

中东旅游收入每天损失近6亿美元,寻找更安全旅游目的地成为业界共识

美以伊战事扰乱全球旅游格局

本报记者 莫菲菲

受近期美以伊战事影响,中东旅游业正面临极具挑战性的时刻。

中东地区曾是全球旅游业增长最强劲的地区之一。2025年,中东旅游业增长率达5.3%,远超全球4.1%的平均水平,巩固了其作为全球最具活力旅游市场之一的地位。然而,战火几乎在一夜之间将该地区拖入一个充满不确定性、秩序混乱且游客信心崩溃的困境。这种影响不仅限于地区层面,更在全球范围内重塑着旅游目的地的竞争格局。

在持续了两个多月的地区紧张局势影响下,多个海湾国家的领空长时间受到限制或关闭,导致迪拜、阿布扎比、多哈和巴林等主要机场数千架航班取消和严重延误。这不仅影响了依赖这些枢纽中转至其他目的地的国际旅客,也大大增加了前往中东旅游的难度。与此同时,游客对安全问题的担忧进一步加剧了困境。各国政府与国际组织陆续发布的旅行建议,导致大量潜在游客推迟或取消前往中东地区的计划。

阿联酋迪拜媒体办公室近日发表声明

称,受中东冲突影响,全球重要航空枢纽迪拜国际机场今年3月份客运量出现大幅下滑。声明指出,迪拜国际机场3月客运量降至250万人次,同比降幅达66%;今年第一季度客运量为1860万人次,较去年同期的2340万人次下降21%。

世界旅游及旅行理事会(WTTC)总裁兼首席执行官格洛丽亚·格瓦拉指出,旅游业往往是首批感受到地缘政治危机冲击的行业之一。即便是相对短暂的不稳定期,也会迅速转化为旅游目的地及相关企业的重大经济损失。

据世界旅游及旅行理事会估计,美以伊战事已给中东旅游业造成每天近6亿美元的经济损失。这部分影响主要体现在国际游客的支出上,而它正是中东地区国家的主要收入来源之一。在冲突爆发前,有预测显示,到2026年,外国游客将在中东目的地消费约2070亿美元。然而,随着旅行计划陆续取消、国际游客流量下降,战争正使上述预期发生巨变。有分析人士指出,2026年中东地区的人境游客人数可能下降11%~27%,而此前对该年度的预测则为13%的增长。

值得注意的是,除了处于冲突中心的伊朗和以色列,以及周边邻国阿联酋、卡塔尔和巴林等国家,更广泛的东地中海地区,如土耳其、塞浦路斯、希腊、约旦的旅游业同样遭受冲击。当前,约旦和埃及等国历史名胜的参观预订量正急剧下降。据当地业内人士透露,在约旦,佩特拉古城的酒店入住率已降至6%以下,部分地区的游客人数降幅则高达90%以上。在埃及,多个行业内部报告估算显示,该国旅游收入损失了10%至30%。

战火在令中东旅游业寒意弥漫的同时,也使得更安全的旅游目的地从中受益,从而在一定程度上重塑了全球旅游版图。不少业内人士认为,中东附近的欧洲国家、拉丁美洲、加勒比地区以及西非等更稳定的地区,将成为今年夏天的最大受益者。西班牙工业与旅游大臣霍尔迪·埃雷乌表示,短期内已观察到旅游人流从东地中海向西地中海重新定向的趋势。

尽管前景充满挑战,但世界旅游及旅行理事会仍然认为,旅游业是全球最具弹性的行业之一。以往的危机经验表明,一旦地区恢复稳定,旅行者信心回升,该行业就可以相对迅速地恢复增长。该组织称,实现这一复苏的关键在于政府、航空公司、旅游公司和国际组织之间的协同合作,以确保旅行者的安全并尽可能保持航空连通性。

在此背景下,中东地区多个国家已在制定战略,以减轻危机影响,并为潜在复苏铺路。例如,针对酒店大范围关闭和经营不佳的局面,阿联酋日前已宣布解除所有航空旅行限制,向国际旅客传递信心。不过,该公告能否真正恢复旅行者与投资者的信心,仍需一段时间日才能检验。此外,多国政府还在考虑多项举措,包括援助受影响的旅行者、扶持本土旅游企业,以及开展旨在重建国际社会对中东目的地信心的宣传活动。

