

国企大门常打开 欢迎群众走进来

45家首都国企开放142条“时光通道”

本报记者 赖志凯 沙剑青

在首钢园高线公园的“空中走廊”上,68岁的退休轧钢工李建国,扶着用冷却管改造的栏杆,指着脚下绿意盎然的园区,对身边的孙子说:“当年你爷爷我就在这里炼钢,那会儿满天都是火星子,哪想得到有一天能在这儿遛弯、喝咖啡。”

这一幕,正是2026年“首都国企开放日”最生动的注脚。今年是这项活动创办十周年,从2016年的“一日盛会”到如今的“全年风景”,45家首都国企敞开大门,142条线路(点位)开放群众探访,活动周期首次贯穿2026年4月至2027年3月整个自然年。

近日,《工人日报》记者来到首钢园,北京公馆、中法大学旧址等地,试图透过这些国企的“微窗口”,探寻一座城市的更新密码、一段历史的传承温度,以及首都国企与群众之间的情感纽带。

从“火红年代”到“网红打卡”

“这里以前是首钢的功勋高炉——三号高炉,现在它是‘全球首发中心’。”站在40米高的玻璃观景台上,首钢园讲解员张燕燕的声音带着自豪。脚下,巨大的炉腔结构裸露着,钢铁的肌理在灯光下泛着冷冽的光泽,仿佛还能听到半个世纪前铁水奔流的轰鸣。而今,这里是国际新品、服务、技术的全球首发地。

李建国是特意赶来参加开放日活动的。“退休10年了,头一回这么仔细地看它。”他指着一处保留完好的出口铁口说,“那时候我们三班倒,一炉钢水出炉,整个车间亮得像白天。现在好了,炉子不冒烟了,却‘长’出了这么漂亮的空中步道。”

首钢园的变迁,是北京城市更新的经典

培育露营新业态

7月22日,山西岚县,游客在蛤蟆神露营营地放松休闲。

近年来,户外露营成了不少人旅游出行的新选择。各地积极打造露营文旅品牌,培育露营经济新业态,通过开展露营节、房车大会等主题活动,不断丰富短途微度假产品供给。 本报记者 王伟伟 摄

我国牵头制定的智能制造用例国际标准发布

本报讯（记者蒋嵩）记者从市场监管总局获悉,近日,国际电工委员会智能制造系统委员会发布IEC SRD 63459:2026《智能制造用例模板》国际标准。该标准由我国专家担任项目负责人,联合多专家共同制定完成,是我国在智能制造国际标准化领域取得的又一项标志性成果,为全球智能制造用例的统一描述和共享提供了通用规范。

该标准的发布统一了智能制造用例的结构框架、核心要素及编制要求,可支持不同组织及来源的用例数据在IEC用例管理存储库中实现规范化描述,统一存储与高效复用,为凝练智能制造典型场景、推动先进技术广泛应用提供重要支撑。

本报记者 吴丽蓉

头戴彩色广绣帽子,身穿自己缝制的白色中式上衣,胸前别着一朵红色广绣木棉花。这是今年6月,王新元来北京录制“闪亮”的名字——最美退役军人发布仪式”节目时的样子。

这位“绣郎”,曾经是新疆戈壁滩上的侦察兵。从戈壁到绣架,王新元用二十余年的时间完成了身份的转变:握过钢枪的手,如今捻起了银针。

当兵,学会坚持和专注

1979年,王新元出生在江西武宁县的一个裁缝家庭。七八岁拿针线,10岁学裁缝,13岁开始绣花。中学时,这个拿绣花针的男生被同学取笑。为了证明自己的“男子气概”,他一气之下选择参军,去了最苦的地方,成为新疆军区某部侦察兵。

当兵两年,王新元经历了真正的磨砺。侦察兵的训练,野训、拉练、驻训轮着来,没有一天轻松的时候。在吐鲁番到乌鲁木齐的戈壁滩上,他参与了光缆工程施工——盐碱地上,靠双手挖出1米深、0.8米宽的光缆沟。那段日子,他手上的皮和肉是翻开的,吃饭时筷子都夹不住。

戈壁滩的天气也是考验。白天40多度,

阅读提示

今年是“首都国企开放日”创办十周年,从2016年的“一日盛会”到如今的“全年风景”,45家首都国企敞开大门,142条线路(点位)开放群众探访,活动周期首次贯穿2026年4月至2027年3月整个自然年。

