



6月22日,电力工人开展线路附件安装施工。



6月20日,电力工人在高空沿绝缘子串作业。



6月21日,一列高铁从正在施工的电塔旁边驶过。



6月21日,山东海阳,山东送变电公司工人在工地向电塔上吊运物资。



▶6月21日,工作人员借助望远镜对电塔上的施工作业进行监督。

# 黄海之滨筑天网

## ——探访世界首个服务核电送出的特高压工程

本报记者 杨登峰 本报通讯员 徐可 高志星 于钧 摄影报道



6月22日,电力工人在地面为吊运物资做准备。



天气炎热,每人一上午一大杯水成为标配。



6月21日,工人在搬运即将被吊上电塔的设备。



▲6月21日,电力工人正在开班前会。



▲6月21日,工人齐心协力进行物资吊运。

6月21日,凌晨4点半刚过,暖黄色的朝阳就迫不及待地跳出了黄淮海平面,轻柔的东南季风吹拂着海面,层层波光在晨曦的浸染下熠熠生辉。阳光洒在鲜亮的红色涂装的特高压铁塔上,一排排铁塔矗立在海域,海水倒映着挺拔的铁塔,这里是位于山东海阳的世界首个服务核电送出的特高压工程建设现场。

1000千伏海阳辛安核电送出特高压工程是我国首条涉及海域施工的特高压工程。输电线路起于烟台海阳市辛安镇,止于烟台莱阳市团旺镇,输电线路全长80.361千米,按双回路架设,共组立铁塔161基。其中17基铁塔处于海域段,线路全长11.2千米。该工程于2025年6月开工建设,计划2026年10月建成。

“做好施工安全保护措施!天气太潮热了,大伙多喝水,别中暑了!”项目安全总监赵志强反复叮嘱道,一旁的项目总工周浩铭很早就来到了施工现场,紧盯着每一项工作的进度。山东送变电公司的员工在业内素有“铁军”之称,他们走南闯北,翻山越岭,参建过很多重大电力工程。但是在海域建设特高压,他们也是第一次经历,能参建国内首条涉及海域施工的特高压工程,两人显得很自豪,工地上的参建者们都铆足了干劲,为工程的顺利建成争分夺秒地冲刺。

工程建设面临很多前所未有的挑战:在海域施工的特高压输电线路易受海水与盐雾侵蚀,施工需应对海域“上软下硬”复合地质、海边气候多变等困难。山东送变电公司攻关团队创造性地采用一系列的新技术,攻坚克难,逐渐形成一整套技术体系,为海域特高压工程施工建设积累了宝贵经验。

该工程建成后,将与1000千伏烟威特高压工程接入山东电网,形成国内首个省域特高压“双环网”结构,为胶东半岛核电及海上新能源基地的电力送出创造先决条件,对进一步完善山东特高压交流电网结构、增强抵御系统严重故障能力,实现山东省内部资源优化配置、提高全省电力供应能力,助力能源转型和绿色发展具有重要意义。

▶6月21日,电力工人正在登塔准备作业。



▶6月20日,山东海阳,特高压输电线路跨越高速铁路。