

一桥一策推进空间整治利用,建设应急保障基地,第一时间投入抗洪抢险

太原唤醒桥下“沉睡空间”,构筑防汛“桥头堡”

本报讯（记者刘建林 李彦斌）7月,山西省进入主汛期。走进位于晋阳桥下的太原市政应急保障基地,一排排大型移动排水设备整齐停放,这里不仅有全市最大单台排量、适用于大面积、深积水下穿通道、低洼片区快速强排的模块化永磁供排水车,还有市政主干道积水处置主力——大流量自卸方舱一体化泵站,配套特种作业车辆水陆两栖抢险车、高压射水车、吸污泥车、应急电源车、装备运输车等也一应俱全,整装待发。

利用原本“沉睡”的桥下空间,建成市政防汛应急保障基地,是太原推进桥下空间改造的生动实践。近年来,太原通过一桥一策,持续推

进桥下空间环境整治和有效利用,共建成6处市政防汛应急保障基地,以及智慧公共停车场、太原市政桥梁研学基地、太原市政历史展馆等公共场所,释放公共服务潜在效能。

“桥下空间不仅具有遮雨通风、视野开阔等天然优势,还有利于排水车辆等应急设备快速反应,第一时间投入到抢险现场。”太原市政建管中心有关负责人介绍,目前,该市利用桥下空间建设6处市政防汛应急保障基地,总占地面积3.78万平方米,配套车位240个,全部用于集中存放防汛排涝车辆、移动泵站、抢险装备,实行24小时备勤值守。今年以来,

在应对两轮较强降雨中,共出动各类抽排设备356台次。

为利用好桥下空间,2023年8月起,太原市有关部门对市区13座跨汾河大桥、81处环线路高架桥、快速路高架桥等桥下空间进行了摸底调查,发现47处桥下空间具备利用价值,合计面积约17万平方米。此后,太原市多部门联合开展专项整治,拆除桥下违建、清理垃圾杂物、取缔非法圈占,2025年完成209处桥下环境整治,释放公共空间资源。

在开发利用桥下空间过程中,太原市突出有效利用与环境整治同步提升,根据桥下空间净高、承重、区位功能等将其划分为3类改造方向:对开阔、高净空滨河桥下空间,建

设市政防汛应急保障基地;对城区主干道桥下,改造成智慧公共停车场,缓解市区停车位紧张问题,今年已规划14处桥下停车项目,新增1150个公共停车泊位;对小型、狭长桥下,打造绿化步道、铺设草坪、栽植乔木,美化提升,解决以往桥下阴暗荒芜问题。

此外,太原还“就地取材”,在桥下空间打造“桥文化”展示基地和历史展馆。建于摄乐桥下的太原市政桥梁研学基地,占地面积约1200平方米,成为集专业性、科普性于一体的桥梁研学活动场所;位于晋阳桥桥东的太原市政历史展馆,系统展示城市建设发展历程,成为市政文化新地标。

设市政防汛应急保障基地;对城区主干道桥下,改造成智慧公共停车场,缓解市区停车位紧张问题,今年已规划14处桥下停车项目,新增1150个公共停车泊位;对小型、狭长桥下,打造绿化步道、铺设草坪、栽植乔木,美化提升,解决以往桥下阴暗荒芜问题。

此外,太原还“就地取材”,在桥下空间打造“桥文化”展示基地和历史展馆。建于摄乐桥下的太原市政桥梁研学基地,占地面积约1200平方米,成为集专业性、科普性于一体的桥梁研学活动场所;位于晋阳桥桥东的太原市政历史展馆,系统展示城市建设发展历程,成为市政文化新地标。



合肥先进光源(HALF)园区启用

近日,合肥先进光源(HALF)园区正式启用。据悉,合肥先进光源是国家“十四五”重大科技基础设施项目。整体建成后,将成为国际先进的低能量子第四代同步辐射光源。

本报通讯员 赵明 摄

上半年铁路发送旅客23.48亿人次 同比增长5%,创历史同期新高

本报北京7月13日电（记者刘静）记者从中国国家铁路集团有限公司(以下简称国铁集团)获悉,今年上半年,全国铁路累计发送旅客23.48亿人次,同比增长5%,创历史同期新高。

在客运能力供给方面,国铁集团统筹高速铁路和普通铁路资源,精心制定列车开行方案,加大客运能力投放,全国铁路日均安排开行旅客列车11468列,同比增加630列、增长5.8%。充分运用铁路12306售票和候补购票大数据,动态分析出行需求,及时在热门方向和区段增加运力,圆满完成春运和清明、“五一”、端午假期运输组织。

