

谈判悬而未决,海峡开了又封,停火时限将至

# 美伊博弈:重启战火还是走向和平?

本报记者 梁凡

根据美伊此前达成的停火协议,本轮停火的结束时间为北京时间4月23日上午,这意味着本轮停火时长已所剩无多,而美伊双方围绕第二轮谈判能否谈得起来、霍尔木兹海峡是否开放,以及最根本的问题——这场战争究竟将走向降级结束还是战火重燃,仍在展开激烈博弈。

## 谈判:乐观与冷眼

连日来,美国总统特朗普多次表示,美伊可能在本周末再次谈判,且双方已“非常接近达成协议”。20日,特朗普表示,若谈判取得突破性进展,他愿同伊朗高级领导人会面。

然而,伊朗方面对于此次谈判表现出的态度,并不像特朗普所说的那般积极;美伊围绕第二轮谈判所展开的博弈,也远比特朗普刻意营造的乐观氛围复杂得多。

据伊朗塔斯尼姆通讯社20日报道,尽管美国总统特朗普宣布副总统万斯及其他美国谈判团队成员正前往巴基斯坦,但目前伊朗不参加谈判的决定尚未改变。

当天稍早时候,伊朗外交部发言人巴加埃说,目前暂时无与美方进行第二轮谈判的计划。伊朗将优先考虑自身国家利益,就是否继续进行谈判作出适当决定。

他表示,伊美双方均根据对方在上一轮谈判中的提议提出改进方案,伊方立场一直很明确,但美方立场摇摆不定,不断改变诉求。伊方清楚自身诉求和底线,从一开始就明确表示,有些问题无法接受。

值得注意的是,伊朗方面并未把话说“死”。伊朗伊斯兰议会国家安全和外交政策

委员会主席易卜拉欣·阿齐兹20日对媒体表示,伊朗已决定继续与美国进行谈判,如果伊朗收到来自美国方面的积极信号,伊方将派遣代表团前往巴基斯坦首都伊斯兰堡。

有分析认为,美伊在第二轮谈判能否启动问题上的态度明显存在“温差”。就美方而言,这场战争在美国国内极不受欢迎,且战争导致的油价飙升直接威胁到美国经济,因此特朗普一直在试图传递“乐观”信号。

而对伊朗来说,在此前一轮谈判中,其核心关切很大程度上并未得到满足,且美国、以色列在谈判期间与谈判结束后仍继续施压,这不仅损害了伊朗对于谈判的信心,也促使伊朗将谈判策略进一步转向针锋相对的示强与对抗。

## 海峡:双重封锁之下

在上一次美伊谈判结束后,霍尔木兹海峡非但未能获得平静,反而成为更加激烈的美伊博弈现场。尤其富有戏剧性的一幕是,伊朗一度宣布有条件开放海峡,但并未换来美国解除对伊朗港口的封锁,伊方随即宣布对海峡重新实施管控。

4月17日,伊朗外长阿拉格齐在社交媒体上说,鉴于黎巴嫩和以色列达成停火,在停火期间,伊朗对所有商船开放霍尔木兹海峡。特朗普随后发帖转述并表示“感谢”,但同时强调美方“针对伊朗的海上封锁将继续有效”。

18日,伊朗武装部队哈塔姆比亚中央总部、最高国家安全委员会秘书处、伊斯兰革命卫队海军先后宣布,由于美国违背停火承诺,仍对伊朗实施海上封锁,伊朗已恢复对霍尔木兹海峡通航的管控,直至战争彻底结束、地区实现持久和平。

据伊朗伊斯兰共和国广播电视台19日报道,伊朗伊斯兰革命卫队海军已划定一条

从霍尔木兹岛以南至拉腊克岛以南水域的新航线。报道说,该航线被命名为“拉腊克走廊”,未经革命卫队海军许可不得通行。

此外,伊方还将美国解除对伊海上封锁与第二轮谈判能否启动联系起来。伊方强调,只要美国对伊朗实施海上封锁的政策继续有效,谈判就不会进行。

在美伊双方的“双重封锁”下,霍尔木兹海峡当前仍处于基本封闭且高度危险的状态。

总部位于英国的海事分析公司温沃德20日发布报告说,19日仅有3艘船只通过霍尔木兹海峡,创下近日新低纪录。另据英国媒体20日援引航运数据报道,霍尔木兹海峡航运“几乎完全停滞”。

国际海事组织发言人20日表示,霍尔木兹海峡附近海域局势依然动荡多变,附近船舶应保持“最高等级戒备”,在未获得安全保障情况下切勿冒险行动。根据该组织官网消息,截至19日,已确认相关海域发生24起袭船事件,造成10名海员死亡。

## 战与和:两难的选择

无论是谈判交锋还是海峡博弈,都指向一个最根本的问题——对同样饱受压力的美伊双方来说,在继续战争与妥协求和之间,究竟要如何抉择?

