

企事录

多地出台汽车以旧换新补贴实施细则

事件:2025年12月30日,商务部等八部门办公厅印发《2026年汽车以旧换新补贴实施细则》,明确报废更新和置换更新补贴标准、补贴方式等内容。今年以来,已有包括湖南、青海、河南、湖北等多省发布2026年汽车以旧换新补贴的实施细则。数据显示,截至2月5日,2026年汽车以旧换新补贴申请33.5万份,带动新车销售537.7亿元。

点评:今年《实施细则》中最大的变化是补贴计算方式,具体来说是过去固定的“定额补贴”转向与车价挂钩的“按比例补贴”,这有助于将补贴资金更有效地引导至代表产业升级趋势的中高端汽车。

在确保与国家顶层设计统一的前提下,2026年的汽车以旧换新实施细则在各地呈现出因地制宜的差异化。比如,针对去年补贴资金提前告罄的情况,湖北增加了“总额控制、逐月安排、均衡使用”的原则;在上海,由于补贴申请热度高,今年将采用摇号中签方式保证公平。

多地陆续发布汽车以旧换新配套细则,是国家政策快速落地、地方精准施策的务实之举。随着汽车行业整治“内卷式”竞争见效,以旧换新政策发力,2026年新车市场价格将趋于理性。技术实力不足、依赖补贴生存的企业会逐渐被淘汰,具备核心技术优势的头部企业则会获得更大的发展空间,进而推动汽车行业产品质量提升、绿色转型加速。

存储芯片行业需求快速增长

事件:近日,国家发展改革委价格监测中心发文称,2025年9月至今,受需求“爆发式”增长、产能“断崖式”紧缺等因素影响,全球存储器市场缺口扩大,存储芯片价格持续上涨。受益于此,存储芯片企业业绩显著提升。近期公布2025年年度业绩快报或年度报告的多家上市公司归属于母公司所有者的净利润同比增长基本都在50%以上。

点评:自2025年下半年起,存储芯片市场持续上行,开启新一轮涨价周期。有数据显示,近3个月存储芯片现货价格累计涨幅已超300%。预计2026年第一季度,DRAM(内存)价格涨幅达80%至95%,主流产品12GBLPDDR5X内存成本从200元涨至近600元,同期256GBUFS4.0闪存成本涨幅也达到80%至90%。

存储芯片行业走强,一方面是受益于AI产业快速发展,市场对大容量、高性能存储芯片的刚性需求快速增长;另一方面,该行业此前经过深度调整,供需格局完成结构性改善,产品价格也进入了上行通道。此外,与存储芯片产品紧密相关的半导体设备与材料企业受益于供应链本土化和政策支持,景气度同样持续提升。

未来,由于AI产业仍处于爆发式增长期,其对存储芯片的需求有较强的刚性和持续性,再加上存储芯片供需偏紧格局短期内不会改变,相关产品价格上涨的情况有望在2026年内呈延续态势。与此同时,随着涨幅扩大,存储芯片对下游应用行业成本的影响也值得注意。

携程下线“调价助手”功能

事件:自3月10日起,在线旅游平台携程集团下线“AI生意助手”(调价助手)功能。“调价助手”是OTA(在线旅游)平台的一种自动调价监测工具,由于酒店行业标准化率和自动化率不高,“调价助手”被用于根据市场价格自动调整酒店房间价格,以避免出现过高或过低的价格。携程表示,将继续通过其数据中心的“经营指导”模块为商家提供市场信息指引。携程也是业内首家下线该功能的平台。

点评:设立“调价助手”功能的初衷是为了帮助商家及时根据市场变化调整酒店房价,但在实际应用中,由于“调价助手”往往被默认开启,有商家认为这削弱了酒店的自主定价权。一旦平台陷入价格竞争,酒店利润空间就会被持续压缩。

OTA平台在提升价格透明度、推动价格竞争方面确实发挥了作用,但如果平台过度介入商家定价,则会破坏平台与商家之间的平衡关系。携程下线“调价助手”功能,有助于打破平台“低价竞争”的困局,对重塑互联网平台良性竞争生态发挥积极作用。

对消费者来说,“调价助手”下线后,酒店将完全基于自身经营策略和市场供求情况自主定价,价格更能真实反映服务价值。对酒店而言,可以根据自身市场定位和服务水平形成更具差异化的价格策略,进而从价格战转向服务质量、特色体验等多维度竞争。

(本报记者 罗筱晓)

我国牵头制定11项新能源汽车领域国际标准

本报讯(记者蒋茜)记者从市场监管总局获悉,近日,国际标准化组织(ISO)正式发布《道路车辆 前照明光束定位测量程序》(ISO 10604:2026),该标准是由我国牵头修订的首个系统覆盖智能车灯光束定位测量程序的国际标准。

