

随着中东战火持续蔓延,海湾多国基础设施损失惨重,经济民生饱受冲击——

海湾国家面临安全困境

本报记者 梁凡

自2月28日开战以来,美以与伊朗之间绵延不息的战火给中东地区的能源、民生基础设施造成了巨大损失。

面对这一“城门失火,殃及池鱼”的景象,海湾地区国家或许不得不重新认真审视,与美国过于密切的政治、军事联系,尤其是分布在该地区的大量美军基地,对本地区而言究竟是福还是祸?

基础设施损失惨重

科威特电力、水利和可再生能源部4月5日表示,伊朗无人机袭击了该国两座电力和海水淡化设施,造成相关设施“严重受损”,两组发电设备已停运。此外,据科威特国家通讯社5日报道,科威特石油集团公司表示,舒韦赫石油综合体在遭无人机袭击后发生火灾。

伊朗伊斯兰革命卫队当日发表声明称,向阿联酋、科威特和巴林的石化工厂、以色列的炼油厂以及阿联酋的天然气管道设施发动了打击。

在已持续一个多月的中东战争中,像这样的基础设施受损通报早就屡见不鲜。其中,遭受损失最严重的,当属该地区的能源基础设施。

3月18日,伊朗最大的天然气产地南帕尔斯气田遭到轰炸。作为报复,伊朗随即对该地区多个国家与美国、以色列有关的能源基础设施展开袭击。一时间,海湾地区多个具有全球重要性的能源基础设施陷入一片火海:

沙特首都利雅得郊区的利雅得油气联合炼油厂美方专属区域发生爆炸,引发了大规模火灾;

科威特国家石油公司旗下的艾哈迈迪港

炼油厂遭到无人机袭击并起火;

位于阿联酋的全球最大天然气处理设施之一哈卜尚天然气设施,以及阿联酋最大的陆上油田巴布油田,均遭到战火波及,一度关闭;

卡塔尔拉斯拉凡工业城的工厂因导弹袭击而起火,该地是全球最大的液化天然气生产设施所在地,拥有庞大的天然气储存和出口设施。此外,卡塔尔现有的14条液化天然气生产路线中,已有两条受损,两座气转液设施中已有1座遭到破坏。

在当前全球运输“咽喉”霍尔木兹海峡事实上仍被封锁之际,阿联酋重要石油外运港口富查伊拉港与阿曼塞拉莱港两大替代航线也遭到攻击,造成多个燃料储罐起火,石油装载作业被迫暂停。

除了能源设施之外,中东多国的海水淡化设施、输电线路等民生基础设施也在战火中受损严重。

经济民生饱受其害

国际能源署署长比罗尔此前表示,中东9个国家的至少40多处能源设施因中东战争而遭受“严重或非常严重”的破坏,这可能会导致冲突结束后全球供应链的持续中断。比罗尔表示,此次事故造成的损害意味着油田、炼油厂和输油管道需要一段时间才能重新恢复运转。

据挪威能源咨询机构雷斯塔德能源公司估算,海湾地区能源基础设施修复成本已超过250亿美元,其中工程建设和设备支出占主导。分析指出,当前恢复进度更多受制于关键设备供应不足及技术限制,而非资金问题。

以卡塔尔为例,该国能源官员称,袭击已

导致卡塔尔17%的液化天然气出口产能瘫痪,预计将造成每年200亿美元的营收损失,并对输往欧洲和亚洲的能源供应构成威胁。由于维修需要时间,将导致未来三到五年间,每年减少1280万吨液化天然气产能。此外,卡塔尔的凝析油(也称天然汽油)出口量预计将下降约24%,液化石油气出口量将下滑13%;氢气产量将下滑14%,石脑油和硫磺的产量也将下降6%。

作为全球贸易的重要通道,霍尔木兹海峡的受阻也对全球供应链产生了直接影响。有报道称,卡塔尔铝业公司受战争影响已经停产,当地最大的氮肥厂也已经关闭。巴林铝业公司也由于货轮无法通过霍尔木兹海峡,已宣布因为遭遇不可抗力而停止发货。

