

为城市保留“烟火气”,用服务化解管理难题

# 进城卖瓜不用“躲猫猫”!兰州开放1822个瓜果临时摊点

本报记者 康劲

6月22日清晨,当第一缕阳光洒在甘肃兰州城关区井儿街路口时,皋兰县什川镇果农杨重君正将一张崭新的证件端正地挂在三轮车上。这张印有专属二维码的“兰州市应季自产自销瓜果临时摊点证”,在晨光中显得格外醒目。

对于杨重君来说,这不仅是当天开摊的“通行证”,更是他作为应季瓜果经营者的“定心丸”。

对于瓜农来讲,进城卖瓜,可以卖个好价钱。但早前没有合规摊点,瓜农无法安心卖瓜,常常东躲西藏。近年来,兰州探索设立瓜果临时摊点,并不断增加摊位数。

6月15日,兰州主城区四区及高新区的1822个应季自产自销瓜果临时摊点同步“开市”。今年的瓜果季在总结以往管理经验的基础上,继续破解“瓜果进城”难题,通过一张小小的二维码,实现了应季自产自销瓜果进城销售的“甜蜜有序”。

“码”上亮相身份,经营更有底气

“师傅,您的瓜果不能超出这个范围,要

保证行人通行”“大姐,这是您的专属二维码,请贴好,市民扫码就能看到您的信息,也能监督我们的服务”……兰州酒泉路街道综合执法队的队员们穿梭在摊点间,一边指导经营,一边发放宣传资料。

在杨重君的摊位前,市民王女士买完西瓜后,特意掏出手机扫了扫二维码:“知道是本地果农自产自销,我们买得也放心。”这个小小的二维码,正是兰州城管今年推行的“一车一证”制度的核心。兰州市城管委相关负责人介绍,街道执法队对农户提交的材料真实性进行初审,经区城管部门审核及市城管委复核后,才会制发这种统一格式的证件。市民扫一扫,摊主姓名、产地、车辆牌照、发证机关等信息一目了然。

“我们要求每个摊位都落实‘一车一证’制度及‘两包四必三禁’标准。”该负责人表示,这种“码上监督、码上服务”的模式,不仅提升了管理效率,更让诚信经营成了每个摊主的自觉。

“码”上精准服务,管理更有温度

高效与便民,是今年瓜果摊点设置工作的关键词。早在4月,兰州市城管委便启动

了相关筹备工作;5月中旬,联合交警部门、辖区执法部门,对前期摸排的点位进行实地查看,综合交通流量、居民分布等因素,科学选址。

“我们优先选择居民小区周边、背街小巷和非主次干道闲置空地,在不影响交通、消防和行人通行的前提下,最大限度方便市民购买。”兰州市城管委相关负责人介绍,今年设置的1822个点位,比往年更加精准、合理。

来自皋兰县的果农张大姐,今年申请到了酒泉路街道的一个固定摊位。“街道提前规划好了,我们对号入座,不用抢位置。执法人员还教我们怎么用手机支付、怎么处理垃圾。”张大姐说,今年卖瓜收入比预想的还要好。

为了确保政策落地,兰州市城管委还建立了“城管执法+公安交警+街道”联动机制,并要求各区全面落实“721”工作法(70%的问题用服务手段解决,20%的用管理手段解决,10%的用执法手段解决),变被动管理为主动服务。

“码”上共治共享,城市更添“烟火气”

夕阳西下,华灯初上,井儿街路口的瓜

果摊点前依然人头攒动。杨重君车上的西瓜已经卖了一大半,他乐呵呵地盘算着今天的收入:“照这个势头,今年能比去年多挣不少!”

6月15日当天,兰州市城管委组织相关科室人员,深入城区瓜果摊点,督导各区城管执法部门注重规范管理,加强服务工作,协调解决相关问题,扎实推进瓜果摊点设置管理工作,保障瓜果摊点顺利入市。

“市民群众可通过扫一扫临时摊点证二维码,反映市容环境等问题,参与监督管理,促进摊点设置规范、环境干净整洁。”兰州市城管委相关负责人说。

“我们将加强市区联动、突出精准施策,不断优化服务措施,扎实做好瓜果摊点设置管理工作,既助农增收,又为市民群众提供便利,让城市更具‘烟火气’。”兰州市城管委相关负责人说。

近年来,兰州市城管委秉持为民服务理念,积极协调相关部门,在每年6月15日至10月15日瓜果成熟上市期间,设置主城区应季自产自销瓜果临时摊点,实现助农惠农与城市治理协同增效,努力绘就城市文明与民生幸福的美好画卷。