“十四五”以来,我国围绕动力电池功能安全、燃料电池能耗测试等新能源汽车领域,累计牵头制定11项国际标准,推动组建燃料电池汽车、换电车辆、道路车辆气候变化等7个国际标准工作组,为推动完善国际标体系贡献了中国力量。

新能源汽车是全球汽车产业转型发展的重要方向。在ISO框架下,我国与各国加强国际合作,不断提升我国在新能源汽车国际标准化中的参与度和贡献度。

在引领技术创新方面,我国牵头制定的新能源汽车可充电储能系统国际标准,通过系统识别动力电池等储能系统全生命周期安全风险,为新能源汽车研发、测试和应用提供了重要技术依据。

在完善安全要求方面,我国牵头推进的碰撞后电气安全国际标准修订,提出了车辆在遭受正面、侧面或后部碰撞后,其高压电气系统必须满足的性能要求,有效提升了电动汽车运行使用安全水平。

在支撑产业发展方面,我国牵头研制的氢燃料车辆国际标准,统一了燃料电池汽车能耗与续航里程测试方法,为各国开展性能对比和产品研发提供了基础条件,也为我国企业产品出口提供了便利。

我国将继续凝聚产学研用各方力量,围绕新能源汽车关键技术创新,加快国际标准研制,推动国际规则衔接,为全球新能源汽车产业协同和可持续转型贡献中国力量。

从“学徒工”到“正式工”,人形机器人还要迈过几道坎?

多位代表委员认为,人形机器人在工艺稳定性、基础大模型、场景泛化能力等方面还有待完善

阅读提示

近年来,人形机器人已在工业场景中开始当“学徒”,从事打磨、装配、搬运、分拣、巡检等中高强度重复劳动。未来可能会有大批人形机器人进厂。有委员指出,应尽快补齐这一领域的短板,把“热闹的展厅”变成“可复制的工位”。

上件工作站中连续自主运行3小时的成果:双侧同时安装成功率为90.2%,且满足了最快76秒的产线生产节拍要求。

在该任务中,机器人连续从自动送钉设备中精准抓取自攻螺母,并放置在自攻拧紧的定位工装上,配合滑台输送和自攻工位的自动定位锁定,实现汽车一体化压铸后地板零件自攻螺母的自动化自攻拧紧作业。

“可能大家现在看着还有点‘笨拙’,但这的确是个非常有意义的开始。”雷军代表说。

面临硬核考验

人形机器人从实验室走向工厂的过程中,面临极大的挑战——要满足生产节拍和合格率的要求。雷军代表介绍,在实验室中,可以进行成千上万余次的失败迭代,而工厂要求动作精准可靠,生产节拍分秒不差。

“小米人形机器人在汽车制造场景的规模化应用,已经迈出第一步。但人形机器人的大规模工程化应用,尚存在工艺稳定性差、单体硬件成本高、车间工位数量少等突出问题,导致人形机器人还处于‘学徒工’状态,尚未真正转向‘正式工’。”雷军代表表示,这是

机器人进厂面临的硬核考验。

贺晗委员则从算法角度分析,目前我国多数企业仍采用针对特定任务的定制化算法,缺乏真正意义上具备泛化能力的具身智能基础大模型。“当前不少人形机器人在受控环境下表现亮眼,但面对真实世界的光照变化、物体多样性、工位差异、干扰碰撞等,仍易出现策略失效与长任务中断。”

泛化能力的缺乏,也是小鹏汽车董事长何小鹏代表关注的焦点。“从技术结构上看,我国当前大部分人形机器人属于软件规则控制的类型,但在‘大脑’(自主思考与决策)与‘小脑’(运动控制)的协同体系、更多场景任务泛化能力、商业化落地前景方面尚未形成行业优势。”何小鹏代表表示,这导致我国人形机器人在加速迈向规模化、真实场景商业化方面仍面临诸多挑战。

尽快补齐短板

2月28日,人形机器人与具身智能标准化年会在北京召开,会上发布了《人形机器人与具身智能标准体系(2026版)》。这是我国首个覆盖全产业链、全生命周期的标准顶层设计,涵盖基础共性、类脑智算、肢体部组件、

(本报北京3月9日电)



从浩瀚海洋探寻生命健康解决方案

向海问药:用技术“破壁”拓展产业边界

在这里,海藻降解复合酶、蛋白酶、脂肪酶等新型海洋酶制剂产品源源不断地产出,广泛应用于海藻多糖、海洋蛋白肽及海洋功能脂质加工等行业,提供更绿色、更高效的生产方案。

业内将酶制剂比作工业生物技术领域的“芯片”,把高效底盘细胞比作生产这枚“芯片”的“光刻机”。蔚蓝生物构建起酵母、芽孢杆菌、木霉、黑曲霉四大底盘细胞及对应的规模化发酵体系,并搭建行业领先的高通量筛选工作站与大数据模型等,大幅提升了酶制剂的催化效率和工业适用性。

