

到机场被告知20寸“登机箱”超标,有的旅客补交费用贵过机票

票价便宜行李费贵! 廉航“行李刺客”引质疑

业内人士指出,航司应对行李额度及具体尺寸作为核心条款进行显著提示

本报北京6月22日电(记者陈曦)“我经常坐飞机出差,这是第一次碰到20寸行李箱不让免费带的情况。”今天,广东河源消费者江先生告诉记者,前段时间,自己乘坐从广州飞往越南胡志明市的航班,在机场打印登机牌窗口被告知“行李尺寸超标”。为了把行李带上飞机,江先生只得额外支付了220元。他注意到,旅客中大概有三分之一的人被要求补交费用,“有的人带的行李比较多,尺寸和重量都超标了,超额行李费甚至比票价还高”。

江先生回忆称,当初购票时,平台页面显示“无免费托运行李额”,该票只含一件手

提行李。被工作人员拦下后,他又打开购票平台仔细翻找,发现价格页并未提示手提行李的规格限制,只有点进详情页,才能在“行李规定”的下拉选项中看到具体标准:手提行李的尺寸上限是20cm×30cm×40cm,重量上限是7KG。记者了解到,该尺寸对应的行李规格最大为14寸。而人们公认的“登机箱”20寸行李箱的尺寸约为22cm×35cm×51cm。

“我之前也坐过这家航司的飞机,从来没有这种限制,为什么规则突然变了?”江先生说,该航司机票价格相对优惠,因此赢得不少乘客的青睐,但以这次旅途为例,如果算上220元的行李费,就没啥价格优势了。

“为带箱子花钱升舱”“忍痛把箱子丢在机场”“到登机口才被拦下,现场购买行李额比网上贵得多”“本来有免费托运费,得知手提行李超标的时已经来不及”……一段时间以来,在各大社交平台上不少网友吐槽这种现象,所涉航司主要为“低成本航司(廉航)”,其机票价格通常相对低廉。记者检索发现,目前,市场上的廉航对经济舱随身行李的规定基本一致。

“围绕20寸行李箱的争议,背后是民航市场精细化运营和消费者传统出行习惯之间的碰撞。”环球旅讯数据业务负责人李瀚明对记者表示,国航、南航、东航等全服务航

司目前仍普遍允许携带20寸行李箱登机;而一些廉航缩减随身行李尺寸,是为了实现机票“裸价”销售,属于正常的商业模式调整。问题在于,部分航司在部分舱位暗自收紧标准时,没有给消费者明确、直观的提示。消费者面对突如其来的付费要求,自然会产生“二次收割”的感觉,从而吐槽其为“行李刺客”。

李瀚明建议,不论是在官网还是第三方在线旅游平台销售机票,航司都应进行行李额度及具体尺寸作为核心条款进行显著提示,例如,以弹窗的方式要求乘客勾选确认,而非仅用小字标注。



滨水文旅点亮亮马河

6月21日,市民在北京亮马河泛舟消暑。

入夏后,亮马河成为市民、游客休闲纳凉的好去处,各类亲水项目让群众沉浸式感受京城夏日风情与城市生机。近年来,亮马河突破传统沿河观光模式,依托6公里通航水道、24座景观桥梁及全线夜景灯光,打造都市亲水微度假专属文旅品牌,已成为北京城市休闲文旅标志性地标。随着新媒体广泛传播,桨板、皮划艇等新潮水上运动持续走红,吸引青年群体、亲子家庭与外地游客前来体验打卡,持续扩容文旅消费客群,释放滨水空间文旅价值。

本报记者 蔚可任 摄

重塑能源结构 锚定“绿色坐标”

山西清洁能源装机占比历史性超越煤电

本报讯(记者刘建林 李彦斌)近日,山西省人民政府新闻办公室举行“开局起步‘十五五’”山西省专题新闻发布会。记者从会上获悉,山西将走好能源转型9条技术路径,打造一批50万千瓦以上的大型风光基地,推动氢氨醇全产业链发展。