## 安全教育课堂搬进施工一线

6月23日,中铁城建“安全生产月”系列活动暨“清凉夏 关爱同行”一线慰问活动落地深汕铁路惠州南站项目。整场活动以技能比武、安全大讲堂、群众安全经验交流三大核心板块打出特色安全组合拳,把安全教育课堂搬到施工一线。

图为选手在进行现场隐患排查。

本报通讯员 李全伟 摄

## 培育新场景新业态新模式

# 我国将迎来汽车后市场快速增长期

本报北京6月23日电(记者王凤仪)今天,国新办举行新闻发布会,介绍全链条扩大汽车消费有关情况。商务部副部长盛秋平在会上表示,围绕汽车使用形成的后市场是一个万亿产业。据国际专业机构的报告,全球汽车后市场规模已经突破1万亿美元,预计今年亚太地区将成为全球最大的区域市场。当前,我国乘用车平均年龄7年以上的占比已经突破50%,将迎来后市场快速增长期。

当天,商务部会同相关部门出台的《关于培育壮大汽车后市场消费若干措施的通知》正式发布,汽车流通消费改革试点城市名单同步发布。据介绍,政策围绕汽车改装、汽车赛事、房车露营、汽车维修、汽车租赁、传统经典车等后市场领域存在的管理制度不完善、标准体系不健全、优质供给不充分等问题,提出系列举措。

先行先试方面,开展汽车流通消费改革试点,通过“揭榜挂帅”的方式,在全国范围择优确定40个试点城市,支持地方围绕汽车后市场,以及新车消费、二手车流通、报废车回收利用等环节,聚焦短板堵点,因地制宜改革创新、先行先试,推动形成各具特色的试点成果。

盘活存量方面,支持试点城市依托现有的整车企业、汽车市场、汽车赛道、文创园区等设施,创新打造汽车消费新场景新业态新模式,提高资源利用效率。比如,上海、天津等国际化消费中心城市用好国际汽车赛道资源,积极筹办国内外知名汽车赛事,联动举办商旅文体健融合的促消费活动。做优增量方面,指导杭州、深圳等试点城市探索优化汽车限购,满足潜在的购车需求。

# 去年我国广告产业年收入首破2万亿元

今年一季度行业延续稳健增长态势

本报北京6月23日电(记者杨召奎)记者今天从市场监管总局举行的《中国广告业发展指数报告(2026)》(以下简称《报告》)专题新闻发布会上获悉,2025年我国广告业年收入首次突破2万亿元,达到20502.1亿元,同比增长32.6%,五年实现翻番。今年一季度,头部企事业单位的广告业务收入同比增长17.1%,行业延续稳健增长的态势,实现良好开局。

《报告》显示,2025年,中国广告业发展指数达到143.3点,同比增长11.6%。在过去五年间,广告行业实现了规模倍增、质效齐升的强劲发展势头。

市场监管总局广告监管司市场稽查专员谷保中介绍,2025年广告业新动能更加强劲,技术赋能与创意引领协同并进。《报告》揭示,互联网广告占比持续攀升,以人工智能、大数据为代表的数智技术正在深刻重塑广告业从市场洞察、内容生产到精准投放的全链路。当技术的“效率革命”被充分释放,创意的“价值引领”作用愈发凸显。广告业正加速向“技术+创意”双轮驱动的智慧密集型、高质量创新型产业迭代升级。

市场监管总局广告监管司一级巡视员刘辉表示,“十五五”期间,市场监管总局将实施“广告+”行动,深入开展“公益广告提质行动”,在北京等地开展国家数字广告产业园区试点等,全面释放广告产业的经济价值、文化价值、社会价值,在服务国家发展大局中发挥更大作用。

# 税务部门集中整治网络货运“开票乱象”

今年前4月开票金额明显下降

本报北京6月23日电(记者周峰)记者日前从税务总局获悉,今年以来,税务部门部署组织开展“开票经济”涉税问题集中整治,持续拓展工作成效。随着监管力度的持续加大和监管体系的持续完善,网络货运领域一场以合规为导向的深刻行业调整正悄然进行。今年1月~4月,违规招商引资企业较为集中的道路货运服务等行业开票金额同比下降5.9%,降幅较去年全年扩大4.6个百分点。