“依托这套体系,我们开发了海藻降解复合酶,酶解率达85%以上,让海藻加工告别了强酸强碱的高污染时代。”蔚蓝生物首席科学家王华明博士拿起一瓶淡黄色酶制剂给记者举例说,这项技术填补了国内外海藻生物资源精细化加工及应用技术的空白。

技术的每一次“破壁”,都在重新定义产业的边界。在青岛科创大走廊这片创新沃土上,一批市场主体正以原创性突破驱动产业价值跃升。将海洋的“天然禀赋”转化为产业的“核心变量”,为青岛科创大走廊产业隆起带筑牢坚实的底座。

青岛。近年来,又有3个“青岛产”的海洋创新药物相继进入临床,而它们都诞生自海药院。向海问药,海药院代表着青岛在海洋新药研发方面持续产出的能力。

2025年,海洋来源原创小分子抗慢阻肺新药LY104水针剂获批临床准入,是“蓝色药库”开发计划首个获批临床准入的1.1类小分子化药;免疫抗肿瘤新药BG136注射液顺利推进II期临床试验;抗乙肝病毒新药LY102片I期临床试验前准备日臻完善。

“我们按照‘上市一批、开发一批、储备一批’的思路布局,目标是形成可持续产出的项目开发梯队,以推动产业实现高质量跨越式发展。”海药院执行院长张栋华表示。

从论文、专利到临床批件,从技术突破到产品、药品上市,一条清晰的价值转化链条在青岛科创大走廊内贯通。

在青岛深蓝健康产业集团(以下简称“深蓝健康”),全球首条仿生酶解技术寡肽生产线正满负荷运转。传送带上,胶州湾菲律宾蛤仔经过清洗、破碎、酶解等工序,最终转化为淡黄色的ClamBPTM蛤蜊肽粉末。“我们提取的蛤蜊肽分子量小、易于吸收,每克需要200倍的原料供应才能满足提取所需。”该集团董事长邹圣旭拿起一袋“海利健”蛤蜊肽固饮介绍。这款产品,是由全球首创的仿生酶解技术转化而来。

随着实验室的“奇思妙想”通过多元化的成果转化路径变为货架上的“拳头产品”,青岛科创大走廊上的海洋药物和生物制品成果转化已进入加速期,推动行业向高端化、国际化方向发展。

纵深推进“东数西算”

3月8日,乌江渡发电厂计划发展部副主任郑伟代表,中国邮政集团有限公司贵州省龙里县分公司投递员莫富元代表,南方电网贵州铜仁供电局变电智能作业班副班长、二级拔尖专业技术专家周敬余代表(从左至右),正在围绕贵州省的发展进行交流。

他们表示,自“东数西算”工程起步以来,各枢纽节点纷纷引进大型以上数据中心,相关部门要支持各枢纽节点在起步区的基础上建设拓展区,探索算电协同等机制,提升整体绿电使用占比,把“东数西算”工程向纵深推进。

本报记者 王伟伟 摄

本报记者 张婧

显微镜下,一小撮透明的线虫在培养皿中缓缓蠕动。科研人员将一份来自遥远南极的“礼物”——从南极磷虾中提取的MP-6磷虾多肽滴入其中。神奇的事情发生了:线虫的寿命平均延长了6天,换算成人类寿命,相当于延长了24年。

这并非科幻电影里的场景,而是逢时(青岛)海洋科技股份有限公司(以下简称“逢时科技”)与中国药科大学共建的海洋多肽药物研发联合实验室里的日常。

距离逢时科技5公里之外,青岛海洋生物医药研究院(以下简称“海药院”)实验室里,科研人员正快马加鞭地为海洋来源的抗凝血、抗病毒、抗肿瘤等系列候选新药做临床前研究的科技攻关工作。不久后,“蓝色药库”开发计划有望再添新的力量,为无数患者带来新的希望。

从延长线虫寿命的“神奇多肽”到攻克人类顽疾的海洋新药,一幅从浩瀚海洋探寻生命健康解决方案的图景,正在山东青岛科创大走廊内徐徐展开。

技术突围

走进青岛蔚蓝生物股份有限公司(以下简称“蔚蓝生物”),“门外汉”难免对眼前的景象感到新奇:一排排银色的发酵罐,一个个开关和阀门有序排列,各类软管串联起这些“瓶瓶罐罐”,构建起一片微生物的天地。

成果转化

青岛科创大走廊的魅力,在于它能够将实验室的“样品”快速锻造成生产线上的“产品”,乃至备受市场青睐的“商品”。

据了解,目前国内外公认的海洋创新药物有16个,其中有两个来自中国,且都来自