产品矩阵登陆展馆,38自由度仿生灵巧手、全球最小底盘人形机器人、IP67防护四足机器人同步展出,轻量化科教机器人吸引大批青少年驻足体验,打通汽车智造与青少年科创科普双向通道,充分印证本土高端装备全链条自主可控硬实力。

传统制造叠加数字智能,新质生产力持续释放,多元创新成果在这场展会上交汇碰撞、协同共振,让长春牢牢站稳全球汽车产业变革新赛道。

昔工业风华;房车露营、汽车沙滩休闲、后备箱市集相映成趣,把汽车休闲、汽车生活带入大众视野。

同时,于东北亚国际博览中心上演的2026长春汽车拉力赛为汽车文化再添新名片。贯穿展会全程的经典车型城市巡游、粉丝盛典面向全民开放,爱好者齐聚一堂,以车友会、构筑专属长春的汽车文化圈层。

满城涌动的汽车热潮,也让大众对民族造车历史的探寻热情持续升温。展会期间,恰逢中国一汽博物馆全面开放,一部完整的中国自主造车发展史,在此集中呈现。百余台经典老车、千余件珍贵工业文物集中亮相,黑白影像、老旧零部件、历代车型实物串联起民族汽车工业的奋斗岁月。老工匠、初代汽车人前来观展驻足,年轻市民带孩童打卡研学,跨越代际的汽车记忆在此交融共生。

“我们在展馆设计上最大程度地兼顾历史质感与观展体验,用一条动线串联起过去、现在和未来。”吉林省未来汽车文旅影视文化传播有限公司董事长叶子龙说,中国一汽博物馆既是承载长春七十载造车记忆的文化地标,也是眺望民族汽车产业前路的观景之窗。

长春汽博会,正串起汽车文化的“今与昔”,以深厚文脉浸润城市肌理,为产业升级注入文化动能。

科技破局,让“概念”走向“实景”

电动化、数智化、具身智能、低空经济多点开花,各类硬核创新产品同台竞技,为本届汽博会铺就了鲜明的科技底色,让未来出行从“概念”走向“实景”。

数智融合、智能制造落地生根。高压快充平台、低温速热电池、全域高阶智驾、沉浸式智能座舱等前沿成果集中亮相。红旗品牌系列纯电车型依托本土自主研发三电、智能底盘技

文化焕新,串起汽车文化“今与昔”

作为长春最具辨识度的城市汽车IP,本届汽博会把多元鲜活的车文化元素铺满春城各处,将工业情怀化作装点城市日常的温暖底色。

今年,展会将汽车文化延伸至河畔街巷里、专业赛事中。肆季南河分会场打造多元汽车文化场景:复古老爷车分队展出,复刻往