事例。曾经机器轰鸣的工业区,如今变身是集文化、体育、商业于一体的城市新地标。高线公园利用原有的工业管廊改造而成,漫步其间,脚下是镂空的钢板,身旁是保留了原始涂鸦的管道,抬头可见新首钢大桥的“和力之门”横跨永定河。这种强烈的视觉反差,让不少游客发出惊叹。

“国企开放不是简单地让人进来走走,而是要让大家读懂这片土地上的精神传承。”首钢集团党委宣传部副部长王亚彬在接受记者采访时说,“我们把工业生产遗址保护与城市更新结合,就是想告诉大家,国企不仅能在经济建设中打头阵,也能在城市风貌塑造中当先锋。”

在首钢园的瞭仓沉浸式数字展厅,一群来自北京建筑大学的学生正在体验“燕京八绝”的数字复原项目。光影流转间,玉雕、景泰蓝等传统工艺的制作过程纤毫毕现。“太震撼了!原来国企不仅仅是炼钢修路,还在用科技守护我们的文化遗产。”学生王晓璐兴奋地说。

“国企开放不是‘一阵风’,而是要形成‘常态化’。我们要让国企的大门常打开,让市民不仅能走进来,更能留下来、融进来。”北京市国资委相关负责人表示。

习以为常的背后是坚守与付出

如果说首钢园讲述的是城市的“硬核”蜕变,那么位于平台区的北京公馆,则藏着北京城最柔软的民生记忆。

“这是1924年北京第一条有轨电车‘火龙’的复原模型,当时老百姓叫它‘铛铛车’。”在北京公馆的展厅里,讲解员刘洋轻轻敲响了仿制的铜铃,“铛——铛——”清脆的声音瞬间将人们拉回近百年前的街头。

展馆内,从20世纪50年代的“松花江”型无轨电车,到80年代的“黄河”牌铰接式公交车,再到如今的新能源智能巴士,每一辆车都承载着几代人的出行记忆。

在“票证岁月”展区,一本本泛黄的月票、一张张印着不同面额的旧车票,引得不少中老年观众驻足良久。

“你看这张1992年的学生月票,是6元一个月。”62岁的市民张淑芬指着展柜里的票证,对身边的孙女说,“奶奶像你这么大的时候,每天就揣着这样的月票挤公交车上学,车上人挤人,能把人‘摇’醒。”更让张淑芬感慨的是互动体验区。在这里,市民可以模拟驾驶不同年代的公交车。

北京公交集团企业文化部部长李立宏告诉记者,公馆不仅是展示历史的窗口,更是连接民生的纽带。“我们这次开放日特别推出了‘公交迷’专线,邀请市民参与线路设计、车厢文化创作。有位老大爷给我们写信,建议恢复一条经过老胡同的微循环线路,我们目前正在调研论证。”

在公馆的留言簿上,一位小学生用稚嫩的笔迹写道,“原来公交车是城市的血脉,司机叔叔阿姨是守护血脉的卫士。”这句话,或许道出了国企开放最朴素的意义——让市民看见那些习以为常的服务背后,有着无数



握过钢枪的手,捻起了银针

晚上零下二三十度。风沙天天刮,平常七八级,到了夜里就变成九级十级。“瘦一点的人根本站不稳,扛个大铁锤才能走。”王新元说。啃馒头的时候,一口下去全是沙子,嘎吱嘎吱响。

“那时候留下来的茧,到现在还在。”他摊开手掌,老茧清晰可见。

在部队,他学会了两样东西:坚持和专注。无论多苦多累,任务必须完成。侦察兵训练的是耐心和精准,而这些品质,他后来全都用在了绣花上。

王新元说,刚穿上军装的那一刻,心里只有一种感觉:不能再像以前那样了,一种无形的责任在那一刻就长在了自己身上。“以前当兵的初心,现在看来很可爱,但穿上了军装,真的就不一样了。”

学艺,重新找回自己

退役后,王新元只身来到广州谋生。第一天,他全身上下只有一张身份证、一张火车票和200元钱。他在马路边睡了15天,一个馒头分成三餐。

“军人的本色是报喜不报忧。”他对家人说找到了工作了,挂掉电话眼泪止不住地流,对未知感到迷茫,不知道下一顿有没有吃的,也不知道下一晚住在哪里。为了活下来,他选择去当保安,后来做到班长,再做到主管,管理两三百号人。