联合国秘书长发言人迪雅里克在战争开始后不久即警告说,联合国高度关切中东部分地区战事升级造成的人道主义影响,此类袭击可能对整个中东地区造成“严重的环境后果”,并可能直接影响当地民众所需的安全饮用水、空气和食物的供应。

据悉,海湾国家经过海水淡化处理的饮用水超过90%集中在56个水厂,科威特90%的饮用水来自海水淡化厂,这一比例在阿曼和沙特阿拉伯分别为86%和70%。有分析人士表示,对这些极度缺水的国家来说,供水设施比能源设施更关键,而这些关键基础设施极易受到军事行动或其他破坏活动的影响,倘若战事导致断水,经济和民生将受严重影响。美国国务院一份文件显示,如果沙特首都利雅得依赖的海水淡化厂或其管道遭严重破坏,这座城市的居民将被迫在一周内转移。

美国“安保”遭受质疑

对于遭受重大损失的中东多国来说,这

场巨大的灾难充满了“城门失火,殃及池鱼”的无奈。

在3月18日的报复行动后,伊朗伊斯兰革命卫队紧急发表声明,宣布已针对地区内与美国相关的石油及能源设施发动大规模导弹袭击。

日前,伊朗军方再次发表声明说,若美国敢对伊朗基础设施动手,伊朗将摧毁美国和以色列在中东地区的“所有资产和基础设施”。

声明还说,驻有美军基地的国家,如希望避免受到波及,应促使美军撤离其领土。

美国国防部长赫格塞思近日承认,面对伊朗的袭击,为中东美军基地加强掩体设施已成为五角大楼的首要任务之一。

有分析人士认为,对大多数中东国家而言,眼下这场无妄之灾是由其“盟友”美国单方面引爆的,它们被排除在美国的战争决策之外,却不得不动被动沦为卷入冲突的牺牲品。而在战争开始后,驻扎于其国内的美军军事基地,不仅未能充当起“保护伞”,反倒变成了“引火源”,驻有美军基地的国家被视为冲突“关联方”,成为潜在被打击目标。

有评论指出,当前海湾国家的安全困境,与同为美国“盟友”的欧洲国家具有某种相似性。二者都曾期待或依赖美国提供的所谓安全保障,但真实情况是,美国凭借其军事存在所伸张的战略利益,与其“盟友”往往并不一致,甚至可能对后者造成损害。从长远看,无论是中东国家还是欧洲国家,未来或许都将逐步打破对美安全依赖,通过建立安全协同机制、发展多元化伙伴关系、提升自主防务能力等,推动地区安全架构的重塑。



布达佩斯齐代德拉城堡重新开放

近日,匈牙利首都布达佩斯的著名地标齐代德拉城堡经过修缮后重新对外开放,吸引了众多游人前来参观。焕然一新的城堡设有公园、观景台和历史展览馆,其门前的自由女神像也同步完成了全面修复。图为近日,游人在匈牙利布达佩斯参观重新开放的齐代德拉城堡。

新华社发(鲍洛格·达维德 摄)

从“吵架”到“分手” 北约还能维持多久?

毕振山

由美国一手打造出来的北约,近日连续遭到美国的背刺。美国总统特朗普4月6日表示,北约是美国不需要的“纸老虎”,“一点忙都帮不上”。他还批评北约的表现“糟糕透顶”,表示在认真考虑让美国退出北约。

除了特朗普,美国国防部长赫格塞思也确认,特朗普将在对伊朗军事行动结束后就北约的未来作出决定。美国国务卿鲁比奥更是直言,如果北约不帮助美国,美国为何要留在北约?