“十四五”时期,山西省煤炭产量65亿吨,以长协价供应24个省份电煤20亿吨以上,约占全省总产量的1/3。外送24个省份电量超过7300亿度,相当于全省发电量的1/3,绿色

外送量排全国前列。非常规天然气累计产量750亿立方米,成为天然气净输出省份。

未来5年全国能源消费总量将保持刚性增长,山西将坚定扛牢保障国家能源安全责任,推进煤炭智能绿色安全开采,年产量保持在13亿吨左右、全国占比近30%。推动非常规天然气增储上产,力争2030年产量达到300亿立方米,全产业链产值超过千亿元。近期,受自然资源部委托,山西省成功挂牌出让4宗石油天然气探矿权。山西不仅有煤,而且

有天然气,现在还有石油了,能更好支撑保障国家能源安全。

山西省政府相关负责人表示,从煤炭大省向能源强省转变过程中,山西将突出绿色低碳,重塑能源结构。2025年,山西省新能源和清洁能源装机占比超过55%,历史性超越煤电。风光发电新增243亿度,高出全省新增用电需求(193亿度)50亿度,提前做到了国家“未来新增用电需求主要靠新能源和清洁能源来满足”的要求。“十五五”时期,山西将以

规模化基地化为方向,以采煤沉陷区、盐碱地、沙化地为主战场,打造一批50万千瓦以上的大型风光基地。此外,将力争新增地热能供暖面积1亿平方米,加快发展甲醇、氢能、生物质能等,推动氢氨醇全产业链发展。

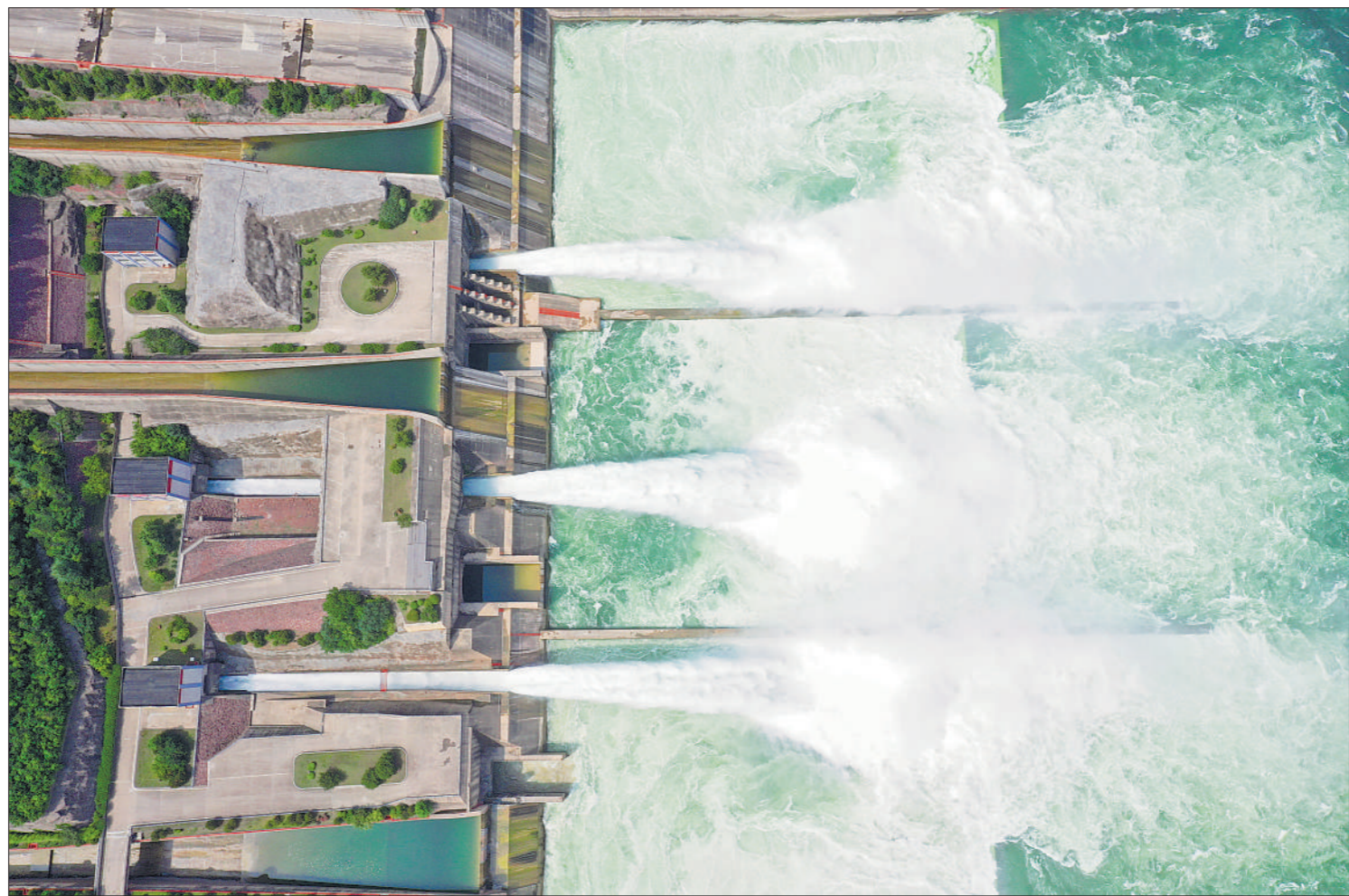
山西煤炭产业举足轻重,非煤矿产资源家底同样厚实。山西铝土矿、镁矿、耐火黏土资源量居全国第一,占比都在30%左右。铁矿、珍珠岩、金红石等33种矿产储量排全国前10。

