

霍尔木兹海峡已被封锁,曼德海峡又遭禁运威胁

中东能源通道面临“双锁”困局

本报记者 梁凡

近日,由于美伊两国双双施加封锁且军事行动持续进行,霍尔木兹海峡通航已近乎停滞。与此同时,中东地区的另一重要海上能源通道曼德海峡也遭到也门胡塞武装的禁运威胁。受此影响,国际油价近期继续一路走高,全球通货膨胀与经济复苏前景不容乐观。

美国东部时间7月21日,美军中央司令部在社交媒体发布消息说,美军连续第11晚对伊朗境内军事目标实施打击。美军中央司令部还称,美国海军持续对伊朗实施海上封锁。截至当天,美军已使8艘商船改变航向,使1艘商船丧失航行能力。

伊朗伊斯兰革命卫队同日则发表声明说,只要美军在该地区的侵略持续,霍尔木兹海峡就会“一直关闭”。无论是石油、天然气,还是化肥,都不会从该地区出口。

据伊朗法拉斯通讯社7月19日援引消息人士的话报道,霍尔木兹海峡的通航量已降至零,任何穿越海峡的企图都将遭到伊朗的打击。该消息人士说,只要美国继续采取“敌对和挑衅行为”,霍尔木兹海峡就将保持关闭状态,伊朗不会向任何船只发放通行许可。

霍尔木兹海峡是全球最重要的能源运输

通道之一,承担着全球约四分之一的海运石油贸易以及约五分之一的液化天然气运输。在美伊两国于6月中旬达成谅解备忘录后,霍尔木兹海峡局势一度缓和,通过该海峡运输的油气也有所回升。

然而,随着美伊近期在海峡控制权及备忘录相关条款解释权等问题上的分歧愈演愈烈,双方不仅大打出手,更先后宣布对霍尔木兹海峡重新施加封锁,美伊“全面战争”重新爆发已成为现实可能。因此,有分析人士认为,这场冲突“仍有可能扩大规模并持续更长时间”,这导致市场正在快速修正之前局势放缓的判断。

今局势更加紧张的是,除了已经被再度封锁的霍尔木兹海峡之外,位于该地区的另一重要航运通道、曾被视为霍尔木兹海峡“备选项”的曼德海峡,目前也面临可能被封锁的危险前景。

曼德海峡位于红海与亚丁湾之间,是连通大西洋、地中海和印度洋的咽喉要道。在美伊战事爆发前,全球石油运输约有12%通过该海峡。战事爆发后,受霍尔木兹海峡被封锁影响,沙特将更多东部油田的原油输送至西部的延布港并经红海出口。国际市场服务机构克普勒公司数据显示,7月以来,沙特每日从延布港外运的原油和凝析油已占其出口原油的75%。

当前,与伊朗关系密切的也门胡塞武装主要控制首都萨那和红海港口城市荷台达等西北部地区。胡塞武装发言人叶海亚·萨雷亚7月20日发表声明说,作为对沙特持续近12年来对也门实施陆地、海上和空中全面封锁的回应,同时也为回应近期其控制下的萨那国际机场遭到的空袭,胡塞武装将对沙特实施海上禁运。

据路透社报道,此前伊朗已向胡塞武装施压:若美国持续打击伊朗能源基础设施,胡塞武装需封锁红海咽喉曼德海峡。

沙特主导的多国联军7月20日表示,已采取措施保护成员国船只安全通行曼德海峡,并将坚决回应胡塞武装的任何威胁。美国总统特朗普7月21日在白宫会见到访的黎巴嫩总统奥恩时也表示,如果胡塞武装封锁红海,美国将采取行动。

胡塞武装目前并未明确如何实施“海上禁运”。不过有胡塞武装官员表示,基于“封锁对封锁”原则,胡塞武装将对沙特“关闭曼德海峡”。有媒体统计,一旦曼德海峡被全面封锁,沙特绝大多数石油将无法外运,全球原油供应将减少7%。再加上霍尔木兹海峡通航受阻的影响,全球约25%的原油供应将难以得到保障。

国际市场服务机构克普勒公司7月22日在社交媒体发文说,霍尔木兹海峡和曼德海

峡两大国际能源运输通道通航量21日双双下降,这反映出在地区安全局势持续紧张的背景下,国际航运企业避险情绪进一步升温。数据显示,21日霍尔木兹海峡通行船舶数量较前一日下降31%,降至9艘;曼德海峡通行船舶数量下降34%,降至29艘。

在霍尔木兹海峡再度被封、中东局势悲观难明、曼德海峡也遭到封锁威胁等多重打击下,国际油价近期连创新高。7月22日,伦敦布伦特原油期货价格盘中一度突破每桶95美元关口,美国西得州中质原油期货则涨至每桶87.94美元,双双创下6月中旬以来新高。

