

报废汽车拆解乱象追踪

新华社“新华视点”记者 王阳 王欢

一边是正规拆车企业“无车可拆”，另一边是乡间小作坊把控不少报废车源，倒卖零件牟利，生意火爆……近日，山东一地报废汽车拆解乱象引发关注。

“新华视点”记者调查发现，此类行业乱象在多地出现。违规小作坊、代收中介不仅扰乱市场秩序，也暗藏安全隐患和环境危害。

报废汽车去哪了？

据有关部门统计，2024年至2025年，全国报废汽车回收1767.3万辆，年均增速45.8%。汽车报废应是什么流程？

商务部官网显示，旧车车主应将报废旧车交给机动车回收拆解企业，企业向车主出具回收证明，收回机动车登记证书、号牌、行驶证，及时向公安交管部门办理注销登记，将注销证明交机动车车主。

但在实际中，一些车辆从车主走向回收拆解企业的过程中，却存在一条中介、小作坊地下产业链。

刘玉龙(化名)从事报废车回收一年多，平时通过朋友介绍、社交平台打广告等途径收购附近的报废车。“我开拖车去个人手里收车。有时也从汽修店、汽车销售店、4S店收车，最终送到拆解点。”

刘玉龙口中的拆解点，就是私自回收拆解报废机动车的小作坊。一个小院、几名工人，就能组成一个小作坊。他们一般会将会发动机、方向机、变速器、前后桥、车架以外的有价值零部件拆除转售，赚取利润。

近日，记者来到山东一处被查处的报废汽车拆解回收小作坊。该作坊于2023年10月成立，有6名员工。业主没有回收拆解报废车的资质。

当地街道负责人介绍，查处时现场堆放

约20辆车，没有废气、废水处置装置等环保设备和安全防护设施。由于作业不规范，有泄漏油液渗入地面。

一些零部件流入非正规渠道冒充“原厂件”“新件”，涉嫌制售假冒伪劣商品。而报废车零部件无序转卖，也暗藏安全隐患。

据最高人民法院3月14日发布的典型案例，张某等多人从重庆的报废车回收拆解公司购入零配件并非法拼装成整车，在打磨刻印车辆信息、篡改重置车机系统、伪造注册登记凭证后，异地上牌销至10余省市，存在严重安全隐患。

此外，拆解过程易污染环境，含重金属的零部件也有污染水和土壤的风险。

在大连市生态环境局2025年12月通报的一起案件中，执法人员检查发现，小作坊院内土壤被污染呈现黑色，院内有明显油味。当事人未采取任何防范措施，导致废机油、刹车油污染场地土壤。

被拆下有用零部件的报废车最终去了哪里？

多名回收拆解企业负责人说，国家对报废机动车回收企业实行资质认定制度，未经资质认定的单位或个人无法给车主出具相关回收、注销证明。因此，小作坊拆解过的报废车，仍然会卖给有资质的企业，但对正规企业而言，利润空间非常有限。

小作坊拆解乱象为何难以根除？

一名地方商务部门干部介绍，正规企业要承担环评、危废处置、场地防渗、设备、人工等刚性成本，盈利只能靠废金属，收车价仅2000元/吨；而小作坊无环保、安全、税收等支出，靠倒卖零部件等牟利，收车价可高达3000元/吨以上。

山东华巨汽车零部件再制造有限公司是一家规模较大的报废汽车拆解回收企业。公

司负责人张君涛算了笔账：建设总投资约4000万元，仅环保相关设施就花费约500万元，包括污水处理站、除尘设备、地面防渗等。平时只要一开张，就面临员工工资、电费、劳保用品、设备和房屋折旧、场地租赁等支出，此外还有每年的税费。

高成本的另一边是低成本。商务部报废机动车回收拆解企业资质认定专家库专家汪步云说，传统燃油车经精细化拆解，回用件价值可翻几倍。然而，不少回收车辆的有价值部件被“黄牛”等环节截留、拆空，车辆仅能作为废钢铁处理，残值仅两三千元。

另外，商务部报废机动车回收拆解企业资质认定专家库专家刘乐樵说，正规企业大多集中在地价便宜的郊区，车主交车远、上门成本高，自驾送车后返程不便，办理流程繁琐耗时，收购价较低；而非正规窝点流动性强，上门收车、全程代办，精准抓住车主“图方便、图高价”心理。