在旅客出行体验方面,国铁集团优化旅客误乘误降、联程车票、学生优惠票等相关服务措施。完善铁路12306系统功能,推出老年旅客电话订票服务、误购车票限时免费退票等一系列便民利民惠民举措,提升旅客购票体验。拓展旅游计次票覆盖范围,已推出26款产品,儿童旅客可购买旅游计次票,家庭出行、亲子旅游更加实惠。在京张高铁北京北至崇礼间沿途各站提供“自行车随身行”服务,“静音车厢”服务拓展至超8000列动车组列车,“爱宠行”服务拓展至163座高铁车站、364趟动车组列车,“轻装行”服务覆盖212座车站。

在运输安全保障方面,加强与气象、水利等部门联系,及时关注各地天气变化情况,积极应对强降雨、台风、地震等极端天气和自然灾害,及时调整旅客列车开行方案,提前采取停运、限速、迂回等避险措施,主动规避安全风险。

因地制宜打造特色赛道,完善多元激励机制 “数据要素×”各地分赛全面启动

本报讯（记者姜雨晴）近日,国家数据局举办2026年“数据要素×”新闻发布会(第二场),介绍“数据要素×”行动有关情况,解读2026年“数据要素×”大赛总体安排。今年是“数据要素×”三年行动计划实施的最后一年,4月,国家数据局发布《关于举办2026年“数据要素×”大赛的通知》,加力推进“数据要素×”行动,充分发挥数据要素乘数效应,更好赋能经济社会高质量发展。

国家数据局政策和规划司司长、新闻发言人栾婕介绍,目前,“数据要素×”各地分赛已全面启动,呈现3方面新特点:更加注重“因地制宜、实战实效”。各地强化需求牵引,提供更多元、更具潜力的创新空间。比如,北京创新设置“数据赛”,突出“需求牵引、实景实数”,将拿出真实数据,组织选手现场开发、同台竞技,破解现实问题;上海、浙江、海南等地分别增设数字出海、“电商+产业带”、自由贸易港等特色赛道。

更加注重“政策引导、改革探索”。多地将大赛启动会变成政策宣介会、场景推广会,送政策、送资源上门,让更多数据企业收到实惠、实现发展。比如,安徽增设数据产权创新赛道,创新“数据产权即服务”模式,推出数据合规智能化检测平台,推动将大赛作为数据基础制度落地的载体。

更加注重“多元激励、培育生态”。各地积极营造良好环境,让参与主体更有获得感。比如,福建将对依托公共数据建设的获奖项目给予公共数据运营服务费优惠;新疆将面向晋级决赛及获奖团队发放专属算力券;宁夏建立成果台账,将依托产业园区、数据要素综试区、联动投融资机构等为优秀项目搭建转化平台;海南、四川、云南等地探索将获奖成果与职称评审、人才认定等衔接。

“智驾”市场渗透率快速增长 工信部发布辅助驾驶强制性国标

本报讯（记者王凤仪）记者近日从工业和信息化部获悉,该部组织制定的《智能网联汽车 组合驾驶辅助系统安全要求》(GB 47955—2026)强制性国家标准经批准发布,拟于2027年1月1日起正式实施。

组合驾驶辅助系统是指在驾驶人持续观察交通状况并控制车辆的前提下,辅助驾驶人在特定的设计运行条件下执行车辆横向和纵向控制的系统。今年以来,我国搭载组合驾驶辅助功能的乘用车新车市场渗透率达到70%,其中,配备领航驾驶辅助功能(NOA)的车型渗透率超过30%。

《智能网联汽车 组合驾驶辅助系统安全要求》充分考虑了不同产品形态和技术路线,针对基础单车道、基础多车道、领航驾驶辅助等三类组合驾驶辅助系统产品,分别提出所适用的安全要求。结合我国道路交通特征,从功能要求、数据记录、车辆制造商安全保障等维度,提出了保障组合驾驶辅助系统安全运行的基线要求。考虑到系统“辅助”驾驶这一核心定位,还提出了人机交互、使用说明、用户培训等用户使用和操作方面的要求,为用户和系统的正确配合提供基础保障。

