

400辆“兰州蓝”公交背后,是老牌铁路机车检修厂的多元赛道探索——

中车兰州:用修火车的手艺造公交

本报记者 康功
本报通讯员 王昊达 陈思静

清晨6点,兰州刘家堡广场公交站。天光微亮,寒气未散,一辆天蓝色公交车悄然驶出站台——没有柴油机的轰鸣,没有尾气,只有轻微的电流声划破晨曦。

“开了十几年城市公交,头一回感觉像‘开高铁’一样轻松!”兰州公交B1路司机李师傅握着方向盘,语气里满是惊喜。

这辆安静而高效的“静音使者”,是中车兰州机车有限公司联合中车时代电动公司交付的400辆纯电动公交车之一。这个春节,这批车型以年减少超2万吨碳排放的绿色力量,悄然改变兰州百姓的出行体验。

这些穿梭于黄河两岸的“兰州蓝”,并非来自传统的汽车制造企业,而是出自一家有着71年历史的老牌铁路机车检修厂。从检修“钢铁巨龙”到“智造”城市公交,中车兰州公司的转型故事,恰是装备制造企业深耕本土内需、畅通内循环的生动样本。

“零首付”破局,填补公交运力缺口

时间回到2025年,兰州公交集团面临严峻挑战:800余辆老旧公交车必须在3年内强制报废,其中BRT车辆已服役超13年,运力缺口迫在眉睫。更棘手的是动辄上亿元的采购成本,给公交运营带来巨大压力。

“车必须换,钱从哪来?”这是摆在兰州公交面前的现实难题。

作为扎根兰州71年的本地央企,中车兰州公司敏锐捕捉到这一机遇。他们联合中车电动组成投标联合体,创新性地提出了一套破局方案——“零首付+分期付款”。

阅读提示

作为一家有着71年历史的老牌铁路机车检修厂,中车兰州机车有限公司拓展多元赛道,以严格标准和前沿技术“智造”城市公交,写出向新而生的转型故事。

“我们不能只做旁观者,更不能只算眼前账。”中车兰州公司市场营销部负责人王立民回忆道,“必须把‘兰州造’变成‘兰州用’,把企业的技术优势和地方的实际需求深度绑定。”

这一模式,恰好踩准了国家大规模设备更新和消费品以旧换新的政策鼓点。最终,中车联合体独家中标兰州公交400辆纯电动公交车采购项目——这是兰州近年来最大规模的新能源公交采购,也是中车首次以整车制造商身份主导本地化批量交付。

“这不是简单卖车,而是打造绿色出行生态。”王立民说。对公交企业而言,“零首付”减轻了一次性投入压力;对中车而言,则换来了产品大规模落地、技术本地化验证的宝贵机会。

“高铁基因”注入每一个造车细节

订单落地,真正的考验才刚刚开始。

走进中车兰州公司沙井驿新厂区,一条占地超1000平方米的U型生产线映入眼帘。6个工位依次排开,工人们正按“施工图”组装着一辆辆新能源公交车的底盘和车身。这里没有传统汽车厂的喧嚣嘈杂,取而代之的是“集中式采购、模块化组装、节拍化生产”的井然有序。

对于习惯了检修机车的企业而言,批量造整车是一次全新的挑战。但挑战背后,是

积淀了半个多世纪的“中车标准”。“每个螺栓的扭矩、每根线束的走向,都有标准作业卡。我们修的火车跑遍大江南北,造的公交车天天在老百姓身边跑,手上的劲儿一点不敢松。”一位参与过韶山电力机车大修的老技师说。

技术层面,中车兰州公司更是将“高铁基因”注入了每一个造车细节。

考虑到兰州地处西北的自然环境,电池安全必须如“金钟罩”:采用宁德时代高能量密度电池,从单体到系统实现三层梯级管理,电池箱防护等级高达IP6K9K,即便浸水24小时也能正常工作,-30℃极寒环境下依旧稳定启动。驱动系统则搭载了源自高铁永磁同步技术的电机,重量比行业主流轻10%~15%,却能提供强劲爬坡动力,让公交车在兰州“七沟八梁”的起伏路面上游刃有余。

“中国高铁的舒适度举世闻名,公交的乘坐体验也要堪比移动客厅。”中车电动派驻兰州的工程师说,“市民说车稳了、静了、舒服了,就是对我们最大的肯定。”最终,借鉴高铁减震降噪技术,通过对驱动电机悬置的优化,车内噪音降低了约3分贝。一级踏步低入口让老人小孩抬脚就能上车,稳稳当当。

老牌国企的多元赛道突围

在绿色转型的长跑中,一辆公交车或许微不足道,但它承载的却是一家国企向新而

生的勇气和韧劲。

作为曾与“东风”“韶山”等经典车型号共成长的老牌企业,中车兰州公司深知,单靠铁路检修,难有未来;但脱离主业另起炉灶,同样风险重重。正确的打开方式是以轨道交通的核心能力为圆心,向相关多元赛道稳步拓展。

