

从“按计划运行”到“听民意加开”,消费者“买站票也要去”

武汉这趟“古董”绿皮车何以成为网红列车?

本报记者 张静
本报通讯员 周世玮

从武汉东站出发,途经汉口、武昌,再到武汉东——一列墨绿色的普速列车,以1小时45分钟的旅程,将武汉三镇串联成流动的画卷。

自3月14日全国首创的“武汉东至武汉东”普速环线列车正式开行,中国铁路武汉局相继开通“武昌至武昌”“汉口至汉口”环线,实现三大客运站普速环线全覆盖。截至目前,普速环线列车累计运送旅客超过10万人次。这条全程仅6元的“绕城铁路”,正在书写铁路运输服务民生、赋能城市、联动区域的新篇章。

“听劝式”运营

3月14日,“武汉东至武汉东”环线作为全国首创开通,原计划试运行至4月2日。出乎意料的是,线路开行当天人气爆棚,车厢过道站满旅客,几乎趟趟满员。面对市民高涨的参与热情,铁路部门迅速响应:加挂车厢至12节,恢复售货小推车,增加沿途景点语音播报。

绿皮车新经济

在高铁时速突破350公里的今天,武汉反其道而行,用一列可以开窗的“古董车”,精准踩中了“怀旧经济”与“慢生活美学”的节拍。这趟列车两次跨越长江,串联起黄鹤楼、长江大桥、晴川阁、天兴洲的油菜花海,以及光谷的现代化天际线,让游客得以“沉浸式读城”。夜间

班次更是串联黄鹤楼、长江大桥、灯光秀等核心夜景,单日吸引文旅体验乘客超500人次。有旅客感叹:“6元钱,看遍武汉的前世今生。”

值得关注的是,这列绿皮火车正催生一条完整的衍生消费链:外地游客因一趟火车而延长在汉停留时间,拉动住宿、餐饮以及空轨等新兴交通项目消费。3月24日,4818次列车载着7所幼儿园共752名师生的研学团体缓缓驶出,这是环线开通后首个大型研学团队,为武汉研学旅行打开了新场景。

专家表示,不少消费者“买站票也要去”的行为,已打破传统通勤逻辑——列车从“A到B的工具”变为“消费目的地”本身。6元票价,释放出巨大的经济乘数效应。

轨道上的都市圈

环线列车的价值,远不止于文旅观光。它串联起了武汉三镇核心区——汉口至武昌仅需20分钟,汉口至武汉东最快47分钟,日均惠及通勤旅客超千人次。在武汉“两江分割、三镇鼎立”的城市格局中,这列慢车为跨江通勤提供了

平价、高效的新选择,真正让“同城”变得可感可及。

这正是湖北以“轨道上的都市圈”推动区域协同发展的生动体现。2026年湖北省政府工作报告明确提出,打造广域武汉大都市圈,定位“世界级大都市圈”,带动黄石、鄂州、孝感、黄冈、咸宁、仙桃、天门、潜江协同联动。武汉东站作为都市圈核心枢纽,与“新城快线”无缝衔接——鄂州、黄石、黄冈等地居民乘“新城快线”抵达后,短时换乘即可进入环线。2026年春运期间,“新城快线”客流同比增长29.92%。环线列车如同为都市圈交通网络接通了“最后一公里”的微循环,让“九城就是一城”从理念加速走向现实。

从3月14日到4月8日,不足一个月的时间内,武汉三大客运站环线全面贯通。一列6元绿皮车,串起了一座城的慢行记忆,也跑出了一个圈的快进节奏。在“十五五”开局之年的春天里,这列缓缓穿行于江城腹地的绿皮火车,正载着民生期待、文旅活力和区域协同的梦想,见证并助推武汉大都市圈向“世界级”目标稳步前行。

一季度工业对经济增长贡献率近四成

31个省份规上工业增加值全部正增长

本报北京4月21日电(记者王凤仪)今天,国新办举行新闻发布会介绍2026年一季度工业和信息化发展情况。工业和信息化部副部长张云明在发布会上介绍说,一季度,工业和信息化发展总体实现良好开局,规模以上工业增加值同比增长6.1%,31个省份全部实现正增长,行业增长面超八成,工业对经济增长的贡献率近四成。

