

在近期美伊持续对峙的背景下,多个国际组织发出警告

中东紧张局势加剧全球经济不确定性

本报记者 梁凡

由于无法就谈判框架取得一致,近日美伊之间的“火药味”再度变得浓烈起来。美以伊三方的战事以及此后长时间的紧张态势,不仅令中东各国饱受其害,也让全球经济陷入持续承压的局面。为此,多个国际组织近期密集发声,就全球经济的现状与发展前景发出警告,并力促各方停火止战。

当地时间5月19日,美国总统特朗普说,如果伊朗不与美国达成协议,美国可能不得不再给伊朗一次“重击”。他还称,此前一天“只差一个小时”就要下令打击伊朗。

据美国阿克西奥斯新闻网此前援引美方高级官员的话报道,白宫认为伊朗最新提案没有实质性改进,不足以作为达成协议的基础,特朗普正考虑重启军事行动。另据媒体报道,特朗普早些时候与以色列总理内塔尼亚胡就伊朗局势通电话,讨论了重启对伊军事行动的可能性。

对于美以发出的新一轮开战威胁,伊朗军政高层近期也密集发声,强硬回击。伊朗副外长加里巴迪19日在社交媒体上发文表示,伊朗举国上下团结一致,将坚决应对任

何形式的军事侵略。

就在美伊局势再度趋于紧张的背景下,近期多个国际组织就全球经济现状与发展前景发出密集警告。

联合国19日发布《2026年世界经济形势与展望》年中更新报告,将2026年世界经济增长预期由今年1月的2.7%下调至2.5%。此次下调反映出全球经济原本已疲弱的前景进一步恶化。

报告认为,中东战事冲击世界经济,导致增长放缓、通胀升温,加剧了全球面临的不确定性。此次冲击首先体现在能源领域——供应受限、价格飙升,以及运费和保险成本上升——其影响正沿着全球供应链扩散,推高全球生产成本。

报告预计,2026年全球通胀率将达3.9%,较去年1月预测值升高0.8个百分点,其中发达经济体通胀率将升至2.9%,发展中经济体通胀率将升至5.2%。其中粮食价格尤其令人担忧。联合国粮食及农业组织5月上旬发布的数据显示,受能源成本上涨和物流中断影响,4月粮农组织食品价格指数连续第三个月上涨。该机构分析,受中东战事影响,农民会转而种植化肥用量较

低的作物,导致2026年小麦种植面积减少。粮农组织已下调2026年全球小麦产量预期。

报告显示,此次危机的影响极不均衡,其中受创最严重的是西亚地区。预计该地区经济增速将从2025年的3.6%骤降至2026年的1.4%。除了能源冲击之外,基础设施受损,以及石油生产、贸易和旅游业严重受挫,也是主要原因。

在近日于法国巴黎举行的七国集团财长和央行行长会议上,多个参会国际机构和代表也就全球经济状况发出警告。

国际能源署署长法提赫·比罗尔在出席七国集团财长会议期间表示,受中东战事影响,商业石油库存正“急剧下降”,可支撑时间“仅剩数周”。根据国际能源署近日发布的最新月度石油报告,3月和4月,包括海上原油在内的全球可观测石油库存减少2.5亿桶,相当于日均减少400万桶。随着夏季需求高峰临近,国际油价可能进一步波动。

国际货币基金组织(IMF)总裁克里斯塔利娜·格奥尔基耶娃此前就警告称,随着全球原油库存快速削减,夏季需求回温,油市保持

平稳的容错空间正在缩小。如果到2027年原油价格仍维持在每桶120至130美元之间,全球经济可能会陷入技术性衰退——即连续两个季度的经济收缩。

经济合作与发展组织(OECD)秘书长马蒂亚斯·科尔曼日前表示,当前中东冲突持续时间拉长,正不断放大对世界经济的不利影响,这一局势同时作用于增长与物价两个层面,即同时拖累经济增长和推高通胀。

据路透社报道,七国集团多个成员国对美国和以色列不考虑经济冲击即对伊朗发起军事行动表达沮丧。欧盟委员会负责经济事务的委员东布罗夫斯基在巴黎与会期间受访时称,由于中东局势引发的“滞胀冲击”,欧盟将下调经济增长预期。他认为政策制定者的行动空间“现在更加有限”。他警告称,冲突越是旷日持久,出现能源供应紧张的风险就越大。

有分析认为,美以伊战事及其引发的中东紧张局势已持续两个多月,不仅对地区和全球经济造成直接影响,更抛下了浓重的不确定性“阴影”。尤其是美伊之间的局势近期又再度趋于紧张,更是可能给全球经济的恢复带来新的冲击。



