

读懂新时代年轻人治沙的“星空誓言”

本报评论员 康勃

青年志愿者从祖国各地万里奔赴,20余万网友线上守候、捐助参与。白天挥锹植绿、鏖战风沙;夜晚枕星而眠、围炉畅谈,在大漠旷野立下动人的“星空誓言”。他们种下的不仅是防风固沙的梭梭草木,更是青春担当的铮铮誓言、民族复兴的精神火种、美丽中国的坚定信仰。

无强制动员、无利益驱动,唯有自发奔赴、纯粹奉献。在持续刷屏的报道和画面中,有许多细节像梭梭的根系一样,深深扎进了读者心里。一位浙江姑娘沙海植树58天,白嫩的双手长出厚茧;一对新婚夫妇放弃蜜月旅行,奔赴荒漠,种下梭梭;年轻父母带着孩子历经十余个小时奔波,让幼子亲手触摸黄沙、栽种树苗,在劳动中教会孩子何为责任、何为坚守。夜色里,这位孩童“责任在我少年”的朗朗诵,成为代代传承、青春担当的最美音符。

新时代治沙青年不止于吃苦耐劳,更懂得智慧赋能。95后返乡青年扎根沙漠反复试验,优化种植工艺、提升苗木成活率;上海交通大学自主研发智能种植机器人,作业效率达到人工8倍;各地青年各展所长,总结“311”科学种植口诀、为梭梭建档溯源、常态化开展土壤监测,让粗放治沙迈向精细治理。

治沙青年创新营造的“公益植树+星空露营”沉浸模式,彻底改写了治沙“苦行孤守”的传统叙事。白日躬身沙海、亲历劳作艰辛,让生态保护从宏大理论变为可触可感的亲身实践;夜晚仰望璀璨星河、围坐篝火畅谈,聆听治沙故事、交流成长感悟,让坚守有温度、奉献有仪式、热爱有回响。

老一辈治沙人以铁锹为刃、草方格为盾,靠着人拉肩扛、日复一日坚守,硬生生实现民勤从“沙进人退”到“绿进沙退”的历史性逆转,筑牢了河西走廊生态安全屏障。时代更迭,使命传承,新时代治沙青年“绿色接力”,以年轻化、现代化的全新范式,让沉重枯燥的治沙苦役,蜕变为生机盎然、双向奔赴的青春“欢乐颂”,让生态保护的时代篇章焕发全新光彩。

通过新时代治沙青年,我们可以读懂新时代青年的担当底色。跨越山海的奔赴、风沙磨砺的实干、科技赋能的创新,让治沙青年跳出舒适圈、走出内耗困境,以吃苦不言苦、实干敢担当的青春姿态,证明了新时代青年不缺家国情怀、奋斗毅力与攻坚本领,他们是支撑民族复兴、守护大美山河的中坚力量。通过新时代治沙青年,我们可以读懂生

态治理的完美迭代。一代人有一代人的治沙征程,一代人有一代人的奋斗乐章。相较于老一辈战天斗地、默默坚守的艰苦求索,新时代治沙青年以创新思维破局,解锁“公益植树+星空露营+数字传播+产业共生”的全新范式,让枯燥的生态苦役变为双向治愈的青春奔赴,让单一的人力坚守变为科技、文旅、产业协同的全民合唱,为久久为功的生态保护事业注入青春活力,书写了代代接力、常干常新的生态交响。

通过新时代治沙青年,我们可以读懂中华民族生生不息的精神密码。沙海植绿,根植的是草木,绵延的是文脉。治沙青年自强不息、久久为功、无私奉献的民族基因,同时赋予传统治沙精神创新、开放、共生的时代内涵。这场跨越代际的绿色接力,既是中国特色社会主义生态文明建设的生动实践,更是中华民族砥砺前行、薪火永续的鲜活见证,让千年奋斗精神在新时代青春力量中生生不息、熠熠生辉。

大漠黄沙见证坚守,璀璨星河映照初心。新时代青年在沙海植绿、在大地上立心、在时代建功,让青春力量永续山河,让绿色信仰代代相传,让民族精神生生不息。

现场·我在我思

兰德华

“你看看别人家孩子——哪有你厉害!”“你翅膀硬了——那你有飞得更高了!”“都是为了你——我现在才这么幸福!”……近期,一些“反向接话”的亲子互动视频在社交平台走红,触发了广大网友儿时的集体记忆,这些话前半句,句句都耳熟,而后半句,则句句都是反转。