“找到矿,要采出来,要绿色冶炼;炼出来,要绿色加工。”山西省政府相关负责人表示,“十五五”期间,山西将形成年产1000万吨铝土矿供应能力,可降低全国对外依存度5个百分点。通过大力发展氧化铝提锂提镓,力争全国一半的金属镓都能“山西制造”。

多重保障护航平陆运河调试安全

本报讯(记者张坤 通讯员甘鹭 王雅婧)日前,由平陆运河集团建设,在鄂企业中交二航局承建的平陆运河马道枢纽正式启动充水作业,标志着平陆运河全线水运体系实现大贯通,也意味着全线结构复杂度最高的马道枢纽进入有水调试阶段,为9月如期通航奠定坚实基础。

充水期间,工程技术人员通过布设的水位传感器、流量监测仪等设备,实时跟踪数据变化,确保各环节安全可控。同时,现场安排专业团队24小时值守,及时应对可能出现的水位波动或设备异常情况。此外,工作人员还会对边坡稳定性、河道淤积情况进行持续观测。



黄河主汛期前 调水调沙启动

这是6月22日在河南济源拍摄的小浪底水利枢纽工程调水调沙现场(无人机照片)。当日,小浪底水利枢纽3条排沙洞闸门开

启,黄河2026年主汛期前调水调沙随之启动,水库排沙量预计将超1亿吨。
新华社记者 郝源 摄

石港城际铁路建设加速

本报讯 近日,向石(石家庄)港(黄骅港)城际铁路静态验收冲刺劳动竞赛正式启动,标志着“轨道上的京津冀”交通一体化(铁路)向黄骅港方向推进。

中国铁路电气化局三分公司参建石港城际铁路的通信、信号、信息、防灾等专项工程,该公司开工伊始便着力打造智能、低碳、精品工程,并将其纳入竞赛考核体系,以实干保履约。目前铁塔组立、区间电缆敷设、室外设备安装配线和部分设备单机加电调测等工作已顺利完成。

石港城际铁路全长223.862公里,共设11座车站,串联石家庄、衡水、沧州、黄骅等多地,是四大纵线高铁通道重要的区域连接线。线路通车后,石家庄至沧州之间的运行时间将由4小时缩短至1.5小时,冀中南地区与黄骅港联动效能进一步加强。(李强 全小萍)

