

大道实业共享工厂的投用,补齐了车企生产链条的缺失环节

共享工厂里,钢板上演“变形记”

阅读提示

大道实业投资建设的共享工厂,向上整合原材料、生产设备等核心供应资源,向下精准对接主机厂、改装厂、终端用户等需求端,成为推动产业链各环节资源整合与高效协同的核心载体。

本报记者 吴泽思 本报通讯员 肖君

30分钟,跑完一条智能化流水线生产线上,一卷黑乎乎的钢板华丽“变身”为一台滑雪车上的配套装置。这是新疆大道实业投资有限公司共享工厂中厚板容器载具生产厂房里的场景。

记者了解到,依托工厂建立的人工智能大数据和技术共享平台,这个智慧工厂为合作企业的产品开发提供核心技术支撑与资源共享服务。

一卷钢板的30分钟“变形记”

新疆大道实业投资有限公司位于乌鲁木齐经济技术开发区(头屯河区)两河高端制造科技产业园,占地面积6000多亩,摆渡车成为厂区内必备的交通工具。

在这个工序齐全的智慧工厂里,有1条激光切割线、1条等离子切割线、3条开卷校平线、6条焊接线、55台焊接机器人。从下料开始,一卷钢板从全自动开卷,到校平、跟踪纵剪横剪、激光切割、挂渣,再到洗边、剪板、折弯成型、机器人智能焊接、抛丸,在溶液里进行表面处理、静电喷粉涂装,最后是总装、整车高度检验、下线,一套产品完成。

工人只需要编程、输入参数,机器按照参数生产,整体自动化率超过85%。仅焊接自动化生产线的工作效率比传统焊接提高5-6倍,成本更低,精准度更高。

在折弯机前,工作人员折好一个零配件,只用了大约10秒;负责剪板的工作人员3秒剪好了一块钢板;激光切割工序,只需约5秒;在激光焊接环节,机器人摆动着“手臂”,其中的误差不能超过0.5毫米,比绣花针还精准……大部分生产环节都是智能设备,一套成品完成,用时不超过30分钟。工人们在各个岗位操作数控设备,就能让生产

线高速运转。

该公司中厚板容器载具中心总指挥刘伟介绍,员工严格按照岗位职责分工协作、高效协同,技术人员负责产品设计和工艺开发,生产人员统筹下料成型、焊接、机加、涂装、组装调试等全流程作业。质检人员专注质量管控与过程检验,各岗位权责明晰、高效联动。以生产一个五六米长的厢式货车订单为例,一天可以完成16个。

西部地区首个装备制造共享工厂

据了解,该公司中厚板容器载具项目于2025年10月31日正式投产,这也是西部地区首个装备制造共享工厂。

以前,新疆车企的零配件大多要从疆外长途运输,不仅耗时久,还增加了运输、包装成本。以陕汽新疆汽车有限公司重卡车厢为例,企业若从国内其他城市运输配件到乌鲁木齐,一个车厢运费约5000元,一年生产1000辆重卡仅车厢运费就达500万元,而就近采购大道公司共享工厂生产的车厢,每年至少可节省500万元运费,大幅降低了上下游企业的物流成本。

2026年3月9日,由大道实业和乌鲁木齐经济技术开发区建发国有资本投资运营(集团)有限公司共同投资建设的冲压模具共享中心油箱、储气筒项目正式投产,这是又一个共享工厂,意味着新疆商用车、新能源车、工程机械及农牧机械等所需的关键零部件也可以从本地采购,实现核心配件就地生产、就地配套,节约成本。该项目自动化程度达

98%,达到行业领先水平。

乌鲁木齐市装备制造发展促进会会长、新疆大道实业投资有限公司董事长杨森介绍,公司整体规划建设六大共享工厂,冲压、机加、锻造、表面处理等系列共享工厂也将在今年陆续建成投产。六大工厂全部投入运营后,将实现新疆区域装备制造本地化率达到70%。

目前,该公司签订的订单已排至今年年中,包括陕汽新疆汽车有限公司的2000辆货车和副梁、500辆改装车,上汽跃进汽车有限公司3000辆上装,上汽红岩汽车有限公司1000辆矿卡等,还与重庆的企业签订了2万台出口改装车的订单,并与中亚五国8家主机厂、两家工程机械厂建立了合作,为SKD零部件出口奠定基础。共享工厂开足马力,保持连续生产节奏,全力满足市场需求。

广汽传祺汽车有限公司新疆分公司总经理骆海天表示,公司所需的零部件主要是由广汽传祺总部提供配套,可共享大道实业的高端智能激光切割设备及自动焊接等设备,生产公司出口业务所需的工装加工作,“我们公司和大道实业的距离近,首先运输成本可以节省不少,总成本预计可节约25%。”