中欧联合研制“微笑”卫星成功发射

中国和欧洲联合研制的太阳风-磁层相互作用全景成像卫星(“微笑”卫星)近日从法属圭亚那库鲁航天中心发射升空并顺利进入预定轨道,发射任务取得圆满成功。图为近日在法属圭亚那库鲁航天中心拍摄的搭载“微笑”卫星的欧洲“织女星-C”火箭。

新华社发(里卡多·蒙托亚 摄)

利润腰斩、转型迟缓、外部风险频发 日本汽车业持续承压

本报记者 莫茶菲

近期,日本汽车制造业正面临越来越大的压力。据《日经亚洲评论》报道,主要受中东地缘冲突的影响,丰田、本田、日产、铃木、马自达、斯巴鲁和三菱汽车等7家日本主要车企2026财年利润预计大跌。在2026年4月至2027年3月的财年内,这些汽车制造商将实现合计3.9万亿日元的净利润,这一数据较2023财年创历史最高纪录的7.54万亿日元大幅下降48%,接近腰斩。

虽然3.9万亿日元的合计净利润同比2025财年仍有13%的增长,但这一增长更多反映的是亏损幅度的收窄。具体来看,本田2025财年因电动汽车业务战略失误计提了超过1.4万亿日元的亏损,2026财年此类损失或将减少至5000亿日元;日产汽车本年度的重组成本也将削减5000亿日元。剔除这些会计层面的“止血”,日本车企的真实盈利能力正在恶化。

本田、丰田、日产等企业近日相继举行2025财年财报发布会,多家企业负责人对日本汽车行业面临的严峻形势表示担忧。本田2025财年年报显示,本田发布挂牌上市近70年来首次亏损,亏损额为4143亿日元;日产亏损5331亿日元,连续两年巨亏;丰田虽未亏损,但财报数据显示,2025财年净利润3.85万亿日元,同比下降近两成。

当前,上述7家汽车制造商都计划在2026财年扩大销量,但中东地缘冲突持续外溢,给企业利润带来较大变量,日本汽车行业集体调低了本财年利润预期。

美以伊战事导致霍尔木兹海峡航运受阻,全球能源与原材料价格暴涨,持续侵蚀着企业的盈利空间。据悉,一辆汽车使用包括螺丝在内约3万个零部件,而国际原油价格上涨推高了钢铁、铝、石油衍生品塑料和贵金属价格,必然波及车用钢板、汽车内饰、保险杠及轮胎等原材料成本。

丰田预计,原材料成本上升将使其2026财年营业利润减少4000亿日元。日产汽车同样将石油衍生品材料成本上升列为其预期利润下降150亿日元的原因之一。

霍尔木兹海峡通行受阻,还直接影响日本汽车制造商在中东市场的销售,而该地区被日本车企视作继印度之后的下一个增长市场。标普全球公司分析报告称,日本汽车制造商每年向中东地区出口超过80万辆汽车,约占该地区市场份额的30%。如果霍尔木兹海峡封锁持续,将对日本汽车出口造成负面影响。

标普全球公司估算,日本各车企对中东的销售比例各不相同,三菱汽车约占总销量的7%,其次是丰田和日产,各占4%~5%,本田约占0.5%~1%。三菱汽车预计中东局势将给公司造成300亿日元的损失。虽然该企业正在摸索绕行霍尔木兹海峡的替代路线,但这意味着运输周期大幅延长、海运成本成倍增加,进一步压缩利润空间。

自中东紧张局势升级以来,日本汽车股一直承压。日本冈三证券等多家机构高级分析师表示,短期内中东局势仍将拖累日本汽车股价复苏。

此外,尽管美国2025年对日本征收的汽车关税有所缓解,但关税仍在继续对利润构成下行压力。北美市场一直是日系车企的核心利润来源,长期为日产、丰田、本田等企业贡献约40%的营收,美日两国2025年7月协议达成的15%税率,仍远高于此前日本车企享受的2.5%基准税率。且前期的高关税及政策不确定性已对日本汽车业造成实质性伤害。在公布2025财年财报时,丰田保守估计该财年关税给公司造成了1.38万亿日元的损失。

抛开外部冲击,更深层的危机仍埋藏在企业内部。不少分析人士指出,面对海外竞争对手在定价、快速迭代和智能化技术等方面的强大优势,日本汽车电动化转型步伐整体较慢,各制造商的电动化产品线有限,软件开发等关键领域的进展参差不齐,加速削弱了日本车企在全球的市场地位。即便是转型相对较快的丰田,其纯电汽车市场份额也仅为2%,不仅低于比亚迪和特斯拉,也不及大众和现代等老牌车企。