美国总统特朗普20日在接受美国彭博新闻社电话采访时称,如果美伊未能达成协议,他“几乎不可能”再延长同伊朗的停火。被问及如果没有达成协议是否会立即恢复对伊朗的军事行动,特朗普说:“如果没有达成协议,我当然预计会这样。”

反观伊朗方面,同样也在持续释放不惧战火重开的强硬信号。



## 2026年汉诺威工博会开展

2026年德国汉诺威工业博览会当地时间4月20日至24日在汉诺威会展中心举办,共吸引来自50多个国家和地区的约2900家参展商。今年展会主题为“以技术洞见产业未来”,聚焦工业人工智能(AI)、机器人技术等前沿领域。

图为当地时间4月20日,人们在德国汉诺威工业博览会参观。

新华社记者 张豪夫 摄

# 欧以关系持续承压

毕振山

随着中东冲突持续,欧盟和以色列的关系不断受到冲击。

西班牙首相桑切斯近日多次呼吁,欧盟应终止与以色列的联合国协议。桑切斯认为,以色列在加沙地带和黎巴嫩等地的军事行动“公然违反”国际人道主义法,欧洲必须协同一致,以免黎巴嫩“重蹈加沙覆辙”。

4月18日,西班牙、爱尔兰和斯洛文尼亚三国致信欧盟外交与安全政策高级代表卡拉斯,指责以色列违反了欧盟与以色列的联合国协议,理由同样是以色列侵犯人权。另外,意大利总理梅洛尼近日宣布,意大利决定暂停自动续签与以色列的防务协议。

在欧盟层面,欧盟外交事务发言人阿努瓦·阿努瓦4月12日表示,欧盟强烈谴责以色列对黎巴嫩发动袭击,要求以色列立即停止针对黎巴嫩的袭击。欧盟对外行动署10日发表声明称,以色列决定在被占领的约旦河西岸建立新定居点,这违反国际法,严重破坏“两国方案”。欧洲理事会也曾发表声明,谴责以色列单方面扩大在巴勒斯坦约旦河西岸地区的行动,以及以色列定居者持续针对巴勒斯坦平民实施暴力行为。

除了官方层面的表态,欧洲民众对以色列的不满也在增加。据欧洲媒体报道,欧洲一份声援巴勒斯坦的请愿书,目前已经获得超过100万份签名,这意味着欧盟需要对此签名作出回应。据报道,该请愿书指责以色列对巴勒斯坦人实施种族灭绝等,呼吁对以色列实施制裁,要求欧盟全面暂停与以色列之间的联系国协议。另外,一个包括欧洲前部长和官员的团体也发表署名文件,呼吁暂停欧盟与以色列的联系国协议。

欧盟对以色列的态度为何出现上述变化?这要从2023年10月新一轮巴以冲突爆发说起。冲突初始,欧洲国家曾一致支持以色列。然而随着以色列在加沙地带不断扩大行动,当地人道主义危机加剧,欧洲的态度开始出现转变。

早在2024年,西班牙、爱尔兰等国就曾提议,应该仔细审查欧盟与以色列的联系国协议,时任欧盟外交与安全政策高级代表博雷利也有类似表态。2025年9月,欧盟委员会正式向欧洲理事会提交提案,拟部分暂停欧盟与以色列联合国协议中与贸易相关的优惠条款,并提议对以色列两名部长实施制裁。此外,欧盟委员会还曾提议将以色列部分排除出欧盟科研项目“地平线欧洲”计划。

在对以色列施压的同时,欧洲国家也在巴以问题上表明立场。2024年,西班牙、挪威、爱尔兰等国宣布承认巴勒斯坦国。2025年9月,英国、法国、葡萄牙、比利时等国也宣布承认巴勒斯坦国。至此,欧盟27个成员国已有超过一半承认巴勒斯坦国。

