

2030年全域禁售燃油车,织密换电网络布局,推进燃料电池汽车示范应用

领街“禁燃”,海南探索构建多元互补交通能源体系

本报讯（记者赖书闻）近日,海南省正式发布《“十五五”海南国家生态文明试验区规划（美丽海南建设“十五五”规划）》(以下简称《规划》),明确提出平稳推进2030年禁售燃油车。海南将成为我国首个全域禁售燃油车的省份。

事实上,早在2018年,海南便首次提出,计划在2030年前实现全岛使用新能源汽车,明确全域禁售燃油车时间表。此次《规划》提出,平稳推进禁售燃油车,预计届时海南新能源汽车保有量占比将从2025年的23.75%提升至45%。

值得关注的是,“禁售”并不等同于“禁行”。2030年之后,已经注册上牌的存量燃油车仍可正常进行年检、合法上路行驶,直至其

自然报废。同时,纯电动汽车、插电式混合动力汽车以及增程式电动车均被纳入新能源汽车范畴,不受禁售政策限制,为消费者提供了多样化的绿色出行选择。

海南省汽车流通行业协会副会长于俊杰分析认为,海南全域禁售燃油车的明确政策信号,将推动各大车企收缩纯燃油车型的投放规模,加快新能源产品的产能布局和技术研发,进一步推动汽车产业结构优化升级。

随着禁售燃油车时间表的正式敲定,传统燃油车销售、汽车维修、单一加油站等环节将在一定程度上面临经营压力。于俊杰建议,相关企业需要向三电系统维保、综合能源

站运营等新兴赛道转型。

“对于消费者而言,插电混动车型作为过渡期的优选方案,能满足长途旅行及无固定车位人群的实际需求。”于俊杰表示,从中长期来看,海南将逐步形成“私家车短途纯电为主、中重型商用运输以氢能为辅、混动作为中间缓冲”的绿色氢电并行特色发展路线,构建多元互补、清洁低碳的交通能源体系。

配套设施建设方面,《规划》明确,到2030年,海南全省车桩比控制在2.5:1以下,以保障新能源汽车推广。有序推进重卡、冷链物流、公共交通领域燃料电池汽车示范应用。探索建设出海零碳货运走廊。

此外,海南还加快探索补能格局的焕新升级。7月10日,宁德时代骐骥换电海南组网投运仪式在海南洋浦举行,同步完成了一批换电重卡的集中交付。这标志着全国首个环岛重卡换电网络正式投入使用。宁德时代骐骥换电总裁赵博良介绍,根据公司规划,后续海南全省换电站总量将扩容至40座,换电服务的覆盖面和便捷性将进一步提升。

据了解,下一步,海南将持续优化项目审批、电源接入、场地配套等流程,积极推动换电站接入省级充换电一体化平台,搭建集智能调度、统一监管于一体的智慧补能体系,全面提升能源补给效率和管理水平。



科学调度筑牢防汛防潮安全防线

7月14日,值班人员在海河防潮闸启闭机房巡检。

进入汛期以来,水利部海委海河下游局海河防潮闸管理处提高巡查频次,结合实时潮位变化科学调整水闸启闭状态,全力保障上游来水平稳入海,严防海水倒灌入海河干流,筑牢沿海安全防线。

新华社记者 孙凡越 摄

以虚假宣传诱导消费者参加不正规旅游团

两部门提示警惕“保险客户旅游”套路

本报北京7月14日电（记者姜雨晴）今天,金融监管总局、文化和旅游部发布关于警惕借“保险客户旅游”名义侵害消费者权益的风险提示,提醒广大消费者选择正规旅行社组织的旅游团出游,保护人身安全和财产安全。

近期,社会上出现通过虚假宣传“保单客户专享旅游补贴”“保险公司免费旅游”“保险理财客户专享”等,诱导消费者参加不正规旅游团的现象,侵害消费者合法权益,严重扰乱旅游市场秩序。

两部门提示,此类现象存在主体资质虚假、低价噱头诱导、签约流程违规、行程暗藏陷阱等套路及风险。一些不具备旅行社业务经营资质、无出境旅游经营许可的个人,利用消费者对保险公司的信任,谎称保险公司组织旅游团。招徕吸引消费者参团后,未规范签订委托合同,违规委托他人或旅行社带团。随行服务人员资质不齐全、执业不规范。

此类“套路游”常以“免费出游”“专属福利”“专项补贴”等超低价、零费用为噱头吸引消费者,报价远低于正常出行成本。口头承诺无额外花销,实则刻意隐瞒费用详情,不向消费者披露具体安排,中途随意加价、变更行程。部分购物店假冒“免税店”或景区景点,兜售价格虚高、品质不符的珠宝、保健品等商品。