一季度,工业和信息化发展呈现以下特点:工业经济较快增长。从行业看,重点行业带动作用明显,41个工业大类中有34个行业增加值实现同比增长,电子、电气机械器材、化工、石化、通用设备、专用设备等行业对工业增长贡献率达51.4%。从地区看,重点地区“挑大梁”作用突出,10个工业大省规模以上工业增加值增速约7.2%。

产业结构持续优化。规模以上装备制造业增加值同比增长8.9%,对规模以上工业增加值增长的贡献率近50%。规模以上高技术制造业增加值

同比增长12.5%,增速较去年加快3.1个百分点,集成电路制造、生物药品制造等新兴行业快速增长。人工智能等技术变革推动消费电子等行业新技术、新产品加速落地,具有较高技术含量和较高附加值的机器人减速器、存储芯片等产品产量实现超过40%的高速增长。

向好动能不断累积。前两个月,规模以上工业企业利润同比增长15.2%,增速较去年加快14.6个百分点,规模以上工业中小企业生产、效益均高于规模以上工业企业平均水平。制造业投资企稳回升,一季度同比增长4.1%,增速较去年加快3.5个百分点。新兴领域投资增长良好,计算机及办公设备制造、航空航天器及设备制造等行业投资实现两位数增长。3月,工业生产者出厂价格(PPI)同比上涨0.5%,结束连续41个月下跌态势;制造业采购经理指数(PMI)比上月上升1.4个百分点,进入景气区间。

服务业成为推动我国经济社会发展重要引擎

新华社北京4月21日电(记者谢希瑜)作为国民经济第一大产业,服务业在支撑产业升级、满足民生需要、带动就业扩容等方面发挥的作用日益凸显,成为推动我国经济社会发展的重要引擎。

生产性服务业成为带动产业转型升级的重要力量。现代服务业提速领跑,一季度,信息传输、软件和信息技术服务业、租赁和商务服务业增加值同比分别增长10.6%和12.2%,共拉动服务业增加值增长1.9个百分点。高技术服务业投资促进服务供给不断优化,一季度,高技术服务业固定资产投资同比增长12.3%。

生活性服务业释放巨大消费潜力。一季度,我国服务零售额同比增长5.5%,增速高于商品零售额3.3个百分点。2020年至2025年我国居民人均服务性消费支出年均增长8.5%,展现出强大增长动能。2025年,我国人均服务性消费支出占居民人均消费支出的比重达

46.1%,接近居民消费半壁江山,仍有较大增长空间。

随着新产业、新业态、新模式大量涌现,服务业也是吸纳就业的“蓄水池”。目前服务业吸纳了全国50%左右的就业人员,带货主播、外卖小哥、网约车司机、数据分析师等新职业不断涌现。

在开放合作方面,我国服务贸易规模持续扩大,稳居全球前列。近年来,随着制造业领域外资准入限制清零,服务业成为我国扩大高水平对外开放的重要着力点。1至2月,我国服务业实际使用外资占全国实际使用外资的68.9%。

“十五五”时期,服务业规模预计将突破100万亿元。随着一系列支持服务业扩能提质的政策落地,各地扎实推进服务业高质量发展,必将为中国经济发展注入源源动能。

生产现场里的钢铁脉动

近日,工人在徐州徐工矿业机械有限公司的厂房里工作。

近年来,江苏省紧扣新质生产力发展要求,以高端化、智能化、全球化为方向,全链条强化技术创新与产业配套,以硬核智造为高质量发展注入强劲动力。

在高端装备领域,江苏聚焦大型成套装备自主攻关,突破关键核心技术,培育出具备全球竞争力的龙头企业,产品覆盖国内外高端市场,成为大国重器研发制造的重要力量。

新华社记者 程丽 摄



北京以精细治理破解乱停放难题

让电动自行车从“停得下”迈向“停得好”

本报记者 赖志凯 沙剑青

清晨7点半,北京市丰台区的街头巷尾已迎来了出行高峰。丰台区南苑街道阳光星苑小区居民王女士推着电动自行车,不再像以往那样来回奔波寻觅车位,而是径直停进小区楼前规划整齐的停车位,轻松锁车、从容上班。

“以前停车跟打仗似的,晚几分钟就没位置,现在再也不用犯愁了。”王女士的舒心笑容,正是北京破解电动自行车停放难题、践行民生服务理念的生动写照。

截至2025年底,北京非机动车保有量已突破1200万辆,日均出行量占比达22.3%。电动自行车早已成为职工通勤、市民短途出行的“刚需伙伴”。

然而,停车资源缺口大、停放秩序乱等问题,曾长期困扰着群众出行,甚至暗藏安全隐患。如今,北京以精细治理为抓手,从立法保障、空间挖潜、智慧赋能、全民共治等多方面发力,一步步破解民生堵点,让电动自行车真正成为守护群众平安出行的“幸福车”,用治理温度筑牢职工市民的出行安全感。