国际能源署署长法提赫·比罗尔日前警告,一旦霍尔木兹海峡的石油运输几周内无法恢复,全球能源安全将“亮起红灯”。国际能源署呼吁,应尽快解决当前冲突,“全面、无条件”恢复霍尔木兹海峡通行,避免全球能源安全形势进一步恶化。

有分析认为,在全球经济仍处于艰难复苏的背景下,中东两大能源通道又双双面临“封堵”威胁,这势必会推升国际能源价格,并进一步传导至下游产业,从而加剧全球通胀压力。更不乐观的是,当前美伊双方的高强度对峙很可能会持续下去,甚至不排除局势进一步升级的可能,这就让再度陷入紧张状态的中东局势,短时间内难有重归缓和的希望。



中方倡导建设全域交通安全体系并提出三点建议

中国常驻联合国代表团临时代办孙磊近日在联合国大会提升全球道路安全高级别会议上表示,道路交通事故既是严重生命健康问题和社会安全问题,也是可持续发展问题,必须高度重视、系统治理、协力应对。中方倡导建设全域交通安全体系,提出三点建议。图为近日拍摄的联合国大会提升全球道路安全高级别会议现场。

新华社发(联合国供图/洛伊·费利佩 摄)

地缘冲突持续、极端天气频发、援助资金减少

全球消除饥饿挑战重重

本报记者 莫菲菲

当地时间7月21日,联合国粮食及农业组织、国际农业发展基金、联合国儿童基金会、世界粮食计划署和世界卫生组织联合发布2026年《世界粮食安全和营养状况》报告。这份报告显示,2025年全球饥饿人口连续第三年下降,但当前取得的成果依然脆弱,进展过于缓慢,在2030年之前实现消除饥饿的可持续发展目标挑战重重。

根据报告数据,2025年全球约7.8%的人口(约6.45亿人)面临饥饿,低于2024年的8.1%和2022年的8.6%,这意味着饥饿人数比2024年减少了近1400万人,比2022年减少了4300万人。

然而,这些数据并不让专家感到乐观。多家联合国机构警告,当前消除饥饿的进展受到多方面的威胁。地缘政治冲突持续、气候变化带来的极端天气频发、官方援助和人道主义资金减少,都可能抵消近年来取得的成果。

2月28日美以伊战事爆发后,全球化肥供应链遭到扰乱。海湾地区是全球化肥贸易枢纽,全球24.8%的氮肥和11.4%的磷肥经由该地区供应出口。其中,氮肥(如尿素和硝酸铵)的生产依赖天然气作为原料和燃料,磷肥则以硫磺为重要原料。

冲突开始后,伊朗停止了氮肥原料之一氨(其生产也依赖天然气)的生产,卡塔尔在关键设施受损后暂停了尿素、氨和硫磺的生产,而霍尔木兹海峡通行受阻更使得化肥出口陷入停滞。

据世界贸易组织提供的数据,今年4月,国际尿素价格从每吨约400美元上涨至超过850美元,导致肯尼亚、马拉维、莫桑比克、卢旺达、南非、坦桑尼亚、乌干达和津巴布韦等非洲国家,以及印度、泰国、巴西等高度依赖海湾地区氮肥的国家受到严重冲击。

高盛研究报告指出,化肥成本攀升可能导致农民减少施肥、影响作物单产,还可能促使部分农民放弃玉米等高耗肥作物,转向大豆等低耗肥作物,进一步收紧粮食供应。世贸组织专家担忧,化肥价格上涨将向食品价格传导,对全球粮食安全产生连锁反应。

与此同时,极端天气事件频发加剧了粮食系统脆弱性。近5年来,热浪、干旱、飓风、洪水等极端天气事件发生频次增加。《地理学与可持续性》期刊多项研究结果表明,极端天气不仅会直接导致作物歉收、绝收,破坏农业基础设施,还会损毁交通运输网络,推高运输成本,降低粮食流通效率,推高食品价格,加剧粮食获取不平等。

世界银行估计,厄尔尼诺现象持续到2027年的概率为61%至87%,这可能导致受灾地区大米产量下降20%至50%,南亚、非洲南部和东亚部分地区风险尤为突出。此外,澳大利亚小麦、印度尼西亚和马来西亚的棕榈油、泰国和印度生产的糖等关键农产品也会受到波及。

据高盛分析师称,本轮厄尔尼诺的强度可能导致全球粮食大宗商品价格飙升15.8%,这将产生全球性食品价格通胀的连锁反应,使粮食安全风险倍增。

世界粮食计划署认为,要真正终结全球粮食危机,需要政府、金融机构、私营部门及各方伙伴协同行动,帮助脆弱的国家和地区建立复原力、适应气候变化、促进营养改善和优化粮食系统。