记者了解到,大道实业的共享工厂在装备制造产业链中处于核心关键位置,作为链主企业,是连接产业链上下游的重要枢纽,向上整合原材料、生产设备等核心供应资源,向下精准对接主机厂、改装厂、终端用户等需求端,成为推动产业链各环节资源整合与高效协同的核心载体。

“拼单”模式实现高效共享

长期以来,新疆装备制造业企业普遍面临资金投入大、回报周期长、生产设备利用率偏低等现实难题。

共享工厂的出现,打破了传统企业单打独斗的模式,不仅自己生产核心零部件,还能向其他中小企业提供开放产能,共享技术。中小企业以“拼单”模式实现了厂房、设备、生产线的高效共享,通过共享工厂低成本就能获得高端制造服务,无须再重金投入生产设备,精准破解了产业痛点。

杨森介绍说,工厂采用供材共享模式,并围绕设备、技术、人才打造全方位的资源共享体系。目前主要生产车辆上装及副梁、特种方舱、集装箱和专用车辆,其中车辆上装及副梁产品覆盖自卸车、矿卡、市政环卫车,以及其他商用车的车厢、水罐、油罐等特殊容器。年产能可实现各类车辆上装2万台/套,特种方舱5000套、集装箱2万套、专用(改装)车辆2500辆,年产值达35.8亿元。

“新疆能源丰富,铝材也比其他省区便宜,我们将与相关实验室和高校合作,联合成立新疆智能科创中心,向AI要时间,加速数字化、智能化转型。围绕设备运行、销售市场、原材料等建立大数据模型,打通从订单承接、生产制造到出货销售的全流程链路,优化资源配置,推动生产、供应、销售端的深度融合,提升整体运营效率。我们的目标是打造新疆装备制造自主品牌和核心知识产权,推动产业向高端化、智能化、国际化迈进。”杨森说。

乌鲁木齐经济技术开发区(头屯河区)工信局企业服务中心副主任金永杰表示,新疆装备制造产业链之前不够完善,存在缺链、短链环节,导致一些汽车生产企业的某些零部件从各地运输而来,大道实业共享工厂项目的投用,补齐了企业生产链条的缺失环节,提升了本地配套率,为相关领域企业实现降本增效。

市场观潮

王凤仪

近日,江苏苏州一家企业的全体员工将享受4月1日至3日三天带薪春假的消息引发网友热议,不少人纷纷表示“羡慕”。据媒体报道,这家位于昆山的机电设备公司表示,带薪春假是在职工年休假之外新设的,前后不调休。这意味着,该公司员工可享受和清明假期连休的六天假期。

春假通常指学校为学生安排的春季假期,初衷多是希望学生能亲近自然、参与社会实践,缓解学习压力,但在具体执行上,常面临“孩子放假,家长不休”的现实困境,家长不放心孩子自己出远门踏青,常常还需要请人带孩子,春假的价值被削弱。

今年的政府工作报告提出,支持有条件的地方推广中小学春秋假,落实职工带薪错峰休假制度。江苏省从今年开始执行中小学春秋假制度,省内13个设区市均已就落实职工带薪休假以及衔接中小学春秋假事项发出倡议书。春假亦是提振消费、带动假期错峰出行的良策。该企业推行三天带薪春假,既响应了政府的号召,也从员工的实际需求出发,为家长带孩子仔细瞧瞧春天、行万里路、亲近接触大自然提供了条件,真正做到了把员工的心上事当回事办。

“大人的春天,也值得被认真对待。”需要注意的是,企业员工的身份是多重的。他们是公司的员工,是孩子的父母,也可以是自己。春光明媚,春意正浓,有多少人曾在工作时透过窗户羡慕那些能为美景驻足的人。当繁杂的工作与琐碎的事务挤压大每个人的空间时,一段空闲且不受打扰的假期就显得尤为需要。

越来越多人在工作时关心企业文化与氛围,当个体休息权受到企业重视,说明这家企业更具人情味,有利于吸引更多人才加入,而员工对企业的归属感也会更强,工作效率将进一步提高,形成良性循环。企业推行带薪春假,无疑是对企业文化的最好宣传。

反观部分企业,不同意员工的年假申请,要求大型节假日前后不允许请假,不批准员工的正当请假理由。这不仅寒了员工的心,还无形之间营造了紧绷的工作环境,不利于企业长期可持续发展。

截至目前,多地鼓励“学生放春秋假,家长同步休”。浙江省支持职工将年休假与法定节假日、周末调休、补休相结合,形成组合假期;安徽合肥市鼓励用人单位结合带薪休假制度,根据工作实际采取错峰休假、调休补休等措施,优先满足有未成年子女的职工休假需求。更多的企业正在响应政府的号召,安排带薪春假。