有分析人士认为,欧盟对以色列态度生变主要与两方面因素有关。一方面,以色列近几年在巴勒斯坦和黎巴嫩的某些行动,在欧盟看来侵犯人权并违反了国际法和国际准则。另一方面,欧盟谋求战略自主,与美国加速切割,在国际问题上寻求坚持自己的立场。

对于欧盟的谴责,以色列方面选择强硬回应。以色列指责西班牙对其发动“外交战争”,决定不允许西班牙参与有关加沙事务的“军民协调中心”工作。以色列与意大利之间也曾发生争端。以色列总理内塔尼亚胡还批评欧洲“道德软弱”。

据了解,欧盟与以色列的联系国协议为双方之间的政治对话和经济合作提供法律和体制框架,而欧盟是以色列的最大贸易伙伴。如果欧盟暂停与以色列的贸易国协议,将对两国贸易产生影响,以色列或将因此遭受损失。

从目前情况来看,欧盟成员国在对待以色列的政策上并不一致,由于未获得足够支持,欧盟委员会此前提出的一些提案未能付诸实施。因此,欧盟是否能对以色列采取实质限制措施仍不确定。但可以确定的是,随着冲突持续,欧洲国家包括民众对以色列的态度将继续发生变化,这种变化不仅将影响欧以关系、欧美关系,也关系着巴以问题的解决前景。



## 菲律宾民众集会抗议菲美“肩并肩”军演

菲律宾和美国“肩并肩”联合军事演习近日在菲首都马尼拉启动。菲律宾民众当天在菲武装部队总部外集会,抗议菲美举行联合军演。

图为近日民众手持标语在菲律宾武装部队总部外集会抗议。

新华社发(乌马利 摄)

## 一周数读

### 三分之一

据路透社报道,2026年第一季度,欧洲主要汽车市场的纯电动汽车销量大幅增长近三分之一。在美以伊战事引发近年来汽油价格最大涨幅之后,消费者开始寻找内燃机汽车的替代方案。行业协会“欧洲电动汽车协会”与研究机构“新动能汽车”发表联合声明称,第一季度注册的约50万辆电池电动汽车足以每年减少200万桶石油消费。

### 17名

根据美国移民与海关执法局近日更新的数据,截至4月12日,今年以来已有17名移民在遭该机构拘押期间死亡。照此频率,观察人士推测今年全年相关死亡人数可能会超过2025年。本届美国政府加大移民执法力度,在全美多地实施大规模搜查、逮捕、遣返非法移民行动,美国移民与海关执法局暴力执法致移民或本国公民死伤事件频见报端,引发广泛质疑和民众抗议。

### 2万名

国际海事组织秘书长多明格斯近日说,目前约有2万名海员和近2000艘船舶被困在波斯湾,他呼吁各国加大外交努力,支持国际海事组织推动海湾地区被困海员疏散计划。多明格斯说,根据国际海事组织理事会的决定,该组织已着手制定一套疏散框架,利用现有分道通航机制,在条件安全的情况下将船舶和海员疏散出冲突区域。(莫菲菲 辑)



## 斯洛文尼亚举行“国际中文日”活动

当地时间4月20日,斯洛文尼亚“国际中文日”活动在采利中心高中举办。活动包括文艺演出、中文课堂等,吸引超过百余人参加。图为当日斯洛文尼亚采利中心高中学生进行文艺表演。

新华社发(泽利科·斯特凡尼奇 摄)

# “认同危机”下的北约转型暗藏风险

## 阅读提示

在“认同危机”与“被抛弃感”急剧上升的背景下,北约组织及其欧洲成员国追求新发展动力和增强自身韧性的意愿与能力不容低估,而这种趋势与某些国家的战略野心可能形成合流。对于地区与全球安全而言,这一挑战必须引起高度警惕。

于北约的强硬表态,已经超越了强迫北约欧洲成员国自身加大防务投入、增强安全自主能力的范畴,而是有意强压该组织转型为美国战略布局中的制度性工具,使集体防卫条款成为胁迫盟友加入冲突、选边站队的武器。