据悉,过去4年,世界粮食计划署与当地社区携手,在非洲萨赫勒地区5个国家将15.8万公顷的贫瘠荒地成功改造为农田和牧场。该机构开展的农村复原力计划截至2023年已惠及非洲、亚洲、拉丁美洲和加勒比地区18个国家的近55万个家庭。与此同时,世界粮食计划署正与83个国家的政府合作,共同建立和强化各国的粮食安全保障体系及注重营养的社会保护机制,从而使紧急粮食援助覆盖更多人群。

然而,资金缺口日益严峻,正迫使世界粮食计划署缩减援助规模。受全球人道主义资金普遍减少的影响,该机构目前只能优先为约三分之一急需帮助的人口提供粮食援助,覆盖1.1亿最弱势群体。据估算,完成这一目标至少需要130亿美元,但现实是,按照当前的资金预测,最终到位的款项可能连一半都难以达到。该机构警告,如果资金不能及时到位,援助通道无法全面开放,那么失去的将是无数鲜活的生命,来之不易的发展成果也将被逆转。



卢浮宫遭劫展厅将重新开放

据法国媒体报道,曾于2025年10月遭抢劫的卢浮宫阿波罗长廊于当地时间7月22日重新开放,但展厅中不会放置此前展示在这里的珠宝展品。图为近日,游客在卢浮宫附近游览。

新华社记者 郇愈我 摄

与中国加强人工智能合作 将为非洲带来发展机遇 ——访联合国非洲经济委员会官员利辛格

新华社记者 刘方强

联合国非洲经济委员会技术、创新、互联互通与基础设施司司长罗伯特·利辛格日前接受新华社记者专访时表示,加强与中国在人工智能专业知识和能力建设等领域的合作,有助非洲加速数字化转型和社会经济发展。

2026世界人工智能大会暨人工智能全球治理高级别会议日前在上海举行。各方嘉宾共商治理大计,凝聚“促进共同繁荣、维护公共安全”的共识。

利辛格强调说,蓬勃发展的中非伙伴关系,有利于弥合非洲大陆数字鸿沟、促进人工智能在非洲的应用。非洲正努力推动包括非盟《2063年议程》在内的非洲大陆发展框架与全球人工智能进程相衔接。在中国举行的本届大会,为从非洲视角推进全球在人工智能治理、数据所有权和透明度方面的讨论提供了理想的平台。

利辛格说,互联网上的内容目前只有不到百分之十有非洲本土语言版本,这严重阻碍了相关技术在非洲的可及性,“我们希望看到非洲本土语言应用于技术领域”。他认为,在人工智能领域,非洲面临的首要问题仍然是如何建立技术主权,并确保新兴的技术工具能够反映当地的文化现实。

利辛格认为,非洲在寻求与中方在人工智能领域合作时应优先考虑长期的技术赋能和基础设施建设,而非简单的技术引进。“中国在基础设施建设、数据中心和其他相关领域进行了大量投资。中国在研发方面也投入资源,并鼓励科学家在人工智能这一快速发展的领域进行创新。非洲国家可以成为中国的合作伙伴。实际上一些非洲国家已经开始与中国合作,并学习中国的经验。”

利辛格还赞扬了中国在开发开源模型方面作出的重要贡献。这些开源模型大大降低了非洲大学和研究机构获取数据的成本,使当地科学家能够有效地创新,并设计出符合农业、教育和医疗保健等领域需求的实用数字解决方案,为非洲大陆偏远地区的人口带来切实的社会经济效益。

(据新华社亚的斯亚贝巴电)

毕振山

美国政府近日宣布对从加拿大进口的特定商品加征50%关税,加拿大方面随后回应将考虑所有选项,并表示两国将加紧谈判。有分析人士认为,美国的关税威胁给本就紧张的美加关系再添了一把火,鉴于加拿大此前采取的不妥协态度,未来两国矛盾可能会进一步加剧,美加墨贸易协定也将面临更大不确定性。

美国白宫当地时间7月20日表示,美国总统特朗普已经签署多个公告,依据1930年《斯穆特-霍利关税法》第338条款对从加拿大进口的数百项特定商品加征50%关税。这些商品包括红酒、曲棍球杆、纺织品、家具和水泥等。相关征税措施将于8月19日正式生效。

按照白宫的说法,美国之所以对加拿大加征关税,是因为加拿大对美国的汽车、酒精饮料以及乳制品等采取歧视政策。而据美国媒体报道,这是美国首次以这种方式动用《斯穆特-霍利关税法》第338条款。