人才是第一资源,休息是为了更好地生活,高效率工作则是更好地生活的一种表现形式。企业不必拿工作时间为看待员工的工作效率,而是该以工作成绩为核心标准,适度放假未尝不是一种增效。

小作坊变身大工厂

“守味更拓路”,云县米线破解产业化难题

本报记者 赵黎浩 本报通讯员 张建萍

清晨,云南省临沧市云县街头,一碗热气腾腾的鸡肉米线是当地人最深的味觉记忆。此前,云县鸡肉米线曾长期限于小作坊手工劳作模式,导致产量有限、品质难控。如今,云南老农哥食品开发有限公司推动云县鸡肉米线从手工小作坊迈向智能大工厂,实现产业化、标准化、品牌化转型,开启了一场关于味道与产业的深刻变革。

公司的创始人张新荣是地地道道的云县人,从小吃着米线长大,也深知它的魂在哪里。“现代化的设备只是工具,真正让这碗米线立住的,是代代相传的老手艺。”为了留住这份老味道,公司在原料上不敢有丝毫马虎——米必须是云县本地的优质香软米,全县12.91万亩绿色水稻基地就是最牢靠的底气;鸡必须是山里放养的黑肉鸡,葱蒜必须是自己基地种的,从源头上把这碗米线的底味锁牢。

工艺上,企业未因规模化而丢弃老手艺,组建团队耗时三年“解码”传统工艺,将老师傅的经验型操作转化为可量化数据。通过智能控制系统,大米与水配比精确到克,蒸汽蒸煮温度误差控制在±1℃内,既保留了米线“软而不烂、弹而不硬”的特质,又解决了小作坊口感不稳的痛点。“为研究保鲜和筋道,三年来我们反复实验,用了几十吨大米。”张新荣的话语,彰显着对传统风味的坚守。

守住味的同时,还得蹚出一条新路。过去的小作坊,一天最多做几百斤米线,两三天卖不出去就会坏。而现在,投入4000多万元建成的现代化工厂里,十万级净化的车间一尘不染,全自动生产线有条不紊地运转着,两三个工人盯着屏幕,一天就能产出两万公斤鲜米线,抵得上几十家小作坊的总和。预计2026年底鲜米线年产量达1万吨、干米线50吨、方便米线900多万袋,年产值将达2000多万元。

为了让米线走得更远,公司研发团队没少花心思。低温烘干技术做出来的干米线,保质期能延长至12个月;创新的方便鸡肉米线把浓缩鸡汤、秘制调料与米线一体化封装,实现“开水泡5分钟吃到家乡味”,精准对接快节奏生活与游子乡愁;市场渠道上,借助电商物流销往北京、上海、广东、湖北等多省市。

守正与创新相辅相成,既成就了企业发展,更带动产业链升级、群众增收。据了解,云县将米线产业纳入战略布局,出台《云县加快推动米线产业高质量发展三年行动计划(2023—2025年)》,从产业布局、冷链物流、品牌培育、标准制定等方面全方位扶持。企业建立“公司+合作社+农户”模式,在爱华镇、茂兰镇、大朝山小镇等多个乡镇建立土鸡收购点,带动上千户农户增收。

云县餐饮协会会长李国伟表示,“守味更拓路”的思路破解了传统美食产业化难题,为地方特色饮食升级提供了可复制路径。

企业推行带薪春假未尝不是一种增效

世界最大跨径 双层悬索桥主塔封顶

3月26日,中铁山桥集团有限公司承建的世界最大跨径双层悬索桥狮子洋大桥主塔成功封顶,标志着这座创下五项世界第一的超级工程取得关键性突破,为后续猫道架设、主缆施工筑牢坚实基础,也为粤港澳大湾区核心枢纽工程建设按下加速键。

作为粤港澳大湾区互联互通的核心枢纽,狮子洋通道肩负着串联珠江东西两岸、构建大湾区“1小时生活圈”的重要使命。面对多重挑战,中铁山桥历时近两年半,高效完成124个主塔钢壳节段的制造与现场安装任务。

本报特约记者 朱润胜 通讯员 董海岩 摄



订单近百架,生产排期已到半年后,主要销往欧洲、北美、东南亚和中东等地

“莱西造”飞机俏销国际市场

本报记者 张婧

走进位于山东省莱西市店埠镇的通航产业园,200余名生产工人分布在万丰钻石DA50飞机各条生产线上,正有条不紊地忙碌着,一派热火朝天的生产景象。

“公司产能已100%恢复到节前水平,手头订单已近百架,生产排期已到半年后。”万丰集团总经理办主任付涌泉说,这些订单大部分来自欧洲、北美、东南亚和中东等地,客户主要是飞行学校、航空公司、航空俱乐部以及私人消费者等。

