

# 智驾开始普及,车险“水土不服”问题咋解决?

北京有了“对号入座”的保险产品,首次对“人机共驾”等场景下的风险保障作出安排

本报记者 赖志航

当一辆开启自动驾驶功能的汽车发生交通事故,究竟该由驾驶员负责,还是由车企的系统负责?这一问题,长期以来困扰着消费者、保险行业乃至法律界。如今,这一困局在北京率先迎来突破。

3月29日,在2026中关村论坛年会“重大成果专场发布会”上,北京正式宣布在全国率先启动智能网联新能源汽车商业保险的开发应用工作。这款专属产品将在现有新能源车险基础上优化升级,统一适配L2至L4全级别智能网联新能源汽车,首次对“人机共驾”乃至“机驾”场景下的风险保障作出制度性安排。这意味着,智能驾驶汽车上路,终于有了“对号入座”的保险产品。

## 现有车险“水土不服”

“我平时通勤经常会开启辅助驾驶,有一次系统提示接管时我来不及反应,发生了剐蹭。保险公司说这属于‘使用自动驾驶功能期间的事故’,需要调查责任归属,理赔拖了两个多月。”北京车主刘先生的遭遇,并非个例。

中央财经大学法学院教授沈建峰接受《工人日报》记者采访时说:“智能驾驶技术重构了车辆风险结构,传统车险在责任认定、损失评估上都面临‘水土不服’。”他解释,例如,在L3级自动驾驶下,系统与驾驶员的责任边界模糊,事故发生是由于系统故障还是人为操作失误的鉴定复杂、耗时漫长,导致受害人权益难以得到及时保障。

随着智能驾驶技术的快速普及,交通事故的风险因素、发生场景和损失形态都在发

## 阅读提示

当前,智能驾驶技术正在快速普及,而现有车险却“水土不服”,事故发生后鉴定复杂、耗时漫长,导致受害人权益难以得到及时保障。近日,北京宣布在全国率先启动智能网联新能源汽车商业保险的开发应用工作,首次对“人机共驾”乃至“机驾”场景下的风险保障作出制度性安排,一个安全、高效、创新的智驾出行新时代,正加速到来。

生变化。然而,现有的商业机动车辆保险条款,仍然建立在“人驾”这一基本前提之上。北京金融监管局相关负责人解释,现有车险对“驾驶人”的定义、对责任归属的认定,无法精准适配智能网联汽车独有的致损原因和使用场景。例如,L2级车辆的车主自费升级辅助驾驶系统后,现有车险并未覆盖这部分软硬件损失;而L3、L4级别“人机共驾”或“机驾”情形下,责任划分更是一团模糊。

北京谦君律师事务所律师武丽君表示:“实践中,智驾事故往往涉及多方主体——驾驶员、车企、系统供应商、地图数据服务商等。一旦发生纠纷,鉴定周期长、费用高、责任复杂,受害人很难及时获得赔偿。从法律角度看,缺乏一个清晰的、可操作的风险分担机制,这既影响消费者权益,也不利于产业发展。”

## 新产品分“三步走”

针对上述痛点,北京推出的专属产品遵循“总体稳定、部分优化”原则,在现有新能源车险体系基础上进行三步关键升级。第一步是全级别适配,新车先行。产品统一覆盖L2至L4级别智能网联新能源汽车。初期主要面向北京地区新购车车主,消费者可自行选择购买专属产品或现有车险。

第二步是明确“机驾”责任兜底,避免扯皮。新产品最大的突破在于,不再严格区分事故发生时是“人驾”还是“机驾”,而是以快速救济受害人为优先目标。北京金融监管局相关负责人表示,新产品将有利于第一时间高效赔偿道路交通事故受害人,支持最大化快速处理交通事故矛盾纠纷,避免追究智能驾驶系统产品责任时,因责任主体多元、原因复杂、鉴定时间冗长导致受害人无法得到及时赔偿。

武丽君认为:“这是一个务实的制度设计,极大地缩短了受害人获得救济的时间,同时也倒逼保险公司加快建立智驾事故的专业查勘定损能力。”