两部门建议广大消费者,注意核实活动真实性,选择正规途径参团。对于宣称“保险客户专享”“保单回馈出游”“保险客户专属福利”的旅游活动,通过保险公司及分支机构官方客服热线、官方APP或官方公告渠道核实活动真实性。对无法通过保险公司官方核实、仅通过个人私下推广邀约的“保险专属旅游”,务必谨慎对待、尽量远离。

推动场景焕新、业态融合

吉林加速构建现代零售新生态

本报讯（记者柳姗姗 彭冰）记者近日从吉林省商务厅获悉,近年来,该省高度重视零售业创新发展,统筹硬设施与软环境同步提升、好商品与好服务同频供给、数字化与实体店深度融合、广消费与惠民生协同促进,积极构建“供给丰富、布局均衡、服务优质、智慧便捷”的现代零售体系。

据介绍,吉林省立足零售业发展需求,制定出台促消费措施23条、发展首发经济措施6条,统筹1.5亿元省级服务业资金,支持零售业场景改造、品质提升、数字赋能。政策带动效应逐步显现,全省共引进品牌首店215家,打造27个夜间消费新场景,改造升级15条步行街,创建31家绿色商场。

立足存量改造与增量创新并举,吉林省以特色场景重塑零售空间价值。例如,创新改造长春百年新民历史文化名街,联通“桂林”与“红旗”商圈,形成“一轴两翼”消费集聚区,万余家商户同台唱戏,开业以来单日最高客流达28万人次。

同时,吉林省持续推动业态融合,支持打造“这有山”立体消费体验新模式,推动空间、业态、文化深度创新,商户平均坪效高出传统商场2.5倍,客单价从120元提升至285元;支持长白山思恩里盘活5.8万平方米存量资产,建设集住宿、美食、演艺、文创、体验于一体的沉浸式商圈社区。

吉林省还指导商圈内经营主体细分赛道、差异化布局。长春市红旗商圈已基本形成“这有山”主打沉浸体验、“欧亚大都”深耕精品百货、“万达广场”侧重年轻社交、“亚细亚百货”瞄准平价刚需的多元化零售业态格局,上半年商圈客流量同比增长10.64%。

全面调整生产生活用能结构

青岛体系化举措推动城市绿色转型

本报讯（记者张楠）近日,《青岛市加快推动绿色低碳高质量发展行动方案》(以下简称《行动方案》)发布,明确未来五年发展路径,创新推出“1+3”攻坚组合拳,以体系化举措推动城市全方位、深层次绿色转型,全力擦亮高质量发展绿色底色。

此次出台的《行动方案》精准对接国家、省、市“十五五”发展规划,构建起清晰的“126”总体工作架构,为未来五年发展划定核心方向。一个核心任务即持续强化青岛在全省先行区建设中的“强龙头”引领作用。两个阶段性目标清晰可期:2027年全市GDP年均增长5%以上,新旧动能转换取得实质性突破,形成一批可复制推广的示范经验;2030年顺利实现碳达峰目标,新质生产力发展跻身全省前列,全面完成发展方式绿色转型。

同时,青岛聚焦产业、生态、城市、改革、开放、民生6大领域,部署6大专项行动,细化分解20项重点任务,推动多领域协同提质增效。

在产业创新领域,青岛将落地重大科研设施,持续攻关人工智能、新能源、量子等核心技术,扩大人才储备至350万人。重点培育智能汽车、低空经济、海洋产业,推动工业数字化转型,力争人工智能产业规模达到2000亿元。

在绿色转型方面,青岛将新增近百家绿色工厂、绿色供应链企业,打造千万千瓦级海上新能源基地,完善氢能全产业链,搭建新型电力系统,全面调整生产生活用能结构。

交通部发文推动夜游船高质量发展

本报讯（记者甘哲）交通运输部近日印发《关于推动夜游船高质量发展促进消费的若干措施》(以下简称《措施》),推动夜游船高质量发展,激发消费市场活力。

针对制约夜游船高质量发展堵点卡点问题,《措施》围绕培育壮大夜游船经济、创新消费新场景,指导地方交通运输主管部门统筹好发展和安全,从完善基础设施功能、深化文化赋能与创新融合、提升服务品质与品牌影响、加强政策支持引导、强化安全应急保障等5个方面提出了针对性的措施意见。



“世界超市”掀起夏季购物热潮

7月13日,浙江省金华市义乌国际商贸城一区,客商在市场采购。

进入夏季以来,被誉为“世界超市”的义乌国际商贸城里购物热潮持续升温,来自世

界各地的客商和游客前来采购,玩具、礼品、体育用品等小商品交易旺,文旅消费呈现出一派火热景象。

本报通讯员 胡宵飞 摄

摸清家底、健全产权制度、促进资产保值增值和价值实现

自然资源资产管理五大重点改革任务明确

本报北京7月14日电（记者杨召奎）今天,国新办就完善自然资源资产管理体制体系有关情况举行新闻发布会。自然资源部副部长张文彬在发布会上表示,近日,中共中央办公厅、国务院办公厅印发《关于完善自然资源资产管理体制体系的意见》(以下简称《意见》),这是自然资源资产管理领域的纲领性文件,构建了统一履行全民所有自然资源资产所有者职责的“四梁八柱”,对促进自然资