在一些成年人的记忆中,儿时听到的话是这样——“你看别人家的孩子,多懂事!”“你翅膀硬了,我管不了你了!”“都是为了你,我头发都白了!”如今的“反向接话”在戳中大家的同时,也让不少人再次反思传统的打压式家庭教育方式。尽管我们可以笑谈当时父母“放狠话”的场景,可对当时幼小的心灵来说,这些话的“杀伤力”着实不小,我们多么希望这样的“反向接话”,能出现在若干年前那个拿着鸡毛掸子,满院子追你的父母口中。

“反向接话”走红,其实也并不意外,它折射出新一代父母在家庭教育认知上的进阶和迭代,体现出大家对鼓励式教育春风化雨的共情与认同。

中国传统家庭教育中,很多时候父母是不善于表达对子女的爱和肯定的。比如,父爱如山,却深沉而笨拙,来自清冷下父亲的“背影”便是若干代人对父亲印象的具象化体现。而很多人心中的母亲总是那个刀子嘴豆腐心的女人,骂我们最狠,却爱我们至深。

相比之下,今日的年轻父母们不愿复刻那种沉默的爱和对爱的“反向表达”,而希望去原原本本地输出对孩子的赞美和肯定。这种家庭教育理念的变化,其实也是时代之变、中国之变的一个温情缩影。

过去,物质生活相对匮乏,父母们整日为养活一家老小而奔波劳碌,家家养娃似乎都是“粗线条”的。如今生活好了,物质丰富了,人们养娃也更“精细”了。

不仅如此,作为新一代父母,我们的受教育程度更高了,育儿观念也更科学理性。我们不再仅仅满足于孩子的吃饱穿暖,而更关注他的全面发展,包括智力、情感和社会能力的培养。我们会主动学习育儿知识,阅读相关书籍,与其他父母交流经验,力求为孩子创造一个健康、积极的成长环境。我们也更懂得尊重孩子的个性和独立思考能力,鼓励他们探索世界、表达自我。

相比我们的父母,我们生活在一个更加多元包容的社会,因而我们更有意识去构建平等、和谐的家庭氛围。

当然,虽然“反向接话”受到热捧,但我们也不必将父母曾经放出的“狠话”上升到PUA、“原生家庭之罪”等耸人听闻的程度。对大多数人来说,当年的父母与如今的我们,对孩子那拳拳的心与浓浓的爱是一脉相承的。当我们和娃玩“反向接话”梗,调侃当年父母对我们的简单粗暴时,又何尝不是与上一辈的集体和解?

“别人家孩子”式的教育,是我们父母的“历史局限”;突破他们的局限,是我们这代人的“历史自觉”和“历史责任”。变与不变之间,亲情血脉,继续轮回。若干年前,我们的父母,上有老下有小。如今轮到了我们,又该扮演好怎样的角色?

一位网友说得好:向上理解,向下呵护。

「反向接话」走红,家庭教育认知的进阶

社评

中国新闻名专栏

跨越山海的奔赴、风沙磨砺的实干、科技赋能的创新,让治沙青年跳出舒适圈、走出内耗困境,以吃苦不言苦、实干敢担当的青春姿态,证明了新时代青年不缺家国情怀、奋斗毅力与攻坚本领,他们是支撑民族复兴、守护大美山河的中坚力量。

2026年的春天值得铭记。在腾格里与巴丹吉林两大沙漠合围的甘肃民勤,一场跨越山海的“绿色奔赴”,一场现象级的青春治沙实践,共同勾勒出了一幅震撼人心的时代画卷。

据5月11日《工人日报》报道,这场“请到民勤种棵树”的公益之约,吸引超4.6万人次

AI终端分级,让智能生活有标可依

董方萍

工业和信息化部、国家市场监督管理总局、商务部等部门5月8日联合发布《人工智能终端智能化分级》(GB/Z 177-2026)系列国家标准,明确了手机、电脑、电视、眼镜、汽车座舱、音箱、耳机等不同产品的具体标准。专家认为,系列标准清晰界定了人工智能终端的智能化水平,为建设安全、有序、高效的人工智能终端生态奠定了良好基础,也将推动我国人工智能终端产业实现规模优势与标准引领的协同发展。(见5月11日《经济日报》)

