

“一句话叫车”满足个性化用车需求

记者实测 AI 打车: 破解传统“开盲盒”式痛点

本报记者 魏思琪

近日,多家网约车企业上线 AI 打车功能,以“一句话叫车”为核心的智能交互模式,用户可提出个性化用车需求,为智能出行带来新变化。记者实测该功能并结合多位用户体验反馈发现, AI 打车在提升叫车便捷性、满足多元用车需求上具有显著优势。

“过年带车后的妈妈网约车,车旧、味大还颠簸,母女俩一路都不舒服,要是能提前筛选车辆就好了。”杭州徐女士的经历,道出了不少人传统网约车叫车“开盲盒”式痛点,而 AI 打车的出现,恰好为解决这类问题提供了方案。

安徽宣城的张女士体验了 AI 打车后惊奇地表示:“没想到现在都能 AI 叫车了,手拿很多东西不方便操作时直接语音说要求就行,特别方便。”

记者也对多个平台的 AI 打车功能进行了实测:在滴滴的 AI 叫车入口发出“叫一辆又快又便宜的油车,车内空气要清新”的指令后,系统仅用数秒便完成需求拆解,自动筛选出符合条件的候选车辆,按接驾等待时间顺序排列。同时,并未直接锁定订单,大字标注等待时长、预估价格及车型信息,留出二次选择确认时间。最终抵达的车辆,与指令中的各项要求标签吻合。

从实际体验来看, AI 打车的核心亮点十分突出,语音交互模式解放双手,系统能精准拆解用户口语表达。 AI 打车功能中众多的叫车需求标签,引导用户明确需求并提供多条条件进行选择,减少“打车盲盒”现象。

社交平台上,不少人在体验后发现, AI 打车也存在明显的待优化点:“含外文的地点识别准确性不足,需手动输入修正”“面对小众地点、多层叠加需求等复杂场景,易出现理解

偏差”“宠物同行、大件行李运输等特殊需求的匹配成功率较低”“网络信号差、语音环境嘈杂时,识别率会明显下降”……

业内人士分析认为, AI 打车摒弃传统层层菜单加按钮的交互模式,通过 AI 不断厘清用户意图,替用户完成操作。从交互形式来看,当前 AI 打车仍以输入框式为主,未来有望向电话交互方向发展,用户只需打电话交代需求即可完成叫车,这将大幅降低操作门槛,让老年群体更易接受。

清华大学工业工程系长聘副教授、博士生导师何方表示:“进入 AI 时代,技术进步不仅在提升平台运营效率,更在重塑公众获取服务的方式。出行从‘能不能打到车’,进一步转向‘能否更精准、更便捷、更有品质地打到合适的车’,这既关系到城市运行效率,也关系到公众出行福利的改善。”

AI 打车的价值,把乘客、平台与司机更

紧密地连接起来。“对乘客而言,它有助于减少‘开盲盒’式体验,更准确表达如安静、平稳、适老、携物等需求;对司机则能够提升订单信息清晰度和匹配效率,减少无效接驾与沟通成本;对于平台,这是从信息撮合走向智能运营的重要一步。”何方认为,总体上看, AI 打车有望在提升乘客体验、改善司机接单效率、增强平台资源配置能力之间形成协同增益。

诚然, AI 打车要真正普及还面临挑战。何方分析指出:“一是自然语言需求如何准确转化为可执行的调度约束,避免‘听得懂却做不到’;二是平台如何平衡效率和明确责任边界。”

“未来, AI 打车真正有价值的方向,不是简单增加一个 AI 入口,而是借助大模型与运筹优化,把大规模、实时性的出行需求组织得更高效、更安全、更有人性化。”何方说。

港区作业忙

3月29日,货轮停靠在浙江宁波舟山港穿山港区集装箱码头。

宁波舟山港地理位置优越得天独厚:面朝太平洋主航道,背靠长三角经济圈,地处“丝绸之路经济带”和“21世纪海上丝绸之路”的交汇点。

记者从宁波舟山港获悉,2026年1至2月,宁波舟山港完成货物吞吐量2.45亿吨,同比增长7.3%;完成集装箱吞吐量798.7万标准箱,同比增长19.8%。

目前,宁波舟山港航线总数超300条,覆盖全球200多个国家和地区的700多个港口。

新华社记者 黄宗治 摄



教育部开展基础教育规范管理巩固年行动

20条负面清单为基础教育划红线

本报讯(记者于忠宁)3月27日,教育部发布《关于开展基础教育规范管理巩固年行动的通知》(以下简称《通知》),将围绕教育公平、日常管理、办学治校、校园安全、教育生态五大核心方面开展专项巩固行动,持续规范基础教育办学行为。

教育部有关负责人介绍,《通知》在2024年和2025年负面清单基础上,针对各地出现的违规办学新情况新问题,新增严禁幼儿园小学化、教师有偿补课、志愿服务弄虚作假、

入团入队违反程序等禁止行为,形成了2026版负面清单的“20条严禁”。

《通知》提出,严禁违反国家课程方案和课程标准规定,超标超前教学。严禁中小学组织以选拔生源为目的的各类考试,或采用各类竞赛证书、社会培训成绩、考级证明等作为招生依据。严禁在学生入团、入队和班干部选拔等工作中,出现谋取私利、弄虚作假、违反程序等问题。对于影响学生身心健康的问题,《通知》明确,严禁违反国家和省级教育