依据相关政策文件，地方行业监管涉及多个部门。商务部门监管行业活动，公安机关监管行业治安、票证等，生态环境部门负责污染防治，发改、工信、交通运输、市场监管根据分工各负其责。多名地方干部说，小作坊隐蔽性强、违法成本低，在日常监督管理中不易被发现，查处成本高。而且，其选址多位于城乡接合部或偏远地区，有的在租用的或自家的院里，没有证据或举报线索，执法部门无法进门。

如何推动转型升级？

未来，我国将有大量旧车面临更新淘汰。受访人士建议报废汽车拆解回收行业发展紧扣循环经济方向，推动行业走上高质量发展之路，让报废汽车真正变废为宝。

“治理行业乱象，单打独斗难以根治。”山东日中律师事务所律师陈冠汶建议建立跨部

门综合执法机制。由地方政府牵头，定期开展专项行动，形成威慑合力。利用无人机巡查、卫星遥感等技术手段，对城乡接合部、偏远林区等重点区域开展拉网式排查。打通部门间数据共享堵点，实现状态异常车辆报警、比对、拦截。

地方商务部门干部认为，应通过加强执法挤压非法生存空间，持续打击非法拆解及下游的非法翻新和销售网点；对违规企业敢于“亮红牌”，情节严重的坚决吊销资质；强化路面执法，严查报废车回流、套牌、拼装、倒查溯源。“行业价值链亟待重构，不能停留在‘论斤卖’的低水平阶段，把利润点从‘拆得快’转向‘用得好’，才能长远发展。”刘乐樵认为，下一步关键在于培育一批行业龙头企业，推动汽车生产与拆解回收企业的直接合作，发展汽车再制造产业，产生引领示范作用。

业内人士介绍，不少发达国家建立了生产者责任延伸制度，如车企每卖出100辆汽车，将对其中的几十辆负有回收再利用义务。建议引导行业向精细拆解转型升级，推动高价值零部件循环利用；建设区域性回用件交易平台，让正规企业通过合法途径提高收益，缩小利润差。

针对资源浪费与效益困境，一些龙头企业开始向产业链后端寻求突围。张君涛说，据估算，一辆小型汽车完成精细化拆解后，可分解出约36千克橡胶、70千克塑料、100克铝，相比粗放式拆解，这种“吃干榨净”模式让资源价值显著提升。

专家认为，从更广视角来看，废旧产品设备回收利用需统筹各领域资源，打好“政策、市场、科技、社会”组合拳；推动企业在自主创新上下大功夫，进一步深化产学研融合联动协同创新，强化关键技术研发攻关，积极探索新的商业模式。

(据新华社电)

八部门发布文件推进长期护理保险制度落地

新华社北京3月26日电(记者彭韵佳)为推进长期护理保险制度落地实施，国家医保局、民政部、财政部等八部门3月26日联合发布《加快建立长期护理保险制度实施方案》，对资金筹集、待遇确定、管理服务等方面进行细化。方案明确，国家层面建立长期护理保险基准费率制度，规范缴费基数政策、合理确定费率，明确基准待遇标准，并根据制度发展需要实行动态调整。依据缴费标准不同，待遇标准分就业人员和非就业人员两类设置。

方案对单位职工、未就业城乡居民、退休人员、灵活就业人员、困难群众、18周岁以下人员具体缴费的费率和方式进行了细化，还明确了保障对象、待遇基准、服务方式、基金支付、激励约束机制、政策衔接等。方案要求，根据制度实施推进情况，开展改革绩效评估，全面总结成效和经验，形成可复制、可推广的成果，推动制度建设稳步向好发展。

赵乐际出席博鳌亚洲论坛2026年年会全体大会并发表主旨演讲

(上接第1版)

赵乐际指出，中国始终致力于发展经济、改善民生，并在自身发展的同时促进各国共同发展。中国对全球经济增长的贡献率稳定在30%左右，持续成为世界经济重要引擎。“十五五”规划纲要，确定了未来五年国家发展的主要目标和重大任务。中国将完整准确全面贯彻新发展理念，加快构建新发展格局，着力推动高质量发展，进一步扩大高水平对外开放，与世界各国共享机遇。中国将坚持扩大内需，不断释放超大规模市场红利；坚持创新发展，不断激发增长新动能；坚持自由贸易，不断深化对外合作；坚持全面依法治国，不断优化营商环境。欢迎各国企业开拓深耕中国市场，中国将长期成为外资企业投资兴业的沃土。