作为首款“莱西造”飞机,钻石DA50目前已在奥地利、加拿大和中国青岛三地实现量产。从飞行器制造到通用机场建设,从产业链生态打造到多元场景应用,莱西正全力冲刺这条万亿元级新兴产业赛道。

“汽车的最顶配,是飞机的最低配。”飞机制造业的这句俗语,不仅揭示了其巨大的投入产出比,更凸显了该产业的支撑性、战略性地位。

作为一家从汽车零部件起家的浙江民企,万丰航空自2010年起便开始探索“起飞”的可能性。目前,万丰航空拥有轻型运动、私人飞行、航校培训、特殊用途、eVTOL、无人机等七大系列共25款机型和4款发动机的全

部知识产权,构建出独具万丰特色的全球化产业格局。莱西,则是万丰航空继奥地利、加拿大和浙江新昌之后,全球第四个主要生产基地。

眼下,在莱西市店埠镇万丰航空飞机生产车间里,工作人员正在对一架架通体流线型的钻石DA50飞机做着最后调试。“这款单发活塞式五座轻型飞机,以飞行速度快、续航里程远著称,广泛应用于短途运输、公务飞行及私人飞行,被誉为‘空中保时捷’。”付涌泉告诉记者,根据型号不同,万丰钻石飞机售价从100多万元到1000多万元不等。其中,DA50售价约1000万元到1200万元。

作为青岛首个飞机整机制造项目、青岛市低空经济链主企业,万丰航空涉及机体零部件制造、部件装配和整机总装等多个环节,其中明星机型钻石DA50飞机大部分零部件生产和装配都在当地完成。这也带动莱西低空经济不断进阶。以整机制造为核心,产业链条如磁石般吸附上下游资源。莱西市店埠镇镇长李向波介绍,中航智飞等一批无人机整机及核心零部件制造企业扎堆落户店埠。它们与万丰航空比邻而居,在机场周边形成从研发设计、关键材料、精密制造到飞行测试、运营服务的完整链条。产业生态的日益完备,显著提升了莱西低空经济在区域乃至全国竞争格局中的硬实力。

项目招引的引擎始终高速运转。莱西市发改局有关负责人表示,今年莱西将抢抓低空经济发展机遇,实施通航园区基础设施提升工程,全力推进空天装备产业园建设,加快引进无人机研发制造企业及上下游配套项目,拓展文旅观光、农林植保、航空培训等应用场景,聚力打造生态完善、产业集聚、配套健全的全省一流特色园区,努力争创山东省战略性新兴产业集群。

莱西低空经济的崛起,不仅依靠日渐坚实的产业基础,更在于其以开放姿态拥抱广阔的应用天地,“低空+”的更多可能正在这里被具象化。

2025年4月12日,一条横跨浙江与山东的低空航线——浙江新昌至山东莱西航线宣布开通。该线路全程1200公里,单程飞行时间约5.5小时。作为两省首条跨省域低空航线,为飞行爱好者提供了全新的空中体验。

这条航线以新昌万丰航空小镇为起点,穿越浙江、江苏、山东三省,最终抵达青岛莱西通用机场。相较于传统地面交通,飞行时间大幅缩短,且可承载“低空+物流”“低空+旅游”等多元化服务。例如,新昌的“碳水王国”特色美食可通过云端物流直达青岛,而山东游客也可通过低空航线快速体验新昌的“空中唐诗之路”文旅项目。

凭借优越的空域环境和区位优势,店埠通用机场正成为众多企业拓展“低空+”场景的首选平台。泛美航空、天正通航、星河动力、天宇航空等一批通航运营企业纷纷与机场签订驻场保障协议,将这里作为业务拓展的“大本营”。飞行培训的引擎声此起彼伏,飞行体验项目让年轻人得以轻松实现“冲上云霄”的愿望。机场周边丰富的旅游资源,如鲜多多农场等,与低空飞行体验成功嫁接,催生出独特的“空中观景”新业态。

青岛航空科技职业学院与青岛北方航空职业学校的稳步发展,为低空经济提供了人才引擎和试验场景。目前,两校师生规模突破万人。青岛航空科技职业学院党委副书记、校长曹青介绍说,学院成立低空经济学院,构建起覆盖无人机检测与维护、通用航空器维修、定翼机驾驶技术、无人机测绘技术等方向的专业体系,精准锚定行业人才缺口,通过“校中有企、企中有校”的独特培养模式,让学生得以在真实的产业环境中锤炼技能。

“低空+”的触角正从文旅、培训向更广阔的生产生活领域延伸。当下,莱西正深度挖掘青岛市域内无人机配送、勘测巡检等应用场景的巨大潜力,尤其在智慧城市管理、应急物流运输等领域,积极探索“地产地销”的本地化解决方案。