当“AI”二字涌入手机、电视、汽车的宣传文案,消费者难免困惑:究竟何为真正的智能?谁又能为这份“智能”出具一份权威的“体检报告”?上述国家标准如一场及时雨,是人工智能终端产业走向规范的重要一步。

一段时间以来,在人工智能终端市场上,各路厂商掌握着对“智能”的定义权。有的将简单的语音唤醒视为“AI赋能”,有的将预设程序的自动化等同于“智慧决策”。标准的缺失不仅让消费者雾里看花,选购时付出不必要的“试错成本”,也带来了行业内低水平重复与恶性内卷,真正突破性创新难获应有的市场认可。

上述国家标准的出台正是为了解决这一问题,其采用的“2+N”架构极具智慧:“2”即基础的参考框架与总体要求;“N”则针对手机、电脑、汽车座舱等不同产品形态,量身定制具体的标准。这样既保证了评价体系的统一性,又充分尊重了不同终端的应用场景差异。

值得关注的是,该标准将AI终端的智能化水平进行了清晰划分,从L1响应级、L2工具级、L3辅助级到L4协同级,智能化水平依次提高。这如同为AI终端的智能化水平建立了一套清晰的“段位制”,使其有了可量化、可比较的具体指标。对消费者而言,未来的选购决策或将从“听商家讲故事”转变为“看分级选产品”,消费信心与体验有望得到更多保障。

可以预见,随着这一标准的深入实施,我国人工智能终端产业有望告别“春秋战国”的混乱局面,拥有统一的“语言”与“度量衡”。彼时,AI技术的创新将更具方向感,市场的竞争将更加公平,我们每个人的智能生活体验将更加优质、高效,相关产业发展也有望形成“标准引领创新、创新驱动消费、消费反哺产业”的良性循环。

刘少华

伪造合格证、电池以旧代新,公司的销售人员明知这样的四轮代步车无法上牌,却用“低速车牌照”编造谎言,打消客户顾虑,促成交易——日前,央视曝光了“手搓汽车”乱象,即互联网上的一些商家公然宣称生产的“汽车”无需上牌、不用驾照、买来就能直接上路,并且价格非常便宜,但那些所谓汽车的生产者根本没有正规生产资质。

这种“手搓汽车”其实就是四轮老年电动代步车。早在2018年,工信部等六部门就联



图说

双输

据央广网报道,近期,贵州贵阳市某小区因业主拖欠物业费,导致公共区域电费断缴、电梯停运,影响500余户业主生活。物业负责人表示,截至今年3月,小区物业费拖欠总额已达79万元。“此前就多次因物业费收缴不足导致电费拖欠,这次实在无力垫付,才引发了断电问题。”

“断电催缴”折射出当前一些地方物业费收缴率低的困境。类似争议中,很多业主不是不愿缴费,而是认为“质价不符”,当小区环境脏乱、公共设施失修、费用收支成谜,谁也不想花“冤枉钱”。而物业费一旦收不上来,物业服务质量更打折扣,令业主更抗拒缴费,从而形成双输局面。比起花式催收,物业更需要做的是把服务搞上去、把收支掏出来,让业主钱花得明白,真正感到“物有所值”,还应完善沟通机制,凝聚各方共识,推动相关规则更细化、透明。对恶意欠费行为,可通过法律途径追缴。物业和业主本该是利益共同体,停电停不出自觉,甚至可能付出更大的对立。

赵春青/图 陈曦/文

从“给政策”到“造场景”,政府服务方式的转身

丁慎毅

“市委市政府将创造更优的环境,提供更好的服务。我本人就是首席服务员,无事不扰,有需必应……”据5月10日澎湃新闻报道,近日,安徽蚌埠市委书记在商业航天产业发展大会上的承诺,连同“园区名字你们起”“我到你们厂里拜访”等具体表态,迅速成为舆论焦点。

一段时间以来,从北京丰台的“空天管家”到上海闵行的“火箭星城”,多地主政官员在招商现场纷纷化身“服务员”,传递出清晰信号:政府服务企业,正从提供便利的“店小二”,转向共创价值的推动者。

