



一企一策绘“图谱” 专人指导破难题

深化“产改”进行时

本报北京5月11日电(记者赖志凯)今天,北京市总工会印发《2026年企业深化产业工人队伍建设改革助推计划工作方案》。根据方案,2026年北京市将在市级层面遴选确定助推企业20家,涵盖不同行业、不同所有制及不同规模,注重发挥链主企业带动产业链上下游协同

推进改革的重要作用。方案明确,将建立“一企一策”工作指引图,实行“产改”指导员制度,对国有企业、非公企业分类指导,并加大激励保障力度,推动各项改革举措在企业落地落实。

方案提出,2026年北京市级层面将遴选确定助推企业20家。入选企业须在本产业、行业中具有引领性和代表性,符合北京产业发展方向,优先遴选先进制造业、新兴产业和未来产业企业,并已

在思想引领、建功立业、素质提升、地位提高、队伍壮大等重点任务上取得实际成效。

方案明确,将利用数字化等手段对每家助推企业进行改革“体检”,实行“一企一策”,指导企业制定包含年度目标、具体举措的产业工人队伍建设改革中长期工作方案,形成个性化工作指引图。

(下转第3版)

引领中美关系这艘大船穿越风浪、平稳前行

新华社记者 马卓言

应国家主席习近平邀请,美国总统特朗普将于5月13日至15日对中国进行国事访问。

这是中美两国元首继去年10月釜山之后再次面对面会晤,也是美国总统时隔9年再次访华。习近平主席将同特朗普总统就事关中美关系以及世界和平与发展的重大问题深入交换意见。

今年2月4日,习近平主席在同特朗普总统通电话时指出:“新的一年,我愿同你继续引领中美关系这艘大船穿越风浪、平稳前行,多办一些大事、好事。”

回望中美关系历经跌宕起伏实现总体稳定的过程,元首外交始终是中美关系的“定盘星”,发挥着不可替代的战略引领作用,为中美关系的改善和发展提

供了重要战略保障。

2025年1月、6月、9月,习近平主席三次同特朗普通电话,为两国关系朝着正确方向发展作出重要指引。

2025年10月,韩国釜山,习近平主席和特朗普总统时隔6年再度会面,这也是两国元首自美国新政府就职以来首次面对面互动。两位领导人进行了长达100多分钟的深入交谈。

“双方应该算大账,多看合作带来的长远利益”“对话比对抗好”“当今世界还有很多难题,中国和美国可以共同展现大国担当”……习近平主席高屋建瓴的深刻论述,彰显世界级领袖的自信从容和胸怀担当。

釜山会晤之后,中美关系总体稳定向好,受到两国和国际社会普遍欢迎。去年11月和今年2月,两国元首又两次

通话,持续为中美关系发展把舵领航。

今年,中美两国各自都有不少重要议程。中国“十五五”开局起步,美国将迎来建国250周年。两国将分别主办亚太经合组织领导人非正式会议、二十国集团领导人峰会。两国人民和国际社会都希望,中美关系能够健康稳定发展,造福两国、惠及世界。

作为世界上最大的发展中国家和最大的发达国家,中美“合则两利、斗则俱伤”是经过实践反复验证的常识。当前变乱交织的国际形势下,尤其需要一个稳定的中美关系为世界注入宝贵的稳定性。

“秉持平等、尊重、互惠的态度相向而行”“加强对话沟通,妥善管控分歧,拓展务实合作”“拉长合作清单、压缩问题清单”“不以善小而不为,不以恶小而为

之”……习近平主席的一系列重要论述,为中美关系稳定、健康、可持续发展指明正确路径。

中美关系是当今世界最重要的双边关系之一,中美两国的战略选择影响世界历史的演进方向。无论国际风云如何变幻,中国坚持从自身与世界的整体和长远利益出发看待和处理对美关系,这符合两国人民和国际社会人心所向。

中美元首会晤在即,世界的目光聚焦北京。人们期待,在两国元首战略引领下,双方能够维护来之不易的稳定局面,探索构建具有战略性、建设性、稳定性的中美关系,让2026年成为中美关系走向健康、稳定、可持续发展的一个标志性年份。

(新华社北京5月11日电)

劳动者之歌

16年创新长跑,马荣耀攻克功率半导体技术难关 以赤诚中国心铸就强国“芯”