有分析人士认为,美以伊战事的未来走向,仍将决定中东地区旅游业近期前景的关键因素。如果紧张局势持续或进一步升级,经济损失可能大幅上升,这不仅影响中东自身,还将波及依赖其航空枢纽的全球旅行与运输系统。然而,若冲突能迅速得到解决,该行业便可开启逐步复苏的进程,从而有望重拾近年来所积累的部分发展势头。



在喀麦隆寻访中国劳动者足迹

在距喀麦隆首都雅温得900多公里的北部大区拉格多镇,浩荡的贝努埃河被一座巍峨大坝拦截截断,蓄水而成面积超500平方公里的拉格多湖。大坝旁,一座十几米高的纪念碑巍峨矗立。在这座中国援建喀麦隆拉格多水电站的纪念碑上,镌刻着“1978”与“1984”两组数字,无声地讲述着水电站始建与落成的峥嵘岁月。图为近日在喀麦隆北部大区拉格多拍摄的拉格多水电站建成纪念碑。

新华社记者 王泽 摄

汉坦病毒突发致多人死亡,多国出手接力参与救援

当远洋邮轮暴发致命疫情

本报记者 梁凡

近日,一艘名为“洪迪厄斯”号的邮轮因航行途中暴发高致死性的汉坦病毒感染而引发世界舆论广泛关注。据世界卫生组织通报,截至目前,船上已有7人报告患病,其中3人已死亡。为了救援该船乘员,南非、佛得角、荷兰、西班牙等多国在世卫组织协调下展开了接力合作。不过,世卫组织官员表示,此次事件对更广泛公众的风险仍然较低,无需恐慌,也无需实施旅行限制。

世卫组织流行病和大流行病防范与预防部门代理主任玛丽亚·范克尔克霍夫当地时间5月5日在瑞士表示,“洪迪厄斯”号上可能出现了有一定程度的汉坦病毒人际传播。

据世卫组织通报,截至当天,这艘邮轮上的近150名乘客和船员中已有7人报告患病,其中3人病亡,分别是一对荷兰夫妇和一名德国公民。一名英国籍患者正在南非接受重症监护,情况出现好转,还有三名疑似感染的患者正前往荷兰接受治疗。中国驻佛得角大使馆当地时间5月5日晚发表声明说,“经核实,船上无中国公民”。

另据瑞士联邦公共卫生办公室5月6日发表新闻公报说,一名感染汉坦病毒的患者正在苏黎世大学医院接受治疗,这名患者此前曾乘坐涉汉坦病毒疫情的“洪迪厄斯”号邮轮。

据范克尔克霍夫介绍,汉坦病毒是一类由啮齿动物携带的病毒,可导致人类患上严重疾病。汉坦病毒感染在世界上许多地区都有发生,人类通常由于接触受感染的啮齿动物或其尿液、粪便、唾液等而感染。感染不同类型的汉坦病毒后,可能引发汉坦病毒肺综合征和肾综合征出血热(又称“流行性出血热”)等,严重时可能导致死亡。

世卫组织强调,此次疫情不会构成更广泛的公共卫生风险。范克尔克霍夫表示,汉坦病毒的人际传播只会发生在非常密切的接触者之间,对公众的风险很低。

此次暴发疫情的“洪迪厄斯”号由总部位于荷兰的“泛海探险”公司运营,该公司主营极地探险邮轮业务。海上交通网站数据显示,“洪迪厄斯”号此次行程4月1日从阿根廷南端的乌斯怀亚启航,按计划穿越大西洋,途经马尔维纳斯群岛(英国称福克兰群岛)、南乔治亚岛、圣赫勒拿岛和阿森松岛等岛屿,于5月3日进入非洲西端的佛得角水域。范克尔克霍夫表示,船上很多乘客都在进行与野生动物相关的活动,有些地方有啮齿动物出没。