第三步是定价总体稳定。对于消费者普遍关心的保费问题,初步预计新产品与现有车险价格相比总体保持稳定,并根据保障责任增减作适度调整。值得关注的是,未来车企的智驾技术能力等因素将被纳入保险定价体系。这意味着,智驾系统更安全、事故率更低的车企,其投保车辆有望享受更低的保费。

“将智驾技术水平与保费挂钩,是一个重

要的市场化激励机制。它会促使车企更加透明地公布智驾系统的安全数据,倒逼行业提升技术可靠性。同时,消费者在购车时也可以将预期保费作为参考指标之一,形成‘安全—低保费—更多用户—更多数据—更安全’的良性循环。”沈建峰说。

## 保险不是“万能药”

尽管专属车险的推出被视为行业一大进步,但专家和律师也提醒消费者,不能因此放松对智驾功能的认识。

沈建峰表示:“北京的先行先试,为全国智能网联汽车保险发展提供了重要范本。但从长远看,还需进一步完善数据共享机制、明确法律责任边界,构建‘技术—法律—保险’协同的智驾保障体系。”

武丽君特别提醒:“目前专属产品初期主要针对新车,且需要分批公布适用企业和车型。老车主暂时无法购买,这部分人群在使用智驾功能时仍需谨慎,并仔细阅读现有车险条款中的免责内容。”

武丽君建议,消费者在购买智驾车辆时,应主动向车企和保险公司了解以下信息:该车型是否已纳入专属产品清单,专属产品与普通车险在责任免除条款上的具体差异,以及发生事故后的报案和理赔流程是否发生变化。

智能驾驶是汽车产业发展的未来方向,保险是其行稳致远的重要保障。随着智驾技术快速迭代,软件升级、功能解锁等带来的风险变化,也对保险产品的动态调整能力提出更高要求。北京金融监管局表示,后续将根据专属产品运行数据和承保理赔经验积累,逐步推广扩面,并持续优化定价模型。



## 工业固废再利用助推经济高质量发展

4月9日,工人在河北省迁安市一家以钢渣等固废为原料生产“钢砖”的企业生产车间工作。

近年来,被称为“北方钢城”的河北省迁安市以发展循环经济为抓手,加快推动传统产业绿色转型与新兴产业培育,引导企业利用高炉水渣、钢渣、除尘灰等固体废弃物生产新型、节能、绿色、环保的“钢砖”和替代传统水泥的高性能混凝土胶凝材料,实现固废资源化利用,助力经济高质量发展。

新华社记者 杨世尧 摄

## 一季度全国铁路发送旅客11.33亿人次

同比增长5.5%,创同期历史新高

本报北京4月9日电(记者刘静)记者从中国国家铁路集团有限公司获悉,2026年一季度,全国铁路累计发送旅客11.33亿人次,同比增长5.5%,有力服务保障人民群众平安、有序、温馨出行和经济社会高质量发展,为扩大内需、提振消费注入新动能。

铁路部门统筹高速铁路和普速铁路运力资源,科学分析旅客出行规律,动态优化列车开行方案,持续提升路网整体运输能力和效率。一季度,全国铁路日均开行旅客列车12072列,同比增长7.1%。

同时,铁路部门以解决旅客出行难点为导向,推出一系列便民利民惠民举措,提升出行体验。2026届高校毕业生新增2次单程学生优惠票,铁路12306客服中心推出老年旅客电话订票服务,“静音车厢”服务拓展至超8000列动车组列车,“轻装行”服务试点覆盖111座车站,更好满足旅客多样化需求,让旅客出行更加方便快捷。

聚焦旅客春季出游、踏青、赏花需求,铁路部门开行“熊猫专列”“津旅时光号”“好客山东·齐鲁1号”“悠享龙江·银旅游”“寻梦丝路”等各具特色的旅游列车,推出冰雪游、红色游、康养游等全旅程旅游产品,激活沿线文旅资源。一季度,全国铁路开行旅游列车627列,有力促进旅游经济、银发经济、冰雪经济发展。

## 前2月安徽汽车出口量领跑全国

欧洲市场成为增长主力

本报讯(记者陈华)合肥海关日前发布安徽省外贸统计数据,今年前2个月,安徽省出口汽车27.5万辆,持续位居全国第一,同比增加121.6%;价值289.3亿元,同比增长122%。

