

“这是新春最好的开工礼”

本报通讯员 赵利强
本报记者 毛浓曦 祝盼

正月初五,大别山寒意未消,地处安徽省金寨县的合武高铁安徽段四标中铁二十一局施工现场已是一片忙碌。告别新春团圆,建设者们迅速返岗,隧道、桥梁、路基等作业面同步复工。

在全线控制性工程——全长11.39公里的石山隧道口,一场别开生面的“开工第一

课”准时开班。

清晨的隧道口,机械轰鸣暂歇,大家戴好安全帽整齐列队。身后便是隧道出口二号斜井,洞口直指大山深处。石山隧道地质复杂,工序交叉衔接是安全管理重点、施工的难点,让安全成为不容有失的第一道关。

“隧道施工、高空作业容不得半点侥幸,今天第一课,就是把风险讲透,把规程记牢、把责任压实,如果安全意识得过且过,安全事故就会得寸进尺。”项目现场负责人曹强

站在队列前,开场白直奔主题。

紧接着,安全总监邓开鹏结合石山隧道围岩破碎、易遇突泥涌水等地质特点,用案例讲风险、用图解教操作,对掌子面掘进、临时支护、高空吊装等关键环节逐一交底。参训人员一边仔细听,不时低头记录;施工班组负责人刘彪主动提问施工细节,现场互动频繁。

复工前,项目部已完成全工点安全隐患排查、施工机械全面检修保养,此刻再以安全培训筑牢安全防线,形成“设备完好、人员

到位、管理到位”的复工闭环。

“每一道工序都按规范来,每一个岗位都守好安全关,隧道才能稳步向前。”石山二号斜井的湿喷机械手工人张国强边记笔记边说。简短而扎实的一课,让建设者们带着底气走向岗位。不一会儿,隧道内风镐声、机械运转声再次响起,桥梁桩基、路基填筑同步推进,复工节奏平稳有力。

一堂“开工第一课”,既是收心归位的动员令,也是安全生产的责任书。大家纷纷感慨:“这是新春最好的开工礼!”



高空“舞者”

南铁路双塔特大桥是连接峰福铁路和鹰厦铁路的重要桥梁,春运期间日通过列车达60余趟,为确保铁路运输安全,国铁南昌局南平工务段青工刘民豪和班组工友们利用天窗时间对大桥进行检查,作业时犹如高空行走的“舞者”。 王中文 摄

G 班组现场

沙漠深处护林人

本报记者 吴锋思 本报通讯员 王水江

2月19日,大年初三。清晨天刚蒙蒙亮,距新疆沙雅县城83公里的央塔克巴什管护所,所长依布拉依木·阿合尼亚孜已穿上厚棉衣,带着护林员开始了一天的巡护。

“春节期间要防止有人进林区燃放烟花爆竹或祭祀用火。”依布拉依木·阿合尼亚孜说。今年是他守护胡杨林的第19个年头。依布拉依木·阿合尼亚孜从小在林区长大。2007年,依布拉依木·阿合尼亚孜正式成为一名护林员。2014年,因工作出色,他被任命为管护所所长,至今已担任所长12年。依布拉依木·阿合尼亚孜管护的区域位于防沙固沙最前沿,是阻挡塔克拉玛干沙漠扩张的第一道防线。担任所长后,他总是把最偏远、最艰苦的巡护路线留给自己。一趟巡护下来,摩托车在沙丘间穿行,遇到流沙只能步行,一天走几万步是家常便饭。

近年来,沙雅县持续推进塔里木河流域胡杨林生态建设工程。通过引洪灌溉,许多干枯的林木重新焕发生机,有效阻挡了沙漠扩张步伐。“以前看着沙漠一步步逼近,心里特别难受。现在胡杨喝饱了水,林子密了,这些年沙尘暴都少了。”看着焕发生机的胡杨林,依布拉依木·阿合尼亚孜满是欣慰。

如今管护所条件改善,配备了无人机等新设备,但依布拉依木·阿合尼亚孜认为,脚踏实地的巡查依然必不可少:“机器代替不了人,有些地方还得靠脚走,靠眼睛看。”

巡护路上,依布拉依木·阿合尼亚孜和护林员在背风沙丘旁简单吃几口饭、喝口水,又继续前行。“林区也是家,守在这里,看着胡杨一年比一年绿,就是我最大的心愿。”依布拉依木·阿合尼亚孜说。