4月6日,一名70岁的荷兰男子在船上突然出现发烧、头痛、腹痛和腹泻等症状,随后于4月11日在船上因呼吸困难去世。这名男子69岁的妻子于4月24日和他的遗体一同下船,随后被送往南非。

世卫组织表示,这名女子此前已出现症状,4月25日病情加重,随后在试图乘飞机返回荷兰时在南非的机场晕倒,4月26日在南非的一家医院去世。“泛海探险”公司5月4日证实,她的汉坦病毒变种检测呈阳性。当局已对与该女子同乘一架从圣赫勒拿岛飞往南非约翰内斯堡航班的人员展开了接触者追踪。

4月27日,在“洪迪厄斯”号邮轮离开圣赫勒拿岛后,船上一名英国公民出现不适症状,随后被送往南非接受治疗。南非卫生部门对该男子进行了一系列病毒检测,最终于5月2日确诊其感染汉坦病毒。5月2日,一名患有肺炎的德国公民在“洪迪厄斯”号上死亡。虽然死因尚未确定,但目前已作为疑似病例进行处理。

目前,“洪迪厄斯”号停泊在佛得角首都普拉亚的海岸附近。佛得角医疗人员一直在为船上乘客和船员提供支持。西班牙卫生部5月5日表示,欧洲疾病预防控制中心正对船上情况进行全面评估,以确定哪些人员需在佛得角紧急转运。船上其余人员将继续前往加那利群岛,预计3至4天内抵达。

世卫组织欧洲区域主任汉斯·克吕热5月4日在社交媒体上表示,世卫组织正与相关国家合作,支持医疗救治、人员转运、相关调查和公共卫生风险评估。有观察人士指出,此次世卫组织对于协调多国及时处置汉坦病毒疫情发挥了关键作用,再次表明在医疗卫生领域坚持开展国际合作的重要性。



美国3月贸易逆差连续第二个月增加

美国商务部近日发布的数据显示,受商品进口增加影响,美国3月份商品与服务贸易逆差为603亿美元,环比增加25亿美元,增幅约为4.4%,连续第二个月环比增加。图为近日在美国纽约拍摄的一艘货船。

新华社记者 张凤国 摄

在“国际显示周”看“中国智造” 展现显示技术与AI融合发展

由国际信息显示学会主办的2026年“国际显示周”展会近日在美国洛杉矶开幕。本届展会集中展示了新一代显示技术、高精度成像、车载显示、扩展现实(XR)以及人工智能(AI)应用等领域的最新创新成果。作为全球显示领域规模最大的年度盛会,本届展会吸引全球200多家展商及7000多名业内人士参与。数十家中国企业出席展会,在会上展示了多项创新产品与前沿技术,集中呈现“中国智造”在显示领域的创新进展。

▲近日在美国洛杉矶,人们在“国际显示周”上参观TCL华星展台。
新华社发(邱展 摄)



▲近日在美国洛杉矶,人们在“国际显示周”上参观京东方展台。

新华社发(邱展 摄)

中国“零关税”举措为非洲经济增长注入新动力

新华社记者

中国自5月1日起对53个非洲建交国全面实施零关税举措,成为全球首个对所有非洲建交国和所有建交的最不发达国家实现单方面、全覆盖零关税待遇的主要经济体。非洲多国人士认为,在全球经济增长乏力、贸易保护主义抬头、地缘冲突风险交织的当下,“零关税”是中国主动扩大单边开放的重要举措,将成为助推非洲经济增长的重要动力。

南非贸易、工业和竞争部1日发表声明,认为中方零关税举措将“为南非提升出口竞争力、向高附加值产品转型,以及扩大农产品、工业品和深加工产品市场准入提供战略

机遇”,并支持“工业发展、创造就业和出口导向型增长”等国家目标。

南非贸易、工业和竞争部长帕克斯·陶指出,零关税举措是强有力中非关系的体现,为南非提供进入“全球最大且最具活力市场”的机遇,将与南非多元经济战略相辅相成,增强南非经济韧性。