从出口市场来看,欧洲市场已成为增长主力。今年前2个月,安徽对英国、西班牙、意大利、德国的汽车出口额分别为28.1亿元、24.3亿元、17.9亿元和11.7亿元,分别同比增长250.4%、120%、298.4%和247%。这四个国家合计拉动全省汽车出口增长42.3个百分点。

在亚洲市场,安徽车企同样表现不俗。据介绍,凭借产品性能稳定、性价比突出等优势,安徽品牌汽车在印度尼西亚车展上收获大量订单。今年前2个月,安徽对印度尼西亚出口汽车6.9亿元,同比增长112%,市场渗透率持续提升。

同时,电动汽车正成为安徽汽车出口的“王牌力量”。数据显示,今年前2个月,安徽出口电动汽车146.1亿元,同比增长304.1%,占全省汽车出口总值的比重首次超过一半,达到50.5%。其中,西班牙、英国、意大利、德国为前四大出口市场,分别出口22亿元、20.3亿元、17.1亿元、11.7亿元,分别同比增长343.7%、307.2%、13.4倍、246.9%。

据了解,安徽省委、省政府持续高位推进安徽汽车产业开放发展,全省汽车及零部件出口额占全省出口比重增长迅速,目前已成为全省首个出口过千亿的产业。

## 一季度新交付租赁船舶突破100艘

## 天津东疆综保区船舶租赁产业强劲开局

本报讯(记者张玺)近日,全球最大、国内首艘集成式一体化大型海上压裂工程船“海洋石油696”在天津东疆综保区的专业服务下顺利交付。该船填补了我国海上油气压裂增产技术与工程装备的空白,总体性能达到全球同类型船舶领先水平。今年第一季度,东疆船舶租赁产业强劲开局,新交付租赁船舶突破100艘,创历史同期最好水平。

一季度交付的船舶中,多项高附加值、高技术含量的“国之重器”成为主流。

1月初,农银金融租赁通过东疆项目公司,完成全球最大舱容超大型乙烷运输船(VLEC)“Pacific Ineos Battleground”的交付。这艘巨轮舱容达9.9万立方米,造价超10亿元,是目前全球同类型船舶中的标杆运力。

3月2日,第1200艘租赁船舶——40500载重吨的节能环保型散货船“凌远译桥”轮在江門市南洋船舶工程有限公司顺利交付。该船是当前航运市场主流的绿色货运船舶,在东疆海关异地监管联动支持下实现高效通关运营。

“目前,东疆已完成1200多艘租赁船舶,其中中国船厂建造超过一半,包括散货船、集装箱船、油轮等全部主流船型。”东疆综保区融资租赁促进局有关负责人表示,这不仅彰显了我国作为全球第一大船舶制造国和船东的产业实力,也见证了中国融资租赁业深度参与国际航运市场竞争的能力。

据介绍,东疆针对企业需求,联动金融、海关、外汇、税务等部门,构建“专家+管家”式综合服务体系,提供包括结构搭建、税务筹划、融资渠道等“一站式”高效解决方案,打通跨境交易全链条,帮助降低项目综合成本的同时,切实提升船舶租赁运营效率。



## 场景训练赋能康养机器人走进现实

4月9日,在青岛市康养领域具身机器人暨智能康复类产品训练验证中心,机器人在训练师指导下与老人互动。

该中心依托专业的医疗康复设施和真实服务场景,通过建立训练测试、功能验证、数据共享、标准制定、市场推广的全链条闭环,让具身机器人和智能产品熟练掌握康养所需的技能,加速其适应真实社会需求,走进现实生活。

新华社记者 李紫恒 摄

## 四部门部署规范动力电池行业竞争秩序

据新华社北京4月9日电(记者周圆)4月9日,工业和信息化部、国家发展改革委、市场监管总局、国家能源局相关司局联合召开动力电池行业企业座谈会,部署规范产业竞争秩序相关工作。