停车难成民生堵点

“本来买辆电瓶车图个方便,结果买了之后发现小区里没地方停车。”大兴区某老旧小区居民李先生的无奈,道出了不少电动自行车车主的心声。

李先生所在的小区建于20世纪90年代,建设时未规划专用非机动车停车区域,随着电动自行车保有量激增,停车难问题日益突出。

小区楼前空地上一度密密麻麻停满了电动自行车,仅留下狭窄缝隙供居民通行,低楼层住户常年被电动自行车的报警声困扰。“有时候半夜里,一辆车的报警声响起,整栋楼都能听见,根本睡不着。”

好觉。”小区居民李女士回忆道。

更令人担忧的是,乱停放还暗藏诸多安全隐患。有的车主为了节省空间,采取“斜插式”停放,更有甚者双手抬车“叠罗汉”般堆置,不仅容易造成车辆刮蹭,还会堵塞消防通道、应急出口。

南三环某小区的充电棚内,部分车主充完电后随手拔线锁车离去,导致车辆长期占位,让急需充电出门的居民苦不堪言。“有时急着送孩子上学,想充几分钟电,却被长期占位的车挡住,实在耽误时间。”该小区居民吴女士向记者抱怨道。

专家表示,破解电动自行车停车难,既是回应群众“急难愁盼”的民生工程,也是防范安全风险、提升城市精细化管理水平的重要举措。

精准施策解民忧

针对电动自行车停放这一民生堵点,北京从立法入手筑牢保障,以“增供给”为突破口,精准施策、多点发力,逐步破解停车难题。

2025年11月修订的《北京市非机动车管理条例》,明确了非机动车停放、充电等相关要求,为非机动车治理提供了坚实的法治遵循;近日,北京发布《2026年非机动车停放秩序治理专项行动计划》,进一步细化落实各项举措,明确7方面30项重点任务,将“增供给”列为率先突破任务,明确2026全年新增非机动车停车位13万个,让治理工作有目标、有方向、有抓手。

“2025年,我们已累计挖潜新增非机动车停车位5.77万个,并对50个轨道站点和40个‘学医景商’点位实施‘一点一策’精准治理,针对性解决重点区域停车难题。”北京市交通委静态交通管理处相关负责人表示。

在市级统筹推进下,各区因地制宜、

精准发力,涌现出一批典型实践:海淀区结合颐和园路一清华西路环境建设项目,在圆明园地铁站周边,挖潜改造非机动车停放空间,有效疏解站点周边拥堵压力;房山区交通运输部门联合属地街道、区园林绿化部门协同发力,针对良乡大学城西站复合利用底商门前绿地,增设若干处非机动车停放区,实现生态环境与便民停车兼顾……

久久为功固成效

在“增供给”的基础上,北京进一步做好“强管理、优服务、促共治”文章,推动治理成效常态化长效,让群众的出行获得感、幸福感、安全感持续提升。

2025年,北京已对重点区域进行专项治理,累计建设充电接口137.9万个,有效消除了充电空白与不足点位。各区、各单位同步推进充电设施建设,让居民实现“下楼即充”的便利。此外,北京还聚焦群众出行全流程需求,在重点区域开展专项治理,围绕群众出行中的停车、通行、配套服务等多方面持续发力、优化提升。

紧邻东三环内环辅路的垂杨柳医院新院区,日均接诊超4000人次,非机动车停放压力突出。朝阳区双井街道平安建设办公室副主任张奇介绍:“我们在此打造总面积约1130平方米的停车区域,可容纳800余辆车,新建500余平方米停车棚,增设32个视频监控摄像头与260余个充电接口,同时设置共享单车电子围栏,引导车辆有序停放,让就诊群众停车更便捷、更规范。”

从立法规范到空间挖潜,从智慧管控到行业自律,从政府主导到全民参与,北京正通过全方位、多维度的精细治理举措,一步步破解电动自行车停放难题,让电动自行车真正成为市民放心骑行、便捷出行的“幸福车”。



工人日报社 海南省总工会

公益广告