之前,在不少地方,政府服务企业的重心多在“供给侧”,包括批土地、给补贴、引人才等,也催生了“驻企专员”“店小二”等行之有

效的服务模式。而当产业竞争进入深水区,尤其是对于技术密集、产业链条长的战略性新兴产业而言,企业更核心的焦虑在于市场的不确定性,如技术路线能否被验证、产品有无应用场景、产业链配套能否跟上等,这些是传统“要素供给”难以完全覆盖的。

企业的需求变了,政府的服务范式也需要转变,需要从“供给侧”转向“需求侧”,从“我能给什么”变为“你需要什么”,进而共同“创造什么”。这意味着服务不再止于优化流程,更要主动为企业“造场景”、拓市场、降风险。蚌埠市提出比照“传感谷”政策专门打造产业园,并承诺基金精准滴灌;北京亦庄实施商业火箭发射保险费用全额报销机制;江苏无锡国资牵头组建“星联体”,为企业统一协调轨资源。这些举措的共同点在于,它们都是针对产业特定痛点、为企业扫清市场障碍的“场景化”解决方案。政府

在这里的角色,不再是简单的资源分配者,而是产业生态的共建者。

实现这种“需求侧”的深度服务,服务机制的转变至关重要。与处理日常事务的“店小二”不同,企业需要的更有价值的服务应破除部门壁垒,针对企业个性化、复杂化需求,提供“一事一议”的定制化支持。在一些地方,无论是为滞销项目协调历史遗留问题,还是承诺“24小时内响应”,均是如此。这就要求职能部门内部运行机制从条块分割转向以企业需求为中心的协同作战。

打造一流营商环境,不仅仅需要便捷的办事大厅,更需要由政府搭台、企业唱戏、风险共担、价值共享的创业生态。这要求政府服务不止于雪中送炭的便利,更要有点石成金的智慧;不止于有求必应的态度,更要有创造需求的能力。从“给政策”到“造场景”,变的是方法,更是理念。

作坊排查不彻底,对零配件商户的销售行为缺乏常态化监管,导致“明禁暗售”;线上平台虽明令禁止违规车辆售卖,但一些商家通过隐晦宣传、私下交易等方式规避管控,监管难度较大。这种“看得见的禁止、看不见的纵容”,让法规的约束力大打折扣,也让违规商家有了可乘之机。

治理“手搓汽车”乱象,不能只盯着整车这一个端口。电商平台必须承担起审核责任,不能对“拼车套裝”式的商品视而不见。市场监管部门需要向前一步,重点关注零部件的最终流向,对明知零部件将被用于组装违规车辆却依然销售的商家,当依法追责,不能让“用途不深究”成为逃避责任的护身符。

在叫停“手搓汽车”的同时,正规的替代品也得跟上。相关方面需要看到这部分市场需求,促进低价合规的微型电动车市场发展。对相关市场定位的人群来说,需要的不是一纸禁令,而是一个买得起、上得了牌、出了事有人管的出行工具。

合发文,要求加强低速电动车管理,明确将非标电动四轮车列为违规车辆。各地也陆续出台了禁行规定。但私下里订单仍然存在,主要原因是这些“手搓汽车”以低价取胜,满足了部分地区和人群的市场需求。

非标准电动四轮车不让生产,于是商家便把车壳、电池、电机拆开卖,把“组装”道工序留给消费者自己。但这些零部件从设计之初就不是为了维修替换,而是为拼装出一辆完整的、可上路的双轮车。整个过程中似乎“合规”,因为单独销售一个车壳、一个电机,确实不算违法。但问题在于,当所有部件组合起来,指向的唯一用途就是拼装出一辆

违规车辆时,监管部门还能对这条链条上的每一个环节“各管一段”吗?

这类车辆的安全风险不可低估。电池参数虚标、电机质量无保障、车身结构未经任何安全测试,这样的“汽车”开上路,不仅对驾乘者自身是威胁,对路上的行人和其他车辆同样是巨大的安全隐患。更不用说,这类车辆无需驾照、无需上牌,一旦发生交通事故,肇事逃逸、责任追溯、保险理赔都是麻烦事。

“手搓汽车”乱象暴露了监管环节的漏洞。依据相关法规,非标电动四轮车禁止公开陈列展示,但对私下生产、零配件流通的监管却存在薄弱环节。部分地区对无资质生产

治理“手搓汽车”乱象,不能只盯着整车这个端口