

铲沙子、建沙障、编网格……说不定哪天就探出一条路来

治沙工:想把沙子“摁”在地上

本报记者 蒋茜 本报通讯员 王瑞雪 左伟青

戈壁上的天是真的蓝,瓦蓝瓦蓝,阳光无遮无挡地打到脸上。戈壁上的冷也是真的冷,站上一会儿,脚趾就冻得生疼生疼。

2月6日10时,零下18摄氏度,一场铲沙大战在临哈铁路K419公里处打响。在两小时的天窗点内,25名治沙工要清除200多米线路上的沙害。

3天前的一场7级大风,让线路再次积起二级沙害。“昨天已经干了一天,今天得干完,过两天又要来大风了!”中国铁路呼和浩特局集团有限公司临河运营维修段治沙桥隧车间主任兰顺辉边挥铁锹边对《工人日报》记者说。

1391公里的临哈铁路,横穿乌兰布和、巴丹吉林与阿玛雷克三大沙漠,沙害是威胁列车安全的最大隐患。治沙桥隧车间就驻扎在这条线上400公里无人区的中央——苏宏图。

拉锯战

弯腰、弓背、铁锹斜插入沙,使劲将一锹黄沙顺风向线路旁的边坡。一锹又一锹。

“清完沙还没完事,要把边坡上的沙子盖上,不然西北风一来,又刮到线路上了。”临河运营维修段安全生产指挥中心副主任刘军说。

欢声笑语

3月3日,中原油田天然气产销厂举办“元宵喜乐惠”暨庆祝第116个“三八”国际劳动妇女节游园活动,设置手工制作、猜灯谜、做元宵、投壶、运冰壶等项目,让职工在欢声笑语中体验团结协作、稳扎稳打、永不服输的团队精神。

范永光 马先雨 摄

他山之石

一张“不起眼”的工序流转单

本报记者 张娟

在山东青岛地铁主体工程施工阶段,由水电五局承建的15号线仙山路站,关于建设不渗不漏饰面高性能混凝土的班组故事正在发生着。

混凝土的实体质量离不开模板安装班组、混凝土作业班组两个核心班组的严格控制。仙山路站混凝土作业班组长高文国、模板安装班组长周振春,这两位直爽的东北汉子,却常因一些混凝土的“瑕疵”问题产生争执,互相扯皮推诿。

转机出现在一次混凝土复盘分析会上。在一次两进人员组织现场混凝土复盘分析中,混凝土班组进班管理人员,也是仙山路站工点负责人王义飞,带着两个班组共同分析:这个错台就是模板加固不到位导致的;这个部位混凝土光泽度差、有点黏模,原因就是模板没打磨干净;这个部位的气泡比我们试验段多,多半是振捣不到位;这个部位出现了两条裂缝,有可能是没按照要求养护。

为了明确责任,共同推进饰面高性能混凝土施工,提高混凝土优质率,王义飞提出管理人员和班组长在合模、浇筑工序交接前要互检,并将互检通过率纳入小立法,没问题了再进行下一步工序。

王义飞的分析和解决方法得到了两位班组长的赞同,也给两个班组今后施工指明了方向。

高文国说,“王主任,我有个好办法,我们把钢筋合模前验收、混凝土浇筑前模板验收做成一张验收表,一起检查验收,只要钢筋绑扎规规矩矩、模板打磨干干净净、加固稳稳当当,工序验收没问题了,就能打出漂亮的混凝土来。”

就这样,工序流转单制度被大家讨论了出来。这张小小的单据,不仅承载着每一道工序的严谨与责任,更成了连接班组间信任的桥梁。

每完成一道工序,必须由前后衔接工序的责任人共同检查、签字确认,任何一环出现问题,都能迅速追溯到源头,明确责任,及时解决。

两个班组也把责任心转换为行动力,混凝土浇筑前,周振春都会对模板的平整度、施工缝的封堵进行细致检查。混凝土浇筑期间,高文国通过对振捣时间、振捣深度进行严格把控,混凝土质量得到有效提升。

在使用工序流转单后,仙山路站混凝土初评优质率从2025年5月份的25%,逐步提升到8月份的83.3%,9月份实现100%。

一张看似不起眼的工序流转单,不仅解决了施工中的实际问题,更成了促进人际关系和谐、提升团队凝聚力的催化剂。

大风一次又一次袭来,沙害一次又一次发生。治沙工好像在干一项永远干不完的任务。

作为技术骨干,刘军每月至少添乘两次。如何更高效地清沙,是他一直在琢磨的。

“那个吹沙机效果一般,要不咱们自己买个吹风机试试?接个长点的管子,把吹起的沙子往远处送。”刘军对徒弟赵琦说。

“好啊!”赵琦笑着回应。这个29岁的姑娘,2024年硕士毕业,专业是水土保持与荒漠化防治。

除了清沙,还要拦沙。治沙工们十多年来做了各种尝试,才定下高立式沙障加中低网格这个效果较好的组合。铁路两旁30~40米外的1.2米高立式沙障像一道城墙,挡住远处的流沙。线路两侧的中、低网格则削减风力,让落下的沙子吹不走。