美国之所以对北约不满,与正在进行的美以伊战事有关。自美国和以色列对伊朗发动袭击以来,美方先是要求北约的欧洲成员国为其提供帮助,包括允许美军使用军事基地等,后来又呼吁欧洲国家派遣军事力量在霍尔木兹海峡护航。然而,美国的一系列要求接连碰壁。

在提供援助问题上,多个欧洲国家都直言中东的战事与欧洲无关。西班牙认为战争“非法”,向美军关闭其领空和军事基地。法国和意大利也拒绝为美军提供便利。在护航问题上,欧洲国家同样不积极。德国总理默茨明确表示,伊朗战事并非北约事务,北约是一个“防御联盟”而非“干预联盟”。针对特朗普批评北约的言论,英国首相斯塔默仍然坚称英国不会卷入伊朗战事。

美国和北约其他成员国矛盾频出,让不少媒体和专家认为北约遭遇其成立77年来最严重危机。但事实上,北约内部“吵架”早已不是新鲜事。

在特朗普政府看来,北约是一个美国付出巨大成本但收益不多的组织。为此,美国多次要求北约的欧洲成员国提高军费,以减轻美国的负担。在美国的压力下,北约成员国的军费目标占国内生产总值(GDP)的2%被提高到3.5%,现在又提高到5%。除此之外,美国还认为欧洲应该在乌克兰问题上承担更多责任。

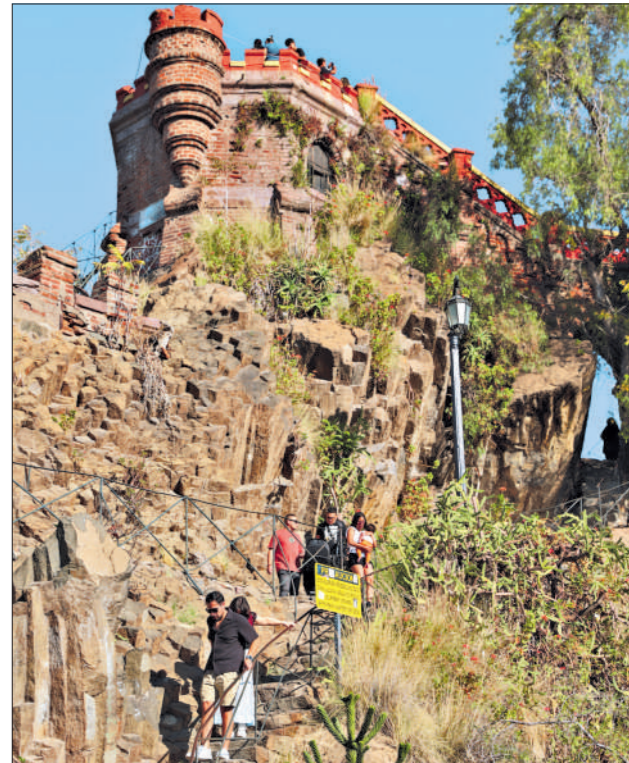
在美国施加压力的同时,欧洲国家一边增加军费,一边也有自己的盘算。面对美国加征关税、觊觎格陵兰岛等挑战,欧洲国家对美国的信任度逐渐下降,欧洲不仅在经济上寻求出口多元化,在数字监管问题上拒绝让美让步,在防务上也谋求战略自主,甚至想要组建“欧洲军”。法国总统马克龙关于北约“脑死亡”的言论,就形象地暴露出北约貌合神离的处境。

正是在这样的背景下,美国国防部负责政策的副防长埃尔多斯·科尔比今年2月曾表示,美国要推“北约3.0”,搞一个建立在“伙伴关系而非依赖关系”之上的北约。一些分析人士也认为,欧美关系正在从依附型向交易型转变,这也意味着,美国在北约的每一分投入都将要求回报。

不过,对于美国是否真的会退出北约,外界认为可能性并不大。从历史上看,北约曾多次面临生存危机,但都挺了过来,其中原因,在于美国仍想利用这一维护霸权的工具。一旦美国退出,将意味着其几十年的投入付诸东流,这实际上并不符合美国的利益。

从现实来看,美国退出北约面临一些掣肘。一方面,根据美国国会此前通过的一项法律,美国退出北约需要在参议院获得三分之二多数同意,或由国会专门立法批准,而目前共和党在参议院的席位达不到三分之二;另一方面,北约内部仍然有不少成员依赖美国的保护,欧洲还不具备另起炉灶的实力,欧美之间的信任虽然在崩塌,但双方在一些议题上也还存着共同利益。