马荣耀正在调节实验参数。

受访者供图

本报记者 黄仕强

春末夏初,山城重庆的空气中已透着燥热。在华润微电子(重庆)有限公司的无尘车间里,该公司技术总监马荣耀身着防静电无尘服,站在一台高倍显微镜前,全神贯注地检查一片晶圆的微观结构……这也是他16年来深耕功率半导体领域最熟悉的战场。

功率半导体,是电子设备的“心脏”,小到手机充电器,大到工业电机驱动,它无处不在。10年前,我国近90%的功率半导体器件依赖进口,这意味着国内厂商只能在末端分一杯残羹,而真正的技术壁垒像一道铁幕横亘眼前。这让马荣耀愈发坚定“产业报国,技术自强”的信念。

如今,马荣耀已带领团队攻破多项核心技术难题,推动国产功率器件在新能源汽车、AI服务器、5G通信、光伏等高端领域实现规模化应用。他说:“技术自强是一场没有终点的马拉松,我将一直跑下去。”

松,我将一直跑下去。”

在微米尺度上“戴着镣铐跳舞”

“技术落后不是抽象的概念,是实实在在的硬伤。”回忆起入职之初面对的行业现状,马荣耀痛下决心:“核心技术必须掌握在自己手中。”

怀揣着这样的信念,马荣耀走上了技术突围之路。2017年,他开始主导硅基超结MOS技术研发,并牵头打造基于8英寸晶圆的多层外延超结MOSFET平台。

“通俗来说,就是给传统的硅芯片做了一次‘结构整容’,让芯片同时具备耐高压和电阻小的双重特性。”马荣耀告诉记者,攻关的难度可以说是“在微米尺度上‘戴着镣铐跳舞’”。

马荣耀回忆,经过无数次实验,团队研制出一款高压产品,但可靠性测试的失败,像一盆冷水浇透了每个人的心。(下转第3版)

王鹏深耕大跨径桥梁施工领域,用毫米精度丈量工程 “绣花功夫”在百米高空生根



王鹏正在对苏窝特大桥测量数据进行复核。

受访企业供图

本报记者 李娜

“干桥梁这行,来不得半点虚的!”站在高处远眺,四川凉山彝族自治州普格县苏窝镇的崇山峻岭间,西昌高速苏窝特大桥如一道钢铁长虹凌空飞跃。蜀道集团四川路桥桥梁公司苏窝特大桥项目总工程师王鹏脱口而出的,是他16年坚守工程一线的行动准则。