潘基文致欢迎辞。黄循财、加法罗娃、维克拉马拉特纳及工商界代表先后致辞。韩国总理金锡锡视频致辞。他们表示，面对复杂多变的国际形势，中国的发展为亚洲和世界带来了机遇，中方提出的构建人类命运共同体理念和系列全球倡议意义重大。本届博鳌亚洲论坛年会有利于深化交流、加强合作、携手应对挑战。各方应坚持多边主义，坚持开放包容，坚持互利共赢，共同促进世界和平、发展与繁荣。全国政协副主席穆虹出席。

刀刃向内 实字当头 以学促干

(上接第1版)

“采取座谈交流、实地走访、个别谈话等方式，坚持把自己摆进去、把职责摆进去、把工作摆进去，全面查找问题，及时纳入清单。”新疆维吾尔自治区党委组织部组织一处处长贾怀一介绍，新疆梳理形成《政绩观偏差主要问题清单》，推动县处级以上领导班子和领导干部、乡镇(街道)及县(市、区)直属部门单位领导班子和领导干部摆查检视政绩观偏差问题。

新疆生产建设兵团各级党委(党组)重点围绕“政绩为谁而树、树什么样的政绩、靠什么树政绩”这一根本问题，从党性上找差距、查根源、强修养，通过督促检查、调查研究等途径，深入查找是否存在政策规划“翻烧饼”等突出问题，制定细化问题清单，实行动态管理。

坚持实字当头，解决群众急难愁盼

在湖北松滋市淦水镇花园洲村，因水管网年久失修，供水长期不稳定。就在这个月，松滋市为村子新建的配水保障管网正式启用。“供水不断档，我们不再担心日常用水了。”村民曾广明说。

湖北松滋市通过开展“逢四说事”等接访下访活动，推动领导干部走出办公室，在联系服务群众中查摆问题。目前市委常委会班子初步查摆重点问题20条，市领导带头包案71个，接访13次，推动化解各类矛盾纠纷20起。

新疆各级党委(党组)集体研究，主要负责同志严格审阅把关问题清单，严防走过场，推动真查问题、真真问题。各级领导干部普遍制定有针对性整改措施，即知即改、立行立改，并带着课题深入一线，解决群众急难愁盼问题2.19万个，努力提升群众获得感。

广东中山市领导干部带头走好新时代的群众路线，结合“四下基层”等工作，深入挂点联系镇街的厂企一线，示范带动各级领导干部深入生产车间、研发场所等，加强调查研究，开展开门教育。各镇街和市直相关部门强化统筹协调，做好内部沟通、横向沟通和事前沟通，科学规划调研时间和地点，坚决防止扎堆调研、多头调研、重复调研、作秀式调研。

广东珠海市坚持问政于民，市委主要领导带头落实“四下基层”制度，各级党员领导干部通过挂点联系、走访慰问、接访群众等方式，用好“珠海发布”、便民热线等载体，广泛征求群众意见建议，解决群众难题，确保学习教育成果可感可及、群众认可。

坚持学以致用，推动高质量发展

在树立和践行正确政绩观学习教育中，拥有经营主体近200万户的广东东莞市，坚持开门教育，听取企业、群众的意见，以正确政绩观打造一流营商环境，制定出台《东莞市进一步优化涉企服务营造一流营商环境的若干措施》，推出28条具体举措，以实实在在的行动诠释“营商环境就是生产力”。

东莞市各级领导干部组成一支4000余人的服务专员队伍，精准对接约2万家“四上”企业，积极听取意见建议。针对企业诉求响应慢、办事流程繁琐等问题，东莞着力构建“企事速办”闭环，明确企业一般诉求1个自然日内转交，限时办结；为有效解决企业诉求响应不闭环、诉求提出被搁置等问题，健全企业服务专员“首接负责制”，做到“一口受理、一跟到底”的全流程跟踪服务。

对照政绩观偏差问题清单，湖北荆门市启动“跑一线”促发展专项行动，县处级以上领导班子成员走进企业车间、项目一线，摸排企业生产经营、市场拓展、要素保障等核心诉求，精准掌握企业发展痛点、难点、堵点，为精准施策、高效服务打牢基础。

“领导干部走进企业，辅导政策解读、项目申报，让人感到务实的态度，也让企业发展更有底气。”湖北华信机械发展有限公司负责人田桂兵说。

从“等着情况来”到“追着难题解”，荆门市县处级以上领导班子成员目前已解决企业各类诉求294个，因地制宜推动新能源新材料、农产品加工、低空经济等优势产业升级，在“跑一线”中为产业链上下游企业“牵线联姻、抱团发展”，助力本地企业融入区域产业生态圈，实现“助企纾困”与“产业赋能”双向发力。(新华社北京3月26日电)