其次,美以伊战事进一步加剧了北约“战略东移”和“资源透支”的窘境。

对于欧洲国家而言,推动美国和北约在援乌抗俄中发挥积极主导作用,借助对俄施压来增强对欧洲战略格局的塑造,是其核心战略关切。

然而,美以伊战事却推动美国加紧军事资源和防务产能供给转向援助和保护以色列及海湾盟国,进而持续抽空军事援乌的力度和强度。2026年3月,美国对乌克兰的军事援助环比下降了45%,而对以色列的紧急援助则激增了300%,同时爱国者导弹、萨德系统等防空武器被抽调支援中东,使得北约对欧洲盟友的战略信誉及支持能力大打折扣。

## 欲借转向激发活力

在此背景下,北约试图以转型求活力,欲借新议程、新伙伴关系重塑美国对于北

约价值的再认知,即从其他方面彰显北约的作用,以此增强美国对于向北约持续投入和重视的意愿。

为此,北约近期在“转向亚太”方面做出诸多实质性举措。例如,派遣高级代表团访问日本和韩国,与两国讨论所谓共同安全关切、商讨扩大防务合作的可能性,并访问相关防务企业来为具体合作进行铺垫。

对于北约的示好之举,日本方面也在积极配合,不仅将强化与北约合作视为抵御“特朗普冲击”的契机,更将与北约的接触、合作当成扩张其地缘政治野心的抓手。为此,日本积极建立驻北约的专门外交机构,就援助乌克兰非致命军备与北约加紧协调与实质性合作,推动与北约就网络安全等进行演习等。

在日本极右翼政治势力不断煽风点火,积极谋求军事力量出海,推动修宪来解除“和平国家”限制,叫嚣“主动应对地区安全挑战”的背景下,北约的转向无疑为日本国内军国主义孽送上了一份“大礼”。

## 构成严重安全挑战

可以说,北约借所谓印太安全议程来扩

大自身地缘影响范围,进而依靠与美国战略对接及促进伙伴关系多元化缓解自身战略焦虑,是该组织在危机背景下的应激反应。然而,相关做法很有可能加剧欧洲卷入更多外部战略冲突的风险。

出于彰显自身实力和价值的目的,北约不断向某些煽动地区对抗、制造安全紧张的亚太国家靠拢,比如北约秘书长吕特多次迎合日本某些政客炒作的“中国威胁论”,却对日本在台海问题、亚太安全等方面的错误言论及危险倾向视而不见。毫无疑问,以这种姿态试图“介入印太”的北约,不仅不可能发挥其所谓“安全供应者”的作用,反而将成为助长地区紧张局势的外部力量,甚至会使其自身卷入外部冲突的风险大幅上升,最终偏离该组织的欧洲成员国将安全资源及核心关切聚焦于“欧洲-大西洋安全架构”的目标。

应该说,在“认同危机”与“被抛弃感”急剧上升的背景下,北约组织及其欧洲成员国追求新发展动力和增强自身韧性的意愿与能力不容低估,而这种趋势与某些国家的战略野心可能形成合流。对于地区与全球安全而言,这一挑战必须引起高度警惕。

(作者为北京语言大学国别和区域研究院副研究员,本文系教育部哲学社会科学重大专项“项目批准号:2025JZDZ079”的阶段性成果)

## 管窥天下



董一凡

2026年美以伊战事爆发以来,美国与欧洲围绕北约地位和责任的认知裂痕不断扩大,美国不断发出矮化、抛弃甚至敌视北约的信号,北约其他成员国安全感和战略信心受到显著冲击。而在美国持续释放不利信号的背景下,北约正试图通过与域外国家的勾连,强化自身价值、重拾发展动力,但此类举动很可能给地区乃至全球安全带来更大风险。

## 北约面临多重冲击

当前,北约遭遇的“美国冲击”首先体现为政治信任危机。

在美以伊战事爆发特别是霍尔木兹海峡危机出现后,美国总统特朗普将欧洲各国不配合其军事行动及拒绝卷入美危险的护航联盟,定性为“拒绝履行北约盟友义务”的标志,并发出“北约是纸老虎”“重新评估美国对北约义务”等声音。特朗普此举,迫使欧洲国家进一步思考自身在北约框架下的安全收益和战略代价问题。

对于欧洲而言,美国在中东战事期间关

## 管窥天下