长期滞留在转型路口的日本车企,当下的形势愈发严峻。地缘冲突导致的利润骤减,直接压缩了可用于研发与资本开支的现金流,而电动车业务亏损近年还在持续,更有可能迫使企业削减关键投资,这恰恰可能让它们继续错失电动化转型的窗口期。2026财年的利润预警再次发出信号,日本车企在利润承压与转型投入之间寻找平衡的时间,已经并不宽裕。



“茶和天下·雅集”活动在德国柏林举办

当地时间5月19日,“茶和天下·雅集”活动在柏林中国文化中心举办。活动现场设有茶文化展览、讲座和精彩文艺表演,系统呈现中国茶文化的深厚历史底蕴与当代价值。图为来宾们在活动现场品尝中国茶。

新华社记者 张家夫 摄

中国“小而美”民生项目造福瑙鲁民众

瑙鲁是一个珊瑚礁岛,陆地面积仅21平方公里。受限于狭小陆地面积、土壤贫瘠等因素,瑙鲁的新鲜蔬菜绝大部分依赖空运进口。近年来,中方援建的植物工厂项目帮助瑙鲁实现了新鲜蔬菜的本地稳定生产。图为近日瑙鲁埃吉古超市员工在中国援建的无土栽培植物工厂集装箱培植间外搬运新鲜采摘的蔬菜。

新华社记者 刘晓宇 摄



▲5月19日拍摄的瑙鲁环岛公路旁的中国援建太阳能路灯。据悉,在瑙鲁全岛分布着近500盏中国援助的太阳能路灯。

新华社记者 刘晓宇 摄

“为了人们不再喝沟里的脏水”

——中国援多哥乡村水利项目一线观察

新华社记者 司源

从多哥首都洛美驱车北上,地势渐次抬升,进入该国五大区之一的高原区。茂密丛林与起伏山峦交织成景,然而在这片葱郁之下,却掩盖着当地人长期以来的困境——缺水问题。

在高原区哈雷州的巴托洛索村,过去村民每天都要在烈日下步行数公里,只为从远处河沟里打回一桶浑浊的泥水。“以前每次打水回来,人都精疲力竭。”该村村民发展委员会主席班达瓦·纳亚格拉回忆说,“水里常常带病菌,喝了很容易生病。”

这一状况正发生显著改变。由江西中煤建设集团有限公司承建的中国援多哥乡村水利项目自2024年11月正式开工以来,一股股

清澈的地下水穿透坚硬岩层,在多哥中部高原不断涌出。

项目负责人黄献州介绍,按照规划,项目原计划在高原区新建300口乡村供水井。在实际勘探与建设中,为尽可能覆盖更多偏远村落,中方团队通过科学调度与高效施工,目前已完成305口井钻探任务,超额完成目标。

在距离高原区首府阿塔帕梅市东南约40公里的阿非德尼昂村,村民查多·科库维激动地说:“过去要走几公里去打泥水,孩子经常生病。现在,干净的井水就在村里!”村民发展委员会主席恩丘·科沃维说,当清泉从井中涌出的那一刻,全村沸腾。“村长第一时间打电话告诉我,这是对我们最值得纪念的一天。”

在高原区打井并非易事。项目生产经理晏建文介绍,施工点遍布高原区12个州的300多

个村庄,通往村庄的路多为狭窄土路,大型车辆难以通行,只能改用小车分批运输石料、沙子和水泥。同时,持续数月的雨季和疟疾等传染病的威胁,也给施工带来不小的挑战。

水井建设的核心难题在于“找水”。黄献州说,高原区裂隙与断层密度低,水文地质条件较差,含水层埋藏深,即便借助先进的物探技术,仍有部分区域遭遇“干井”。高原区区长马加纳韦·贾贾表示,一些地区钻探难度极大,更凸显出这些水井的珍贵。“中方团队展现出的专业精神和‘中国速度’令人敬佩。”

高原区水利厅长科戈·伊切介绍,从地质勘探到72小时静置后的抽水测试,中方对每一个环节都严格把关。“尤其是水质检测结果令人放心——各项指标优良,无重金属超标,村民可以安全饮用。”

