

美国“疏导行动”挑战伊朗海峡控制力,伊朗强硬警告地区国家谨慎从事——

美伊不战不和僵局加剧

本报记者 梁凡

近日,陷入“不战不和”僵局的美伊局势再次出现新的变数。美方扬言,要在霍尔木兹海峡开展被困船只“疏导行动”,试图以此打破伊朗对海峡的控制;而伊朗则针锋相对地作出强硬回应,并警告地区国家谨慎从事。在美伊正就新一轮谈判能否展开而博弈的当下,双方既要“示强”又要防止“崩盘”,这条“钢丝”显然并不好走。

阿联酋遭袭为哪般?

当地时间5月4日,阿联酋国防部宣布,该国防空系统当天成功拦截来自伊朗方向的12枚弹道导弹、3枚巡航导弹以及4架无人机,袭击造成3名印度籍人员中度受伤。同日,阿联酋富查伊拉石油工业区遭无人机袭击,造成3人受伤。此次事件是自美国、以色列与伊朗4月8日临时停火以来,阿联酋首次遭遇相关袭击。

阿联酋外交官在声明中强烈谴责伊朗使用导弹和无人机对其境内民用设施及目标发动袭击。声明说,此次袭击构成严重升级行为,直接威胁阿联酋的国家安全、稳定和领土完整,违反国际法和《联合国宪章》。阿联酋保留依法采取一切必要措施进行回应的权利。

对于阿联酋方面的上述声明,一名伊朗军方消息人士5月4日回应称,伊朗没有预先策划任何针对富查伊拉石油工业区的袭击计划。相关事件是美国“军事冒险行为”的结果,美方应对此负责。

值得注意的是,伊方在回应对指该事件是美方试图用“非法通过霍尔木兹海峡受限水域”的船只制造通道。根据伊朗国家媒

体5月4日公布的一张地图,伊朗革命卫队对海峡的控制区域包括阿联酋的富查伊拉港。该港位于阿曼湾沿岸,阿联酋可以利用通往该港口的输油管道绕过被封锁的霍尔木兹海峡。

“自由计划”剑指海峡控制权

伊方在回应对中所提及的美方相关行动,即为美国总统特朗普日前宣布开展的所谓“自由计划”。

特朗普5月3日在社交媒体发文称,美国将于中东当地时间4日上午在霍尔木兹海峡开始疏导行动,“引导”被困船只驶离海峡。特朗普称,若此人道主义行动遭遇任何阻挠,将不得不采取强硬手段予以应对。

美国阿克西斯新闻网站5月4日援引美国官员和消息人士的话报道说,特朗普对伊朗问题“没有协议、没有战争”的僵局感到厌倦。报道称,“自由计划”是“一次可能导致与伊朗对抗的进程的开端”。一名了解该计划的美国官员表示,美军将摧毁伊朗应对的任何导弹或快艇,如果伊朗升级行动、攻击海湾国家,美方将以全力重启战事。

在美国启动“自由计划”疏导行动后,美伊间的紧张态势立刻再度加剧。

一方面,伊朗就此密集强硬回应。伊朗伊斯兰革命卫队发言人说,霍尔木兹海峡管理流程未发生任何变化,与伊斯兰革命卫队海军宣布原则相违背的海上活动将面临严重风险。违规船只将被强力拦截。伊朗伊斯兰议会国家安全和外交政策委员会主席易卜拉欣·阿齐兹表示,美国对霍尔木兹海峡“新的海事管理制度”的任何干涉都将被视为违反停火协议。

另一方面,美伊双方也在实际行动上针

锋相对。美军中央司令部5月3日在社交媒体发布消息称,其部队于4日开始支持美国总统特朗普“指导的”、对霍尔木兹海峡被困船只的疏导行动。美方军事支持包括出动导弹驱逐舰、100多架陆基和海基飞机,以及无人机,还有1.5万名军人。

伊朗军方5月4日发表声明说,美军驱逐舰当天试图接近霍尔木兹海峡,在被伊军两枚导弹击中后被迫掉头并撤离该地区。美军中央司令部回应称,没有美国海军舰艇被伊朗导弹击中。

美军同日表示,作为疏导行动第一步,两艘悬挂美国国旗的商船已成功通过霍尔木兹海峡。但这一说法随即遭到伊朗伊斯兰革命卫队的否认,称其“毫无根据、完全是谎言”。

美军中央司令部司令库珀5月4日对媒体说,美军在霍尔木兹海峡已击沉6艘试图阻挠商船航行的伊朗小型船只。一名伊朗武装力量高级官员随后对美军相关言论予以否认,称美军击中的是伊方民用而非军用船只,且造成多名平民死亡。