从这一角度来说,特朗普退出北约的言论更大程度上是为了施压北约的欧洲成员国重新跟随美国,但欧洲国家从战略和利益上更倾向于“欧洲优先”,恐怕不会轻易屈从。这意味着即使北约不会解体,也将可能陷入失去行动能力的境地。北约秘书长吕特4月8日将访问美国,如何弥合欧美之间的分歧、阻止双方朝着“分手”的方向发展,恐怕将是吕特长期面临的难题。



智利:乐享假期

近日,智利迎来复活节假期,人们纷纷出游,享受假日时光。图为近日,人们在智利圣地亚哥的圣西里亚山公园游览。

新华社记者 周佳谊 摄

G一周数读

4.1%

菲律宾国家统计局当地时间4月7日发布数据显示,该国3月通胀率升至4.1%,为连续第四个月上行,并创下自2024年8月以来的最高水平。菲律宾国家统计局局长马帕表示,菲3月通胀上升主要源于交通成本上涨。鉴于中东局势仍存不确定性,预计未来数月该国通胀仍面临上行压力。菲律宾经济、规划和发展部部长阿塞尼奥·巴利萨坎表示,政府正采取多项措施缓解通胀影响,包括提供燃油补贴及推动能源结构多元化等。

110人

阿富汗国家灾害管理部门当地时间4月6日称,极端天气在该国多地引发大范围洪水和山体滑坡,死亡人数已上升至110人,另有7人失踪。自3月26日以来,强降雨持续袭击阿富汗大部分地区。报道称,在过去12天里,洪水、山体滑坡和雷击还造成160人受伤,958栋房屋被完全摧毁,4155栋房屋遭到部分损坏。

3400万英镑

英国政府当地时间4月6日发布数据显示,2025年该国加强打击跨区域贩毒帮派、整治持刀犯罪工作力度,相关执法数量均创下年度纪录。2025年英国警方共关闭跨区域贩毒线路2740条,起诉帮派头目1657人,全年收缴刀具961把。为巩固治理成效,英国政府今年将为打击贩毒帮派专项行动投入3400万英镑(约合人民币3.09亿元),重点支持警方开展精准打击、情报研判,并加强对高危群体的保护。

(莫菲菲 辑)

新华社记者 张晓茹

美国东部时间6日18时40分许(北京时间7日6时40分许),执行美国“阿耳忒弥斯2号”载人绕月飞行任务的“猎户座”飞船处于月球背面,4名宇航员进入预定的约40分钟通信中断状态。

在此期间,“猎户座”飞船与月球的最近距离为4067英里(6545公里),这也是此次任务中飞船距月球表面的最近距离;飞船与地球最远距离为252756英里(406771公里),创下人类太空飞行距离的新纪录。

半个多世纪前,美国宇航员已乘坐阿波罗11号飞船首次登上月球。如今,美国政府希望通过“阿耳忒弥斯”计划重返月球。由于月球着陆器、舱外宇航服等关键装备仍未准备就绪,当前登月条件仍未成熟。此次“阿耳忒弥斯2号”任务只绕月、不登月,核心目标是对整套载人深空飞行体系进行系统验证。

探月目的不同

“阿波罗”计划是美国在冷战时期组织实施的一系列载人登月任务。1957年,苏联发射世界上第一颗人造卫星,拉开了美苏太空竞赛的序幕。1961年,苏联首次载人太空飞行,让美国倍感压力。

与苏联的白热化竞争,驱使当时的美国政府以举国之力推动登月,争夺太空优势。在经历多次飞行试验后,1969年,阿波罗11号飞船将美国宇航员送上月球。在实施“阿波罗”计划期间,美国共实现6次载人登月,而苏联载人登月计划失败,这成为美国在太空