源安全高效永续利用和资产保值增值、推动高质量发展、推进人与自然和谐共生的现代化、助力美丽中国建设意义重大。

《意见》提出,到2030年,自然资源资产管理体制体系更加健全,履职主体更加明确、资产家底更加清晰、整体保护更加有力、资产配置更加高效、考核监督更加完善,各类自然资源资产和全部国土空间得到有效保护,自然资源资产管理水平明显提升。到2035年,自

然资源资产管理体制机制运转顺畅,系统完备的自然资源资产管理体制体系全面建立,自然资源资产管理水平全面提升。

张文彬介绍,《意见》围绕“有什么一值多少—由谁管—怎么管护—如何配置—收益实现—如何监督—如何考核”这条自然资源资产的完整管理链条,坚持自然资源资产公有制基础不动摇,维护所有者和使用者权益不受损,从5个方面部署了重点改革任务,这5

进出口规模同比增长16.9%,首次突破25万亿元

上半年我国外贸增势强劲、走势稳健

透视经济半年报

本报记者 时嫒娜

“今年以来,国民经济运行坚韧向前、蓬勃向好,外贸增势强劲、走势稳健。”在国新办今天举行的新闻发布会上,海关总署副署长王军如是总结我国上半年进出口情况。

来自海关总署的数据显示,今年上半年,我国货物贸易进出口25.47万亿元,同比增长16.9%。其中,出口14.73万亿元,增长13.4%;进口10.74万亿元,增长22.1%。王军表示,总的看,上半年我国外贸保持良好运行态势,稳规模优结构成效明显。

呈现“稳、新、活、融”多维图景

上半年,我国外贸运行呈现出“稳、新、活、融”的多维图景。

王军介绍,一是规模“稳”。上半年,我国进出口规模历史同期首次突破25万亿元,比去年同期增加3.68万亿元;从月度看,连续4个月超过4万亿元。我国稳居全球货物贸易第一大国地位。

二是动力“新”。随着人工智能快速发展,我国相关产品进出口动力强劲。上半年,我国电子元件、电脑零部件等算力硬件进出口5.13万亿元,增长56.6%。AI眼镜、AI翻译

器、机械外骨骼等智能产品快速迭代,各类创新产品不断涌现。

三是主体“活”。我国企业主动识变应变求变,持续在全球拓展合作空间、寻找合作伙伴,国际“朋友圈”越来越广。与去年同期相比,今年上半年,有26.7万家外贸企业将生意拓展到了新的国家和地区,合计进出口值增长22.6%,在外贸总值中占比近七成。

四是内外“融”。我国坚持主动扩大对外开放,已对63个国家实施零关税政策,不断促进与经贸伙伴的共同发展。上半年,我国对31个自贸协定伙伴进出口增长28.1%,占外贸比重提升至46.5%。综合保税区充分发挥连接国内国际两个市场、两种资源的独特功能和政策集成优势,上半年进出口4.34万亿元,增长28.2%。

“我国创新动力足、主体活力强、开放水平高,外贸基本盘依然稳固,我们有信心有能力把外贸发展的良好势头保持下去。”王军说。

进出口增长提速,贸易平衡发展

上半年,我国进出口增长提速明显。其中,二季度进出口13.61万亿元,同比增长18.4%,为2021年三季度以来季度同比最高增速。

王军表示,出口的 growth,根本原因在于

“中国制造”与全球各类需求的精准适配。

一方面,全球算力、数据中心及终端设备需求持续扩张,促进我国相关产品出口。上半年,我国电子元件、电脑零部件等产品出口均实现两位数增长;与AI技术深度融合的智能仿生机器人出口超万台,遍及全球90多个国家和地区。

另一方面,当前,全球绿色低碳转型深入推进,新能源建设、消费需求上升与我国绿色产品契合度较高。上半年,我国锂电池、风力发电机组等绿色能源相关产品出口分别增长37.6%和35.6%;电动汽车、铁道电力机车、电动摩托车及脚踏车等绿色出行产品分别增长68.7%、45.1%和31.5%。

不仅出口表现亮眼,上半年,我国进口更是历史同期首次突破10万亿元,增速高于出口8.7个百分点,促进了贸易平衡发展。

对于进口快速增长的原因,王军表示,超大规模市场是根本依托,作为世界制造业第一大国和全球第二大消费市场,我国市场广阔,潜力巨大;经济运行向好是内生动力,我国经济运行总体平稳,工业生产稳中有升,市场需求有所改善,为原材料、零部件、消费品进口规模扩大提供了有力支撑。

各类经营主体增势良好

当前,世界杯正在火热进行中,不仅为广大球迷提供了精彩的观赛体验,也掀起了体