



追梦·一线职工风采录

一对劳模夫妻的“山海情”



本报记者 张翀 本报通讯员 张志刚

在鄂西北秦巴山腹地，汉江水蜿蜒而过。这里流传着一对“最美工匠夫妻”的故事——丈夫洪斌，全国劳动模范，把小小木瓜做成大产业；妻子张丽，湖北省五一劳动奖章获得者，让荒山坡结出“致富果”。他们的故事，是一段因劳模精神结缘的爱情佳话，更是一幅志同道合、并肩作战的时代画卷。

故事要从2012年说起。彼时，23岁的洪斌回到家乡湖北鄖阳。面对“无资金、无场地、无人员”的初创企业，他像一颗钉子“扎”了进去。攻克木瓜发酵技术难题的那些日子，他白天在车间操作，晚上睡在厂房里记录数据。上百次失败后，他终于突破了发酵毒素的技术瓶颈。2020年，洪斌走进北京人民大会堂，被授予“全国劳动模范”称号。

那时的张丽，正走在另一条人生轨道上。她是四川农业大学的硕士，留学西班牙，精通油橄榄全产业链技术，在跨国企业拿着令人艳羡的薪水。

2016年，张丽作为外企技术专家来鄖阳考察。在那个简陋的工厂里，她第一次见到洪斌——一身沾满果渍的工作服，满头大汗地指导工人调试设备。

“条件这么差，你怎么待得下去？”张丽忍不住问。

“条件可以慢慢改善，可乡亲们需要这个产业。”洪斌憨厚一笑，眼神坚定，“有了技术，这儿一定能变样。”

那一瞬间，张丽被深深打动了。她见过太多商海精英，却很少见到这样把个人前途与深山百姓命运深度捆绑的人。洪斌像一座灯塔，照进了她的内心深处。

回到公司后，张丽的脑海中反复浮现洪斌那双满是老茧的手，还有当地农户充满期盼的眼神。她开始反思：我学了这么多先进技术，难道就只为了在大城市写报告吗？

洪斌“做给农民看、带着农民干”的精神，像一颗种子在她心中生了根。2016年底，张丽做出了人生中最重要的决定：辞去跨国企业高管职务，放弃高薪与优越生活，奔赴秦巴深山。

“这条路很苦，你确定要来？”洪斌既惊讶又感动。

“不是因为你在，我才来。”张丽回答得斩钉截铁，“是你的精神让我看到，这里才是我的战场。”

从此，两人不仅是恋人，更是并肩作战的战友。投身油橄榄产业后，张丽吃住在山间基地，洪斌晚上从工厂赶来，帮她分析设备结构。而张丽从国际上带回的先进理念，则通过洪斌的转化应用到了木瓜加工工艺升级中。

张丽很快完成了从外企高管到“张工”的蜕变，她带领团队研发出国产化全自动冷压榨设备，将出油率从12%提升到15%；她主持编写《油橄榄生态种植技术规程》，创新“林粮间作”模式，使农药使用量减少40%。在他们的共同奋斗下，十堰油橄榄基地从零垦种植发展到12.5万亩，综合产值突破12亿元，带动千余户农民增收。

2024年，洪斌荣获湖北省五一劳动奖章。领奖那天，她看着台下的洪斌，眼含热泪：“洪斌是我人生的灯塔，这枚奖章有他的一半。”

在秦巴深山，两颗“星”交相辉映，照亮了一片土地，也温暖了无数人的心。

千米深井的“设备医生”

本报记者 赖志凯 本报通讯员 杨伟才

首钢矿业公司马城铁矿的千米井下，一身工装、头戴矿灯的王宝林蹲在设备旁仔细记录设备参数。从业17载，王宝林始终扎根矿山一线，守护井下设备的安全稳定。

2008年，王宝林大学毕业走上首钢矿业杏山铁矿电气运维岗位，他“泡”在现场梳理电路，埋首钻研图纸。变电所标准化改造期间，他守着设备一台台调试，直到全部达到星级维护标准。转岗电气点检岗后，他反复研读设备原理图，快速吃透了整套新业务。

