

湖北十堰建设跨区域工会服务模式，当好工友“娘家人”

让异地维权零距离

工会工作法治化·实践行

本报记者 张翀
本报通讯员 赵鹏 张晓宁

在异地受了工伤，公司不认账；包工头一句“没拿到工程款”，血汗钱就没了着落——这是许多外出务工人员最无助的时刻。然而，对于湖北十堰籍务工人员来说，这种“人生地不熟”的困境正在被一种跨区域的工会服务模式打破。

近日，《工人日报》记者走进湖北省十堰市总工会，探访其在北京、天津、上海、太原、西安等5个城市建立的农民工法律服务站，见证了一场“零距离维权”的工会实践革新。

异地维权“最后一公里”窘境

“在人生地不熟的外地，受了伤、公司又不认账，特别无助。没想到，十堰市总工会的法律服务站及时站了出来，替我说话。”拿到12万元赔偿金后，十堰籍保洁员胡某含泪说。

这是2025年4月发生在上海的一幕。胡某在上海一家餐饮公司食堂备餐间被玻璃窗砸伤左手，食指、中指骨折。两次手术后，公司以“临时用工、没有书面合同”为由拒绝担责。3万多元医药费外加后续康复费用，让这位异乡打工者几近绝望。

同样无助的，还有在太原的王某等5

维权，成了他们心头最沉重的“最后一公里”。

跨区域维权服务体系建成

面对这一情况，十堰市总工会给出答案：“农民工走到哪里，维权服务就跟进到哪里。”近年来，十堰市总工会依托在外十堰商会，按照“临街落地、交通方便、方便群众”的标准，先后在北京、天津、上海、太原、西安等5个农民工集中输入地实体化建设法律服务站。每个站点统一挂牌、专人值班，公示律师信息和联系方式，确保务工人员“找得到门、见得到人”。（下转第3版）

记者手记

在他乡，亦有依靠

张翀

采访十堰工会异地维权，最触动记者的不是那些追回的欠薪数字，而是一句话——“特别无助”。

那一刻记者意识到：工友们需要的不仅是一份赔偿，更是在走投无路时有人“替他们说话”的底气。十堰工会的探索之所以可贵，在于它把这种底气变成了制度。5个城市的法律服务站，不挂虚牌、不设空岗，律师连夜取证，法院绿色通道3天解纷——这套“工会+商会+律所+当地部门”的联动模式，把“娘家

人”的承诺落到实处。

更值得深思的是他们的“关口前移”。编手册、进工地、开直播、做“法治体检”……这种从“救火”到“防火”的思维转变，或许才是“枫桥经验”工会实践最生动的注解。

临走时，一位在天津站拿到赔偿的工友对我说：“在外打工十几年来，第一次觉得身后有人。”记者想，这就是工会作为“娘家人”的真正分量——让每一个在他乡奔波的人，无论走到哪里，都知道有一盏灯是为自己亮的。



福建船政工业遗址

焕发文旅新动能

这是7月18日在位于福州马尾的中国船政文化园拍摄的实景演艺《最忆船政》现场。

2026年，福建船政工业遗址融合发展项目入选首批福建省工业文旅融合示范项目。如今，在福州马尾，修缮焕新的中国船政文化园，成为工业遗产活化保护、文旅深度融合的典范，让厚重的历史底蕴接轨现代文旅消费，让斑驳的工业历史遗产焕发全新生机与活力。

新华社记者 林善传 摄

工会搭桥、工匠解题，“劳模工匠助企行”深入开展

以匠心和技能赋能产业高质量发展



本报记者 郝赫

崇山峻岭，黄河奔流。7月17日，在距离青海西宁70公里外的G227贵琼公路建设项目上，大国工匠秦环兵、陈永胜的到来，让工地上早已等候多时的工人格外振奋，“工匠面对面答疑解惑，能帮助我们改进工艺、提高效率”。