西昌高速苏窝特大桥,桥面距谷底178米,钢管拱肋对接精度达到毫米级,是目前世界公路建设中抗震设防等级最高的钢管混凝土拱桥,也是王鹏的“代表作”。

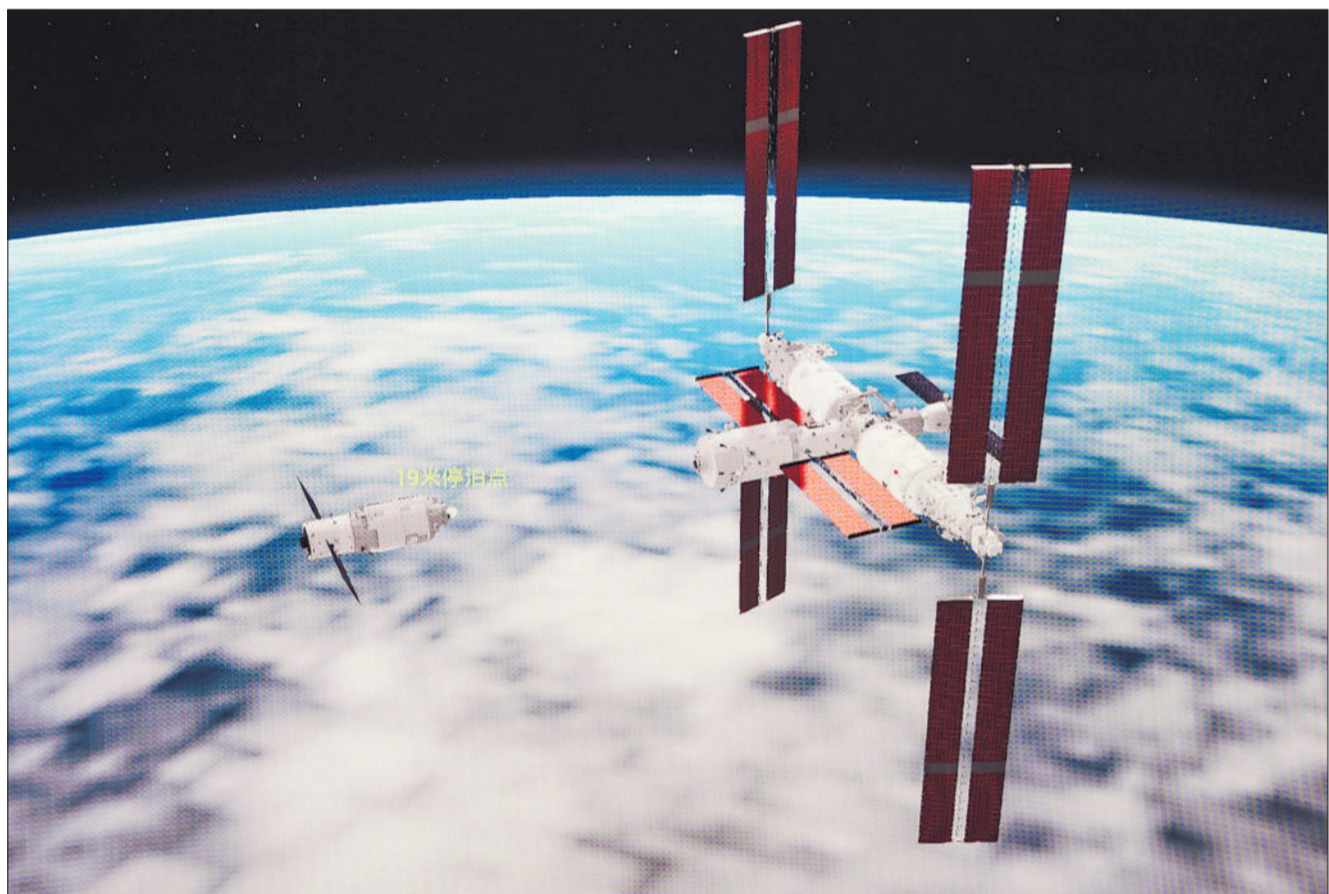
背着仪器在一线测量放线的技术员,到如今手握多项专利,带领团队攻克世界级施工难题,荣获全国五一劳动奖章的项目总工,王鹏16年深耕大跨径桥梁施工领域,用“毫米级精度”丈量每一寸工程,用“技能报国”诠释新时代

产业工人的价值追求。

于极限工况中淬炼硬功夫

1988年出生的王鹏,2011年进入四川路桥,从一线测量放线干起,一头扎进人迹罕至的深山峡谷。白天泡在施工一线,跟着工人上拱肋、盯吊装、校精度;夜晚伏在案头对着施工图纸反复琢磨,把白天的实操经历与理论一一对照,哪里有问题,哪里能优化,都记在本子上、刻在心里。

当年在复杂工况下摸爬滚打,王鹏练就了一身硬功夫,测量放线精密麻麻的数据里,他扫一眼就能发现偏差;构件吊装时百米高空山风干扰,他也能精准把控对接精度。在四川省国资国企系统测量技能大赛中,他从一众技术骨干中脱颖而出拿下冠军,用实打实的实操硬功证明了技术与技能“双过硬”。(下转第3版)



天舟十号货运飞船发射成功

5月11日8时14分,搭载天舟十号货运飞船的长征七号遥十一运载火箭,在我国文昌航天发射场点火发射,约10分钟后,天舟十号货运飞船与火箭成功分离并进入预定轨道,之后飞船太阳能帆板顺利展开,发射任务圆满成功。

据介绍,天舟十号货运飞船搭载了1套舱外航天服以及航天员在轨驻留消耗品、推进剂、应用实(试)验装置等物资。

这次任务是我国载人航天工程进入空间站应用与发展阶段后的第5次货运补给任务。

图为5月11日在北京航天飞行控制中心屏幕上拍摄的天舟十号货运飞船与空间站组合体进行交会对接的模拟图像。新华社发(韩启扬 摄)