美伊对峙再添变数

对于连日来美伊对峙及地区局势的急剧变化,有分析人士认为,其发生的重要背景是美伊正在就新一轮谈判的相关框架展开博弈。对于美伊来说,都试图以示威的方式迫使对方屈服,但同时双方又均不希望真的重启战端。但问题在于,这场“走钢丝”的“危险游戏”背后,最终究竟是否存在一个能令双方均感到满意的妥协方案,以及在这一危险博弈的过程中,局势会否因第三方因素而走向失控。

美方先前提出一项包含9点提议的方

案,作出回应,伊方在最新方案中提出14点提议。美国在其提议中要求停火两个月,但伊朗强调,所有问题都应在30天内解决,并且重点应放在“结束战争”、而非延长停火。

伊方提议的主要内容包括确保不再发生军事侵略、美军从伊朗周边地区撤出、解除海上封锁、解冻伊朗被冻结资产、支付赔偿、取消制裁、在所有战线(包括黎巴嫩)实现和平、建立霍尔木兹海峡新的管理机制等。

根据伊朗的谈判新方案,就14点提议达成协议后,各方将围绕核问题再进行1个月谈判。这与美方要求将核问题纳入双方的首轮谈判环节相抵触。

伊朗4月30日经由巴基斯坦向美国转交最新谈判方案。美国总统特朗普随后在白宫表示,他对伊朗提出的最新谈判方案“不满意”。当地时间5月2日傍晚,美国总统特朗普在社交媒体发文,说他很快会研究伊朗最新提交的方案,但“无法想象”该方案“可以接受”,并威胁称伊朗“尚未付出足够大代价”。

伊朗外交部长阿拉格齐5月5日凌晨在社交媒体发文说,当对话在巴基斯坦推动下正在取得进展时,美国应保持警惕,避免再次被“不怀好意者”拖入冲突泥潭,阿联酋也应如此。伊朗外交部副部长加里巴巴迪则表示,伊朗已向斡旋方巴基斯坦提出旨在永久结束战争的方案,现在“球在美国一边”,而伊朗做好“两手准备”。

作为本次战争中的重要当事方之一,以色列的态度与动向同样值得关注。据以色列媒体报道,以色列总理内塔尼亚胡5月3日召开安全内阁会议,讨论伊朗和加沙地带局势。同时,以方正加紧这两条战线的“备战”。以军近日接收大量军事装备,已为战火重燃做好准备。



莫斯科举行卫国战争胜利日阅兵式彩排

当地时间5月4日,莫斯科举行卫国战争胜利日阅兵式彩排。图为在俄罗斯首都莫斯科,士兵列队准备参加卫国战争胜利日阅兵式彩排。

新华社发(亚历山大 摄)

跨大西洋关系在对抗中深度调整

毕振山

欧洲和美国近日矛盾不断。美国威胁对欧洲汽车加征关税,同时决定减少在德国的驻军。欧洲方面则认为美国这一盟友已“不可靠”,欧洲应做好准备应对且减少对美国的安全依赖。有分析人士认为,随着美国频频对欧洲施压,欧洲开始将美国视为其自主之路上的“障碍”。尽管欧洲还无法彻底摆脱对美国的依赖,但双方争端或趋于常态化,跨大西洋关系将迎来深度调整期。

当地时间5月4日,欧洲政治共同体领导人会议在亚美尼亚举行。会议期间,欧洲多国领导人表示,欧洲必须走防务自主之路,减少对美国的安全依赖。欧盟委员会主席冯德莱恩说,欧洲必须增强自身军事实力。法国总统马克龙也表示,美国这一盟友正变得难以预测,为此欧洲必须加强团结与合作,“将命运掌握在自己手中”。

无独有偶,欧洲议会国际贸易委员会主席贝恩德·朗格近日也表示,美国正变得“不可靠”。德国副总理兼财政部长克林拜尔认为,欧洲应增强自身经济实力,“不应受到任何一施压”。

欧洲领导人和官员的上述表态,与近期美国对欧洲的一系列举动有关。

美国总统特朗普近日表示,由于欧盟没有遵守与美国的双边贸易协议,美国将对欧盟输美汽车征收25%的关税。与此同时,美国还确认未来6至12个月内将从德国撤军,规模可能超过5000人。

美国在经济和防务问题上的双重施压,引发欧洲强烈反弹。德国总理默茨表示,美方的举动并不仅仅针对德国,而是要“打击整个欧洲”。欧盟委员会发言人则强调,如果美方推进对欧盟汽车加征关税,欧盟将采取一切必要手段“保护自身利益”。欧元集团主席皮埃拉卡斯基5月4日则表示,“我们希望成为国际经济中一个可预测的伙伴”,对美国的关税威胁,欧洲已做好应对准备。