2018年，王宝林站上了全国冶金矿山行业技能竞赛的赛场，与全国30余名顶尖高手同台竞技。赛前的百余天集训中，变频器调试、高压供电等海量训练内容密集上线，中秋、国庆假期，王宝林都坚守在训练场上，让赛场上的稳定发挥有了底气。最终，他拿下电气点检员项目冠军，获评全国冶金矿山行业技术能手。

2021年，王宝林调入正在建设中的马城铁矿，彼时，1号副井磁开关频繁误动作，拖慢了整个项目的建设进度。王宝林带队反复试验，晚上回家后，把全天采集的数据摊在桌上，查阅技改案例，前后试了10余种方案，仍未解决难题。一次，他在工地上看到电缆遭胶工艺，受到启发，立刻把工艺带回井下试验。他带领团队在严苛条件下反复测试，将磁开关使用寿命从不足1月延长至两年，每年节约成本5万元。

1号主井是矿石提升的核心通道，设备调试难题重重。王宝林昼夜驻守现场，和厂家技术人员反复推演，15天连续攻坚，先后攻克电机振动、高压柜启停等难题，比计划提前7天完成调试，实现空重负荷连锁试车一次达标。

多年来，他牵头实施十余项大型设备改造项目，累计创效数百万元，取得国家专利5项，发表专业论文4篇。

模具钳工刘辉39年扎根一线，练就“一测准”绝活，攻克行业“硬骨头”——
这个车间，用他的名字命名

本报记者 吴锋思 本报通讯员 叶琳艳

7月1日上午，北京人民大会堂灯光璀璨，庆祝中国共产党成立105周年大会隆重举行。

“掌声经久不息，让人热血沸腾。”全国优秀党务工作者刘辉回忆起走上领奖台接受表彰的瞬间，语气里仍难掩激动。

“这份荣誉不只属于我个人，更是江铃集团全体党员、一线产业工人共同的荣光。”刘辉是江铃汽车冲压厂三车间党支部书记、模具钳工首席技师，也是第十四届全国人大代表。这位在冲压一线坚守了39年的产业工人，先后荣获全国劳动模范、全国五一劳动奖章，如今，他又站上了新的领奖台。

无声的方向

刘辉出生在工匠世家。父亲1958年响应国家号召，从上海来到江西南昌，投身内地建设，曾荣获“全国劳动工作先进工作者”称号。

小时候，父亲郑重地送给刘辉两件东西：一枚“优秀劳动者”奖章，一把亲手打造的小榔头。

“这枚奖章，是父亲用汗水浇灌的荣光；这把榔头，是父亲技艺与责任的象征。”刘辉说，“它们无声地为我指明了方向——扎根制造业，锤炼匠心。”

1987年，刘辉以全年级第一名的成绩从技校毕业，进入江铃汽车厂，成为一名钳工。“我从小喜欢篆刻、雕刻，享受那种精雕细琢的感觉。”刘辉说。

带他入门的师父叫伏开国，是江苏连云港人。“地缘相近，初次相处便多了几分亲切感。”按规定，技校生经过4个月带教即可独立上岗，伏师父却不止教他钳工实操，还引导他自学车、铣、刨、磨、坐标镗、卧镗、光学曲线磨，带着他钻研工艺编制。“过去行业里常有‘教会徒弟，饿死师

父’的说法，可伏师父对我毫无保留。”刘辉回忆。

逢年过节，刘辉都会登门看望伏师父，“每次告别，老人家总是满眼不舍和期待。这份情谊，我一直记在心里。”

“像燕子做窝一样”

在江铃冲压厂，刘辉有一手被工友们叫了多年的绝活——“一测准”。不用标尺，不用仪器，指尖一摸，就能测出0.01毫米的细微尺寸变化。这手功夫，是他在废料上反复打磨比对练出来的。39年来，经他手调试的模具超过5000套。

刘辉不仅手上功夫硬，紧要关头更能顶上去。

有一次，厂里唯一一台4000吨大型压力机的人字齿轮齐根断了两个齿。重新制作新齿轮至少需要6个月，全厂面临停产。刘辉主动请缨，决定用堆焊方式修复。“像燕子做窝一样，把断裂的两个齿形慢慢堆起来。”刘辉带领团队24小时连轴转，一周完成修复，直接挽回损失300多万元。