改变发生在广州陈家祠。一次偶然,他在这里看到了广绣展览。他从小认为“拿针线不过是缝缝补补”,可眼前的绣品上,山水、人物、花卉,竟然可以用一根丝线绣出来。

他决定拜师学艺。师傅在佛山顺德区,王新元在广州打工,每逢休息日便坐班车到顺德,再转公交、换摩托车到师傅家。来回路上的奔波,一天就要耗掉七八个小时。

多年的劳累,他的身体被拖垮了。2005年,胃出血、肺炎同时发作。他辞掉工作,回老家休养了一两年。身体缓过来后,他做了一个决定——把广绣当成职业。

2006年,他尝试用广绣绣青铜器。没人绣过,他反复试,研究针法,一幅作品就要耗时近两年。这是他第一次“创新”。

2010年,一位收藏家走进他藏在巷子深处的简陋工作室。三幅作品,对方出了30多万元。这对当时的王新元来说,是一笔巨款。“不只是钱的问题。”王新元说,“是有人认可了我。”这笔钱让他翻了身。他搬出巷子,把店面开到了商场里。家人从老家过来帮他运营,他专注于创作。

传承,为了成就更多人

从2018年开始,他慢慢走出工作室,整理自己的创作档案。他评职称、评传承人、评大师,一步一个台阶,从“民间手艺人”成为“工艺美术大师”。

人的坚守与付出。

跨越时空的青春对话

离开充满现代气息的首钢园和烟火气十足的公馆,记者来到位于东城区的中法大学旧址。青砖灰瓦的四合院,古朴典雅的教学楼,这里曾是近代中国重要的文化交流阵地,如今在国企的精心呵护下,焕发出新的生机。

“大家请看这面墙上的照片,1920年,这里迎来了第一批留法勤工俭学的学生……”在沉浸式展厅里,讲解员陈晨正带领一群大学生进行“红色剧本杀”体验。通过AR技术,学生们“穿越”回百年前,与革命先辈展开跨越时空的对话。

“当我‘握’住革命先辈的手,听他激情演讲时,眼泪一下子就出来了。”中国传媒大学学生赵宇轩摘下VR眼镜,眼眶微红,“以前在书本上学历史,总觉得离自己很远。今天在这里,真切感受到了信仰的力量。”

中法大学旧址的保护与运营,是北京市国资系统参与文化建设的缩影。负责该项目的北京首开集团相关负责人介绍,他们在修缮过程中坚持“修旧如旧”,同时引入数字化技术,让静态的古建“活”起来。“我们不想把它变成一个冰冷的博物馆,而是希望它成为年轻人愿意来的‘文化客厅’。”

这种努力显然收到了成效。在旧址的阅览室里,记者看到不少年轻人在此自习、阅读。更令人惊喜的是,旧址还与北京阅读季、终身学习周等活动联动,推出了“古籍修复体验”“法语角”等常态化活动。在最近的一次“古籍修复”体验课上,几位退休教师戴着白手套,小心翼翼地修补着泛黄的书页。

当夕阳的余晖洒在首钢园的冷却塔上,李建国和孙子准备回家。临走前,他在留言板上写下:“国企变了,变得更亲民;城市变了,变得更好。



健全养老服务守护“夕阳红”

7月23日,老人们在河北省石家庄市元氏县福缘养老院做肢体健康操。近年来,元氏县着力补齐乡村养老服务薄弱环节,持续健全农村养老服务体系,促进乡村养老服务健康有序发展。 新华社发(梁子栋 摄)

G民声

究竟是“位小”还是“车大”

舒年

根据中国汽车工业协会发布的数据,今年1月至6月,我国新能源汽车销量为744.6万辆,新能源汽车新车销量达到汽车总销量的49.6%,接近“半壁江山”。然而,越来越多的新能源汽车驾驶者正面临着停车难,不是车位不够,而是停不进去。许多新能源汽车的车宽超过2米,面对很多只有2.2米宽的公共车位,停放确实不便。

目前,国内公共停车位的建设宽度尺寸,依据的是住建部于2015年12月实施的《车库建筑设计规范》,根据这个规范,垂直式小型车位的标准尺寸为长5.3米,宽2.4米,平行式则为长6米,宽2.2米。全国道路交通管理标准化技术委员会归口上报的《城市道路路内停车泊位设置规范》中则规定,适用于小型轿车的普通泊位,标准尺寸为长6米,宽2.5米;另外,平行式停车位与相邻车道之间应设置0.5米至1米的安全开门区。显然,如果车宽超过2米,面对2.4米宽的车位,开门空间自然不足,更不要说很多公共车位建设较早,有的还达不到2.4米宽。