“不是降维打击,而是多赛道突围。”中车兰州公司党委书记、董事长王大伟这样定义企业的发展逻辑。

事实上,这场向新能源公交的进军,只是中车兰州公司“双赛道双集群”战略布局的一个缩影。

早在2009年,公司就在甘肃玉门建起首个风电塔筒制造基地,迈出多元化第一步。如今,公司在风电装备制造领域已成为国内领军者。在传统赛道,公司具备年检修31个品种400台机车的综合能力,依然是西北铁路运维的“压舱石”。而新能源商用车,正是连接风电塔筒和城市公交“两条赛道”的关键落子。目前,中车兰州公司已具备年产约500台新能源商用车和专用车的生产能力。

过去,西北地区的新能源客车长期依赖外地采购,采购周期长、售后服务慢、资金外流多。而此次“兰州造”“兰州用”,实现了多重突破:产业链本地化,从电池、电机到车身,70%以上部件实现西北区域配套,带动了上下游协同发展;服务响应即时化,依托本地化生产基地,出现故障2小时内到场,配件24小时到位,远优于外地厂商。

夜幕降临,黄河穿城而过,400辆“兰州蓝”新能源公交穿梭街巷,车灯如星河落地,映照出这座老工业城市的绿色新生。

自然资源部发布城镇开发边界管理办法——

防止城市“摊大饼”式无序扩张

本报讯(记者杨召奎)2月28日,自然资源部举行例行新闻发布会,会上发布了《城镇开发边界管理办法(试行)》(以下简称《办法》)。自然资源部国土空间规划局局长谢海霞介绍,《办法》通过统筹划定耕地和永久基本农田、生态保护红线、城镇开发边界三条控制线及绿地系统线、水体保护线、历史文化保护线和基础设施建设控制线等空间底线,为城市各类开发建设行为“明底线、划边框”,防止城市“摊大饼”式无序扩张,守住绿水青山和田园风光,为市民保留更好的生态环境和休闲空间。

《办法》明确,城镇开发边界划定要守住资源安全底线,避让连片优质耕地和自然生态空间、地质灾害高风险区和高风险区、蓄滞洪区、大遗址保护区、重要矿产资源富集区域等不宜宜城镇建设区域;要划定城镇开发边界内的新增建设用地的规模,并将其作为国土空间总体规划的约束性指标,严控城镇建设占用耕地、林地、湿地等,让城市发展从“依赖新增土地”转向“盘活存量空间”,从“向外扩张”转向“向内提质”,推动城市走集约发展的道路。

翻山越野守护高铁电源

本报讯(记者王晓颖 通讯员余建 姜颀)“出发,注意脚下安全。”2月24日清晨7点,中国铁路南昌局鹰潭供电段上饶合福电力工区工长朱林一声令下,9名电力工拎起百余斤重的工具包向大茅山进发,他们将要把检修的是合福高铁沿线的昭林电源线,该线架空长度达8.7千米,是江西德兴站、上饶站两座车站的电力来源。

“先清出落脚的地方。”朱林挥起柴刀劈开沿路荆棘。自2015年工区成立以来,朱林便带着工友们翻山越野,循着头顶的电线走向,在野地里踩出出路来。

9点,他们抵达位于一处湖中心的“孤岛”,第44号电杆位于此处。登岛后,工友郑博予扛起避雷器攀爬电杆,拆旧件、接线、固定、调试,每一步都一丝不苟。

“该‘智慧眼’上场了。”检修完毕,朱林操控无人机升空,高清影像实时回传至屏幕。这是今年春运首次投入的无人机智能巡检系统,单次任务可覆盖数十公里线路,半小时就能完成以往3小时的人工巡查量。朱林说,工区全员在学习业务的同时练习无人机作业,力求“转型升级”。

沙漠边缘,他们护航“幸福线”

本报讯(记者吴锋思 通讯员武晓慧)2月21日9时06分,C982次复兴号城际列车从新疆库尔勒火车站站驶出,向位于塔克拉玛干沙漠腹地的若羌站飞驰。

1月26日,库尔勒至若羌城际动车组列车开通,沿沙漠边缘运行。这是新疆唯一由县城始发到站的城际列车,也是全国第一趟驶入塔克拉玛干沙漠的“复兴号”列车。

“又起沙尘了,咱们得赶紧上线路看看!”拍去裤腿上的浮土,拎起工作包,若羌站派出所政治教导员薛龙带着线路民警李建虎和见习民警董鑫,一头扎进茫茫沙漠中。

当天,他们要驾车对若羌和线40公里到110公里区段开展巡检,重点巡查塔特勒克若羌民高速特大桥周边的铁路安全防护网是否完好,遇到自驾游在附近停留的游客,还要进行铁路安全法治宣传教育。

寒风裹着细沙掠过桥下,三人身着反光背心,肩挎单警装备,沿着铁路大桥缓步前行。薛龙站直身子,抬头往桥面底部扫了一眼,语气沉稳:“天冷得更仔细,咱们多查一遍,列车就多一分安全。”

