

农民工

周刊



责任编辑：甘哲
E-mail: grbnmgzk@163.com

打工前沿

你为城市付出，城市为你护航

陈曦

“我们不光送包裹，还能送知识、送希望，做温暖的传递者。”

前几天，北京市人民政府举行“北京志愿者”标识新亮相助力首都志愿服务高质量发展新闻发布会，北京中通雅宝路网点负责人张磊作为快递行业唯一志愿者代表参加并回答记者提问。清理小广告、摆好共享单车、送件时带下垃圾、去高考考点送水送伞……发布会现场，他动情地分享了自己和网点在做好快递工作的同时积极参与志愿服务的心路历程。

新业态劳动者走街串巷、登门入户、服务万家，利用这种职业特性，不少小哥化身城市的“流动哨兵”和“移动探头”，他们“爬楼灭火”“送迷路老人回家”等暖闻屡屡被报道。那些关键时刻的挺身而出，危急之下的义无反顾，以凡人微光点亮了一座座城。

最初，善举大多是偶发的，正如张磊所说，只是源于“顺手帮个忙”。而今，新业态劳动者队伍不断壮大，在政策层面的引导和挖掘下，他们越来越多地参与到社区治理和志愿服务中，微光逐渐凝聚成束。有的社区邀请小哥担任“楼长”，在送件途中拍下消防通道堆物、电动车进楼、井盖破损等问题；有的社区引导小哥关注独居老人、残障人士、留守儿童等群体，及时上报风险隐患；还有的地方聘小哥为“食品监督员”“纠纷调解员”……随着小哥们的角色更加丰富，“城市新力量”正在转化为“治理大能量”。

志愿服务是“人帮人”，也是“心换心”。张磊和同事的热忱打动了社区居民，当小哥们提到“老家橙子滞销”“想为家乡孩子捐书”时，邻居们一呼百应，爱心的雪球越滚越大。在这方面，不少社区与小哥“双向奔赴”，探索志愿服务积分机制，推动小哥的志愿贡献转化为荣誉激励和实用奖励。值得一提的是，北京西城区针对新业态群体推出“城市响应人”品牌，在“最美城市响应人”的家乡建立以其名字命名的图书角，让爱继续传递。

进而言之，从“小哥食堂”到“骑手友好社区”，从“户外劳动者驿站”到“新业态职工子女暑托班”，各地正以扎实的举措化解小哥们在工作环境、劳动保障、家庭生活等方面的“急难愁盼”。你为城市付出，城市为你护航。在这种“共建共治共享”的良性互动中，新业态劳动者发挥价值、赢得尊重，也对自己打拼的城市更有归属感和认同感。

张磊的故事，也是千千万万个“小哥”的故事。城市很大，脚步很忙。愿每一份“顺手”的善意，都能被温柔回应；愿每一个奋力奔跑的人，都能在岗位上绽放光芒。

道路运输从业人员年龄要求统一调整为不超过63周岁

本报讯（记者甘哲）记者日前从交通运输部获悉，该部门日前公布了《关于修改〈道路运输从业人员管理规定〉的决定》等5个部门规章，将经营性道路客货运输驾驶员、道路危险货物运输从业人员、驾驶操作教练员等相关道路运输从业人员年龄要求统一调整为“年龄不超过63周岁”，自2026年3月20日起施行。

据悉，国务院于近日发布《关于修改和废止部分行政法规的决定》，对道路运输条例作出修改，授权交通运输部对从事客运、货运经营的驾驶人员年龄要求进行具体规定。据此，为了充分释放延迟退休政策红利，积极回应从业人员关切，交通运输部一并修改了《道路运输从业人员管理规定》等5个部门规章，将经营性道路客货运输驾驶员、道路危险货物运输从业人员、驾驶操作教练员等相关道路运输从业人员年龄要求统一调整为“年龄不超过63周岁”，修改决定施行时间与道路运输条例保持一致。

同时，对于新修改的道路运输条例及配套部门规章施行前，因年龄原因被注销从业资格证件的人员，交通运输部将指导各地交通运输主管部门做好妥善安排。

加强线路巡检 保障春运用电

近日，国网新疆电力阿克苏供电公司工作人员对阿克苏红旗坡机场配电、充电等设施开展隐患排查，助力机场消缺，保障春运用电安全。春运以来，阿克苏地区客流高位运行，该公司聚焦机场、火车站、充电站等重点场所，制定专项保电方案，构建全方位供电保障体系。