行政部门规定的学生睡眠时间安排学生作息,造成学习时间过长,或以其他方式挤占学生课间休息时间,课间不准学生出教室等行为。严禁学校漠视、纵容以多欺少、以强凌弱、以大欺小等学生欺凌行为。

针对中小学生学习负担过重的问题,《通知》指出,严禁布置超过教育行政部门规定总量和时长的作业,或布置重复性和惩罚性作业。严禁违反关于日常考试管理的有关规定,频繁组织考试,加重学生学业负担。严禁

学校提前开学、延迟放假,利用节假日、寒暑假组织学生集体上课补课。与此同时,《通知》提出,严禁教师歧视学生,对学生实施体罚、变相体罚、辱骂殴打、性骚扰或者其他侮辱人格尊严的行为。

《通知》明确了“五项巩固”重点任务:巩固提升教育公平水平,通过规范招生行为、规范学籍管理、“隐性失学”问题治理,促进公平水平的持续提升;巩固提升日常管理水平,促进“健康第一”理念扎实落到学生成长全过程;巩固提升办学治校能力,推动把规范管理要求落到每所学校;巩固提升校园安全水平,促进校园安全保障落细落实;巩固构建良好教育生态,通过规范社会事务进校园、师德师风建设、强化家校社协同,优化学生健康成长、教师潜心育人、社会尊师重教的教育环境。

一场比赛 一个支点 一个平台

微米偏差,得重来。”

就是这群“较真”的人,让我国高性能计算芯片自主可控迈出了关键一步。他们的项目拿了一等奖,但比奖杯更重要的是,赛后省总迅速对接长江产业投资集团,帮他们联系上下游企业做技术对接。

“我们不仅仅是比赛,更是要建立一个集项目孵化、成果转化、产业协同于一体的体系。不能让好项目仅仅止步于奖杯。”湖北省总工会相关负责人说。依托大赛,省总建立了一个项目库,目前入库项目超2000个,其中120多个拿到了投融资意向。还联合高校、院所建了“职工双创成果转化基地”,让创新成果从实验室真正走向生产线。

一批“扎根”时代的成果

回顾历届赛事,此次大赛成果不仅技术含量高,精准对接湖北支点建设的重点领域,更展现出良好的市场前景和产业带动能力。

“向海图强——深远海高可靠系泊系统”项目突破了国外技术垄断,为海洋强国建设提供装备支撑;“复杂配电网线路故障定位装置”能将故障位置秒级锁定在100米内,极大提升经济社会发展的稳定用能保障水平;“移植器官超冷冷冻保存系统”通过医工交叉研究,实现了器官在零下4摄氏度条件下长时间不结冰保存……

“像‘低空经济电动垂直起降飞行器

eVTOL 座椅平台研发’这样的硬科技项目,正是我们重点关注的领域。”湖北省知识产权局保护中心(湖北专利代办处)工作人员介绍,通过大赛与创新者面对面交流,既让他们更了解企业,也让企业更了解科技金融产品,实现了专业服务与创新需求的双向奔赴。

在闭幕仪式上,湖北省总工会党组书记、常务副主席陈惠霞说:“我们要让‘工友杯’不只是一场比赛,更是工友实现价值、产业获得升级、乡村实现振兴的发展平台。”

这群平日里与机器、代码、图纸打交道的人,在“工友杯”的舞台上,找到了彼此,也找到了更大的世界。而在他们身后,那张由工会织就的双创大网,正托举着更多像他们一样的人,从车间、从田野、从实验室,走向更广阔的天地。

一餐热饭,一份牵挂

每个月,位于德城区德兴路的德州市铁塔换电站二楼的骑手之家都会飘出熟悉的香气。这是每月两次的“免费暖新大锅菜”活动,吸引了百余名骑手在此相聚。

像往常一样,活动当天,50岁的“饿了么”骑手韩荣芹停好电瓶车,拿着饭盒加入了排队的人群。对她而言,这顿热饭格外暖心。丈夫患有癫痫,公婆年迈需要看病就医,儿子在青岛读大学,全家重担都压在韩荣芹肩上。

骑手之家负责人臧志星了解到她的困境后,主动将情况上报给“娘家人”。2024年,德城区总工会通过“金秋助学”为她儿子发放了3000元助学金,当年12月又送去了2000元春节送温暖生活救助金。

在德州,这样的骑手之家已有15处投用。德州市总工会党组成员、副主席王咏梅介绍,目前,各站点累计服务骑手超1万人次,逐步成为工会联系、服务劳动者的重要纽带。“我们的目标就是把把这些站点真正打造成职工想得到、找得到、靠得住的服务阵地。”王咏梅说,市总每年安排40万元专项经费,支持各站点围绕骑手实际需求,从一顿热饭到生日关怀,开展多样化、有温度的服务。