铁道“哨兵”巡检忙

本报讯(记者田国全 通讯员郭修山)“清点完工具,准备上线!”2月24日清晨,在山东省淄博市的擂鼓山下,一场线路巡检任务展开。清点完工具后,中国铁路济南局集团公司淄博工务段源迁线路车间源迁线路工区工长孙柳清,带领工友径直往隧道走去。

孙柳清所在的工区一共有18人,负责辛泰线上39公里正线、10组道岔以及10条隧道的维修养护任务。进入隧道后,借着头灯的光柱,巡检队员们仔细查看。“孙工,螺丝松动。”听见工友田栋元的呼喊后,孙柳清立刻取出单口扳手,弯腰俯身,手臂发力拧紧,又拿出本子记下位置和数据。

“天窗”维修时间非常有限,巡检维修需要争分夺秒。12时25分,“天窗”作业结束。返程的路上,孙柳清自豪地说:“我们这个班组就像铁道‘哨兵’,不管寒天酷暑都要坚守岗位,确保列车安全通过。”

流动的中国·春运第一现场



暖心服务守护旅途

近日,山西太原南站候车大厅,太原铁路民警为旅客指路。今年春运,太原铁路警方多措并举,联动发力,以硬核安保筑牢铁路安全防线,用暖心服务守护旅客归途。

本报通讯员 李宇轩 摄



AI进万家 智享新时代

3月1日,北京中关村国际机器人产业园科技庙会现场,身披舞狮服饰的机器人与现场游客趣味互动。

本届庙会以“泉耀团圆夜·AI进万家”为

主题,系园区首届举办。本次庙会不仅为前沿科技成果提供了展示窗口,更为居民搭建起体验未来智能生活的场景。

本报记者 董鲁豫 摄

全域联动、多点开花,惠及餐饮、住宿等各类商家

春节假期贵州文旅“热辣滚烫”

本报讯(记者李丰)“春节这几天烧烤生意特别好,每晚几平场场爆满,我们打心底里欢迎游客来贵阳游玩!”2月22日,贵阳市网红街区兴关路与青云路交口,多家烧烤店老板兴奋地向记者分享着春节假期的欣喜之情。络绎不绝的食客、热闹喧嚣的街区,成为今年春节假期贵州文旅市场的生动缩影。

记者从贵州省文旅厅及各市州文旅部门获悉,春节假期,贵州多地文旅市场交出亮眼

成绩单,“核心引领、全域联动、多点爆发”态势明显。贵阳市持续发挥龙头引领作用,全市接待过夜游客87.18万人次,同比增长34%。各州市文旅市场同样多点开花:黔东南州精心推出6条精品旅游线路和5套“马”字系列游玩攻略,全方位串联苗乡侗寨风情与民俗特色,有效带动客流大幅增长。黔南州荔波小七孔景区凭借“三免”惠民政策持续出圈,春节假期接待游客同比增长57.76%。盘兴高铁开通带动黔西南州旅游市场迎来爆发

式增长,其中“世界第一高桥”花江峡谷大桥备受青睐,春节假期累计吸引超27万名游客游览打卡。

文旅市场的火爆,直接惠及餐饮、住宿、文创等各类商家。“今年春节游客特别多,店里的苗绣挂件、阳明文化书签等文创产品卖得特别好,每天营业额都能突破万元。”贵阳青岩古镇一家文创店店主王芳笑着对记者说,游客对本土文创产品的认可度越来越高,这让她对未来的经营充满信心。

自贸港政策与海岛资源叠加,入境旅客增长82%

这个春节,海南文旅“国际范儿”十足

本报讯(记者赖书闻)海南自贸港封关运作后的首个春节假期,海口骑楼老街、三亚海滩、环岛旅游公路等景点游人络绎不绝,自贸港政策与热带海岛资源叠加效应充分显现,市场呈现人气旺、消费热、年味浓、国际化的鲜明特征。

封关红利成为拉动海南春节文旅消费的核心引擎,免税购物与入境旅游同步快速增长,推动海南加快建设国际旅游消费中心。

86国免签入境、邮轮15天免签、通关流程简化等便利政策,吸引大量境外游客来海南感受中国年味儿。今年春节假期,海南入境旅客(含港澳台)达2万人次,同比增长82%。俄罗斯、东南亚及中亚多国游客明显增多。便捷的通关条件、优美的滨海风光与丰富的休闲项目,让海南的国际吸引力不断增强,得到众多境外游客的认可。

与此同时,免税政策持续升级,岛内居民

日用品免税、商品品类扩大、日用消费品免税店开业等多重利好,让免税购物与度假休闲深度融合。

春节假期,海南产品供给持续创新,推动全域旅游多点开花。全省推出260余项文旅体活动及41个旅游新项目,丰富节日体验。海南省文旅厅统计数据显示,春节假期期间,海南共接待游客1232.05万人次,实现旅游总花费183.66亿元,同比分别增长28.9%、30.7%。