创新链、产业链、人才链、资金链深度融合

链博会搭建“共赢链”,让合作从纸面落到产线

聚焦第四届链博会

本报记者 魏思琪 时姗姗 赖志凯 莫菲菲

今天,第四届中国国际供应链促进博览会(以下简称链博会)在北京中国国际展览中心(顺义馆)正式开幕。

作为全球首个供应链主题国家级展会,链博会能够打通创新链、产业链、人才链、资金链的交流渠道,为产业向更高效、更强韧性和更高附加值方向升级注入强劲动力。本届链博会主题为“链接世界,共创未来”,不仅展示了产供应链国际合作最新成果和未来趋势,也涌动着向“新”向“智”的热潮。不少参展企业既展示自身实力,也主动对接产业链上下游伙伴,让供应链变“共赢链”。

从“实验室”到“大市场”的全链条贯通

产业升级的核心动力源于创新,而创新的最终价值要落在产业实处。本届链博会将创新链专区从去年的“双链贯通”升级为“创新链、产业链、资金链、人才链”四链融合,打通技术研发、成果转化、产业落地的关键堵点,让创新真正从“实验室纸面”走向“市场产线”。

在低空经济专区,近30家行业领军企业

联袂亮相。来自安徽的雄名航空科工(芜湖)展台前,不时有专业观众驻足询问精密齿状转子件的技术参数。这家深耕精密制造十余年的专精特新企业,手握50余项专利,产品覆盖航空航天、能源、轨交、机床等领域。

“我们致力于齿状转子件国产化替代和自主生产,目前已掌握可回收火箭发动机连接相关技术,联合国内火箭企业制定行业标准,相关产品已应用于部分民用航天装备。”该公司市场部经理王兵兵说。

科技创新与产业创新的融合,既需要企业的自主攻关,也离不开国家级创新平台的牵引。依托国家级实验室成果转化平台,合肥中科类脑智能技术有限公司构建了算电融合全链条自主技术体系。本届链博会上,中科类脑展出的BitHub 彼塔云平台,已接入全球各类算力资源节点超3000个,汇聚GPU、CPU及异构计算资源,形成覆盖训练、推理、科研计算、智能制造等多场景的一体化算力服务体系,累计服务全球超60万用户。

从“生产端”到“服务端”的全链条协同

现代化产业体系的构建,既需要先进制造的硬实力支撑,也离不开现代服务的软实力赋能。本届链博会通过供应链服务展区的全品类布局、多场跨界对接活动,打破“制造归制造,服务归服务”的产业边界。

作为连续4年参展的“链博老友”,山东港

口今年推出了陆海通产业供应链综合服务平台(ISC平台),已形成11个细分领域数字化产品。以中国重汽为例,山东港口把重汽的上游、中游、下游贯穿起来,服务环节达54项,为企业节省物流成本约10%。

现代服务业与先进制造的融合正走向物流、法律等基础服务向高端专业服务延伸。普华永道提出“智能经济=生态×认知×应用”方法论,联合亦心科技等12家生态伙伴集中参展,发布行业AI适配指数与AI效能报告,搭建起技术方、链主企业、资本三方对接通道。普华永道中国公共事务主管合伙人周星表示:“链博会的独特价值在于‘链’展示的不是单一产品,而是整条产业链的生态与场景。”

从“单点应用”到“全域渗透”的数智化跃迁

如果说制造与服务的融合重构了供应链的运转形态,那么数字技术的全域渗透则在重塑供应链的底层逻辑。

本届链博会将首次设立人工智能专区,系统呈现从数据采集、智能计算到场景落地的完整生态。从芯片算力,到AI模型与测试验证,再到落地应用,生动展现数智链的“智变”。

高通公司连续第4年参展,携手荣耀、小米、vivo、OPPO等生态伙伴,亮相首设的人工

智能专区,集中展示前沿技术与产品。

高通公司全球高级副总裁赵莹表示:“链博会是展示产业链合作成果的重要窗口,也是与多方合作伙伴深入交流前沿技术趋势、把握智能化发展机遇的优质平台。”