女机械师带徒记

本报记者 王鑫 本报通讯员 黄俊人

2月24日23时,当城市灯火归于黯淡,国铁广州局长沙车辆段长沙动车运用所检修库内却热火朝天。春运返程高峰,白天驰骋的动车组正陆续回库“体检”,机械师们要在天亮前完成50组动车的检修任务。

检修库里,手电光如繁星点点。在这群大多为男性的检修大军中,一袭短发、戴着安全帽的瞿婷婷格外醒目。1998年出生的她,是检修一班唯一的女机械师;紧跟其后的,是她的徒弟、去年入路的00后李哲浩。这是这对师徒搭档后的第一个春运。

“沪昆库一列位人手紧缺,需要人支援一号位升弓检漏!”凌晨1时40分,对讲机里传来急促的声音。“让我来吧。我离司机室近,过去正好顺路,不耽误进度。”瞿婷婷主动站了出来。

只见瞿婷婷半跪在车厢内的过道上,手电筒光束缓缓扫过座椅连接处的每颗螺栓。李哲浩紧跟身后,目不转睛。“来,你摸摸这个。”瞿婷婷轻声说。李哲浩按了按座椅调节装置,一脸茫然:“没感觉有问题啊。”“仔细感受,左侧第三排,回弹速度是不是比正常的慢了半秒左右。”李哲浩反复按压几次后,佩服得直点头。

其实刚到班组时,得知师父是全组唯一女性,李哲浩还犯过嘀咕。但在师徒共事一段时间后,他彻底改变了看法:“师父的拼劲让我这样的小伙子都佩服。”

凌晨四时,穿堂风裹挟着寒气刺入检修库,师徒二人额头却沁出细汗。经过近3个小时的默契配合,这列动车组检修任务圆满完成。“走吧,下一列车快进库了。”来不及稍作休整,瞿婷婷已拎起工具箱。检修库外,一列列完成检修的动车组缓缓驶出,车灯刺破夜色,它将载着旅客奔向目的地。

隧道里的“美容师”

本报记者 叶小钟 本报通讯员 王泽 龙鲲鹏

“待会儿要上高空,隧洞内风大,大家一定要注意安全和保暖。”2月23日22时,在大瑶山隧道前,广州供电段乐昌接触网维修车间工长申晓东对职工们说。

这里是京广线的咽喉,大瑶山。隧道内常年潮气不散,列车卷起的粉尘一层层糊在接触网绝缘子表面,这层污垢若不及时清理,遇潮受湿就可能引发爬电、击穿等隐患。每隔一段时间,广州供电段的职工们就要为绝缘子“美容”。

22时30分,临近隧道前,申晓东蹲在工具堆边,手电的光打在水桶、毛巾、清洁剂上。他一样一样数过去,确认没有遗漏,才站起身:“都齐了,一件不能少。”

“可以开始作业!”22时46分,对讲机里传来允许作业的指令,验电、装设地线、呼唤确认……短短几分钟,职工们完成了清洗前的安全措施。

接触网工欧杰扣上安全绳,蹬上梯车。梯车推到绝缘子串下方,他抬头——距离轨面6米,一串灰扑扑的绝缘子悬在头顶。绝缘子瓷裙层叠层叠,缝隙只有一指宽,欧杰用拇指抵住湿毛巾两端,一抽一拉,像拉锯一样在凹槽里来回拉锯。碰到积垢死角的顽固污渍,他换食指顶进去,用力旋转,一圈、两圈,灰黑的油泥慢慢脱落,露出底下光洁的白瓷。“咱们这活,旅客看不到,但非常重要,绝缘子出了问题车就跑不了了。”欧杰边拧毛巾边说。

23时50分,对讲机响起声音:“距离天窗结束还有十分钟,准备收工。”当天晚上,在大家的共同努力下,清除了91串绝缘子。收工时,隧道里的绝缘子白得反光,而职工的脸上满是汗水冲开的灰印子,有人打趣说像是敷了张“黑面膜”。

用上新工艺 不丢“老把式”

熊思静 郭晖

“如果你手里有先进的继保定值测试仪,你还会用传统老把式吗?”

“肯定用新工具啊,效率快好几倍,手动核查太费时间!”

“老方法虽慢,但能发现新工具核查不到的细节!”

“新老”结合才无敌,效率和质量都要!”