与国际法规相比,我国标准对系统设计运行范围、功能要求、驾驶员状态检测、用户告知等提出了更加详细的技术要求,同时增加了部分场地试验场景及相应的试验过程和通过条件,并明确了所提技术要求配套的检验与试验方法,在保持核心技术内容协调一致的基础上,更加契合我国复杂道路交通环境和行业管理实际需要。

洪水消退清淤忙

7月13日,干部群众在广西贵港市滨江公园青云桥附近清淤。

随着洪水逐渐消退,贵港市组织干部群众积极投入清淤工作中,力争早日恢复群众生产生活。

新华社记者 周华 摄

端掉7处黑窝点,曝光4起典型案例 北京严打电动自行车非法改装乱象

本报北京7月13日电（记者杨召奎）记者今天从北京市市场监管局获悉,2026年以来,北京市市场监管部门立案查处电动自行车相关违法案件185起,会同公安等部门联合行动,打掉藏匿在城中村、农村出租大院和工业园内的非法改装黑窝点7处,现场查扣违规车辆177辆。为强化警示教育,该局通报了4起典型案例。

其中,包括北京极驰商贸有限责任公司从事经营性加装改装电动自行车案。据悉,朝阳区市场监管局对北京极驰商贸有限责任公司开展执法检查,该公司主要经营核品牌电动自行车。现场发现该公司正在对1辆型号为TDQ0403Z的电动自行车进行改装,将额定功率为400W的电动机改装为1200W的电动机,严重影响车辆使用安全,存在极大安全隐患。该公司的行为违反了《北京市非机动车管理条例》相关规定。朝阳区市场监管局依法责令其改正违法行为,并作出罚款4万元的行政处罚。

其他案例包括北京安家兴洲商贸中心从事经营性加装改装电动自行车案;北京美高亚商贸有限公司从事经营性加装改装、销售不合格电动自行车案;北京宏桥百富商贸有限公司销售不合格电动自行车案。

北京市市场监管局郑重提示,电动自行车非法改装存在安全风险。改装电池、电动机及电气线路易过载发热、绝缘老化,引发火灾隐患。拆除限速装置,车辆超速行驶,易导致失控,引发交通事故。



破除信息不对称、资源受限制、好物难出圈等痛点 辽宁上线选品公共平台为中小电商解难

本报讯（记者刘旭 通讯员汪敏慧）近日,辽宁省政府新闻办举行新闻发布会,宣布首个品质电商选品公共服务平台——辽宁省品质电商公共服务平台正式上线,旨在破解中小企业电商营销“资源受限、好物难出圈”等痛点,为处于不同发展阶段的企业提供精准帮扶。

“大美辽宁好物遍地,但不少企业面临供需信息不对称难题。”发布会上,辽宁省商务厅副厅长李军表示,辽宁立足产业基础,首创品质电商选品评价标准体系,并据此设立“品牌库”和“孵化库”,实行梯度培育。这让好产

品不论当下规模大小,都有机会脱颖而出。

中国中检辽宁公司副总经理贾伟详细解读了入库标准:品牌库面向已有电商基础的企业,要求线上店铺评分不低于4.5分、单品销量过千件,可对接头部主播;孵化库则聚焦初创与传统转型企业,不设销量硬指标,重点考察品牌故事性与成长潜力。所有入库产品须经中国中检、浪潮集团、自贸试验区制度创新中心与省商务厅四级审核,并接受省直部门参与的验厂抽查,从源头筑牢品质防线。

浪潮集团辽宁公司总经理孟玲介绍,平

台打通了市场监管、司法、税务等多维度数据接口,对申请企业实行自动化核验,从源头拦截失信、受罚主体。对入库企业,平台还会持续监测其线上销量、好评率等经营数据,自动生成经营画像,实现“优企入库、劣企拦截”,让消费者买到真正的放心产品。

此外,该平台集聚了检验检测、物流、金融、法务等全链条服务资源,为入库企业定制专属优惠,降低运营成本。中小企业可通过微信小程序免费申请入驻,全程配有AI智能客服。

在海南经纬乳胶丝有限责任公司的生产车间里,自东南亚进口的胶乳和海南自产的胶乳调配后,经过胶乳溶解、烘干硫化、拉丝造型等工艺,“变身”为一件件乳胶丝,畅销全国各地,并免缴进口关税。“加工增值免关税政策是一项非常受企业欢迎的政策,今年已为公司节省了约300万元运营成本,提高了公司产品的竞争力。”该公司负责人说。