会议提出,要深刻认识治理“内卷式”竞争的重要性和紧迫性,坚决抵制不合理、不正当竞争行为,维护健康有序市场环境。持续深入推进产能预警调控、规范价格竞争、压缩供应商账期、加强产品质量监管、打击知识产权侵权、治理“内卷外化”等工作,并对地方招商引进行为予以规范引导。

## 打造高品质滨海场景,举办系列体育赛事

## 海南文旅体产品供给加速“上新”

本报讯(记者赖书闻)近日,“高标准建设海南自由贸易港”系列主题新闻发布会(第十五场)——海南省旅游文化新产品新项目专场召开。记者从会上获悉,2025年以来,海南文旅体产业乘势而上,持续发力,新项目加快落地,新产品密集推出,新玩法百花齐放。今年,海南将持续推出一批重点新项目、新产品,推动文旅体产品供给再“加码”。

在滨海度假方面,海南将重点打造高品质滨海文旅场景。集滨海休闲、运动体验、特色商业于一体的海口玉龙驿站(西秀海海),将于2026年下半年正式开业,与云洞图书馆、天空之山形成海口湾滨海文旅集群;海口印象剧场片区非标商业项目,将于2026年下半年亮相,无边泳池实景演艺、音乐餐酒吧、体育运动休闲等多元业态,将进一步激活假日

海滩片区消费活力。

在文化体验方面,海南将加快推进热带雨林国家公园自然博物馆开工建设,推动黄梨沉香博物馆对外开放。全年计划引进举办重点演出77场,其中国际性演出37场、全国性演出21场、全省性演出19场。

体育赛事方面,海南将举办环海南岛国际公路自行车赛、国际帆船赛、武术套路世界

## 从“过路驿站”到自驾游“打卡地”,浙江高速服务区焕新升级

## 交旅融合助“高速流量”变消费增量

本报讯(记者王佳琪)“原本只是想稍作休整,没想到这里还有表演、有特色美食,还有适合孩子游玩的区域,环境很好。在这里拍照、尝尝鲜,旅途的疲惫都消失了。”从上海自驾来浙江踏青的徐先生说。今年清明假期,徐先生带着家人在杭千高速桐庐服务区停留了近两小时,打卡服务区成为他此次出行的意外惊喜。

清明假期,浙江高速公路迎来出行高峰。与以往不同的是,全省各地升级改造后的高速服务区不再是单纯的“过路驿站”,凭借丰富的业态、浓郁的文化氛围和暖心的特

色服务,成为自驾游客的新晋打卡地,让“路过经济”成功升级为“停留消费”。

浙江省公安厅交通管理局数据显示,今年清明假期,全省高速公路出口总流量达1347万辆次,日均449万辆次,同比增长3%,自驾游短途出游成为主流出行方式。庞大的车流背后,是游客对出行体验的更高要求,而浙江各地高速服务区的提质升级,精准契合了这一需求。

以金华两头乌文化为核心打造的主题服务区,在清明假期推出了“非遗美食进服务区”活动,火腿饼、两头乌烧饼、手工青团等特

色美食现场制作、现场售卖,还设置了地域文化打卡墙,游客既能品尝美食,又能了解当地特色文化。

“现在的高速服务区太有特色了,不仅能买到地道的地方特产,还能感受当地的民俗文化,路过这里忍不住停下来逛逛。”来自江苏的林女士感慨道。此次自驾游途经金华,林女士不仅品尝了特色青团,还采购了火腿饼、两头乌烧饼等当地特产。

此外,浙江全省各地高速服务区都亮出了“特色牌”,绍兴服务区推出魅力亭亭书法打卡体验,让游客感受书法文化魅力;湖州南太湖

服务区打造春日花海打卡点,与太湖风光相映成趣;宁波象山服务区推出海鲜小吃市集,解锁滨海风味……

“服务区升级改造后,本地特产也十分畅销。”衢州开化服务区工作人员介绍。清明假期期间,服务区的共富市集日均销售额较平日增长超五成,开化龙顶茶、清水鱼干等本地特产深受游客欢迎,成为服务区的“爆款”商品。一个个各有特色、各有亮点的高速服务区,串联起浙江自驾游的美丽风景线,让交旅融合的红利惠及更多游客。