在一些媒体看来,美国对欧洲的施压并不突然。在此之前,美欧曾多次发生矛盾,特朗普更是多次批评北约的欧洲成员国不配合美国的行动,双方之间的不信任感逐渐加强。美国其实想利用自身的强势地位敲打欧洲,迫使其更好地服务于美国利益。

然而,如今的欧洲并不想延续过去的跨大西洋关系。欧洲将欧美视为平等关系,不仅着力提升欧洲经济竞争力,还意图扩充欧洲军力,实现欧洲防务自主。例如,德国计划打造欧洲最强军队,法国想要推出欧洲核保护伞。在此情况下,欧洲势必会极力维护自身经济利益,不愿接受美国的关税勒索,也不会盲目卷入美国与伊朗的冲突。

当然,欧洲目前在经济、能源和军事等方面还对美国有一定的依赖性,如果双方彻底闹翻也不符合欧洲利益。据德国基尔世界经济研究所测算,如果美国提高欧盟输美汽车进口关税,德国汽车行业的产出损失短期内将达150亿欧元,长期损失则可能高达300亿欧元。

有分析人士认为,欧美关系正处于从量变到质变的转换过程中,传统的跨大西洋盟友关系逐渐被各种交易和利益重新“定价”,欧洲也在重新校准对美政策,在对抗与妥协中寻求平衡。

无论是德国还是欧盟,都希望通过与美接触和合作来解决关税问题。按照欧盟委员会发言人的说法,欧盟致力于建立“可预见、互惠”的跨大西洋关系。

在防务问题上,欧洲也强调北约的作用。欧盟外交与安全政策高级代表卡拉苏说,美军在欧洲不仅是为了保护欧洲利益,也是为了保护美国利益。德国国防部长皮斯托里乌斯则表示,德美之间仍将保持紧密的军事合作。他还说,北约应进一步增强欧洲支柱作用。

在分析人士看来,美国两党对于跨大西洋关系的态度并不一致,欧盟各成员国的对美依赖程度和自主能力也不一样,要形成统一的对美政策恐怕并不容易。这意味着,未来欧美关系的转变将是一个复杂的过程,博弈和妥协并存将成为长期趋势。



日本各界呼吁守护和平宪法

针对日本首相高市早苗5月3日再度表达修宪意愿,日本舆论和多个在野党当天表达对修宪的担忧,呼吁守护宪法第九条。为此,大量日本民众在东京有明防灾公园举行护宪集会。

图为近日,在日本东京有明防灾公园,民众手持标语参加集会。

新华社记者 贾浩成 摄

一周数读

344万人次

印度尼西亚中央统计局当地时间5月4日发布数据显示,2026年一季度印尼外国游客到访量达344万人次,同比增长8.62%,为2020年以来最高水平。从客源结构看,3月马来西亚仍为印尼最大客源国,占比约17%,澳大利亚和新加坡分列其后。随着直飞航线增加,赴巴厘岛旅游的澳大利亚游客明显增长。在旅游消费方面,一季度外国游客人均支出约1345美元,主要集中在住宿、餐饮及购物等领域,显示消费能力与停留意愿同步提升。

4.35%

澳大利亚储备银行(央行)当地时间5月5日宣布,将基准利率上调25个基点至4.35%。这是该行继今年2月和3月后连续第三次加息。澳央行货币政策委员会发表声明称,中东局势发展正对澳大利亚通胀产生影响。燃油价格上涨正在推高通胀,且有迹象表明,这一影响可能通过“第二轮效应”进一步传导至更广泛的商品和服务价格。委员会评估认为,通胀在一段时间内可能仍将高于目标水平,且风险仍偏向上行,因此提高现金利率目标较为合适。

4000亿

泰国总理阿努廷当地时间5月5日说,内阁已批准财政部提出的授权该部借款不超过4000亿泰铢(约合122亿美元)的紧急法案草案,以应对中东战事造成的能源危机并推动国家能源转型。阿努廷当天结束内阁会议后对媒体说,中东地区冲突对能源价格及全球经济活动造成严重冲击。这场危机从能源价格开始,逐步蔓延至食品价格,正在全面推高泰国民众的生活成本。因此,政府必须及时采取行动,通过颁布紧急法令加以应对。

(黄菲菲 辑)



中埃青年在技术交流中筑梦未来

巨石埃及公司所在的中埃·泰达苏伊士经贸合作区(泰达合作区)位于埃及苏伊士省,是中埃共建“一带一路”重点项目。截至2025年底,泰达合作区已吸引包括巨石埃及公司在内的超200家企业入驻,直接为当地创造就业岗位1万余个。中国企业在助力埃及实现制造业升级的同时,也培养了大量适应埃及未来产业发展的技术人才。