清洁水的到来,带动了乡村生活的连锁变化。伊切算了一笔账:过去,每个家庭每年因水源性疾病支出约5万西非法郎(约合604元人民币)。水利项目直接受益人口超过15万,这意味着每年可为当地节省数亿西非法郎的医疗开支。过去孩子需帮忙取水,上学常迟到。如今人均每天节省取水时长约3小时,村民也得以从繁重的取水劳动中解放出来。

多哥农业、渔业、动物资源与粮食主权部技术顾问亚奥·隆博认为,该项目是多中友好合作的生动体现。“水不仅是生命之源,也是粮食安全的基础。”他说,稳定、洁净的水源使农民能够专注于从事农业生产,“中国企业施工质量高、技术交底充分,对多哥乡村振兴具有长远意义。”

为确保水井长期发挥作用,当地已建立运维机制。哈雷州州长阿武·昌加尼介绍,每个村庄都成立了“水务委员会”,分级负责日常巡检与维护。

项目预计将于今年6月底全面竣工。在多哥中部高原的日升月落之间,这305口水井正在托举起当地民众对美好生活的希望。

(据新华社洛美电)

欧美在不信任中开启新博弈

时设立保障机制。今年6月,欧洲议会将就此协议进行投票,以争取在7月4日之前完成欧美贸易协议的全部法律程序。

欧盟上述举措为解决欧美贸易问题打下了基础,但过去一年多欧美关系产生的裂痕,恐怕并不容易修复。

特朗普就任美国总统后,对欧盟施加关税威胁,迫使欧盟去年7月与美国达成贸易协议。根据该协议,美国将对欧盟输美商品征收15%的关税,欧盟则同意取消对美国工业品的进口关税,同时对美国农产品和海产品给予优惠准入。另外,欧盟还将增加对美投资并购买美国的能源。

这一贸易协议在欧盟内部引发分歧,一些国家认为协议对欧洲不公平,将损害欧洲利益。在随后的协议审批过程中,特朗普威胁收购格陵兰岛,以及美国最高法院对特朗普政府关税政策的裁决,都曾引起欧盟暂停立法程序。直到今年3月,欧洲议会才投票支持有条件执行欧美贸易协议。

今年5月初,特朗普以欧盟未落实贸易协议为由,威胁对欧洲汽车加征25%的关税。欧盟表示已做好准备应对,同时也在加速欧美贸

易协议的审批过程。不过,就协议的保障条款,欧盟内部意见不一。一些人支持加入“日出条款”,即只有在美国落实协议后欧盟才履行贸易优惠政策。还有人支持暂停机制,即如果美国违反协议,欧盟有权暂停执行协议。

贸易问题悬而未决的同时,欧美在安全问题上再生齟齬。由于欧盟对美伊战事置身事外,且欧洲国家拒绝响应特朗普的霍尔木兹海峡护航计划,特朗普对北约的欧洲成员国相当不满,并威胁退出北约。5月初,特朗普表示将大幅削减驻德的美军部队,这被外界认为是“敲打”欧盟。

有分析人士认为,在美国的不断施压下,欧洲对美国的信任感逐渐削弱,寻求自主的意图更加强烈。在安全议题上,欧洲国家计划增加军费、增强自身军事实力,以摆脱对美国的依赖。在经济议题上,欧盟发布竞争力计划,并与更多国家签署自贸协议,以提高其全球竞争力。在外交议题上,欧盟与美国的立场也存在差别。

欧盟外交与安全政策高级代表卡拉苏近日表示,美国并不喜欢欧盟。她还说,美国更愿意与一个分裂的欧盟打交道,而欧盟对此

应该团结一致、共同行动。

在中国现代国际关系研究院欧洲所助理研究员刘晨看来,虽然欧盟重视战略自主,认同“以一个声音说话”才能提高欧洲的国际影响力,但保持团结更多是欧洲领导人的一种理想状态,实际操作起来恐怕困难重重。就对美关系来说,德国等欧盟国家与美经贸联系更紧密,遭到美关税政策的冲击显然更大;在安全上,波兰和波罗的海国家对俄乌冲突更为敏感,也更期待美国继续援乌并在北约发挥更大作用。欧洲不同国家在不同领域对美国的依赖程度有差异,对美核心需求也有区别,这使欧洲在对美时保持团结难度较大且较为脆弱。

对于欧美未来关系走向,刘晨认为,如果欧盟能够顺利落实欧美贸易协议,那么欧美贸易关系短期内有望缓和。但从中长期来看,欧美利益分歧凸显,关税让利不对等易引发欧盟内部争议,且美国政策多变,双方能否持续履约仍存疑。总体来看,欧美仍将是竞争与制衡并存。