这项工作也并非一劳永逸。沙障和网格修了毁,毁了修,反反复复。事实上,现在肉眼所见的已经是网格的第三层。网高一尺,沙高一丈。隔上几年,网格就被黄沙埋了,加高一层,又埋,再加高。

这是15年治沙拉锯战留下的痕迹。

探路者

15年前,临哈铁路临额段开通,流沙常常上道,将铁路线掩埋。治沙工在前面铲沙,

火车马上就得跟着走,车驶过,线路很快又被沙子埋了。后来,他们开始扎网格,阻沙上道。有水的区段,在网格里种上植物固沙,可苏宏图太缺水了。

治沙桥隧车间曾请来水资源勘察队多次勘察,并尝试挖井到一两百米深,但都没找到水源。

没有水,再耐旱的沙生灌木也活不了。只能在工程治沙里想办法。

他们曾尝试沙漠地区常用的草方格固沙法,可这里的戈壁硬得像铁板,稻草根本插不深。几场七八级大风过后,稻草全被吹断,半年的心血全打了水漂。

他们还在材料上做文章。眼下,线路旁的一块“试验田”上采用了新型硬质生态合金来扎防风固沙网格,这种材料可以降解。但在凹凸不平的小沙丘上,它挡沙的表现不如传统的PE网格。

改变沙障的形状也可能是个突破口。跟赵琦同一批来的,还有同个专业本科毕业的00后赵洁。她正在研究锯齿形模块化沙障的可行性。

“学以致用”是这两个“专业”治沙工共同的心愿。赵琦在网上看到有地方采用“光伏板治沙”的办法,觉得可以借鉴,在段青年攻关课题会上提出了相关设想。“光伏板既能发电创造效益,又能遮挡阳光减少水分蒸发,还能通过支架固定沙面,一举三得。”

风滚草

戈壁上的风太猛了。赵琦印象深刻的是,有一次上班路上刮大风,从宿舍到车间100多米的路,硬是走不过去,一次次被风撵回来。

最震撼的是沙障,黑压压一片,从远处扑过来。“当它穿过我的那一刻,特别有穿越的感觉。”

赵琦也要到现场学习铲沙子、建沙障、编网格。她认为只有真正了解这片土地,才有可能找到因地制宜的治沙方法。

赵洁对治沙的认知,也是从铲沙开始的。“原以为铲沙很简单,可真拿起铁锹才知道,满满一锹沙压得胳膊直抖,连扬沙的力气都没有。”第一次上现场的挫败感,让这个姑娘记忆犹新。

有一天早上7点半,赵洁起床刚打开手机,就看见工作群里工人们已经在线路上准备清沙的照片。她说,“工人们太辛苦了,我想用自己的专业知识找到更好的治沙方法。”

倾力探索各种可行性,说不定哪天就探出一条路来。

这是一条难走的路,但希望一直都在。就像戈壁上一种植物——风滚草。特别干旱的时候,它会从土里将根收起来,团成一团随风四处滚动。终有一天,它会找到适合生长的环境,冒出新芽,发出新枝,开出玫红色的花。



聚焦·巾帼芳华

本报记者 刘旭 本报通讯员 张俊梅

2月28日,位于辽宁省盘锦市的中国石油辽河油田兴古潜山油区春寒料峭。兴60站里传来惊喜的呼声:“兴古7-H230井含水率降下来了。”“这口井前阵子突然‘生病’,每天少出6吨油。兴隆台采油厂女子采油队的‘铁姑娘’们,在井场守了三天三夜,调整了16次压力,把它‘救’了回来。”

这支女子采油队扛着全厂九分之一的产量。2025年,她们多产出620吨油,超额完成油气生产任务。

队里墙上贴着一张《周积分榜表》,红笔黑字记得密密麻麻。女子采油队党支部书记刘翠翠说:“以前大家觉得,采油工把活干完就行。现在不一样,多干一点、干好一点,积分榜上看得清清楚楚。”

原来,党支部把37个责任区包干到人,产量、安全、排查隐患……32项工作都变成习惯给他写信,用文字记录生活点滴:“我知道,当他看到我的信,就知道无论他在哪里,我都在心里默默守候他。”

这份深情,也化作她对岗位的极致负责。面对日均上千次的入证对照、证件查验,她始终保持高度专注。“我们肩上不仅担负着一个家国的未来,更担负着祖国这个大家的安全。”在她看来,每一次盖下的验讫章,都是对国家安全的一份承诺。