作为新疆重要航空枢纽，红旗坡机场春运日均客流量7500人次，高峰日预计突破9000人次。供电公司提前部署，对机场供电线路特巡特护，运用红外测温排查隐患。针对火车站，工作人员对配电设备、应急电源等关键点位全面“体检”，强化户外设备防寒防冻管理。

针对新能源充电需求攀升，该公司对充电桩开展安全检查。目前阿克苏地区已建成集中式充电站1457座、充电桩3035个，供电公司加强线路巡检优化。同时，应急发电车与抢修队伍24小时待命，快速处置突发情况。电力人坚守一线，以可靠供电守护旅客平安旅途。（马海静）

代表调研发现，有的劳动者对“我是谁的工人、谁是我的老板”缺乏明确认知，为此建议——

理清劳动关系，让新就业形态劳动者权益保障不“悬空”

本报北京3月5日电（记者刘小燕）随着数字经济的蓬勃发展，平台经济已成为我国劳动力市场的重要组成部分。调查显示，我国新就业形态劳动者数量达8400万人，占职工总数的21%，成为服务保障民生、畅通经济循环的重要力量。然而，新就业形态劳动者劳动关系认定难，成为阻碍劳动者维护合法权益的堵点。今年全国两会期间，多位代表聚焦“把劳动关系‘理清楚’”建言献策，带来诸多一线观察与建议。

“部分企业通过外包、承揽、合作，甚至诱导劳动者注册为个体工商户等方式规避责任，导致新就业形态劳动者权益保

障‘悬空’。”河北金融学院院长杨伟坤代表调研发现，不少新就业形态劳动者对“我是谁的工人、谁是我的老板”缺乏明确认知，劳动关系认定复杂，其权益保障仍面临诸多挑战。

江苏常州老三集团有限公司工会主席李承霞代表在调研中发现，尽管各方关怀明显增多，然而一旦发生工伤、平台纠纷等，新就业形态劳动者仍常面临“多头跑腿”的困境。“首要症结在于用工关系模糊，劳动者不知道该找哪个部门投诉。”李承霞代表建议，探索建立多部门联动的“一站式”维权服务窗口，让诉求有地方接、有人管、有

回应。针对劳动关系认定，杨伟坤代表建议，由相关部门联合制定《新就业形态劳动关系认定指引》，遵循“不唯形式协议之表，而重实际管理之实”的原则，避免用工关系被“包装”成合作关系。

“把劳动关系‘理清楚’的核心要素，包括劳动者接受平台管理程度、劳动者收入对平台的依赖性、工作安排的稳定性、劳动者是否自担经营风险等。”杨伟坤代表表示，在劳动仲裁和诉讼中，也应将“是否接受平台管理、是否依赖平台收入”作为判断劳动关系的优先标准，即使未签订劳动合同，也应依法认定

为劳动关系。对诱导劳动者注册为个体工商户的行为，明确其不具有规避劳动关系的法律效力。同时，对不完全符合传统劳动关系认定标准的情形，探索建立“类劳动关系”保障机制，明确其享有基本劳动报酬、休息休假、劳动安全等保障权利。

“劳动关系无明确界定，导致工伤、参保、维权缺乏依据，责任难以划分。”一汽解放大连柴油机有限公司高级技师、首席技能大师鹿新弟代表呼吁，明确界定劳动关系，让新就业形态劳动者像企业职工那样都有劳动合同和五险一金的保障，消除他们为幸福生活奋斗的后顾之忧。



急救先锋 爱心驰援

3月3日，江苏省南京市秦淮区，“秦淮有真情·为生命穿行”罗鑫明同志事迹宣讲暨新业态劳动者急救知识科普小课堂活动上，红十字急救先锋队员徐刚为新就业形态劳动者科普急救知识。

活动中，美团骑手、南京市红十字急救先锋队员罗鑫明向大家讲述2月20日在南京图书馆救助一位突发心脏骤停的外地游客的事迹，传播新业态劳动者心中有爱、乐于助人的精神风尚。

本报记者 刘金梦 摄

（上接第1版）

“我的孙子当时12岁，在广州生活，每年都会跟父母回老家。可这段旅程沿途的风景是什么样的，他那时都不知道。”林水栖代表说，“怕堵车，他们总是凌晨出发，摸黑赶路，孩子一路睡过去。”

“早年间，无数茂名名坐绿皮车、挤大巴，往返广州要耗大半天，晕车、熬夜、赶夜路的辛苦，刻在一代人的记忆里。”想起那些年的场景，曹燕明代表既心疼又心酸。

那时，她在调研过程中还常听到这样的“抱怨”：“大病要往广州跑，路远、车挤、票难买、陪床难，老人经不起折腾，不少人‘小病拖、大病扛’，求学也不容易。”