3月1日,武汉钢都500千伏变电站主

变扩建工程现场,一堂特殊的实操课正在上演,简短的讨论“亮剑”,瞬间点燃了现场的氛围。

抛出问题是变电调试大拿——国家电网公司首席专家、国网湖北送变电公司变电施工分公司46岁的黄代雄。作为行业内公认的技术标杆、青年员工的“金牌师傅”,这一次,他把“开工第一课”课堂直接搬到了设备安装一线。

工程复工筹备现场汇控柜前,黄代雄结合自身经验向徒弟朱鹏燕讲解核心要

点:“你们有新的调试工具,但不能丢掉手动核查的习惯。我当年的调试笔记标注着各类易错点,今天拿出来,就是想让你们读懂老一辈的‘较真’,明白每一组数据都关乎电网安全。”

黄代雄扬了扬手中泛黄的笔记本,随手又拿起新式验电器,接线钳感慨:“工具在更新换代,效率在提升,但我们细致入微和安全生产的底线初心不能变。”

“新工具是提升效率的利器,但老方法是守住安全的底线。”黄代雄的话,道出了继

保人的工作真谛。继电保护调试是电网安全的“第一道防线”,先进的继保定值测试仪能快速完成参数检测、数据比对,大幅缩短调试工期,适配扩建工程高效推进的需求;而手动核查、逐点校验的“老把式”,能精准捕捉仪器盲区的细微误差,比如接线端子的接触隐患、参数设置的隐性漏洞,这些细节直接关系到设备稳定运行,是新技术无法完全替代的。

“传承‘老把式’,不是守旧,而是守住经过实践检验的科学经验。”黄代雄说,运用新工艺,不是摒弃传统,而是用技术创新赋能安全生产,让老经验在新工具的加持下焕发新活力。

复工的筹备现场,青年员工们一边操作新设备,一边对照老笔记学习核查技巧,新老方法的碰撞与融合,正是“用上新工艺不丢‘老把式’”的生动实践。

“看片找茬现场改”让大家红了脸

马永兵

“按照往年惯例,学完安规和典型案例视频,开年‘第一课’就结束了,但今年增加了特别项目——‘看片找茬现场改’。”2月24日早上10时,中国铁路兰州局集团有限公司兰州房建一车间水道工区会议室内,

班组长肖胜利话音刚落,大家的心都悬了起来——节后上班第一天,如果安全违章违规被工友点出来现场改,那就太没面子了。

“下井作业前,对气体检测仪状态提前没有检查,电量只有80%,如果中途电量不够,怎么办?”“使用角向磨光机切割管道时,中途把护目镜摘了,不怕铁屑飞起来伤人吗?”“在站场内没有按预定的路

径行走!”“安全带自己一人不会穿,现在会穿了吗?”

大家你一句、我一句对标找错时,参加会议的车间党支部书记甄宝鹏插话道:“现在有没有面子并不重要,现场能不能安全才最重要;马上把安全带拿过来,看看还有谁不会自己穿!”

两名职工红着脸举起了手,并反复练

习,直到独自能把安全带穿上。

13时10分,随着2025年最后一个重点作业视频回放和对标找错,现场纠正环节结束,工区每个人的脸上都流下了紧张的汗水。通过对安全细节的复盘,大家切实拧紧农历马年开工“安全阀”。“安全上动真碰硬是为我们好,‘滥竽充数’确实要不得!”大家感慨地说。

精准匹配

2026年春运期间,广州南站营销分析组的12名女“精算师”每日深耕客流数据,依托候补购票大数据精准研判旅客出行需求。她们通过申请加开列车、动车组重联运行、优化列车停站等方式,科学调配运力,实现运力供给与市场需求的高效匹配。截至2月26日,今年春运她们已累计申请加开列车566趟次、重联列车391趟次,增加运力保障91.8万人次。该班组荣获2025年度广州南站先进女职工集体称号。

本报记者 王美茹 摄

盾构掘进变身精密“数据战”

本报记者 刘静 本报通讯员 张芳

2月28日,在广东深圳地铁27号线一期工程西文区间施工现场,地下23米的隧道里,中铁十四局盾构班组正为首批盾构机始发作最后冲刺。

这是一支以90后为主力的盾构架子队,也是活跃在粤港澳大湾区建设一线的新时代产业工人代表。“刀盘扭矩、推进油压、掘进姿态等参数正常。”盾构机操作室内,00后盾构机长杨力紧盯屏幕,正汇报盾构机状态。“可以启动!”监控室内,盾构架子队长周景来注视着满墙的电子屏,下达指令,“开拓一号”盾构机发出低沉轰鸣,缓缓向前掘进。