大庆油田：从传统油气向“多能互补”拓展升级

这是3月25日在大庆油田采油六厂拍摄的中国石油首个百万吨级油田低碳示范区大庆喇嘛甸油田低碳示范区的光伏板(无人机照片)。

作为中国重要能源生产基地，大庆油田近年来落实“双碳”战略目标，积极探索绿色转型新模式，在传统能源稳产基础上积极推进光伏、风电、地热等新能源项目建设，加速从传统油气生产向“油气热电氢”多能融合拓展转型。

新华社记者 王松 摄



如何科学开展运动锻炼？运动医学专家建议——

过量有害！保证合理的运动强度是关键

本报记者 姬敏

当前，运动健身是许多人生活中的重要一环。运动与猝死风险究竟存在怎样的关联？如何科学开展运动锻炼、规避心源性猝死风险？心源性猝死有哪些可识别的预警征兆？又该如何有效预防运动性猝死？

《中国心源性猝死流行病学调查》数据显示，我国每年心源性猝死发病人数约55万，其中18岁~35岁青年人群的发病占比，已从2015年的12%大幅攀升至2024年的28%。

针对公众关切的问题，《工人日报》记者专访了我国心血管运动医学领域专家、中国

医药卫生文化协会心血管运动医学分会会长、北京医院心血管内科主任医师汪芳。

什么是运动性猝死？有何特点？汪芳解释，无论是晨跑还是夜跑，抑或打篮球、踢足球等剧烈运动，姑且都算作出于锻炼身体为目的而“运动”，当人在运动中或运动后出现了不适症状，并最终发生“非创伤性死亡”(多数是由心肺功能异常造成的)，这就是运动性猝死。

运动性猝死是运动过量导致的吗？汪芳表示，其实不然，就像很多人喜欢的晨跑或夜跑，都是出于放松和活动筋骨的目的，运动量并不大。但是，对于那些已经存在某些心脏疾病隐患的人来说，度就不好把握。或许看

上去也挺健壮，跑步时也没有觉得有多累，却足以激发病变部位，把那些平时隐藏起来的心脏病“勾引”出来，一发不可收拾……

“跑步无罪，保证合理的运动强度是关键。”对此，汪芳认为，运动过量更多时候只是诱因。有些人平时完全正常，只在运动后心脏负荷增加到一定程度，才会显现各种不适。所以，运动一定要控制好强度，千万别超标过量。

“无论是马拉松赛事，还是日常运动锻炼，核心前提都是科学运动。运动方案必须因人而异，是基于精准身体评估制定的个性化方案。”汪芳表示，“首先，运动前必须进行基础疾病筛查，重点排查是否存在心脏相关基础疾

责人张西凡介绍，起步阶段，长护险保障对象为重度失能人员，将来将研究扩大至中度失能人员等。

“为确保待遇公平和基金安全，各地在失能等级评估中将‘共用一把尺子’，使用全国统一的评估标准。”张西凡强调说。

长护险待遇能享受哪些服务？《意见》明确，长护险基金主要用于支付符合规定的长期护理基本服务所发生的费用，原则上不直接向失能人员发放现金。

2025年9月，《国家长期护理保险服务项目目录(试行)》发布，将重度失能人员迫切需求的36项服务纳入长护险支付范围，包括20项维持基本生活所必需的生活照料类和16项基础性医疗护理类项目，并对服务操作要求、服务人员和服务时长等作出原则性规定。

国家医保局医药服务管理司司长黄心宇表示，下一步，将结合人口形势变化和制度发展实际，探索将长护相关智能化服务和支撑性辅具等纳入长护险支付范畴。

长护险待遇能报销多少？根据《意见》，待遇享受不设起付标准。按城乡居民参保政策参保的，基金支付比例为50%左右；按单位职工参保政策参保的，基金支付比例为70%左右，退休人员享受单位职工参保待遇；灵活就业人员依据选择的参保政策类型享受相应待遇。

张西凡解释，对于居民和职工实际缴费水平差异较大的地区，两类人群在报销比例上有所差异，体现了权责对等。

保障专业服务供给

目前，为失能人员提供长期护理服务的场所主要有居家护理、社区护理和机构护理3类。失能人员享受优质、高效、规范可及的长护服务，离不开对这些定点机构的规范管理。

2024年9月，国家医保局印发《长期护理保险定点机构的定点管理办法(试行)》，目前，全国定点长护服务机构已达1.2万家，约有37万名从业人员。

(本报北京3月26日电)