记者注意到,高通还展示了端到端6G原型系统,与全球近60家产业伙伴(含近20家中国企业)达成6G发展共识。

AI产业的高速发展,离不开算力基础设施的支撑。在算电协同技术验证方面,中科类脑最新发布的跨上海、安徽、新疆三地算电协同智能调度测试成果显示,跨区域迁移成功率达100%,能耗模型预测精度达98%,标志着算力与电力协同调度从理论探索迈入工程验证的新阶段。“构建普惠AI的核心应该是效能革命,而非仅仅追求规模。”中科类脑董事长刘海峰说。

作为AI专区唯一一家医疗企业,美敦力展示了AI数智技术赋能医疗价值链的实践。植根中国37年,美敦力已发展近7000家供应链伙伴,2026财年在华采购总额约57亿元,约90%的间接采购由本土供应商提供,约90%的本土直采内容供往全球工厂。美敦力全球高级副总裁及大中华区总裁顾宇韶表示:“从‘创新技术输入者’向‘本土生态共建者’跨越,链博会为这一转型提供了重要契机。”

(本报北京6月22日电)

开行量、货值、货源结构等多项指标保持全国第一

中欧班列(成渝)累计开行超过2.8万列

本报讯(记者李国 通讯员薛莉)“过去从重庆和成都分别发往波兰马拉舍维奇的班列,境外换装常因代理不同而效率不一。联合选聘境外代理后,统一操作,换装时间压缩了约6小时。”渝新欧(重庆)供应链管理有限公司副总经理高东6月21日对记者说,自2021年统一品牌至今,中欧班列(成渝)历年开行量、货值、货源结构等多项指标保持全国第一。近5年来,作为全国首个跨省域班列品牌的中欧班列(成渝)累计开行超过2.8万列,开行量居全国前列。

近日,中欧班列统一品牌10周年主题采访活动走进重庆。一份份亮眼的“成绩单”勾勒出重庆中欧班列这10年的跨越式发展,从2011年全国首趟“渝新欧”班列驶出,到统一品牌10年来累计开行超2万列,运输货值超6500亿元。

2016年6月8日,国铁集团正式启用“中欧班列”统一品牌。对运营平台而言,变化远不止标识更新,最直观的是协同。高东介绍,品牌统一前,各地班列各自为战。2021年1月1日,在成渝地区双城经济圈战略背景下,全国首个跨省域班列品牌“中欧班列(成渝)”诞生。重庆与成都建立联席会议机制与常态化会商机制,实现了价格、规模、政策“三协同”和品牌运营、协商机制、宣传口径、对上争取、境外资源“五统一”。

破解“一人失能,全家失衡”困境

河南强化重度残疾人托养照护

本报讯(记者余嘉熙)“一人失能,全家失衡”是不少重度残疾人家庭面临的困境。近日,河南省印发《关于加强重度残疾人托养照护服务的实施意见》(以下简称《实施意见》),通过精准施策、多元供给、保障兜底,持续提升重度残疾人托养照护服务能力,切实减轻重度残疾人家庭照护负担。

《实施意见》明确,对具有河南省户籍,持有一级、二级残疾人证,本人或其监护人有接受托养照护服务意愿,且未纳入孤儿保障、特困人员救助供养范围的重度残疾人,提供基本生活照料和护理服务。有条件的地方可将服务对象范围逐步扩大至非重度的三级、四级智力和精神残疾人,同时重点关照“老年父母+残疾子女”家庭、一户多残家庭、计划生育特殊家庭和独居、空巢等照护能力不足的家庭,开展集中托养照护服务。

为打通政策落地“最后一公里”,从“补缺”向普惠延伸,《实施意见》提出优化服务流程,建立健全服务供给机制。一方面建立“双向台账”管理机制,排查建立重度残疾人的“服务需求台账”,摸清辖区内机构的“服务供给台账”,分层分类建立供需清单,实现供需精准对接,提升服务适配度。另一方面,简化优化申请审批流程,形成“申请—审核—公示”闭环管理。