刚果(布)《布拉柴维尔快讯报》发表评论文章说,中国对非零关税举措是构建新时代全天候中非命运共同体务实行动。文章认为,零关税举措将鼓励当地农业转型,提升产品附加值。同时,这一举措将吸引更多外国投资者在刚果(布)投资发展,不仅有利于增加当地就业,还有望通过技术转让培养大批

懂贸易、懂生产的专业人才,“为刚果(布)播下发展的种子”。

纳米比亚积极寻求在中国高端牛肉市场占据一席之地。纳米比亚肉类公司临时首席执行官阿尔贝图斯·奥查穆布表示,中国对非零关税举措将为该国高附加值农产品对华出口打开“千载难逢”的机遇窗口。

据介绍,纳米比亚牛肉在全球高端市场已建立起良好声誉,以天然放牧、草饲和高动物福利标准著称。奥查穆布说,零关税举措将进一步帮助优化贸易和通关流程,“在更宽松灵活的环境下,包括牛肉在内的纳米比亚农产品将提高出口量”。

埃及马格莱比农业公司主营柑橘加工

欧洲经济面临“两面夹击”

司全年将因燃油价格上涨而额外承担17亿欧元成本。

值得注意的是,随着通胀的传导效应加剧,欧洲的食品和服务等行业也将面临成本危机。欧盟委员会负责经济事务的委员东布罗夫斯基就表示,能源价格上涨影响欧洲经济的每一个参与者,包括企业和家庭。而德国的一项调查则显示,超过一半的受访者担心价格上涨将迫使其削减日常开支。

不少专家和欧盟官员认为,通胀持续令欧洲经济面临的滞胀(通胀上升,增长停滞)风险加剧。东布罗夫斯基表示,欧洲正面临一场滞胀冲击。欧元集团主席皮埃拉卡基斯也认为,欧洲正处于滞胀趋势中。

欧盟统计局的数据显示,今年第一季度欧盟和欧元区国内生产总值(GDP)均环比增长0.1%,增速较上一季度有所放缓。在主要经济体中,西班牙第一季度经济环比增长0.6%,德国环比增长0.3%,法国环比零增长。

4月的一系列数据似乎更能反映欧洲经济现状。标普全球5月6日公布的数据显示,

欧元区4月服务业采购经理人指数(PMI)跌至47.6。4月欧元区综合PMI跌至48.8,是2024年底以来首次跌破50的荣枯线。另据欧盟委员会此前发布的报告,欧元区4月经济景气指数下跌至93.0点。

有分析人士认为,除了中东战事导致的通胀之外,欧洲经济还面临另一个外部威胁,那就是美国的关税施压。如果美国对欧盟输美汽车加征25%的关税,德国的汽车业将承受巨大损失,进而拖累欧盟出口。

为应对可能出现的“两面夹击”,欧盟采取了一些举措。在能源问题上,欧盟推出“加速上涨”计划,一方面采取临时措施应对价格上涨,另一方面加快向清洁能源转型。在欧美贸易问题上,欧盟一方面示强,表示已准备好应对措施,另一方面与美国加强沟通。

欧盟委员会分管贸易和经济安全的委员马罗什·谢夫乔维奇近日与美国贸易代表格里尔会面,敦促美国落实去年欧美达成的贸易协议,包括对欧盟输美商品征收15%的关税。

中国现代国际关系研究院欧洲所南欧负责人田芯芯认为,美国对欧盟最新的关税威胁实际上符合特朗普先施压后谈条件的谈判风格。即使美国对欧盟汽车征收25%的关税,大概率也将附带豁免条件,以保留谈判空间,而欧盟也将抓住谈判窗口期争取特朗普立场回调。

有分析人士指出,欧洲央行最近决定维持利率不变,面对滞胀危机,降息可能会助推通胀,加息则可能抑制增长,这是一个两难局面。更重要的是,欧洲经济当前的处境其实与外部因素密切相关,无论是在能源问题还是在贸易问题上,欧盟都对美存在一定依赖,与美关系的变化将影响欧洲经济前景。在田芯芯看来,未来美欧贸易摩擦预计将常态化,烈度逐步上升,覆盖领域逐步扩大,欧盟在加强对美投资以规避关税的同时也将加速重构供应链。

时事观察