当天，20名大国工匠携手青海高原工匠分赴多路，深入当地盐湖产业、清洁能源、智能制造等企业，帮助解决了上百个技术问题。

与此同时，由全国总工会持续推动的“劳模工匠助企行”，正在全国各地各产业深入展开——从试点和系列技术帮扶活动，到如今覆盖全国、深入经济“毛细血管”，这场以匠心和技能倍赋能、助力高质量发展的生动实践，正不断释放出深远而务实的力量。

搭桥：将劳模工匠“请出来”“连上线”

“T梁预制过程中有没有更好的保温方式？”现场，从300多公里外赶来的青海第三路桥建设有限公司工程师李建刚，向铁路工程建设领域专家陈永胜提出疑问。陈永胜结合经验，当场给出

建议：将保温模板从6mm增至9mm，且大批量使用还能减低成本。

同一时间，陈永胜身边围满了像李建刚一样的路桥建设者，大家纷纷抛出生产中的难题，工匠的解答让不少人茅塞顿开。

今年以来，各级工会已组织超5万人次劳模工匠，服务3.1万家企业，帮助解决4.3万个技术问题，培训职工61.4万人次，为各地企业、一线职工实实在在传经送宝。

从“十四五”到“十五五”，高质量发展始终是经济社会发展的主题。数据显示，全国中小微企业超6000万家，贡献了60%以上GDP，但普遍面临技术基础薄弱、创新能力不足、人才储备有限等瓶颈，不仅制约企业自身发展，也影响了经济韧性与活力的释放。

正是在这样的背景下，“劳模工匠助企行”应运而生。2023年7月，随着上海、江苏、浙江、福建、广东先行先试，这场由工会搭桥、劳模工匠解难题的专项行动，为促进产业工人技术提升、推动中小微企业特别是专精特新发展注入强劲力量——

试点期间，上海市总工会动态建立1300多名劳模工匠技术专长清单，江苏省总工会“一企一策”解决1.1万个技术难题、帮助11万家企业职工提升技能，浙江省总工会重点赴山区海岛县开展技术指导、技能培训，福建省总工会推动转化助金知识产权成果价值超2000万元，广东省总工会组织服务产业链上下游中小微企业6300多家，促进融通创新。

破局：从“星火之火”到全面实施

2024年10月，中共中央、国务院印发《关于深化产业工人队伍建设改革的意见》，“劳模工匠助企行”被写入其中，成为深化产改的重要举措。9个月，全总与工信部联合发文，全面实施“劳模工匠助企行”，并明确目标：每年组织3万人次劳模工匠参与、服务2万家企业，这是继两部门将专项行动纳入“一起益企”中小微企业服务行动清单后的又一力举。

目前，北京、吉林、重庆等14个省（区、市）将“劳模工匠助企行”纳入了工会与省级政府联席会议议题，广东、陕西等地将其列为产改重点任务协同推进。

技术工人、企业负责人、劳模工匠纷纷感慨——

“求助其他工作室攻关，现在有了工会搭建的平台，能发挥优势，高效协同。”“解难题的过程中也为后续创新提供了新思路。”“助企行让我深刻认识到，劳模工匠的价值不仅体现在岗位上，更体现在服务社会、助力发展的广阔天地中。”

实地诊断、联合攻关、成果转化、技术传承——劳模工匠“点穴式”的帮扶，不仅产生立竿见影的经济效益，往往也引发“链式反应”：解决一个技术点，带动一条生产线优化；优化一条线，推动整个生产体系升级。