“老百姓出行都这么困难，地方经济怎么发展？”在座谈会上，林水栖代表的发问很“直接”。

建议迅速引起高度重视

当时，广湛高铁还在谋划之中，在图纸上只是一条“虚线”。在同一场座谈会上，有其他参与起草这

条建议的全国人大代表提出，如果再列入国家路网规划，这条高铁的建设起码得推后四五年，“可是，粤西人民真的等不住了，我们要为这里的2000万人发声”。

这份凝聚粤西人民心声的建议，一经提出，迅速引起国家有关部门的高度重视。同年全国两会期间，国家发展改革委相关负责人专程来到广东代表团，与代表们面对面座谈。

区域协调发展、百姓出行、产业带动……座谈会上，代表们讲了很多，从多个方面提出了建设这条高铁的紧迫性。

但最现实的问题是，钱从哪儿来？据初步估算，建设总花费约800亿元。对于大家担心的资金来源，参会的时任广东省领导当场拍板，只要国家立项，广东一定通过创新机制、市场化运作解决资金问题。林水栖代表至今记得那一刻，“代表们听到这个表态，非常兴奋，不是一般的兴奋”。

“国家发展改革委也回应了代表们的诉求，认可项目建设的必要性和战略意义。”曹燕明代表回忆道，“他们表示将积极

支持纳入相关规划和前期工作统筹，明确将加快可研、环评等审批衔接，推动与铁路部门的方案比选和论证项目建设的必要性和战略意义……”

此后，建议的推进速度，出乎代表们的预料。从建议被提出到项目正式动工，只用了一年半。2019年9月30日，广湛高铁正式开工建设。

“规划、征拆、建设、联调联试，这一过程中，有无数参与者接续奋战。”曹燕明代表告诉记者，广湛高铁进入建设阶段后，多位全国人大代表仍持续跟进项目。

让每一份期盼都有回响

2025年12月22日，广湛高铁开通运营，广州至湛江的路程用时压缩到1.5小时。高铁通了，履职还在继续。

今年全国两会，来自茂名的廖志略代表带来新建议，希望覆盖更多粤西人口大的高铁纳入国家“十五五”规划，“期待铁路线织密成网，织就美好生活新图景”。

曹燕明代表第一次坐上广湛高铁是今

年1月24日。当时，她旁边坐着一对父女。“今天就坐高铁去看广州塔！”这位父亲开心地告诉她。

曹燕明代表真切地感受到：“路通了，家就近了，世界就大了。”

“人大代表离群众近，懂政策落地的堵点，也懂群众心里的痛点。”回望广湛高铁8年圆梦路，曹燕明代表说，“我们不仅要传声，更要落地。把群众的诉求翻译成政策语言，再把政策的温度送到每一个家庭。”

林水栖代表说得朴实：“对老百姓有利的事，人大代表就该坚决去推动。”

今年全国两会上，这样的全过程人民民主的故事还有很多。代表委员们广泛汇聚民意，积极建言献策，让越来越多的基层声音直达各级决策层，越来越多的群众意见转化为党和政府的重大决策，并且落地反哺民生。

“8年，1条路，2000万人。”曹燕明代表说，“人大代表为2000万人发声，2000万人的期盼，有了回响。”

让每一份期盼都有回响，全过程人民民主正在新时代不断焕发出强大的生命力。

北京将10万余个岗位直接送至“八站两场”

本报讯（记者赖志凯 沙剑青）近日，北京西站南广场出站口人潮涌动。刚从河北石家庄抵京的务工人员师傅攥着手里的岗位宣传单，脸上笑意盈盈：“刚下火车就有工作可选，终于不用再四处奔波跑招聘会了！”当天，北京市人社局联合市重点站区管委会启动“春风送岗暖归途 北京就业伴你行”公共就业服务活动，将10万余个岗位直接送至“八站两场”，让返京务工人员实现刚下“返京列车”，就上“就业快车”。

为破解务工人员“找岗难、跑岗累”的痛点，此次活动联动东城、西城、朝阳、海淀等8区人社局，同步进驻北京站、北京朝阳站、北京西站等八大火车站及首都、大兴两大机场，在人流最集中的出站口设立就业服务台。人社部门的就业服务专员现场提供岗位推介、政策解读、扫码注册等一站式服务，让务工人员“人未出站、岗已先看”。