图为近日,在埃及苏伊士省的中埃·泰达苏伊士经贸合作区,巨石埃及玻璃纤维股份有限

公司制品技术专业工程师金义群(左)和计调物流部经理贾比尔在生产车间交谈。

新华社记者 张浩波 摄

南亚岛国上的“南水北调”

新华社记者 吴子钰

在斯里兰卡,暴雨总是来得毫无征兆。从位于中北省的小镇哈拉纳一路向北,汽车沿着一条柏油小路行驶在大片农田间,雨刮器就算开到最大,挡风玻璃前依旧是一片水雾。

就在这片农田地下约30米深的地方,两台来自中国的硬岩隧道掘进机正在相向而行。从2021年2月开工到现在,由这两台机器开掘的斯里兰卡埃勒黑勒运河引水隧洞项目已完成90%,有望在今年6月实现贯通。

中南省与中北省是斯里兰卡主要农业区,但由于水资源分配不均,当地不少农户常年饱受干旱与缺水困扰。为解决这一难题,斯里兰卡政府规划了总长96.5公里的“中北部水渠工程”,将从水资源充沛的中南部地区引水至北部地区,为沿线超过7.38万公顷农田和37.5万户家庭提供灌溉用水和生活用水。因此,这一项目也被中方施工人员称作

斯里兰卡的“南水北调”。

由中国建筑股份有限公司承建的埃勒黑勒运河引水隧洞项目是整个水渠工程中的重要连接段。项目总长27.7公里的隧道中绝大部分为硬岩掘进隧道,是斯里兰卡首个采用双护盾硬岩掘进机的隧道项目,这对操作人员提出了更高要求。

巨大的工程量、当地复杂的水文地质条件,使项目施工团队自开工起就时常面临各种挑战。

“使用这种设备实施规模如此大的硬岩掘进隧道工程,在斯里兰卡还是首次,在整个南亚地区也少见。”现场工程师柳永林说。记者见到他时,他正在工程现场的办公室面对着大屏幕上林林总总的数据和信息,与同事一起解决施工问题。

“今年2月末,2号掘进机在开掘过程中遇到严重的涌水涌砂状况。”柳永林说,虽然项目组已准备好应急预案,但涌水涌砂情况依然超出预期。“那片区域的地下水系含水量

特别丰富,我们的排水清渣工作一直不停,前前后后花了一个多月时间,才逐步恢复正常掘进。”

如何尽可能减少项目对生态环境的影响也是一大挑战。隧洞下穿当地三大自然保护区,生态保护要求极高。为保护地下水水质,项目用专用设备净化处理污水,掘进设备均使用可降解环保型液压油。同时,项目在推进期间积极开展植树造林等生态修复活动,以加强生物多样性保护。

此外,中国企业还为周边居民实施了大量利民工程。据项目经理易承志介绍,开工建设以来,企业积极承担周边农村的基础设施建设,参与了修缮寺庙、开挖水井等一系列工程。今年2月,企业在当地援建的饮用水供应系统投入运行,这一系统让方圆10公里范围内的农村居民用上了安全的人户水。

埃勒黑勒运河引水隧洞项目开工以来,已为村民提供超过1000个就业岗位,对人才

的培养为村民个人发展带来了新机遇。

当地资深地质工程师瓦尼加塞克拉一年前加入施工团队,负责施工地段的地质勘探与分析工作。中方施工团队在面对不同地质条件时的专业操作给他留下深刻印象。

“我带领的年轻地质工程师们非常乐于向中方团队学习,只要有进入隧洞实地勘察的机会绝不放过,有问题都会向中方掘进机操作人员请教。”瓦尼加塞克拉说。

易承志告诉记者,项目开工以来,许多当地工程专业人士和工人都学到了新知识、新技能。如今,管片厂里的120多位工人全部为斯里兰卡本地人,各项工序均由他们独立完成。

在施工现场的竖井后方不远处,掘进机挖出的沙土已堆成两座小山包。“现在1号掘进机已基本完成任务,2号掘进机还剩下700多米的掘进距离,两个月左右就可以完成了。”柳永林说。

入夜,暴雨骤雨再次席卷施工现场。第二天一早,工地又将面临繁重的排水任务。但正如柳永林所说,再多的困难都能在建设者的齐心协力下迎刃而解。这个由中斯两国共同建设的隧洞,将成为中企积极参与中斯高质量共建“一带一路”又一张亮眼名片。

(新华社科伦坡5月5日电)