深化：从技术帮扶到赋能连锁反应

随着“职工之家”APP上线，“劳模工

——习近平总书记的重要论述指引基础教育改革发展创新局面

培养德智体美劳全面发展的社会主义建设者和接班人

年成长特点和规律，扎实做好基础的文章”；

要求“加强对基础教育的支持力度，办好学前教育，均衡发展九年义务教育，基本普及高中阶段教育”；

强调“建设教育强国，基点在基础教育。基础教育搞得越扎实，教育强国步伐就越稳、后劲就越足”；

……

一系列新思想、新观点、新论断，深刻回答事关基础教育改革发展的重大问题，成为做好新时代基础教育工作的根本遵循和行动指南。

国将兴，必贵师而重傅。

2016年9月，习近平总书记回到母校北京市八一学校。

见到当年的老教师，习近平总书记十分高兴，同他们一一握手，回忆往事。光阴荏苒，师生间的情谊，并没有随着岁月流逝而褪色。

“一个人遇到好老师是人生的幸运，一个学校拥有好老师是学校的光荣，一个民族源源不断涌现出一批又一批好老师则是民族的希望。”习近平总书记动情地说。

回信勉励全国特岗教师代表，会见全国教育系统先进集体和先进个人代表……教师节来临之际，习近平总书记常常通过各种方式，向广大教师致以节日祝福。

“心有大我、至诚报国的理想信念，言为士则、行为世范的道德情操，启智润心、因材施教的育人智慧，勤学笃行、求是创新的躬耕态度，乐教爱生、甘于奉献的仁爱之心，胸怀天下、以文化人的弘道追求”。2023年教师节前夕，习近平总书记精辟概括了中国特有的教育家精神。

风好扬帆，奋楫争先。

“十五五”规划纲要要求“推进基础教育扩优提质”。《教育强国建设规划纲要（2024—2035年）》明确“办强办优基础教育，夯实全面提升国民素质战略基点”，《教育发展“十五五”规划》提出“完善适应学龄人口变化的教育资源前瞻布局”……我国基础教育改革发展蹄疾步稳、步履铿锵。

如今，我国基础教育阶段共有43万所中小学幼儿园，2.2亿名学生、1576万名专任教师，分别占整个教育的97.6%、78.6%、84.3%。基础教育普及度和关键指标全面超越中高收入国家平均水平，其中学前教育、义务教育达到高收入国家平均水平。

“努力让每个孩子都能享有公平而有质量的教育”

青海西宁城北，元朔山麓，果洛西宁民族中

学的红墙映衬着高原的湛蓝天空。

这所由上海对口援建的学校，自2019年建成开学以来，为高原学子架起通往未来的桥梁。

“要把孩子们培养好，这有深远的意义。”2024年6月，习近平总书记看望这里的师生们，强调“要立志成为中国特色社会主义事业的接班人和建设者，努力为自己赢得人生出彩的机会”。（下转第3版）

“十五五”国家综合立体交通网主骨架建成率将提升至95%

本报北京7月21日电（记者甘哲）国务院新闻办今日举行新闻发布会，介绍加快建设交通强国、完善现代化综合交通运输体系有关情况。记者从会上获悉，“十五五”时期总体目标是基本建成现代化综合交通运输体系。同时，推进跨区域跨流域大通道建设，推动国家综合立体交通网主骨架建成率提升至95%。“十四五”期间完成交通固定资产投资18.8万亿元，国家综合立体交通网里程超过600万公里，“6轴7廊8通道”主骨架建成率达91%。高铁运营里程突破5万公里，高速公路通车里程达19.9万

公里，港口万吨级及以上泊位数量达到3061个，运输机场总数达270个；5年新改建农村公路超77万公里，总里程达到470万公里，具备条件的乡镇和建制村全部实现通客车。

据介绍，“十五五”时期的关键词是“一网四化”。一网，就是通过做优增量、提质存量，厚植设施网络优势，补齐网络发展短板，建设现代化高质量的国家综合立体交通网。四化，就是紧扣交通运输现代化发展要求，加强一体化融合，强化安全化提升，突出数智化升级，注重绿色化转型。



大科学装置强流重离子加速器投入试运行

这是7月20日拍摄的强流重离子加速器装置增强器。7月21日，位于广东省惠州市的国家重大科技基础设施建设项目——强流重离子加速器装置（HIAF）通过了由中国科学院组织的工艺验收，标志着该装置达到所有工程建设目标，进入试运行阶段。

新华社记者 邓华 摄