数字经济浪潮下,网络货运平台企业的崛起本是一场提升物流效率、降低运输成本的产业变革。然而,在行业快速扩张过程中,因其经营复杂、流水大、开票频繁且税源高度集中的特点,成为一些地方违规招商引资的“重灾区”。部分平台企业也逐步偏离“承运”初心,异化为虚开发票、套取补贴的“开票工具”,成为扰乱市场秩序的隐患。

从行业整体看,合规监管的效果正在显现。以江西为例,税务部门通过对接江西省交通运输厅,获取全省取得网络货运经营许可并正式接入网络货运信息监测系统的企业名单,结合互联网平台企业报送信息,将全省网络货运平台企业共96户全部纳入核查。今年1月~5月累计开票11.8亿元,同比下降六成以上。

安徽通过“五流合一”的闭环监管体系,核销运单1611.31万条,累计发现异常运单175.09万条,经人工复核,阻断涉嫌虚开发票交易30.19万笔,涉及金额10.23亿元,推动该省车辆资质合规率达93.4%、轨迹合规率达98.9%。



## 2026浙江电子商务博览会开幕

6月23日,浙江义乌国际博览中心,2026浙江电子商务博览会上,国内外客商正在选购产品。

当日,为期3天的2026浙江电子商务博览会开幕。大会以“构建新发展格局,发展高质量电商”为主题,设置国际标准展位2200个,吸引亚马逊、阿里巴巴等国内外电商巨头。

本报通讯员 吕斌 摄

## 破解公共收益约定不明等痛点

# 西宁出台示范文本减少物业纠纷

本报(记者邢生祥)近日,青海省西宁市住房和城乡建设局、西宁市市场监督管理局联合印发《西宁市前期物业服务合同示范文本》《西宁市物业服务合同示范文本》,从源头上破解以往企业自拟合同权责模糊、公共收益约定不明、收费规则不透明等行业痛点,以标准化契约推动物业服务行业健康发展。

为有效化解物业服务领域矛盾纠纷,规范行业经营秩序,依法保障物业服务企业、建设单位及全体业主合法权益,西宁市推出的两套示范文本,结合西宁市物业管理实际精准分类,分别适用于新建小区前期物业服务、小区业主大会成立后常态化物业服务两大场景,补齐以往合同条款不统一、服务标准不明确等短板,为全市物业签约履约提供统一规范依据。

在收费管理方面,示范文本清晰界定包干制、酬金制两种计费方式,细化住宅、商业、办公等不同业态收费规则,明确缴费时限、调价程序及停车相关各类收费项目,推动收费全过程公开透明。在服务履约层面,明确公用设施运维、环境卫生、绿化养护、秩序管理、装修管控等九大基础服务事项,衔接住宅物业星级服务规范,量化服务标准,实现服务质价相符。

针对群众关切的小区公共收益问题,示范文本明确公共区域经营收益归属全体业主,要求物业企业单独建账核算,按季度在小区显著位置公示收支明细,保障业主的知情权与监督权。同时,规范新建物业承接查验流程,要求交房前15日内完成设施设备、工程档案、业主资料等全部内容移交,通过清单化交接守住小区资产安全底线。此外,文本还细化了双方权责、安全应急管理、合同续约及退出交接等条款,全方位规避履约风险。

## 事前贴心提醒、全程主动帮办

# 证照逾期风险高,河南微改革助力企业“无感续证”

本报(记者余嘉熙 通讯员陶然 李雯)“多亏了政务服务到期提醒短信,及时帮我们完成证照更换,避免了门店许可证超期停业的损失!”近日,河南省安阳市仙鹤医药连锁有限责任公司负责人谈及政务服务改革带来的便利,连连点赞。

此前,该公司旗下一家门店的药品经营许可证即将到期,企业依托政务服务“云提醒”服务,及时知晓换证时限,主动提交换证申请,并顺利通过现场验收,成功规避了证照过期、门店停业的经营风险。

这一暖心场景,正是河南省推行证照到期“云提醒”微改革,赋能企业稳健经营的鲜活写照。

证照是企业经营的“通行证”,企业证照逾期风险高、换证流程复杂、办事跑腿频次多等问题一直困扰广大经营主体。为此,河南省自2025年起将证照到期提醒纳入重点便民

利民微改革清单,全域推行证照到期“云提醒”服务。通过服务模式的革新,彻底扭转以往企业“被动等待、逾期慌忙补办”的局面,转为政府“主动介入、精准预警、提前服务”,靶向化解企业和群众的“证照过期焦虑”。