美国随意加征关税的做法引发加拿大强烈不满。加拿大总理卡尼回应称,此举是美方违反美加墨贸易协定的一系列单边贸易行动的最新动作。卡尼表示,他已经同特朗普通电话,双方同意在未来几周加紧贸易谈



“中国—东盟旅游对话” 探索旅游合作新路径

中国—东盟旅游对话”当地时间7月22日在马来西亚吉打州兰卡威举行,来自中国与东盟各国文旅主管部门的官员、旅游业界代表等300余名嘉宾参会。图为当日在马来西亚吉打州兰卡威拍摄的“中国—东盟旅游对话”现场。

新华社发(张纹综 摄)

《中国科普事业与创新型社会建设》报告在巴黎发布

本报讯(记者陈俊宇)近日,由中国科普作家协会、中国科技发展基金会等多家单位共同支持的《中国科普事业与创新型社会建设》报告发布会暨国际高端圆桌论坛在法国巴黎国家海洋博物馆举办。活动旨在展示“科普普及赋能创新发展”的中国方案,阐释科普在中国发展中的独特经验与价值,为全球科技与文化融合发展提供新视角、新范式。

汉学家高大为对报告进行解读。他表示,报告跳出了“科普只是边缘性教育工作”

的固有认知,将科普上升为国家战略举措,为外界理解中国科技发展提供了全新的观察视角。他认为,若仅聚焦技术成果与产业政策,无法完整理解中国的创新发展路径。事实上,公众科学参与、科学教育、博物馆、媒体传播及相关配套制度等一系列工作,共同支撑了中国创新型社会建设。

与会嘉宾指出,科普事业对于科学进步、创新发展乃至全人类文明进步,都有着不可替代的重要意义。希望这项研究成果能够进一步推动科普领域深化国际合作,促进对话

美加紧张关系再添一把火

判。卡尼还表示,如果美方的关税最终实施,加方将考虑所有回应选项。

自从特朗普去年上任以来,美加关系就不断滑向低谷并持续处于紧张状态。特朗普希望加拿大成为美国第51个州的说法,以及美国对加拿大钢铁和汽车等产品加征关税的做法,让加拿大逐渐失去对美国的信任。

在贸易问题上,加方一方面采取不妥协的态度,对美国一些产品加征关税以作为反制,另一方面也在数字服务税等问题上向美国让步,希望以此推动美加达成贸易协议。

此次美国威胁加征50%关税之前,加拿大部分省份对美国葡萄酒和烈酒维持销售禁令。美方一些人士认为这是美方决定加征关税的导火索。但卡尼表示,是否取消禁令应该由加拿大各省自行决定,且应在达成全面协议的框架下。加拿大安大略省省长等一些官员则表示,加方应该对美国关税威胁采取“以牙还牙”的态度。

事实上,除了关税问题,美加两国近日还

在多个问题上产生矛盾。

特朗普近日多次表示,加拿大的山火导致美国空气污染,给美国造成经济损失,他打算为此对加拿大另外征收关税。加方则反驳称,该国山火与气候变化有关,包括美国在内的各国应该共同应对气候变化。

美加两国还就戈迪·豪跨国大桥的收益归属争执不下。这座大桥由加拿大全额出资修建,加方打算利用过桥费来收回成本。美国密歇根州名义上拥有该桥一半产权。特朗普要求加方与美方分享收益,卡尼则表示在加方收回成本之前,不会与美国共享过桥费收入。

此外,美方近日表示,不同意以现有形式续签美加墨贸易协定,这意味着该协定将迎来重新修订。此次美国再提关税威胁,有分析认为意在施压加拿大,为在接下来的美加墨贸易协定谈判中寻求优势,迫使加拿大在其他贸易领域作出让步。

有分析人士认为,美国这次威胁加征关

税的商品,在美加贸易中只占很小的份额,这表明美国也无意对加拿大发起贸易战。在接下来的一个月里,美加或许会达成一定程度妥协。不过,美方此举很可能将进一步削弱美加之间的信任。在加拿大看来,即使达成协议,美方也可能随时以其他理由违反协议或对加拿大发起新的威胁。

正因如此,卡尼在回应美国威胁时,特意提到加拿大的首要目标是关注自身可控因素,包括增强国内实力、购买本国商品以及推动国际合作伙伴多元化等。在过去一年多,加拿大在卡尼的带领下有意加快摆脱对美国的依赖,如在经济上寻求贸易伙伴多元化,在防务上加强与欧洲国家的合作等。特朗普多次强调加拿大离不开美国,而卡尼的行动表明其目标是让加拿大离了美国也能过得好。但是对加拿大来说,这条路注定漫长且艰难。

时事观察