2023年，车间一台5000吨重型机械压力机缸体开裂，维修难度极大。刘辉带着团队连续3天扎在车间，画了二十多张草图，最终敲定修复方案。6名焊工三班倒24小时作业，前后57天完成修复，节约维修费201万元，节省维修周期83天。

“超高强度钢板模具成型”是行业里公认的“硬骨头”。

随着汽车产业向轻量化发展，这项技术一度成为行业瓶颈。刘辉对着图纸反复分析数据，在机器旁不断试验不同温度、压力下钢板的成型效果，最终试验成功，打破技术壁垒，每年为企业节约成本超千万元。

如果说“守”是匠心的根基，那么“破”则是从技工迈向工匠的关键一跃。

刘辉独创的“刘辉模具调试法”，将新车型模具调试周期缩短了30%。今年1月，江铃汽车正式命名“刘辉车间”。

“工匠的根在一线，离开生产车间，再精



刘辉在车间调试高强度板汽车X横梁产品模具。
受访者供图

湛的技术也会生锈。”刘辉说。

为产业工人代言

2019年，“刘辉国家级技能大师工作室”挂牌。为了带出高徒，他采用“师徒结对+项目攻坚”模式，不让年轻人坐在课堂里听道理，而是直接拉到项目上摸爬滚打。2021年，他自掏腰包10万元，设立“刘辉奖励基金”，专门奖励在技术创新、技能竞赛中冒尖的年轻人。虽然钱不算多，但年轻人都说，那是从大师自己兜里掏出来的，分量不一样。

邹敬欢，是刘辉印象最深的徒弟。

小邹本是模具钳工，却主动苦练出了一身过硬焊接本领。车间多次遭遇重大设备、工装开裂断裂的紧急抢修，都是他冲在最前面，凭借精湛焊接技术精准补焊修复，大幅缩短停机时间，保障生产线快速恢复运转。

“看着年轻人不局限单一工种，主动拓宽技能边界，关键时刻顶得上、靠得住，我由衷感到欣慰。”刘辉说。

带团队这些年，刘辉也把党建抓在了车



再难的机车故障，吕士秋一到场，大家心里就踏实

“最强大脑”吕师傅

本报记者 杨召奎
本报通讯员 彪玮 许佳运

LKJ(列车运行监控装置)被称为机车“大脑”，其搭载200多个指示灯，线路交错如织，故障点位隐蔽难寻。在铁路车载信号设备检修领域，能将所有指示灯含义、电路走向熟记于心，还能快速精准排查疑难故障的信号工并不多。

吕士秋，便是其中之一。

在中国铁路上海局集团徐州电务段，提起吕士秋，同事们都会说出这样一句话：“不管多难排查的故障，只要吕师傅到场，大家心里就踏实了。”

靠着倔劲，一路成长为全国技术能手

5月12日，徐州铁路机车整备场内，FXN5C-0018机车在调试中突发异常。LKJ读不出柴油机转速。吕士秋闻讯赶到，爬上机车，半蹲在狭窄的操作台前，换插件、测接线、查通道……一连串操作行云流水，只用15分钟就找到病根，故障轻松排除。

这样的快速“排雷”对于吕士秋，再平常不过。但在27年前，吕士秋还是个连电路图都看不懂的“小白”。

电务系统在铁路各专业中是实打实的“技术派”，非科班出身的吕士秋，刚接触LKJ时，压力不小。

“图纸拿在手里，符号认不全，电路走向理不清。”吕士秋回忆，当初真是一头懵，完全摸不到门道。他在心里憋着一股劲：必须彻底搞懂这个设备的核心技术。

从此，他白天跟着师傅学实操，晚上别人下班了，他抱着说明书、电路图，反复地看，一字一句地标注疑问。

有一年夏天，机车断了电，闷热得像蒸笼，吕士秋的工装被汗水湿透。LKJ很多关键部件在机车底部，周围尽是管路、电线，他干脆“躺”进车底，侧着身子，一待就是1个多小时。等他从车底爬出来，一脸油渍不说，连眼镜片上也“糊”着一层灰。