海口海关关税处负责人介绍,加工增值免关税政策让海南自贸港的优惠政策与内地广大消费市场实现了联通,有助于海南打造全国“前沿加工基地”和“区域价值增值中心”。为支持加工增值免关税业务发展,海口海关采取出台增值率核算便利化措施,实行“二线”内销便利化通关制度、建立加工增值企业服务专员机制3项支持措施,特别是“分批出岛、集中申报”通关模式,可总体降低企业通关成本50%以上。

海南加工增值免关税实施5年,内销货值超121亿元 覆盖医药和医疗器械、食品制造等多领域,助力形成产业集群

本报讯（记者赖书闻 通讯员陈慧玮 吴清花）记者近日从海口海关获悉,自2021年7月8日加工增值免关税政策在海南洋浦保税港区率先试点以来,核心要素不断优化,政策效应持续扩大,已成为海南自贸港一项含金量较高的政策,吸引大批制造业企业落地海南。据海口海关统计,2021年7月~2026年6月,加工增值免关税货物内销货值121.2亿元,免关税9.2亿元,覆盖医药和医疗器械产业、食品制造业、橡胶和塑料制品业等11个行业领域,其中儋州洋浦依托先行先试优势,已

形成百亿级健康食品产业集群。

加工增值免关税政策是海南自贸港“一线”放开、“二线”管住最核心的税收管理政策之一。该政策明确,对海南自贸港内鼓励类产业企业生产的含进口料件在海南自贸港加工增值达到或超过30%的货物,从海南自贸港进入内地免征进口关税,照章征收进口环节增值税和消费税。

数据显示,自海南自贸港封关以来,截至2026年6月30日,加工增值免关税货物内销货值6.8亿元,免征关税3948.2万元。4项优化政

策全部落地,2家备案企业使用“零关税”料件开展加工增值业务,内销货值约120万元;保税累计加工增值路径走通,1家上游企业进口料件生产产品后供应下游企业继续加工,最终完成加工增值内销免关税,实现产业链协同共享。橡胶、咖啡豆、椰子等6项产品通过海南自产货物认定,3家企业使用海南自产货物开展加工增值免关税业务,内销货值2839万元。总体看,封关以来,加工增值免关税货物享惠结构逐步优化,珍珠、橡胶两个行业增长迅速,为该政策扩大实施效应增添活力。

依托京冀合作模式,打破国外技术壁垒

一根小细丝撬动半导体大市场

本报讯（记者李昱霖 通讯员武娜）熔铸、拉丝、退火、绕线……近日,位于河北省邢台市任泽区经济开发区的河北通达电子材料有限公司(以下简称通达电子)生产车间内,先进的自动化生产线高速运转,高精度机械臂精准挥舞,一卷卷高性能键合丝有序下线。

小小键合丝,不足头发丝五分之一细,却是半导体封装中用于连接芯片与外部封装引脚或基板的微小金属导线,属于核心连接部件。“目前企业已累计拥有合作客户50多家。”通达电子综合管理部主管邢路剑说,依托“研发在北京、生产在邢台”模式,通达电子不断打破国外技术壁垒,生产的各类高性能键合

丝出货量已超10亿米,市场占有率稳居国内行业前列。

通达电子前身为河北乐通金属材料有限公司,主要生产低端键合丝产品。市场竞争激烈,利润逐年下降,公司一直面临转型升级问题。2019年,企业全力攻坚高端市场,却因本土技术人才缺口、外籍专家无法长期驻场指导,转型升级之路一度彻底搁浅。

转机来自一次精准的京冀产业对接。在河北省工信厅牵线搭桥之下,2024年3月北京达博有色金属焊料有限责任公司与河北乐通正式签约,成立通达电子,年产120万千米键合丝项目落地任泽区。

通达电子对原有厂房及生产设备进行全

方位提质改造,配套加装高效空气净化、风淋除尘、恒温恒湿、压差控制等专业系统,实现生产区域空气闭环过滤、微尘动态管控,成功打造百级标准的洁净生产车间。

“这是目前键合丝行业内洁净车间的最高等级了,也就是平常说的无尘车间。”邢路剑介绍,目前,通达电子已具备生产不同规格键合铜丝、键合银丝等产品能力,可以匹配不同类型封装需求,满足客户个性化定制需求。

车间设备配套完善后,如何打造自己的拳头产品?“高端电子线材市场依然是我们的发展方向。”通达电子线材主管王欢说,公司决定布局前沿新材料研发,全力研发高性能