10年间,兰州边检站累计验放出入境人员超百万人次,查获违法违规人员数百起,始终保持“零事故、零投诉、零差错”。

作为执勤二队副队长,1994年出生的马玉涵被战友戏称为“马老师”。刚入职时,她是边检“门外汉”,但她把三尺验证台当作青春舞台,白天跟师父上台实操,夜晚挑灯研读法律法规。5年间,她手写近5万字学习笔记,从护照签证防伪特征到法律法规条文,从心理学知识到经济学常识,无所不包。

王雅洁是同事们公认的“零差错”检查员。然而,鲜为人知的是,这位英姿飒爽的女警,还是一名“月嫂”。

她的爱人是一名军人,两人聚少离多是常态。没有怨言,只有理解与支持。她

0.1兆帕的较劲

可以量化的分数。“每天干了啥,周末上墙公示,季度奖金就按这个来。”刘翠翠说。

变化悄悄发生了。老师傅董振宇因为及时发现几处隐患,名字排到了榜首。“这不光是多挣了钱,更是挣了份认可。”

潜山的油井脾气怪,压力差0.1兆帕,出来的可能就是水不是油。

“就像绣花一样精细。”女子采油队摸索出“427控套管理法”,专门治这些“调皮”的油井。

那口兴古7-H230井闹脾气时,含水率从7.8%猛窜到38.5%。队员们不急不躁,0.1兆帕、0.1兆帕地调,调了16次,终于把日产量追了回来。

兴60站有101口油水井。“安全上没有‘差不多’,必须是‘零’。”站长穆泰吉的话,每个人都记在心里。目前,站里安全生产已经超过6000天,成了公司有名的“免检班站”。

队员们还自己搞小发明。冬天油嘴容易冻,她们做出防冻堵装置;针对杆杆断脱的风险,又研制出“防喷润滑一体化装置”。“以前总提心吊胆,现在装了这些‘安全锁’,踏实多了。”刘翠翠说。

这支从1975年走来的队伍,已经为国家贡献了500多万吨油气。从“全国五一巾帼标兵岗”到“中央企业先进基层党组织”,奖状贴满了墙,一代代“铁姑娘”在岗位上接过接力棒,继续书写着石油女工的故事。

如今的马玉涵练就一双“慧眼”——5分钟能准确识别200对高度相似的人像照片,最快2秒一张,准确率超99%。在长期实践中,她总结出一套高效核查模式,多次识破企图蒙混过关的不法分子。

“国门口岸是国家安全第一道防线,绝不让一名不符合要求的人员入境。”这是她的口头禅。

政治处副主任徐懿茜,被大家唤作“茜姐”。她在政工岗位一干就是15年,深知思想政治工作的“重在基层”。

勤务任务日益繁重,个别女警心理产生焦虑。徐懿茜第一时间捕捉她们的情绪变化,主动谈心。“姐,我可以给你打个电话吗?”——这样的深夜来电,她从不拒绝。“有啥事儿都可以跟我说,我的电话24小时开机。”

她打造“政精彩”沙龙讲堂,开展“拂面春风”思想谈心,推动“兰检双馨”党建品牌建设。对民警提出的政策疑问,她总是耐心解答;对“操心事”“烦心事”,她积极协调解决。久而久之,“去向茜姐”成了大家的习惯。

这群绽放在国门口岸的“警花”,正以铁骨柔肠与英姿飒爽,继续守护着来之不易的“全国三八红旗集体”荣光。



风险画像

近来,扬子石化炼化部组织各工区开展“顶上事件”风险分析,评估结果同步录入“双防”平台。通过“场景—措施—演练”闭环管理,岗位辨识风险更聚焦、联动处置更高效,助力装置安稳生产。图为乙烯工区员工进行现场隐患排查。张焱 李树鹏 摄

班组现场

列车引路人

本报记者 刘静 本报通讯员 刘阳

“室外作业人员!上行天窗作业命令号28501,天窗时间4时50分至6时20分,做好上道作业准备!”3月3日,元宵佳节凌晨4时40分,中国铁路郑州局集团有限公司洛阳电务段耿坡值守点信号工孟成臻对讲机里,传来信号楼防护员官承斌的声音。耿坡站是焦柳线郑州局和武汉局集团公司交口车站,这里一直承担着郑州局管内焦柳线每天最早的天窗作业任务。