与传统印象中“一身灰、两手油”的挖隧不同,如今的盾构掘进更像一场精密的数据战。有着近20年工龄的检修工刘红卫手持智能检测仪,在巨大的盾构机台车上缓缓前行。他不仅靠耳朵听、手眼看,更靠仪器读数据。手里那本被翻得起毛边的液压图纸册上,密密麻麻记录着过去一周的每一项参数波动。

“过去老师傅们凭经验‘听声辨位’,现在我们靠数据‘按方抓药’,推动了产业工人从单纯的操作者向懂技术、会分析的数据管理者转变。”周景来感慨。一台盾构机巡检一圈近一个小时,全程弯腰、检测、记录。在狭小的地下空间里来回穿梭,这群“掘进者”每天的步数轻松过万。技术主管韩昌玉主要负责盯守监测屏幕,实时记录掘进数据,眼神一刻不敢离开。

当被问及工作的辛苦,刚完成数据拼接的拼装手曹其伟擦了擦脸上的汗,笑着说:“我们守的是设备稳不稳、隧道通不通,是将来千万市民出行平安的第一道关口。”

目前,深圳地铁27号线首批两台盾构机顺利始发。这支年轻班组,用坚守与匠心,打响了新一年“轨道上的大湾区”建设的地下攻坚第一枪。



400米深井之下,藏着最踏实的年味儿

在采煤工作面写下“敬业福”

本报记者 田国全 本报通讯员 王凤玲

2月21日,大年初五,年味正浓。山东能源鲍店煤矿工业广场上红灯高挂,主井塔巍峨挺立。当千家万户还在享受团圆时刻,综采一区维修电工、全国煤炭工业劳动模范丁奇已经换好工装,在这个春节复工首班,他要在采煤工作面,亲手写下属于自己的“敬业福”。

“丁师傅,过年好!”“新年好,上班都注意安全!”伴随着简短的拜年问候,工友们依次进入罐笼,一行人向着400多米深的井下进发。

丁奇今天的核心任务,是负责5302-2工作面节后电气设备全面检修。春节期间设备停运5天,井下供电系统、综采设备、保护装置,任何隐患都可能影响工作面安全开局。

抵达工作面,丁奇第一时间确认瓦斯等气体参数全部正常,才拎起工具包走向供电

开关群。按照他亲手编制的《综采维修电工标准化流程》,“咔嚓”一声,真空断路器精准合闸,仪表灯光次第亮起,数据平稳跳动。

“漏电试验准备!”他手指在按钮上精准操作,漏电流、过流、短路……每一项保护试验,都亲自盯控、逐项核对,在笔记本上认真打钩。

在对一台1140V移动变压器检查时,丁奇发现高压侧显示屏合闸指示时断时有。经万用表测量,确认是断路器辅助接点螺丝松动虚接。他拧下螺丝,对徒弟小魏说:“这种反馈信号虚接,光看屏幕不出来,得用手摸、用表量。”说着便把万用表探头递给小魏,他在旁看护,偶尔指点,故障经紧固处理后,再次送电,合闸信号恢复稳定。“机器跟人一样,放了长假也得‘醒醒盹儿’。”丁奇笑着拍拍设备。

这手精准的故障判断绝活,是他通过工作室20余次专业培训、10余场井下现场实践教学,向工友们倾囊相授的技能之一。

这位扎根煤矿17年的技能大师,井下每

一个现场都是他的教学阵地。去年,有4名徒弟取得电工高级工资格、1人获评电工技师,徒弟王威华还在省技能大赛中拿了第二名。他领衔的创新工作室开展“大师讲堂”培训,助力20余人晋升高级工,累计完成创新项目60余项、获国家专利11项,工作室也获评煤炭行业技能大师创新工作室。

随后,他和工友们沿着数百米长的运输皮带,逐一巡查,确认无误后,进入最繁琐也最关键的工作面多台电机的绝缘测试环节。丁奇拿出摇表,规范接线、匀速摇测,目光紧盯着表盘,认真记录每一组数据,又与春节前的数值逐一仔细比对。“绝缘值正常,设备没有受潮,状态很好。”

所有静态检查、保护试验全部合格,设备运行一切正常,乌黑的煤炭顺着皮带源源不断向上传送。在400米深井之下,没有热气腾腾的饺子,没有围坐一桌的团圆,轰鸣的设备声、顺畅的煤流声,就是丁奇的“敬业福”,也是他心中最踏实的年味儿。