在安阳,当地司法局联合行政审批服务部门持续优化服务模式,创新搭建“系统智能提示+人工兜底提醒+多渠道联动推送”三重预警体系,构建全链条证照服务闭环。依托数字化政务平台,系统可在证照到期前30天、7天、3天分时段精准推送到期提醒、办事指南等关键信息,让企业提前规划、从容办证。

同时,针对部分系统未覆盖的特殊审批事项,当地配备专人开展人工逐一核实、点对点提醒,补齐数字化服务短板,构建起“事前精准预警、事中全程导航、事后闭环管控”的标准化服务流程,让证照服务无死角、无盲区。

截至目前,安阳市已累计推送证照到期提醒282项,覆盖医疗医药、交通运输、市场监管等多个重点民生行业。

在“云提醒”服务全面落地、成效凸显的基础上,河南持续迭代升级政务服务质效,今年重点推进“无感续证”微改革,实现政务服务从“事前贴心提醒”向“全程主动帮办”的跨越式升级,以数据跑路替代企业群众跑腿,最大程度精简办事流程、压缩办理时限、降低制度性交易成本。

作为全省首批“无感续证”试点地区,许昌市立足本地产业特点,依托政务数据共享、智能核验、自动办理一体化数字化体系,针对烟草、文旅、卫健三大重点行业量身定制差异化、精准化续证服务方案,实现分类施策、精准服务。目前,许昌当地上述三个领域已有百余家市场主体体验到“一次不用跑”的便捷。

## “机器人测试机器人”效率提升10倍,“本地大脑”守护隐私安全

# 速度与安全兼顾! AI赋能智能汽车产业双向突破

一阵空调吹出的风声,在AI对智能汽车全产业链的深度赋能下,已经不仅仅是简单的数据,也能帮助汽车“大脑”持续进化。

“汽车作为智能终端越来越能理解人的心意,背后离不开研发人员成千上万次的训练和测试。”国家智能语音创新中心市场经理陈百川介绍,VIAS不同于传统测试时的人工喊话,而是“以机器人测试机器人”,利用前期收集到的环境数据和语料数据,模拟车内真实环境,不知疲倦地对车机下达指令,并且通过视频、图文和语音等多种方式收集智能座舱的交互情况数据。

“收集到的数据再由大模型进行分析,通过多模态断言算法可以自动判断车机反应是否正确,并自动输出带原因分析的诊断报

告。”陈百川说。

测试中发现的问题为技术改进升级提供了方向,实实在在提升了效率。实测数据显示,仅2天~3天,VIAS便能完成原本需要数周的测试,效率提升10倍,能够有效帮助企业降低研发试错成本,缩短研发周期。

VIAS照见了本届链博会上AI企业参与供应链建设的方向——不再只停留在提供单项技术,而是深入产业流程,与上下游伙伴共同解决真实问题。

在这一过程中,数据不仅是让智能汽车更聪明的“原料”,也是AI时代下必须守护的底线。

如何在提升驾乘体验的同时保护个人数据安全?在今年的“链博首发站”,英特尔联合

长安汽车发布的AI座舱解决方案给出了答案:为汽车装上一个强大且可靠的本地AI大脑。

英特尔(中国)有限公司工程师张小林介绍,随着用户对交互体验和隐私防护要求提升,“算力本地化”已成为行业共识。通过在端侧部署硬件算力底座AI Box,可以将通话记录、行车影像、个人行程等敏感数据保留在本地处理,既解决了地下车库、隧道等信号较弱环境下的交互响应迟缓问题,也避免了不必要的数据上传云端,显著降低了隐私泄露风险。

从单点算法攻坚到全产业链协同,本届链博会勾勒出AI赋能智能汽车供应链的转型路径:以数据为纽带,将大模型能力、端侧智能与整机制造紧密串联,让“聪明”的算法真正落地为“可靠”的产业交付。

## 聚焦第四届链博会

本报北京6月23日电(记者时丽娜 莫菲 魏思琪)“前排车窗打开”“关闭大灯”“退出”……在一辆智能汽车车舱中,一个由“嘴”发出语音指令,用“眼睛”观察指令执行效果的机器人“站”在驾驶位上,以几秒钟的频率发号施令,反复测试汽车智能座舱是否足够“聪明”。这是第四届中国国际供应链促进博览会(以下简称链博会)上国家智能语音创新中心带来的智能座舱人机交互效果评测机器人VIAS。

一句简单的需求、一段行车路上的噪声、