凌晨5时的站场春寒料峭,漆黑一片,只有两三盏头灯一闪一闪。孟成臻和工友们疾步向前,抓住每天短暂的列车运行间隙,争分夺秒对信号设备精检细修。

“小戴,转辙机缺口标准为1~2毫米,这个缺口有1.9毫米了!抓紧调整一下!”孟成臻一边递上扳手,一边拉下头灯,眯着眼睛对着自动开闭器里面的表示杆缺口瞅了又瞅。

“调整,继续调整!好!刚刚好!最标准的1.5毫米,得劲!”孟成臻眼睛一眨不眨核对着缺口大小,小戴在一边调整着螺丝。额头上出现了密密麻麻的汗珠。

“走!抓紧养护下一台转辙机!”孟成臻小心翼翼合上转辙机盖,三步并作两步小跑前往下一台设备。

“室内!设备检修完毕,正点销记!”对讲机里,传来信号楼防护员的提醒。孟成臻和戴昊莹清点工具,再次反复确认设备良好。

到达值班点,办公室的时钟正指向6时半整。当天19时,耿坡站又将迎来当日郑州局集团有限公司焦柳线最晚的一个天窗,等待他们的,又是新一轮披星戴月的检修和守护。

小窗口,暖服务

本报记者 祝盼 本报通讯员 辛鹏 柴迎

在国网陕西省电力有限公司西安供电公司客户服务中心环城东路供电营业厅,一支由13名女性为主力、平均年龄38岁的“电力巾帼铁军”,常年坚守在供电服务一线。2026年3月,这支队伍荣获“全国三八红旗集体”称号。

多年来,她们固化优质服务晨会和班后会制度,建立首问负责制,梳理客户诉求,兑现服务承诺,针对业务难点开展常态化“小提问、小攻关”。

清晨8时20分,晨会准时结束,姑娘们有条不紊地投入到准备工作中:逐一检查自助缴费终端、综合业务办理机等设备的运行状态,核对打印纸、网络连接,整理着装,确保营销业务应用系统通畅,以最佳状态迎接每一位客户。

该营业厅日均接待客户量超160人次,2025年全年累计受理各类业务12358项。为确保每一项业务都能实现“受理一手清、答复一口清、告知一次清”,13位“娘子军”每月常态化开展业务“一帮一”“一教一”“一带一”的互学活动,业务骨干帮助新兵快速成长。同时,她们坚持每日“两会一课”,每月“基础业务+新业务”集中学习、每季“仪容仪表+情景演练”实训,全面提升团队的专业素养和服务能力。

营业厅积极引入各类智能化设备,实现客户自助办电、动态查询。5年来,人均业务办理时间缩短至5分钟,客户满意度持续保持100%。

自2020年以来,这支“娘子军”累计参与志愿服务活动52次。班组定期探访儿童福利院、敬老院,发起“艳阳·善小”募捐活动,还积极参加投鱼计划“一帮一”助学、贫困孤儿助养、抗战老兵关怀计划等线上线下的爱心捐助活动百余次。

奔跑在吕梁山的“红色信使”

杨娜

2月24日7时45分,在太原站站台,由中国铁路太原局集团有限公司太原客运段值乘的4621次“蔡家崖号”红色文化列车静静待发。列车长罗旭九立上车旁,微笑迎接旅客。

“大娘不急,我帮您提。”看见一位老人走来,他快步迎上去接过行李,引她上车,又蹲下身帮她对号入座。这样的动作,他一天要重复无数次。他总结的“四多四到”工作法——多一声问候、多一抹微笑、多一点关心、多一次行动;眼到、手到、嘴到、心到——就藏在每一个个蹲下的瞬间里。

8时07分,列车缓缓启动,向着吕梁山深处驶去。224公里路程,要穿过87座隧道。这趟列车自2018年开行以来,结束了兴县、娄烦、岚县、临县四县不通旅客列车的历史。

9时许,列车穿行在当年晋绥革命根据地腹地。罗旭九在车厢里讲起了蔡家崖的抗战岁月。“咱现在经过的这片土地,当年是老区人民用血肉之躯守护的。”几位学生围拢过来,听得入神。

罗旭九和他的班组创新打造“红色信使”服务品牌。春运中,他组织班组退役军人、邀请旅客中的老战士,开设“移动红色课堂”,在车厢里讲述晋绥边区革命故事;在车厢一隅,设立红色图书借阅角,《晋绥边区史》等书籍被反复翻阅;打造“红色记忆”主题车厢,开展“红旗车厢”评比,让红色基因在旅途之中代代相传。

19时20分,“蔡家崖号”列车返回太原站,罗旭九才结束一天的奔波。“这些年,车上变化太大了。”罗旭九翻看值班本感慨,“当年扛麻袋的车,如今穿着体面地跟我聊电商;车窗外的风景也在变,通了新路,起了新居。不变的是这趟车准时停靠每一个小站,不变的是乡亲们对它的依赖。”他顿了顿,“我们守护的,正是这份‘不变’的承诺与温度。”