记者在现场看到，服务台前人来人往，服务专员主动递上岗位宣传单，用通俗易懂的

语言讲解岗位要求与薪资待遇：“我们筛选的岗位都经过严格审核，薪资透明、权益有保障。”他们一边帮务工人员扫码注册线上平台，一边耐心解答各种疑问。

此次推出的10万余个岗位精准贴合务工人员需求，涵盖机器人工程技术、无人机研发等前沿岗位，家政服务、康养照料等民生岗位，以及普工、操作工等先进制造业紧缺的技能型岗位。来自内蒙古包头的李大姐刚出站就相中了家政服务岗：“月薪6000元还管吃

住，当场就和公司通了电话，明天就去面试。”

针对务工人员关心的薪资发放、社保缴纳等问题，服务台还专设权益保障咨询岗，现场解答劳动合同签订、欠薪维权等疑问，全力守护务工人员就业权益。来自陕西汉中的青年电工小李，在服务台帮助下快速对接上一家新能源企业：“薪资比去年高了2000元，还能缴纳五险一金。”

此次在“八站两场”开展的“就业快闪”服务，是北京市“春风行动暨就业援助季”的重要举措。它将就业服务前置至城市出入口，以主动对接替代被动等待，以服务“暖流”驱散早春寒意。活动期间，北京将陆续举办约500场招聘会，预计提供就业岗位超20万个，覆盖服务业、制造业、高新技术等多个领域，为返京务工人员就业保驾护航。（潘婷 马海静 王茂岭）

广告

加强线路巡检 保障春运用电

主动靠前服务 护航企业生产

深入走访企业 助力复产增效

推进工程建设 促进能源转型

随着春节假期结束，河北盐山县域内各重点企业纷纷按下复工复产“快捷键”，开足马力赶订单、抢市场。国网河北省电力有限公司盐山县供电公司迅速行动，组织共产党员服务队及技术骨干深入企业生产一线开展电力“体检”。

在河北沧海核装备制造有限公司、盐山宏润管道有限公司等厂区内，工作人员手持红外测温仪、钳形电流表等专业设备，对企业的变压器、配电室、生产车线路开关及漏电保护装置进行逐一排查。工作人员还结合企业生产特性与节后复工计划，依托用电信息采集系统进行负荷分析，为企业量身定制节能增效的用电方案。同时，积极推广“网上国网”APP等线上办电渠道，简化业务流程，确保企业用电需求第一时间得到响应。

接下来，公司将持续深化“一企一策”服务机制，以优质、高效、便捷的电力支撑，为企业节后生产跑出“加速度”保驾护航，全力助推地方经济实现“开门红”。（魏峰）

随着春节假期结束，石嘴山市各大企业迅速复工复产，开足马力赶订单、抓生产。国网宁夏电力石嘴山供电公司主动靠前，深入企业走访，了解复工计划与用电需求，协助排查用电设备隐患，指导企业科学安全用电，以稳定高效的电力供应，为企业实现首季“开门红”提供保障。

平罗县工业园区的宁源新材料科技有限公司，生产需24小时连续运行，用电负荷大、稳定性要求高。供电工作人员携带专业设备，深入车间、配电室，对高低压开关柜、变压器、供电线路等进行全方位“体检”，重点排查线路老化、设备松动等节后复工高频隐患，对发现的问题现场研判、指导整改，将风险消除在萌芽。

针对近期大风沙尘天气，供电公司加强线路特巡，清理线路附近漂浮物，对园区核心供电设备开展拉网式排查，同时提供24小时不间断服务，快速响应企业用电诉求，全力保障企业复工即达产、开机即稳产。（郭娟）

近日，新疆大石峡水电站220千伏线路送出工程顺利完成首阶段验收，该工程是大石峡水利枢纽工程的重要组成部分，投运后将电站电力可靠外送、促进南疆能源结构绿色转型发展提供关键支撑。

此次验收大规模应用无人机智能巡检技术，并首次启用自主飞行激光雷达采集系统，通过搭载设备采集高精度三维点云数据，构建线路数字模型，实现从传统人工验收向智能化、数字化运维的飞跃，为电站按期投产筑牢技术根基。

大石峡水利枢纽工程总装机容量75万千瓦，年发电量18.93亿千瓦时，计划2026年6月首台机组发电，8月三台机组全部投产，主要承担南疆四州电网调峰任务。本次验收的220千伏送出工程于2025年6月开工，线路起于大石峡水电站，终于阿克苏750千伏变电站，路径全长约197公里，新建铁塔549基，投运后将有力保障区域电力供应、推动地方高质量发展。（潘婷 马海静 王茂岭）