不过,需要意识到的是,新能源汽车面临“车大位小”的问题,应该分两方面来看待。一方面,的确现行车位标准制定时间较早,无法满足当下新能源汽车的实际宽度,不过,增宽相关标准不仅难以改变既有车库内的车位宽度,实施起来也会占用更多公共空间。另一方面,新能源汽车确实越来越大了。工信部的数据就显示,今年1月至4月,新能源乘用车的平均整备质量达到了1939.3公斤,较2020年上涨了27.5%,另外已经有10款在售车型突破3吨。换言之,如果不能改变新能源汽车越来越大的趋势,即便增加了公共停车位宽度,也会被很快填满。正因如此,解决新能源汽车停放问题,根本在于解决“车大”而不是“位小”。要知道,“车大”带来的问题已经不只是停车难,也会增加道路养护成本,对交通出行效率和安全都有影响。

诚然,新能源汽车的电池组较重,需要更大的底盘空间,以承载车身负荷。但也需要意识到的是,设计者为了迎合部分消费者偏好,在车内增加各种附加功能和配置,也会导致车辆加宽。新能源汽车的“大”不能没有上限,在这样的情况下,有关方面应当通过完善车辆尺寸与能效之间的评价机制,采取必要的政策手段和市场激励机制,引导和鼓励企业开发更加适合实际应用场景的紧凑型车辆,而这样的机制也有助于推动企业进一步提升电池能效技术,而非简单比拼续航里程。

一分钟锁定走失自闭症儿童

青岛公交人接力护送助团圆

本报记者 张婧 本报通讯员 王笑菲

近日,青岛城运控股公交集团李沧巴士公司上演了一场与时间赛跑的温情接力。一名自闭症男孩趁姥姥不备,独自登上24路公交车,老人发现后慌忙拦下后车求助。公交驾驶员、调度员仅用一分钟便锁定孩子位置,又凭借精准的预判,让老人在40分钟内顺利接回外孙。

7月13日7时52分,24路驾驶员由磊驾驶DD2370号车停靠沧口体育场站。一位老人急切地上车,说:“师傅,帮帮忙!我一个没看住,外孙跑上前头那辆24路车了,他有自闭症,能不能赶紧给前面那辆车的驾驶员打个电话!”由磊拉紧手刹,耐心解释驾驶员开车不能接打电话,“不过您别急,我马上联系调度室,让管家发车载信息,这是最快的办法。”由磊说。

7时53分,由磊拨通“巴士管家”于洋的电话,“孩子穿白色上衣、军绿色短裤,胸前挂了一个黄色牌子。”他在电话中告知了孩子的特征。于洋迅速查询调度系统,锁定前车DD2378号驾驶员为董刚,并调取实时监控,不到一分钟便在后厢后门处找到孩子。

与此同时,于洋向董刚发送车载信息:到站靠边停车,回电调度室。董刚靠站回电得知详情以后,立即作出周密安排——为了既看住孩子,又不惊扰他,他果断关闭后门,引导乘客从前门下车,每站轻声解释:“后门有位走失的孩子,怕他跟着下车,请大家包涵。”乘客无一抱怨,纷纷理解配合。

由磊一边稳驾车辆,一边留意对向24路车。作为班组长,他对当日的发车安排都烂熟于心,清楚董刚的车次紧跟在同事吴柯之后。8时24分,他在中心医院站看到吴柯驶过,立刻判断交接时机。于是,由磊的车辆行驶至水清沟站时,他叫住老人:“大姨,您在这站下车,过马路坐对向的车,下一辆就是董刚的车,孩子就在上面,准能截住!”并叮嘱老人注意安全,即便错过也可返回车上最终在终点站汇合。老人连忙感谢,随后下了车。

8时36分,老人顺利登上董刚的车,一眼看到外孙安然坐在后门旁,激动不已:“太感谢了,师傅,感谢公交公司!”董刚微笑回应:“没事,您慢点,都是应该的。”

从求助到团圆,快在锁定,准在交接。三位公交人用一分钟搜索、一次换乘预判,让一场可能的意外消弭于无形。这场接力,没有豪言壮语,只有扎实行动和默契配合。