曾带过吕士秋的老师傅苗松波表示，吕士秋看上去清瘦、斯文，但是做起事来有股倔劲，这让他能在日积月累中打磨出了一身真功夫。

凭着这股倔劲，吕士秋很快脱颖而出，先后荣获全路技术能手、全国技术能手、全路首席技师、火车头奖章等荣誉称号。

坚持创新，拿下20多项国家专利

尽管技能出众，吕士秋并没有停下学习的脚步。在他看来，真正的高手，不仅要会“修”，更要会“改”。扎根一线多年，他最清楚现场作业的堵点与难点，也始终琢磨着如何用巧思提升效率、降低故障。

2024年，他在梳理机车无线通信设备(CIR)数据时发现一处短板：这套负责车地、车车通信的设备，只能等机车入库后才能调取分析数据，列车途中一旦出现异常，地面人员无法第一时间掌握情况。借鉴LKJ系统实时传数据的经验，他反复摸排设备接口，设计出在LMD(列车监控装置)主机加装插件的方案，成功搭建起“机车CIR数据实时下载装置”。

新装置实现设备动态监测，故障预警及时触发，直接让CIR设备故障率下降约40%。

此外，他还借鉴红酒起瓶器原理，研发转辙机减速器夹板轴便捷起轴工具，告别了传统需要解体减速器的繁琐流程，使取出夹板轴的时间从半小时缩短至5分钟。

图片故事

大山里的“自行车调解员”

7月3日，在山东省淄博市沂源县，陈作森(右二)在村民家了解一起宅基地纠纷情况。

今年73岁的陈作森，是沂源县人民检察院的一名退休检察官。自2016年退休以来，他十年如一日，骑着一辆自行车奔走在乡村、社区一线，义务为群众化解矛盾纠纷，被群众亲切称为“自行车调解员”。

退休后的陈作森立足自身法律专业优势和多年政法工作经验，主动投身基层矛盾纠纷调解工作。在当地政府和检察机关支持下，他参与组建“源枫和”银龄调解团队，牵头搭建多个基层调解阵地，常态化开展矛盾调处、普法咨询等志愿服务。

十余年来，陈作森和团队累计提供法律咨询1600余次，成功调解纠纷350余起。“能在晚年为社会和谐出一份力，就是最大的价值。”陈作森表示，只要身体允许，他将继续发挥余热，坚守基层调解一线。

新华社发(赵东山 摄)

从业至今，他带领团队先后完成30余项技术革新，拿下20余项国家专利，多项成果在铁路系统推广使用。

倾囊相授，在传承中培育新人

吕士秋始终想要把一身本领传承下去。

2016年，以吕士秋命名的技能大师工作室成立。工作室推行“揭榜攻关”机制，不唯资历、不看学历，鼓励全员主动攻坚、凭能力争先。他结合每位成员的特点定制培养方案，搭建起青年职工成长成才的平台。

90后信号工吕倩倩入职时实操能力薄弱，一次模拟排故，忙活许久仍找不到故障根源，内心满是焦虑。吕士秋耐心开导，拿着电路板逐段讲解信号走向，手把手拆解设备、梳理电路原理，从基础技能开始辅导。在吕士秋的悉心传授下，吕倩倩仅用两年时间便成长为业务骨干，获评全路技术能手。

2025年10月，面对备战技能竞赛的00后贺子洋，吕士秋更是精益求精。贺子洋“卡”在LKJ备机模拟量入出板的功能验证环节，排查方式耗时较长。师徒二人反复试验、梳理逻辑，最终摸索出利用单机试验逐步排查的高效方法。凭借这一技巧，贺子洋在赛场顺利完成考核，取得优异成绩。

吕士秋将20余年实操经验梳理为22项核心要点，编制培训课件，搭建起“LKJ维检一体化教学培训系统”，实现教、学、练、考、做一体化教学。如今，这间省级技能大师工作室已培育出7名“全路技术能手”、4名“上铁工匠”。