法律护航,途中有“家”

“多走了10公里,真不是故意绕路。”2025年7月,出租车司机李师傅在外地遇上了烦心事。因不熟悉路况下错高速出口,被当地交通执法部门认定为“绕道行驶”而处罚。

李师傅随即通过德州天衢新区“红德交运出租车网约车司机之家”法律咨询室的电话。值班的公职律师庞勇当即表示:“法律认定‘绕道’须以主观故意为前提,性质不同,咱们依法申辩。”李师傅向执法部门提交了书面申辩。经复核,外市执法部门采纳了申辩意见,最终撤销案件。这是司机之家法律援助功能的生动体现。

记者在红德交运出租车网约车司机之家看到,这个由德州市总工会与市交通运输局共建的司机之家,配备80多个车位、6个快速充电桩,餐饮、休息、阅读等功能一应俱全。

目前,德州已建成30多个司机之家,累计服务司机7万余人次。“司机之家不仅有利于扩大物流容量,也切实改善司机群体的生产生活条件。”德州市总工会党组书记、常务副主席杜朝生表示。

“我们将继续以职工需求为圆心,不断拓展服务半径,让工会驿站、司机之家等工会服务阵地成为新就业形态劳动者在城市中推门可进、触手可及的温暖港湾。”杜朝生说。

(上接第1版)

“有的地方路不好走,车开不进去,就步行。有位做竹编非遗的大姐住在山里,我们走了两个小时山路去见她。”一位工作人员表示,这位大姐后来进入了复赛,她的竹编作品摆在了“职工双创项目市集”最显眼的位置。

一个“成果转化”的项目库

严诗佳至今记得第一次在显微镜下看到晶圆堆叠效果时的场景。那是武汉新芯集成的关键时刻——把几十层晶圆叠起来,每层对准精度控制在万分之一根头发丝以内。生产线上的师傅们,一个个眼睛都快贴在显微镜上。一位老技工连续盯了6个小时,站起来时差点晕倒,说的第一句话是:“第17层有1

(上接第1版)

直面资源环境约束趋紧,以科技创新为驱动,能催生出提质增效的巨大空间。

“十四五”以来,在我国经济总量连跨大台阶、粮食生产连年丰收的情况下,全国用水总量实现零增长。水利部数据显示,“十四五”末,我国万元国内生产总值用水量、万元工业增加值用水量较“十三五”末分别下降20%和25%以上。

新征程,新目标。“十五五”规划纲要提出,强化农业节水增效、工业节水减排、城镇节水降损,单位GDP用水量下降10%,农田灌溉水有效利用系数提高到0.6。

水利部全国节约用水办公室节水产业处处长周哲宇表示,将持续促进水资源监管和节水评价体系关键技术和设备研发,让科技融入节水各个领域,为实现“十五五”规划纲要目标作出贡献。

节水产业蓬勃发展

作为天津市武清区大碱厂镇高标准农田示范项目的建设方,深耕节水装备制造的大禹

节水集团股份有限公司因地制宜升级排灌设施,目前已新增节水灌溉面积1646亩,实现年节水1.724万立方米。

以大禹节水为代表,天津节水经营主体不断壮大。目前,天津已初步构建起节水产业研发设计、生产制造、节水服务全产业链格局,2025年节水经济效益达1386万元。

从一城观全国,节水产业发展成果丰硕。

当前,以京津冀、长三角、粤港澳大湾区三大节水产业高地和成渝、山东、陕西等多个设备制造、科研创新集聚区为代表的“三地多区”节水产业集群发展格局已经形成。众多企业聚焦节水研发设计、装备制造、工程建设、管理服务全产业链快速发展,形成了系统完备的节水产业体系。

目前,我国节水相关产业市场规模估算超7600亿元,在应用端已遴选发布382项先进成熟适用节水技术设备。

节水产业发展,离不开系统规划、政策支持。今年2月,水利部发布包含189项相关政策的节水产业优惠政策指引,涵盖财政支持、

专项政策、税收优惠、绿色金融服务、水价政策、政府采购、评选表彰等7种类别,覆盖农业、工业、城镇生活、非常规水等重点节水领域,助力节水产业相关经营主体用足用好现行优惠政策。

根据相关规划,到2027年,我国节水产业将达到万亿元规模。

“将联合有关部门统筹完善节水产业发展制度政策体系,以更大力度为产学研用各经营主体做好服务。”水利部副部长陈敏说。

体制机制持续优化

今年年初,一组数据令人振奋:2025年,国家水权交易平台交易单数突破1.4万单,交易量超16亿立方米,均创历史新高。

数字中,有各地的实践:四川甘孜与内蒙古阿拉善达成第二单黄河流域跨省区水权交易,安徽创新探索开展矿井水交易,海南、山西、湖北等地积极开展再生水交易……水权交易在促进水资源优化配置方面的作用日益显现。

以水权交易为缩影,政府、市场“两手发力”,是近年来节水事业发展的鲜明特征。

(新华社北京3月29日电)