湄公河儿童心脏关爱项目 在柬埔寨实施

湄公河儿童心脏关爱项目柬埔寨国别启动仪式近日在金边举行,该项目将助力柬埔寨推进儿童先天性心脏病早筛、早诊、早治能力建设。

湄公河儿童心脏关爱项目由中国创办的全球发展和南南合作基金提供资金支持。项目在柬埔寨和老挝进行,由政府间组织湄公河学院和中国医学科学院阜外医院联合柬埔寨卫生部、老挝卫生部及当地医院实施,将有力增进两国儿童福祉。

图为近日,医生在柬埔寨贡布一所小学为学生做心脏超声检查。

新华社记者 吴长伟 摄

“阿耳忒弥斯2号”任务为何只绕月不登月

竞赛中领先的标志。

“阿波罗”计划主要目的是实力展示。正如美国乔治·华盛顿大学太空政策研究所前所长约翰·洛格斯登的评论,“阿波罗”计划是“特定历史时期的产物”,是美国在认为自己受到威胁后采取的一次“卓越的紧急应对行动”。

数十年后,随着科技更加成熟,全球多国纷纷推出新的探月计划。2017年12月,美国总统特朗普在其第一个任期内宣布美国宇航员将重返月球并最终前往火星。这一计划被取名为“阿耳忒弥斯”,目标是将宇航员送上月球,保持美国在太空探索方面的全球领先地位,建立“持续的月球存在”,为探索火星铺平道路。

技术路线有别

“阿耳忒弥斯”登月计划并不是“阿波罗”计划的翻版,其复杂程度远超后者。多家媒体报道指出,“阿波罗”计划使用的“土星5号”运载火箭等装备已经退役,生产线也不再存在,美国当前的登月任务正在使用新技术和新标准。这并不是意味着美国技术倒退,而是向为不同探索目标而设计的新一代系统过渡。

“阿耳忒弥斯”计划采用了较稳妥的技

术路径:先无人试飞,再载人绕月,然后实施月球着陆。“阿耳忒弥斯1号”无人绕月飞行测试任务已于2022年11月完成,但因技术挑战、进度延误、成本超支等问题,后续任务一再推迟,引发广泛质疑。正在进行的“阿耳忒弥斯2号”使用的“太空发射系统”火箭和“猎户座”飞船均为首次执行载人任务,其可靠性将在深空环境中接受全面考验。

最新任务进度表显示,美国计划2027年执行“阿耳忒弥斯3号”任务,在近地轨道开展系统及运行能力测试;2028年开展“阿耳忒弥斯4号”登月任务。

在落月点选择方面,阿波罗11号飞船降落在月球正面的“静海”南部,处于月球赤道附近的平坦地区。而“阿耳忒弥斯”计划落月点选在月球南极,更具挑战性。

要建立月球基地,为最终登陆火星做准备,月球上的水冰就成为极其宝贵的资源。水冰分布比较集中的月球南极成为首选着陆点,月球的水冰资源不仅可用于解决宇航员饮水问题,还可能用来制造液氧和液氢,为更远的深空探索提供燃料。

仍需克服障碍

然而,美国要真正重返月球并建立“持续

的月球存在”,仍需克服多个障碍。

在技术上,近年来美国航空航天局许多任务采用“外包”模式,希望利用私企间的竞争缩短研发周期并降低成本。但这种模式也暴露出一些弊端,如“阿耳忒弥斯”计划所需的月球着陆器和宇航服来自多家企业,总体进度滞后。

目前,美国太空探索技术公司和蓝色起源公司都在研发月球着陆器,但均未达到实用阶段。太空探索技术公司的月球着陆器基于其重型运载火箭“星舰”设计,但“星舰”2025年实施的5次试飞有3次失败;而蓝色起源公司的月球着陆器“蓝月”尚未进行实际飞行测试。

用于月面行走的下一代舱外宇航服由美国公理航天公司研发,仍在接受多轮测试,尚未交付。

此外,自特朗普开始第二个总统任期以来,美国航空航天局高层人事变动频繁,为登月这种长周期项目增添了不确定性。“门户”月球轨道空间站原本是“阿耳忒弥斯”计划中的核心架构,但美国航空航天局今年3月宣布将暂停“门户”项目,转而推进能支持在月球表面持续作业的基础设施建设。

(新华社北京4月7日电)