经过及时抢修,天山铝业电厂10号机组如期恢复运行,更为企业节省80余万元的备件采购费用和停产损失。抢修期间,杨建立还不忘“传帮带”,把冷焊接的操作技巧和叶片修复的关键要点,毫无保留地传授给电厂的年轻焊工。

“劳模工匠助企行,并非一句空洞的口号,而是要切切实实地助力企业解决问题。”杨建立一边向电厂年轻焊工讲解叶片长期运转后的损耗规律,一边示范维护技巧,分享自己多年积累的实操经验。

此次“复诊”,杨建立还带来工作室最新优化的叶片防汽蚀加固技术。杨建立望着10号机组说:“看着这些设备平稳运行,看着年轻工匠迅速成长,心里踏实了。”

新疆一电厂关键机组“告急”,技能大师团队连夜赶到 一次抢修 长效赋能

本报讯(记者吴锋思 通讯员吴娜曾兴合)“经过1年满负荷运转,这台机组平稳如初!”日前,全国劳模、国家级技能大师工作室领衔人、大国工匠杨建立再度踏入新疆天山铝业电厂检修车间,他径直走向10号机组的低压缸静叶片区域——这里曾是他带领团队鏖战两天一夜,攻克难题的“战场”。

杨建立仔细查看叶片焊缝状态。电厂检修部主任王海海递上机组运行记录

表:“这一年来10号机组始终保持高效稳定运行,达标率100%。”

“低压缸静叶片的裂纹终于焊住了!”2025年初春,新疆天山铝业电厂检修车间里,爆发出欢呼声。而两天前,这里的气氛紧张到极点。作为新疆铝业生产链上的关键能源保障单位,10号机组承担着厂区近1/3的供电供热任务。按照计划对机组进行“体检”时,检修人员发现:汽轮机低压缸多片静叶片出现明

显汽蚀裂纹,最长的一条贯穿叶片根部,若不及时修复,极有可能引发重大事故。“备件库里没有同型号的静叶片,联系厂家定制至少需要45天,可我们的检修窗口期只有15天!”王海海急得直跺脚。

一筹莫展时,新疆生产建设兵团总工会“劳模工匠助企行”服务平台传来好消息——杨建立团队曾解决过类似难题。当晚,杨建立就带着工作室核心成员赶到天山铝业电厂。

货拉拉推行平台运费垫付与货主实名制,破解运费拖欠

协商成果守护司机劳动成果



本报记者 刘友婷

“早上先洗个澡,跑起车来人更精神。”5月7日上午,洗完澡后货车司机桂宝林打开货拉拉APP开始接单。来自湖北的他,今年41岁,已在深圳跑货运4年。正常情况下他每天可跑约10单,月收入约1.5万元。

接到订单后,桂宝林习惯先看一眼订单类型。过去,遇到到付订单他总会心里打鼓。如今,有了平台运费垫付与货主实名制,接这类订单多了一道运费保障。

这得益于工会全力推动的平台算法协商成果落地。

在全国总工会指导组指导下,货拉拉算法协商坚持“试点先行、区域拓展、全国协同”的路径推进,从广东省域协商起步,逐步拓展至多地。指导组聚焦机制建设和议题落地,推动平台与司机围绕抽佣优化、收入提升、运费保障、安全治理和职伤保障等重点问题开展协

商,为协议签订和成果落地提供了有力支撑。

2025年5月,货拉拉公布了第二批算法公开的举措,涵盖了分播单和自动降抽佣算法的进一步优化、单里低价订单运价动态调涨、运费拖欠管控、假单和外挂打击、司机安全及休息权益保障等多个方面。2025年9月,货拉拉正式召开全国“橙”心守护算法协商座谈会,就平台司机关切的问题及日常诉求焦点展开协商恳谈,最终在服务收入与费用保障、货主与货源管理、劳动与安全保障、司机行为与激励机制等方面达成

共识,并正式签署《货拉拉平台算法和劳动规则专项协议》。

为强化算法和规则透明度,货拉拉已在公司官网增设“算法公开”入口,并围绕货拉拉行为分规则与取消判责的逻辑,以图文可视化的形式进行了第三次算法和规则公开,内容包括:行为分规则随时可查,培训覆盖100%司机;取消判单判责坚持“判责必须充分取证,证据不足一律免责”原则,用户有责而司机轻微过错则豁免司机责任;为司机提供48小时申诉通道,强化正向激励权益等。(下转第3版)